

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00-08:00 | 12-13 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой».....	5
Представители более 60 стран подтвердили участие в первом Международном транспортно-логистическом форуме.....	5
Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 12.03.2026.....	5
<i>Мероприятие состоится 1-3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге. В центре внимания форума – развитие международных транспортно-логистических коридоров, укрепление интеграционных связей в рамках международных объединений, обсуждение вопросов цифровизации отрасли и применение беспилотных технологий, адаптация транспортного образования к требованиям нового времени. Организатором Форума выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператором Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации. Национальный партнер – ПАО "Аэрофлот" и ГК "Нацпроектстрой", генеральный партнер – Транспортная группа FESCO, стратегический партнер – ПАО "Россети", официальный партнер – Государственная компания "Автодор" и ОАО "РЖД".....</i>	<i>5</i>
Дивизион «Дороги и Мосты».....	6
АО «ДиМ».....	6
Администрация Вышневолоцкого муниципального округа с радостью делится историей одной из замечательных семей нашего округа.....	6
Администрация Вышневолоцкого городского округа (v-volok.ru) 12.03.2026.....	6
<i>Лапины доказывают: большая семья – это большой труд, взаимная любовь и огромное счастье! Папа, Андрей Александрович, работает заместителем руководителя в отделе в АО "Дороги и мосты"(НПС). Начинал инженером, строил мосты, а сейчас контролирует содержание трассы М-11. Надежность – его второе имя!.....</i>	<i>6</i>
ООО «Трансстроймеханизация».....	7
Третий мост через Волгу в Ярославле планируют построить к концу 2029 года - Евраев	7
ТАСС. Транспорт 12.03.2026.....	7
<i>Строительство третьего моста через Волгу в Ярославле планируют завершить к концу 2029 года, на возведение объекта направят 32 млрд рублей. Об этом сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев на пресс-конференции. Строительство моста началось в ноябре 2025 года в районе Тормозного шоссе в Ярославле. Губернатор отметил активную работу подрядчика, работы проводит ООО "Трансстроймеханизация" (Входит в Нацпроектстрой). На первый этап строительства власти направили 4 млрд рублей.....</i>	<i>7</i>
«Новапорт Холдинг» представил дизайн нового пассажирского терминала аэропорта Магнитогорск.....	8
Авиация России (aviation21.ru) 12.03.2026.....	8

Центральным элементом пассажирского зала стал атриум с обширным остеклением. Стекланные панели повторяют водную гладь реки Урал, протекающей через город. Текущий подрядчик, ООО "Трансстроймеханизация", выполняет замену покрытия ВПП длиной 3250 м, рулежных дорожек и перрона, обновляет светосигнального оборудования, проводит монтажно-строительные работы на других объектах инфраструктуры. Завершение первого этапа реконструкции запланировано на 30 сентября 2026 года..... 8

АО «Мостострой-11»..... 9

«Мостострой-11» получит 1,9 миллиарда из бюджета ХМАО..... 9

Правда УрФО (pravdaurfo.ru) 12.03.2026..... 9

Управление автомобильных дорог ХМАО нашло подрядчика для ремонта мостового перехода через протоку Сингапайская. Начальная цена контракта составляла 1,9 млрд рублей. Согласно протоколу, опубликованному на портале госзакупок, победителем аукциона стало АО "Мостострой-11". Единственный участник предложил выполнить работы по максимальной стоимости..... 9

Дивизион «Железные дороги»..... 9

АО «Росжелдорпроект»..... 9

Девушка с винтовкой..... 9

Октябрьская магистраль (gudok.ru) 13.03.2026..... 9

Сейчас инженер отдела связи института "Гипротрансигналсвязь" – филиала АО "Росжелдорпроект" Екатерина Иванова готовится к главному старту сезона – Чемпионату России по лыжным гонкам и биатлону среди спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата, который пройдет в Ханты-Мансийске. Коллеги, профсоюз, руководители ГТСС поддерживают Екатерину в ее стремлении показать максимальный спортивный результат. Она даже стала амбассадором холдинга "Нацпроектстрой", поддержавшего ее брендовой экипировкой и лыжным инвентарем. Кстати, в прошлом году на этом состязании Екатерина стала призером сразу в четырех дисциплинах..... 9

ООО «Объединенные системы сбора платы»..... 11

Конференция CNews «Унифицированные коммуникации 2026» состоится 2 апреля. 11

CNews.Ru 12.03.2026..... 11

CNews приглашает принять участие в конференции "Унифицированные коммуникации 2026" 2 апреля. Среди докладчиков: Анастасия Кондратьева, руководитель отдела коммуникаций, "Объединенные Системы Сбор Платы "..... 11

