

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 07–08 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>В Калининграде пройдет форум «Молодой специалист – строитель будущего» .....</b>	<b>4</b>
NewsRus.ru 07.04.2026 .....	4
<i>9 апреля 2026 года в Калининградском государственном техническом университете (КГТУ) состоится масштабный отраслевой форум "Молодой специалист – строитель будущего". Мероприятие проходит при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, правительства Калининградской области, ФАУ "РосКапСтрой", ППК "Единый заказчик", ППК "Военно-строительная компания", АО "Группы компаний Нацпроектстрой" и других организаций. ....</i>	<i>4</i>
<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>5</b>
<b>АО «АК «ЖДЯ» приняло участие в первом Международном транспортно-логистическом форуме в Санкт-Петербурге.....</b>	<b>5</b>
SakhaTime (sakhatime.ru) 08.04.2026 .....	5
<i>В заключительный день форума генеральный директор АО "АК "ЖДЯ" Василий Шимохин провел совещание с управляющим директором дивизиона ЖАТ ГК "Нацпроектстрой" Константином Хромушкиным и генеральным директором ООО "1520 Сигнал" Андреем Бородиным. Обсуждалось дальнейшее сотрудничество при строительстве Северо-Восточного транспортного коридора, а также использование накопленного опыта в проектировании мостов и железнодорожных магистралей. ....</i>	<i>5</i>
<b>Дивизион «Энергетика и порты» .....</b>	<b>6</b>
<b>На Свободненской ТЭС-2 завершили установку буронабивных свай .....</b>	<b>6</b>
RusCable.Ru (ruscable.ru) 07.04.2026 .....	6
<i>Строители Нацпроектстроя установили 1991 железобетонную буронабивную сваю в основание фундаментов главного корпуса, башенной градирни и административно-бытового корпуса Свободненской ТЭС-2. Данный вид работ выполнен в полном объёме.....</i>	<i>6</i>
<i>Инженеры «ЭнергоСК» (входит в Нацпроектстрой) ведут расширение открытых распределительных устройств действующей Свободненской ТЭС. На площадке ОРУ-110 кВ они завершили монтаж фундаментов и металлоконструкций порталов, а также электрооборудования. На ОРУ-220 кВ установлены фундаменты ячейки № 01b. ....</i>	<i>6</i>
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>8</b>
<b>Строители ГК НПС завершили установку буронабивных свай на Свободненской ТЭС-2.....</b>	<b>8</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.04.2026 .....	8
<i>1991 железобетонная буронабивная свая – ровно столько нужно было установить в фундаменты основных сооружений Свободненской ТЭС-2 – главного корпуса, башенной градирни и административно-бытового корпуса. Эту задачу строители Нацпроектстроя выполнили в</i>	<i></i>

полном объеме. Также на стройплощадке они смонтировали 2965 тонн металлоконструкций главного корпуса электростанции; это составляет 45,8% от запланированного объема. Степень готовности фундаментов башенной градирни достигла 43%. ..... 8

**НПС продолжает строительство нового моста через Оку ..... 8**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 07.04.2026 ..... 8

Несмотря на подъем воды более чем на 5 метров, работы по строительству моста через Оку в Рязани идут в соответствии с графиком. На время половодья обеспечены соответствующие меры безопасности строительных площадок. Сооружен временный мост, по которому подвозят материалы. Строители филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 Нацпроектстроя на правом берегу Оки продолжают формировать насыпь и возводить опоры будущего моста. На левом – готовят основание и насыпь дороги. .... 8

**Чтобы указать путь первым паровозам, хватало дежурного по станции, вооруженного флажком ..... 9**

ТГ-канал «Все включено», 07.04.2026 ..... 9

Сегодня контролировать маршруты скорых пассажирских и многотонных грузовых поездов помогает цифровая автоматика. В карточках рассказываем, как за двести лет изменилось управление стрелками и сигналами на железной дороге. .... 9

**Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает строительство автомобильной дороги «Северный обход города Омска» ..... 9**

ВК «АО «Мостострой-11», 07.04.2026 ..... 9

Ключевой объект Северного обхода — мост через реку Иртыш длиной более 1200 метров. Строительство развернуто одновременно с обоих берегов. На сегодняшний день возводятся опоры № 1–3, а также опоры № 12–14 основного моста через Иртыш: выполнено устройство порядка 200 буронабивных свай и погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Завершено строительство двух рабочих мостов и устройство технологических площадок опор № 3, 4, 10, 11. Продолжается монтаж буровых платформ и погружение свай-ледорезов у опор рабочего моста. .... 9

## ГК «Нацпроектстрой»

### **В Калининграде пройдет форум «Молодой специалист – строитель будущего»**

NewsRus.su 07.04.2026

*9 апреля 2026 года в Калининградском государственном техническом университете (КГТУ) состоится масштабный отраслевой форум "Молодой специалист – строитель будущего". Мероприятие проходит при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, правительства Калининградской области, ФАУ "РосКапСтрой", ППК "Единый заказчик", ППК "Военно-строительная компания", **АО "Группы компаний Нацпроектстрой"** и других организаций.*

9 апреля 2026 года в Калининградском государственном техническом университете (КГТУ) состоится масштабный отраслевой форум "Молодой специалист – строитель будущего". Мероприятие станет точкой притяжения для школьников, студентов организаций среднего профессионального и высшего образования, которые связывают свое будущее со строительной отраслью или только задумываются о выборе этого пути.

#### Масштаб и поддержка

Форум уже прошел более чем в 40 регионах России и неизменно демонстрирует высокую эффективность. Так, по данным Минстроя России, в рамках предыдущих форумов более 2 тысяч студентов нашли работу в строительных компаниях страны. Теперь Калининград принимает событие на своей площадке.

Мероприятие проходит при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, правительства Калининградской области, ФАУ "РосКапСтрой", ППК "Единый заказчик", ППК "Военно-строительная компания", **АО "Группы компаний Нацпроектстрой"** и других организаций.

#### Программа для участников

В программе форума – мастер-классы и круглые столы с участием представителей Минстроя России, РосСтройКонтроля и ведущих строительных компаний региона. Для молодежи это уникальная возможность узнать о трендах и перспективах развития отрасли от ведущих экспертов, а для работодателей – найти перспективных кандидатов для трудоустройства и сформировать кадровый резерв.

На мастер-классах школьники смогут попробовать себя в строительных профессиях, познакомятся с основами профессии и получают первый практический опыт. Студенты смогут пройти собеседования и получить сертификаты на стажировки.

#### Экскурсии на стройплощадки

10 апреля для студентов организуют экскурсии на строительные площадки Калининграда и области. Участники смогут пообщаться с потенциальными работодателями в неформальной обстановке, узнать о карьерных перспективах и даже получить приглашение на практику.

#### Кадровая стратегия отрасли

Форум "Молодой специалист – строитель будущего" – это ключевое профориентационное событие года для строительной отрасли. Его цель – формирование квалифицированного кадрового состава, кадрового резерва рабочих специальностей, повышение престижа профессии строителя.

Как ранее отмечала руководитель центра компетенции образовательной деятельности Минстроя России Ирина Минина, форум помогает трудоустраивать студентов в местные компании прямо на месте. Со временем к участию стали привлекать и школьников, которым также интересна строительная сфера.

Прием заявок на участие в форуме открыт. Для регистрации необходимо заполнить анкету на официальном сайте мероприятия. Количество мест ограничено.

Источник: Пресс-служба Минстроя России, КГТУ, <https://max.ru/minstroyrf/AZ1n0GrtS9M> от 07.04.2026;

Пройти НОК в области строительства в Центре оценки квалификации <https://cok-nopriz.ru/>  
<https://newsrus.su/vistavki/i780-v-kaliningrade-projdet-forum-molodoj-specialist.html>

## **Дивизион «Железные дороги»**

### **АО «АК «ЖДЯ» приняло участие в первом Международном транспортно-логистическом форуме в Санкт-Петербурге**

SakhaTime (sakhatime.ru) 08.04.2026

*В заключительный день форума генеральный директор АО "АК "ЖДЯ" Василий Шимохин провел совещание с управляющим директором дивизиона ЖАТ ГК "Нацпроектстрой" Константином Хромушкиным и генеральным директором ООО "1520 Сигнал" Андреем Бородиным. Обсуждалось дальнейшее сотрудничество при строительстве Северо-Восточного транспортного коридора, а также использование накопленного опыта в проектировании мостов и железнодорожных магистралей.*

Акционерная компания "Железные дороги Якутии" (АО "АК "ЖДЯ") стала участником первого Международного транспортно-логистического форума, организованного Фондом "Росконгресс" при поддержке Правительства РФ. Мероприятие, прошедшее с 1 по 3 апреля в Санкт-Петербурге в конгрессно-выставочном центре "Экспофорум", было посвящено поиску решений в условиях глобальной трансформации транспорта и логистики, вызванной геополитическими вызовами.