Новости на ресурсах НПС..... 13

Архитектор оптимизма и "прагматичной утопии" – Бьярке Ингельс..... 13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.03.2026..... 13

Датчанин, основатель бюро Bjarke Ingels Group (BIG), известен тем, что превращает город в "аттракцион". О нем сняты документальные фильмы, а в 2016 году журнал Time включил его в список 100 самых влиятельных людей мира. Работы Ингельса трудно спутать с чьими-либо еще. В Нью-Йорке по его проекту построили жилой комплекс Via 57 West, напоминающий айсберг. В Амстердаме на берегу бухты появился многоквартирный дом Sluishuis, во внутреннем дворе которого можно пришвартовать лодку.....13

Петр Фрезе: пионер российского автомобилестроения.....13

ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.03.2026.....13

12 марта 1844 года в Санкт-Петербурге появился на свет будущий изобретатель, конструктор первого в истории полностью российского автомобиля – Петр Фрезе. Как бы сказали сейчас, по степени локализации его изобретение может поспорить с современными отечественными авто. 13

Поезд в сердце гор – зубчатая железная дорога "Юнгфрау" ("Jungfraubahn").....14

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.03.2026.....14

Спрятанная в швейцарских Альпах рельсовая линия протяженностью 9 км соединяет деревню Кляйне-Шайдег у подножья с перевалом Юнгфрауйох, где расположен один из самых высокогорных вокзалов Европы. Большую часть пути, 7 из 9 км, поезд проезжает по тоннелю, который проложили через скалы. Перепад высот здесь 1400 метров, построить классическую железную дорогу было невозможно: зубья понадобились, чтобы помочь поезду преодолеть уклон. 14

Поставщики энергии..... 14

ТГ-канал «Все включено», 12.03.2026.....14

Сленговый термин "генка" возник в период реформирования электроэнергетики. Тогда из акционерных обществ энергетики и электрификации (АО-энерго), которые одновременно производили, осуществляли передачу, сбыт электроэнергии и диспетчерское управление выделили генерирующие компании.....14

ГК «Нацпроектстрой»

Представители более 60 стран подтвердили участие в первом Международном транспортно-логистическом форуме

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 12.03.2026

Мероприятие состоится 1-3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге. В центре внимания форума – развитие международных транспортно-логистических коридоров, укрепление интеграционных связей в рамках международных объединений, обсуждение вопросов цифровизации отрасли и применение беспилотных технологий, адаптация транспортного образования к требованиям нового времени. Организатором Форума выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператором Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации. Национальный партнер – ПАО "Аэрофлот" и ГК "Нацпроектстрой", генеральный партнер – Транспортная группа FESCO, стратегический партнер – ПАО "Россети", официальный партнер – Государственная компания "Автодор" и ОАО "РЖД".

Мероприятие состоится 1-3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге. В центре внимания форума – развитие международных транспортно-логистических коридоров, укрепление интеграционных связей в рамках международных объединений, обсуждение вопросов цифровизации отрасли и применение беспилотных технологий, адаптация транспортного образования к требованиям нового времени. Кроме того, важным остается и вопрос координации усилий в создании единой нормативно-правовой базы для быстрого и прозрачного функционирования глобальной транспортной системы.

"В современных условиях интерес к форуму у международного сообщества очень высокий. На сегодняшний день участие в мероприятии подтвердили представители профильных министерств и ведомств из более чем 60 стран. Среди них не только ключевые партнеры, такие как Республика Беларусь, Китай и Индия, но и страны Африки, Азии и Арабского мира. Уже подтвердили участие более 25 иностранных министров, а также представители международных транспортных организаций и бизнеса. Уверен, что форум станет важной площадкой в календаре мирового транспортного сообщества и будет способствовать укреплению транспортной связанности между странами глобального большинства, способствуя их процветанию и укреплению", – отметил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и проведению МТЛФ Антон Кобяков.

Деловая повестка Международного транспортно-логистического форума затронет не только вопросы глобального сотрудничества в транспортной сфере и ее регулирования, но и развитие всех отраслей транспорта за счет внедрения новых технологий и продуктов, которые направлены на обеспечение комфорта, скорости и безопасности в грузовых и пассажирских перевозках, развитие инфраструктуры крупнейших международных транспортных коридоров.