Форум проведен в соответствии с поручениями Президента России по обеспечению глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров и связанности территорий страны, а также реализации национальных целей до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

В видеообращении к участникам форума Президент России Владимир Путин отметил:

"Все больше государств и компаний задумываются не только о скорости и стоимости перевозок: решающим фактором становится безопасность и устойчивость транспортных маршрутов и логистических цепочек, которые менее подвержены кризисам, военным конфликтам и другим внешним рискам. Россия может предложить миру такие решения и сыграть важную роль в формировании новой архитектуры глобальной логистики и международной торговли. Для наших партнеров российские логистические маршруты выгодны как экономически, так и с точки зрения диверсификации глобальных транспортных потоков".

В составе делегации Республики Саха (Якутия) под руководством Председателя Правительства региона Кирилла Бычкова в форуме участвовали генеральный директор АО "АК "ЖДЯ" Василий Шимохин, исполнительный директор Дмитрий Кондратов и заместитель руководителя московского представительства компании Юлия Ряснова.

В ходе рабочей встречи Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Кирилла Бычкова и министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Владимира Сивцева с заместителем министра транспорта РФ Игорем Костюченко Дмитрий Кондратов доложил о перспективах строительства железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан и целесообразности проектирования совмещенного автомобильно-железнодорожного коридора с

мостовыми переходами через реки Алдан и Амга в районе поселка Хандыга (по варианту АО "Институт экономики развития и транспорта").

На встрече с заместителем министра транспорта РФ Алексеем Шиловым обсуждалась реализация проекта международного Северо-Восточного транспортного коридора. Стороны согласовали необходимость включения в Транспортную стратегию РФ до 2050 года строительства линии Нижний Бестях – Магадан, а также дальнейшей проработки вопроса возведения мостового перехода через Амур в районе Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР).

Отдельно делегация "Железных дорог Якутии" провела переговоры с топ-менеджментом ОАО "РЖД" по вопросам обеспечения северного завоза грузов и развития инфраструктуры в направлении пунктов пропуска с КНР.

В заключительный день форума генеральный директор АО "АК "ЖДЯ" Василий Шимохин провел совещание с управляющим директором дивизиона ЖАТ ГК "Нацпроектстрой" Константином Хромушкиным и генеральным директором ООО "1520 Сигнал" Андреем Бородиным. Обсуждалось дальнейшее сотрудничество при строительстве Северо-Восточного транспортного коридора, а также использование накопленного опыта в проектировании мостов и железнодорожных магистралей.

Кроме того, руководство компании обсудило развитие транзитного потенциала РФ с использованием Трансарктического коридора с руководителем ГК "Дело" Сергеем Шишкаревым, генеральным директором ПАО "Совкомфлот" Игорем Тонковидовым и спецпредставителем ГК "Росатом" Владимиром Пановым.

Представители АО "АК "ЖДЯ" приняли участие в ключевых сессиях форума: "Транспортная связанность как основа нового миропорядка", "Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров", "Новая мобильность: как технологии меняют мир", "Цифровые решения для эффективного управления пунктами пропуска", а также в заседании международного наблюдательного совета по применению Меморандума о взаимопонимании между контрольно-надзорными органами на транспорте.

Первый Международный транспортно-логистический форум собрал более 6 тысяч участников из 82 стран мира. Мероприятие подтвердило высокий интерес к развитию новых логистических маршрутов и укрепило позиции России как ключевого звена в формировании глобальной транспортной архитектуры.

<https://sakhatime.ru/society/117171/>

#### **Другие публикации по теме**

[https://arcticpost.ru/articles/policy/ao\\_ak\\_zhdya\\_prinyalo\\_uchastie\\_v\\_pervom\\_mezhdunarodnom\\_transp\\_rtno\\_logisticheskom\\_forume\\_v\\_sankt\\_pete/](https://arcticpost.ru/articles/policy/ao_ak_zhdya_prinyalo_uchastie_v_pervom_mezhdunarodnom_transp_rtno_logisticheskom_forume_v_sankt_pete/)

<https://sakhapress.ru/archives/311086>

## **Дивизион «Энергетика и порты»**

### **На Свободненской ТЭС-2 завершили установку буронабивных свай**

RusCable.Ru (ruscable.ru) 07.04.2026

*Строители **Нацпроектстрой** установили 1991 железобетонную буронабивную сваю в основание фундаментов главного корпуса, башенной градирни и административно-бытового корпуса Свободненской ТЭС-2. Данный вид работ выполнен в полном объеме.*

*Инженеры «ЭнергоСК» (**входит в Нацпроектстрой**) ведут расширение открытых распределительных устройств действующей Свободненской ТЭС. На площадке ОРУ-110 кВ они*

завершили монтаж фундаментов и металлоконструкций порталов, а также электрооборудования. На ОРУ-220 кВ установлены фундаменты ячейки № 01б.