"В мероприятии примут участие представители крупного российского и международного бизнеса: производители и разработчики новейших решений на транспорте, транспортно-логистические компании, эксперты в области логистики и инфраструктуры. Участие в МТЛФ уже подтвердили свыше 250 российских и более 40 иностранных компаний из более чем 20 стран, том числе Китай, Казахстан, Беларусь, Турция, Киргизия", – сообщил Министр транспорта Андрей Никитин.

Форум выходит за рамки обсуждения практических решений и обмена отраслевыми знаниями в транспортной сфере, предлагая обширную межгосударственную повестку в вопросах нормативно-правового и тарифного регулирования транспортных систем. В дискуссиях и круглых столах на полях

МТЛФ примут участие представители Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества независимых государств, Организации сотрудничества железных дорог, Шанхайской организации сотрудничества, Секретариата Международной морской организации, Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана, Организации Черноморского экономического сотрудничества, Содружества независимых государств.

Международный транспортно-логистический форум пройдет в России впервые. Он будет способствовать реализации поручений Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности национальных транспортных коридоров, включая реализацию указов в рамках национальных целей до 2030 года с перспективой до 2036-го.

Организатором Форума выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператором Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации. Национальный партнер – ПАО "Аэрофлот" и ГК "Нацпроектстрой", генеральный партнер – Транспортная группа FESCO, стратегический партнер – ПАО "Россети", официальный партнер – Государственная компания "Автодор" и ОАО "РЖД".

https://www.vedomosti.ru/press_releases/2026/03/12/predstaviteli-bolee-60-stran-podtverdili-uchastie-v-pervom-mezhdunarodnom-transportno-logisticheskom-forume

Другие публикации по теме

<https://portnews.ru/news/388971/>

<https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/predstaviteli-bolee-60-stran-podtverdili-uchastie-v-pervom-mezhdunarodnom-transportno-logisticheskom/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Администрация Вышневолоцкого муниципального округа с радостью делится историей одной из замечательных семей нашего округа

Администрация Вышневолоцкого городского округа (v-volok.ru) 12.03.2026

Лапины доказывают: большая семья – это большой труд, взаимная любовь и огромное счастье! Папа, Андрей Александрович, работает заместителем руководителя в отделе в АО "Дороги и мосты"(НПС). Начинал инженером, строил мосты, а сейчас контролирует содержание трассы М-11. Надежность – его второе имя!

Администрация Вышневолоцкого муниципального округа с радостью делится историей одной из замечательных семей нашего округа.

Лапины доказывают: большая семья – это большой труд, взаимная любовь и огромное счастье!

Вместе уже 23 года Андрей Александрович и Елена Сергеевна создали крепкий союз, где царят взаимопонимание и поддержка. Их простое желание – "быть счастливой семьей" – стало реальностью.

Родители – опора и пример

- Папа, Андрей Александрович, работает заместителем руководителя в отделе в АО "Дороги и мосты"(НПС). Начинал инженером, строил мосты, а сейчас контролирует содержание трассы М-11. Надежность – его второе имя!

- Мама, Елена Сергеевна, заведует неврологическим отделением Вышневолоцкой ЦРБ и ведет прием в клинике "Комир". Она бережет здоровье жителей округа, а дома дарит тепло детям.

Дети – гордость родителей.

В семье растет четверо талантливых ребят:

Дарья (17 лет) – учится в 11 классе в гимназии №2, неоднократная чемпионка области по тхэквондо и вокалистка группы "Интрига".

Михаил (15 лет) – ученик 9-го класса гимназии №2, серьезно занимается греблей на байдарках и каноэ.

Степан (6 лет) – будущий акробат, любит прыжки на батутах.

Анюта (3 года) – маленькая художница и певица, обожает, когда вся семья собирается вместе дома.

Семейная традиция: коллекция путешествий

Лапины – активные путешественники! На каникулах семья старается выбраться в небольшое путешествие. Лапины объезжают исторические города России, чтобы показать детям нашу необъятную страну. Из каждой поездки семья привозит памятный и оригинальный колокольчик: из Карелии – лось, из Костромы – Снегурочка, из Дербента – крепость, из Тулы – самовар, из Калининграда – янтарный колокольчик. Коллекция растет, как и семейная летопись!

Дом, открытый для друзей. В большом доме Лапиных всегда шумно и весело: праздники отмечают дружно, в кругу родных и близких. А главное богатство семьи – это доверие, поддержка и гордость друг за друга.

#Большаясемья_тверскаяобласть

#Семейныеценности_тверскаяобласть

<https://v-volok.ru/about/info/news/27028/>

ООО «Трансстроймеханизация»

Третий мост через Волгу в Ярославле планируют построить к концу 2029 года - Евраев

ТАСС. Транспорт 12.03.2026

Строительство третьего моста через Волгу в Ярославле планируют завершить к концу 2029 года, на возведение объекта направят 32 млрд рублей. Об этом сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев на пресс-конференции. Строительство моста началось в ноябре 2025 года в районе Тормозного шоссе в Ярославле. Губернатор отметил активную работу подрядчика, работы проводит ООО "Трансстроймеханизация" (Входит в Нацпроектстрой). На первый этап строительства власти направили 4 млрд рублей.

ЯРОСЛАВЛЬ, 12 марта. /ТАСС/. Строительство третьего моста через Волгу в Ярославле планируют завершить к концу 2029 года, на возведение объекта направят 32 млрд рублей. Об этом сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев на пресс-конференции.

"Сейчас мы уже добились <...> 32 млрд рублей федеральных денег. <...> Мы предполагаем к концу 2029 года завершить, если не будет форс-мажоров, строительство данного моста", - сказал Евраев.

Строительство моста началось в ноябре 2025 года в районе Тормозного шоссе в Ярославле. Губернатор отметил активную работу подрядчика, работы проводит **ООО "Трансстроймеханизация" (Входит в Нацпроектстрой)**. На первый этап строительства власти направили 4 млрд рублей.

Евраев назвал строительство моста историческим событием для Ярославля и всего региона. Проект был предусмотрен генпланом города еще в 1971 году. Благодаря поддержке президента России Владимира Путина и правительства РФ регион получил финансирование, и работы начались.

Другие публикации по теме

<https://progorod76.ru/news/100092>

<https://76.ru/text/transport/2026/03/12/76307557/>

«Новаяпорт Холдинг» представил дизайн нового пассажирского терминала аэропорта Магнитогорск

Авиация России (aviation21.ru) 12.03.2026

*Центральным элементом пассажирского зала стал атриум с обширным остеклением. Стекланные панели повторяют водную гладь реки Урал, протекающей через город. Текущий подрядчик, **ООО "Трансстроймеханизация"**, выполняет замену покрытия ВПП длиной 3250 м, рулежных дорожек и перрона, обновляет светосигнального оборудования, проводит монтажно-строительные работы на других объектах инфраструктуры. Завершение первого этапа реконструкции запланировано на 30 сентября 2026 года.*

Иллюстрация предоставлена холдингом "Новаяпорт"

Центральным элементом пассажирского зала стал атриум с обширным остеклением. Стекланные панели повторяют водную гладь реки Урал, протекающей через город.

Интерьер выполнен в красно-оранжевых тонах. Цветовая гамма отсылает к географическому положению аэропорта и индустриальной идентичности Магнитогорска, одного из крупнейших в мире центров черной металлургии. Большую часть зала занимает композиция из стилизованных гор и двух макетов самолетов "Сталь-2", подвешенных под потолком. Эти самолеты стали основой постоянного воздушного сообщения города с другими регионами.

Концепция дизайна фасадов соединяет мотивы гор, металла, воды и огня, а интерьеры продолжают образ внешнего облика здания и учитывают окружающее пространство.

Аэропорт Магнитогорска функционирует с 15 августа 1930 года, сейчас это авиатранспортный узел города с населением более 400 тысяч человек. В аэропорту продолжается реконструкция аэродромного комплекса и строительство нового здания аэровокзала для внутренних рейсов.

Новый терминал представляет собой трехэтажное здание высотой 16 метров, расположенное северо-восточнее существующего аэровокзала. Пропускная способность составит 200 пассажиров в час с перспективой до 377 тыс. пассажиров в год. В терминале предусмотрены телетрапы, безбарьерная среда для маломобильных пассажиров.

Реконструкция аэропорта проходит в два этапа, первый – включает аэродромный комплекс. Работы начались в 2022 году по госконтракту на 5,7 млрд рублей, к концу 2024 года работы имели готовность 45-60%. Срыв сроков у предыдущего подрядчика привел к новому аукциону в 2025 году.

Текущий подрядчик, **ООО "Трансстроймеханизация"**, выполняет замену покрытия ВПП длиной 3250 м, рулежных дорожек и перрона, обновляет светосигнального оборудования, проводит монтажно-строительные работы на других объектах инфраструктуры. Завершение первого этапа реконструкции запланировано на 30 сентября 2026 года.