Строители **Нацпроектстрой** установили 1991 железобетонную буронабивную сваю в основание фундаментов главного корпуса, башенной градирни и административно-бытового корпуса Свободненской ТЭС-2. Данный вид работ выполнен в полном объеме.

На сегодняшний день смонтировано 2965 тонн металлоконструкций главного корпуса электростанции, что составляет 45,8% от общего объема. Устройство фундаментов башенной градирни выполнено на 43%.

Инженеры "ЭнергоСК" (входит в **Нацпроектстрой**) ведут расширение открытых распределительных устройств действующей Свободненской ТЭС. На площадке ОРУ-110 кВ они завершили монтаж фундаментов и металлоконструкций порталов, а также электрооборудования. На ОРУ-220 кВ установлены фундаменты ячейки № 01б.

В главном корпусе Свободненской ТЭС-2 строители выполняют монтаж опалубки перекрытий, армирование конструкций, установку сэндвич-панелей теплового контура. В отделении электротехнического оборудования главного корпуса они приступили к монтажу каналов для инженерных коммуникаций на уровне фундаментной плиты.

На основной строительной площадке установлены фундаменты прожекторных мачт, введены в эксплуатацию мачты наружного освещения.

Строительство Свободненской ТЭС-2 в Амурской области ведется в рамках программы развития энергетической инфраструктуры Дальнего Востока. Проект выполнили специалисты "**Института Теплоэлектропроект**" (входит в **Нацпроектстрой**). Он предусматривает строительство энергоблока мощностью 450 МВт. Заказчик работ – "ГЭХ Инжиниринг".

[https://www.ruscable.ru/news/2026/04/07/Na\\_Svobodnenskoj\\_TES-2\\_zavershili\\_ustanovku\\_burona/](https://www.ruscable.ru/news/2026/04/07/Na_Svobodnenskoj_TES-2_zavershili_ustanovku_burona/)

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.eprussia.ru/news/base/2026/5550566.htm>

<https://portamur.ru/news/detail/svai-ustanovili-na-ploschadke-vtoroy-ocheredi-svobodnenskoj-tes-v-priamure/>

<https://www.blagoveshensk.ru/news/portamur/424521/>

<https://energybase.ru/news/companies/na-svobodnenskoj-tes-2-zavershili-ustanovku-buronabivnyh-svaj-2026-04-07>

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-281456>

<https://energyland.info/analitic-show-281456>

<https://energo-news.ru/archives/198566>

<https://portamur.ru/news/detail/svai-ustanovili-na-ploschadke-vtoroy-ocheredi-svobodnenskoj-tes-v-priamure/>

<https://myseldon.com/ru/news/index/344201899>

<https://www.amurnews.ru/portamur/401745/>

<https://www.blagoveshensk.ru/news/portamur/424521/> <https://ienews.ru/news/33518-Stroiteli-ustanovili-1991-buronabivnuyu-svayu-dlya-Svobodnenskoj-TES%E2%80%9112.html>

<https://promrazvedka.ru/stroitelstvo/stroitelstvo-svobodnenskoj-tes-2-prodolzhaetsya-speczialisty-energorsk-montiruyut-teplovoj-kontur/>

<https://worldinform.ru/articles/id-svai-ustanovili-na-ploschadke-vtoroi-ocheredi-svobodnenskoi-tes-v-priamure.html>

<https://blagoveshensk.bezformata.com/listnews/svobodnenskoj-tes/158344335/>

<https://ria.city/blagoveschensk-amur/424895534/>

<https://news-life.pro/svobodny/424895534/>

<https://ru24.pro/pics/424895868/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Строители ГК НПС завершили установку буронабивных свай на Свободненской ТЭС-2**



ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.04.2026

*1991 железобетонная буронабивная свая – ровно столько нужно было установить в фундаменты основных сооружений Свободненской ТЭС-2 – главного корпуса, башенной градирни и административно-бытового корпуса. Эту задачу строители Нацпроектстроя выполнили в полном объеме. Также на стройплощадке они смонтировали 2965 тонн металлоконструкций главного корпуса электростанции; это составляет 45,8% от запланированного объема. Степень готовности фундаментов башенной градирни достигла 43%.*

1991 железобетонная буронабивная свая – ровно столько нужно было установить в фундаменты основных сооружений Свободненской ТЭС-2 – главного корпуса, башенной градирни и административно-бытового корпуса. Эту задачу строители Нацпроектстроя выполнили в полном объеме.