Второй этап предусматривает строительство нового пассажирского терминала. Трехэтажное здание высотой 16м и площадью 6 тыс.м² расположится северо-восточнее существующего аэровокзала. Проект одобрен Главгосэкспертизой в ноябре 2025 года. Финансирование осуществляется за счет собственных и заемных средств аэропорта при поддержке ВЭБ.РФ. Завершить строительства терминала и ввести объект в эксплуатацию планируется в 2027 году.

<https://aviation21.ru/novaport-xolding-predstavil-dizajn-novogo-passazhirskogo-terminala-aeroporta-magnitogorsk/>

АО «Мостострой-11»

«Мостострой-11» получит 1,9 миллиарда из бюджета ХМАО

Правда УрФО (pravdaurfo.ru) 12.03.2026

Управление автомобильных дорог ХМАО нашло подрядчика для ремонта мостового перехода через протоку Сингапайская. Начальная цена контракта составляла 1,9 млрд рублей. Согласно протоколу, опубликованному на портале госзакупок, победителем аукциона стало АО "Мостострой-11". Единственный участник предложил выполнить работы по максимальной стоимости.

Компания займется ремонтом моста на дороге Нефтеюганск – левый берег реки Обь

Управление автомобильных дорог ХМАО нашло подрядчика для ремонта мостового перехода через протоку Сингапайская. Начальная цена контракта составляла 1,9 млрд рублей.

Согласно протоколу, опубликованному на портале госзакупок, победителем аукциона стало **АО "Мостострой-11"**. Единственный участник предложил выполнить работы по максимальной стоимости.

Уточним, речь идет о мостовом переходе на км 12+231 автомобильной дороги Нефтеюганск – левый берег реки Обь. Исполнителю необходимо до 10 ноября 2026 года выполнить инженерные изыскания, разработать проектную документацию и получить положительное заключение государственной экспертизы. Сам капремонт необходимо завершить до конца ноября 2027 года. Финансирование контракта осуществляется из бюджета ХМАО.

Как сообщали ранее в депдорхозе округа, капремонт мостового перехода через протоку Сингапайская необходим из-за частичного разрушения и потери несущей способности основного моста.

По данным сервиса "Контур.Фокус", **АО "Мостострой-11"** зарегистрировано в Сургуте. В числе учредителей значатся **Алексей Крапивин**, ООО "**Группа компаний 1520**" и АО "**Дороги и мосты**". В портфеле исполнителя контракты на 273 млрд. Ранее компания уже получила контракт на строительство временного моста через протоку Сингапайская на км 12+231 автомобильной дороги Нефтеюганск – левый берег реки Обь. Стоимость работ оценили в 270,4 млн.

Фото: Александр Зайцев / Облгазета, media4media

<https://pravdaurfo.ru/novost/525808-mostostroj-11-poluchit-19-milliarda-iz-byudzheta-hmao/>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Росжелдорпроект»

Девушка с винтовкой

Октябрьская магистраль (gudok.ru) 13.03.2026

Сейчас инженер отдела связи института "Гипротрансигналсвязь" – филиала АО "Росжелдорпроект" Екатерина Иванова готовится к главному старту сезона – Чемпионату России по лыжным гонкам и биатлону среди спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата, который пройдет в Ханты-Мансийске. Коллеги, профсоюз, руководители ГТСС поддерживают Екатерину в ее стремлении показать максимальный спортивный результат. Она даже стала амбассадором холдинга "Нацпроектстрой", поддержавшего ее брендовой экипировкой и лыжным инвентарем. Кстати, в прошлом году на этом состязании Екатерина стала призером сразу в четырех дисциплинах.

Знай наших | Уже неделю в Италии идут XIV Зимние Паралимпийские игры, где успешно участвуют российские атлеты с ограниченными возможностями здоровья. В транспортной отрасли тоже есть спортсменка, член паралимпийской сборной страны, которая завоевывает медали на всероссийском уровне.

Сейчас инженер отдела связи института "Гипротрансигналсвязь" – филиала АО "Росжелдорпроект" Екатерина Иванова готовится к главному старту сезона – Чемпионату России по лыжным гонкам и биатлону среди спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата, который пройдет в Ханты-Мансийске. Кстати, в прошлом году на этом состязании Екатерина стала призером сразу в четырех дисциплинах.

А в феврале она пять раз поднималась на пьедестал почета на этапе Кубка России – Всероссийских соревнованиях по спорту лиц с ПОДА в Чебоксарах. Екатерина Алексеевна заняла третье место среди женщин в лыжных гонках – в спринте классическим стилем и на дистанции 10 км классическим стилем, а в биатлоне – в категории спринт-персьют, в индивидуальной гонке 12,5 км и в спринте 7,5.

Сейчас спортсменка тренируется шесть раз в неделю, выезжая после работы на лыжные трассы и в биатлонный комплекс, а также занимается на специальном оборудовании в зале, прокачивая силу и выносливость, ведь на соревнованиях она проходит по шесть гонок подряд. Меткость стрельбы отрабатывает на "большом пульсе": при подходе на "рубеж" и уходе с него даже доли секунды имеют значение. Причем тренировки и соревнования проводятся в дождь со снегом, в сильный ветер или в мороз под -20°C.

На работе Екатерина Иванова занимается формированием и согласованием с Главгосэкспертизой России проектной документации по устройствам радиосвязи для будущей высокоскоростной магистрали.

Коллеги, профсоюз, руководители ГТСС поддерживают Екатерину в ее стремлении показать максимальный спортивный результат. Она даже стала амбассадором холдинга "Нацпроектстрой", поддержавшего ее брендовой экипировкой и лыжным инвентарем. А с винтовкой, качество которой во многом влияет на результаты, помог ее тренер Андрей Сергеев.

Екатерина признается, что перед стрельбой возникает боль в коленях, когда она ложится на коврик – в ногу установлены металлические конструкции. При этом возрастает нагрузка и на плечевой пояс. Да и вообще – любые изменения погоды сказываются на самочувствии.

Все это – последствия страшного ДТП, в которое спортсменка попала в 2020 году. Две недели провела в коме в реанимации – врачи сомневались, что она вообще выживет. Но Екатерина пришла в

себя и сразу, прямо в больничной палате, стала... тренироваться! И сейчас доктора, которые помогли ей встать на ноги, с гордостью следят за ее успехами, которые до сих пор кажутся нереальными. Кстати, на примере ее реабилитации даже написана диссертация.

А спортивная закалка у Екатерины с детства, от родителей. Отец и сейчас выезжает с ней на соревнования в качестве тренера и сам, как и ее мама, успешно участвует в любительских стартах. И для детей, которые занимаются в школе олимпийского резерва, мама – отличный пример: дочка не только увлекается танцами, но и в лыжных гонках попадает в первые "десятки" по Санкт-Петербургу, а сын входит в сильнейшую "тройку".

"Спорт делает человека сильным, волевым, дисциплинированным и целеустремленным, – говорит Екатерина. – Мы каждый день решаем задачи разной сложности, причем спортсмены, возможно, более адаптированы к трудностям, потому что привыкли их преодолевать, – препятствия нас закаляют и заставляют расти. Это дает стимул жить".

Больше новостей – на сайте и в .

Наталья Александрова

<https://www.gudok.ru/zdr/169/?ID=1747546>

ООО «Объединенные системы сбора платы»

Конференция CNews «Унифицированные коммуникации 2026» состоится 2 апреля

CNews.Ru 12.03.2026

CNews приглашает принять участие в конференции "Унифицированные коммуникации 2026" 2 апреля. Среди докладчиков: Анастасия Кондратьева, руководитель отдела коммуникаций, "Объединенные Системы Сбор Платы".

CNews приглашает принять участие в конференции "Унифицированные коммуникации 2026" 2 апреля.

Российские компании предлагают как кастомизированные, так и облачные UCaaS-продукты. В приоритете корпоративная телефония, видеоконференцсвязь и корпоративные мессенджеры, приложения для совместной работы.

Главные тренды – использование технологий ИИ и интеграции унифицированных коммуникаций с корпоративными системами для бесшовной передачи данных. При этом вектор развития направлен от программно-аппаратных к программно-определяемым решениям.

Среди докладчиков:

Владислав Прокопович, директор по цифровой трансформации бизнеса, Arlift ;

Сергей Хрусталеv, старший руководитель проектов импортозамещения ИТ-инфраструктуры, "Сибур Диджитал";

Анастасия Кондратьева, руководитель отдела коммуникаций, **"Объединенные Системы Сбор Платы"**;

Андрей Гаврилов, руководитель Центра сопровождения ИТ-инфраструктуры, Казанский федеральный университет;

Валентин Каськов, директор по ИТ, "Специальные системы и технологии";

Елена Белецкая, директор по поддержке продаж и автоматизации процессов, DPD в России.

Приглашаются для выступления:

Татьяна Пенетова, менеджер направления управления стратегическими проектами, X5 Group ;

Султан Нурутдинов, директор Департамента информатизации и связи, Казанский федеральный университет ;

Роман Капля, ведущий специалист, ФГБУ НИИ РАДИО;

Сергей Костюк, советник заместителя председателя правления, "Московский кредитный банк";

Сергей Попов, управляющий директор по развитию телефонии, Промсвязьбанк ;

Владимир Жабровец, руководитель службы, ГК "Черкизово" ;

Владимир Бондарев, директор департамента по информационным технологиям, "Интеррос" ;

Илья Козлов, начальник отдела связи, буровая компания "Евразия" ;

Константин Меденцев, директор блока информационных технологий, "Фора-Банк" ;

Дмитрий Бердяев, начальник службы телекоммуникаций, СО ЕЭС ;

Андрей Карпунькин, начальник управления, банк "Уралсиб" ;

Геннадий Смирнов, руководитель дирекции, ВСК ;

Александр Саяфаров, руководитель направления УС, "Лента".

Основные темы:

Российский рынок UC

- Как развивается российский рынок унифицированных коммуникаций?
- Как изменилась доля российских решений?
- Насколько отечественные продукты могут заменить иностранные?
- Какие сложности возникают в процессе миграции на российское ПО?
- Как обеспечить безопасность унифицированных коммуникаций?

Основные технологии

- Омниканальные коммуникации.
- Как организовать корпоративную связь?
- ВКС как необходимый атрибут современной компании.
- От публичных к корпоративным мессенджерам.
- Голосовые роботы и чат-боты.
- Облачные решения.
- Безопасность унифицированных коммуникаций.
- Приложения для совместной работы.
- Интеграция UC с корпоративными приложениями.
- Виртуализация UC.

Проекты и кейсы

- Как выбрать поставщика унифицированных коммуникаций?
- Внедрение отечественной программно-аппаратной платформы – делимся опытом.
- Облачные коммуникации – плюсы и минусы.
- Миграция на отечественное решение – практический кейс.
- Над чем еще надо поработать отечественным вендорам.

Для представителей ИТ и ИБ- компаний стоимость участия 24000 руб.

Для представителей заказчиков участие бесплатное*.

* - в случае подтверждения от CNews Conferences

По дополнительным вопросам обращайтесь по телефонам: 8 (495) 500-00-36 меню 9 доб 401, e-mail: achetvernin@itzconf.ru Четвернин Алексей.

https://www.cnews.ru/news/top/2026-03-12_konferentsiya_cnews_unifitsirovannye

Новости на ресурсах НПС

Архитектор оптимизма и "прагматичной утопии" – Бьярке Ингельс

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.03.2026

Датчанин, основатель бюро Bjarke Ingels Group (BIG), известен тем, что превращает город в "аттракцион". О нем сняты документальные фильмы, а в 2016 году журнал Time включил его в список 100 самых влиятельных людей мира. Работы Ингельса трудно спутать с чьими-либо еще. В Нью-Йорке по его проекту построили жилой комплекс Via 57 West, напоминающий айсберг. В Амстердаме на берегу бухты появился многоквартирный дом Sluishuis, во внутреннем дворе которого можно пришвартовать лодку.

Датчанин, основатель бюро Bjarke Ingels Group (BIG), известен тем, что превращает город в "аттракцион". О нем сняты документальные фильмы, а в 2016 году журнал Time включил его в список 100 самых влиятельных людей мира. Работы Ингельса трудно спутать с чьими-либо еще. В Нью-Йорке по его проекту построили жилой комплекс Via 57 West, напоминающий айсберг. В Амстердаме на берегу бухты появился многоквартирный дом Sluishuis, во внутреннем дворе которого можно пришвартовать лодку.

В Биллунне в партнерстве с известным производителем конструкторов архитектор создал общественное пространство "Дом Лего" в виде сложенных друг на друга кубов с яркими крышами. Его бюро BIG также разрабатывало футуристические концепции марсианского и плавучего городов, которые вызвали интерес международных компаний.

Но самый показательный пример философии Ингельса – мусоросжигательная электростанция Amager Bakke в Копенгагене, улавливающая CO₂. Она перерабатывает около 400 тыс. тонн отходов в год и обеспечивает электричеством 62 500 домов. При этом около 100 тыс. тонн получаемой золы используется повторно в дорожном строительстве. Внутри станции расположен культурный центр, а на крыше – круглогодичный горнолыжный склон, парк и скалодром.

□ Каналы Нацпроектстрой □ Подписаться на НПС в МАХ #НПС_типичный_архитектор
<https://t.me/gkNPS/1753>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/550>

https://vk.com/wall-227648545_759

Петр Фрезе: пионер российского автомобилестроения

ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.03.2026

12 марта 1844 года в Санкт-Петербурге появился на свет будущий изобретатель, конструктор первого в истории полностью российского автомобиля – Петр Фрезе. Как бы сказали сейчас, по степени локализации его изобретение может поспорить с современными отечественными авто.

12 марта 1844 года в Санкт-Петербурге появился на свет будущий изобретатель, конструктор первого в истории полностью российского автомобиля – Петр Фрезе. Как бы сказали сейчас, по степени локализации его изобретение может поспорить с современными отечественными авто.

А начиналось все с фабрики конных экипажей, которую основал Петр Фризе. Со временем фирма преобразовалась в акционерное общество постройки и эксплуатации экипажей и автомобилей "Фризе и К°". На Всемирной выставке в Чикаго продукция фабрики была награждена бронзовой медалью и почетным дипломом. Дебют автомобиля состоялся 130 лет назад на ярмарке в Нижнем Новгороде. Все детали изготовлены в России на заводе Яковлева и на экипажной фабрике Фризе. Несмотря на странный вид, машина была полностью рабочей, могла ездить со скоростью до 20 км/ч, тормозить и поворачивать. Автомобиль ничем не уступал аналогичным зарубежным изобретениям, стоил дешевле и вполне подходил для путешествий по сложным дорогам.

Впоследствии в 1901 году Петр Фризе построил первый в России грузовой автомобиль, в 1902 году партию почтовых фургонов и опытный экземпляр троллейбуса. Затем представил первый отечественный автобус, а еще год спустя первую пожарную машину. В 1904 году на его фабрике собран первый в мире грузовой автомобиль с электрической трансмиссией.

А еще, Петр Фризе был российским представителем зарубежных автомобильных марок, таких как De Dion-Bouton, Renault и ряда других. Регулярно посещал предприятия своих партнеров, знакомился с производством, передовыми технологиями автомобилестроения.

□ Каналы Нацпроектстрой □ Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2035>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2611

Поезд в сердце гор – зубчатая железная дорога "Юнгфрау" ("Jungfraubahn")

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.03.2026

Спрятанная в швейцарских Альпах рельсовая линия протяженностью 9 км соединяет деревню Кляйне-Шайдег у подножья с перевалом Юнгфрауйох, где расположен один из самых высокогорных вокзалов Европы. Большую часть пути, 7 из 9 км, поезд проезжает по тоннелю, который проложили через скалы. Перепад высот здесь 1400 метров, построить классическую железную дорогу было невозможно: зубья понадобились, чтобы помочь поезду преодолеть уклон.

Спрятанная в швейцарских Альпах рельсовая линия протяженностью 9 км соединяет деревню Кляйне-Шайдег у подножья с перевалом Юнгфрауйох, где расположен один из самых высокогорных вокзалов Европы.

Большую часть пути, 7 из 9 км, поезд проезжает по тоннелю, который проложили через скалы. Перепад высот здесь 1400 метров, построить классическую железную дорогу было невозможно: зубья понадобились, чтобы помочь поезду преодолеть уклон.

Воплощать идею в жизнь начал промышленник Адольф Гуйер-Целлер в конце XIX века. Он хотел, чтобы каждый мог увидеть красоту Альп, но до открытия дороги не дожился.

Проект был непростым: сложные геологические и климатические условия, финансовые трудности, отсутствие достаточного технического оснащения. В 1912 году дорога все же подошла к перевалу Юнгфрауйох. Строителям для этого потребовалось 14 лет, а современный пассажир может достичь "сердца Альп" за 35 минут на комфортном поезде.

□ Каналы Нацпроектстрой □ Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4179>

Поставщики энергии

ТГ-канал «Все включено», 12.03.2026

Сленговый термин "генка" возник в период реформирования электроэнергетики. Тогда из акционерных обществ энергетики и электрификации (АО-энерго), которые одновременно производили, осуществляли передачу, сбыт электроэнергии и диспетчерское управление выделили генерирующие компании.

Сленговый термин "генка" возник в период реформирования электроэнергетики. Тогда из акционерных обществ энергетики и электрификации (АО-энерго), которые одновременно производили, осуществляли передачу, сбыт электроэнергии и диспетчерское управление выделили генерирующие компании.

"Генки" – это предприятия, которые владеют и управляют оборудованием, предназначенным для производства электро- и теплоэнергии, отвечают за производство и оптовую продажу энергии и мощности. Функцию передачи электроэнергии передали сетевым, а розничную продажу – сбытовым компаниям. □Каналы Нацпроектстрой □ Подписаться на НПС в МАХ #говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/547>