Также на стройплощадке они смонтировали 2965 тонн металлоконструкций главного корпуса электростанции; это составляет 45,8% от запланированного объема. Степень готовности фундаментов башенной градирни достигла 43%.

Одновременно инженеры "ЭнергоСК" (входит в Нацпроектстрой) ведут расширение открытых распределительных устройств действующей Свободненской ТЭС. На площадке ОРУ-110 кВ они завершили монтаж фундаментов и металлоконструкций порталов, а также электрооборудования. На ОРУ-220 кВ установили фундаменты ячейки № 01b. Стройплощадку будут освещать прожекторные мачты и мачты наружного освещения, для этого уже подготовлены основания.

Строительство Свободненской ТЭС-2 мощностью 450 МВт ведется в Амурской области в рамках программы развития энергетической инфраструктуры Дальнего Востока. Проект электростанции выполнили инженеры "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой). Заказчик работ – "ГЭХ Инжиниринг".  Каналы Нацпроектстрой   
Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_новости ОГК-2

<https://t.me/gkNPS/1796>

**Другие публикации по теме**

<https://t.me/npsvsevkl/599>

[https://vk.com/wall-227648545\\_794](https://vk.com/wall-227648545_794)

### **НПС продолжает строительство нового моста через Оку**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 07.04.2026

*Несмотря на подъем воды более чем на 5 метров, работы по строительству моста через Оку в Рязани идут в соответствии с графиком. На время половодья обеспечены соответствующие меры безопасности строительных площадок. Сооружен временный мост, по которому подвозят материалы. Строители филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 Нацпроектстроя на правом берегу Оки*

продолжают формировать насыпь и возводить опоры будущего моста. На левом – готовят основание и насыпь дороги.

Несмотря на подъем воды более чем на 5 метров, работы по строительству моста через Оку в Рязани идут в соответствии с графиком. На время половодья обеспечены соответствующие меры безопасности строительных площадок. Сооружен временный мост, по которому подвозят материалы. Строители филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 Нацпроектстроя на правом берегу Оки продолжают формировать насыпь и возводить опоры будущего моста. На левом – готовят основание и насыпь дороги.

В этом месяце на путепроводе между Шумашью и Дубровичами начнут устраивать межбалочные швы.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_22 #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2088>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2706](https://vk.com/wall-222904688_2706)

## **Чтобы указать путь первым паровозам, хватало дежурного по станции, вооруженного флажком**

ТГ-канал «Все включено», 07.04.2026

*Сегодня контролировать маршруты скорых пассажирских и многотонных грузовых поездов помогает цифровая автоматика. В карточках рассказываем, как за двести лет изменилось управление стрелками и сигналами на железной дороге.*

Сегодня контролировать маршруты скорых пассажирских и многотонных грузовых поездов помогает цифровая автоматика. В карточках рассказываем, как за двести лет изменилось управление стрелками и сигналами на железной дороге.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #1520\_какэтоработает

<https://t.me/NashaKoleya/4235>

## **Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает строительство автомобильной дороги «Северный обход города Омска»**

ВК «АО «Мостострой-11», 07.04.2026

*Ключевой объект Северного обхода — мост через реку Иртыш длиной более 1200 метров. Строительство развернуто одновременно с обоих берегов. На сегодняшний день возводятся опоры № 1–3, а также опоры № 12–14 основного моста через Иртыш: выполнено устройство порядка 200 буронабивных свай и погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Завершено строительство двух рабочих мостов и устройство технологических площадок опор № 3, 4, 10, 11. Продолжается монтаж буровых платформ и погружение свай-ледорезов у опор рабочего моста.*

Работы, стартовавшие в октябре прошлого года, ведутся с опережением графика.

Ключевой объект Северного обхода — мост через реку Иртыш длиной более 1200 метров. Строительство развернуто одновременно с обоих берегов. На сегодняшний день возводятся

опоры № 1–3, а также опоры № 12–14 основного моста через Иртыш: выполнено устройство порядка 200 буронабивных свай и погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Завершено строительство двух рабочих мостов и устройство технологических площадок опор № 3, 4, 10, 11. Продолжается монтаж буровых платформ и погружение свай-ледорезов у опор рабочего моста.

На левом берегу у опоры №1 ведутся работы по подготовке площадки под сборочный стапель, предназначенный для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвигки пролётного строения.

Кроме того, работы идут параллельно сразу на нескольких участках 1-го этапа будущей трассы — на двух развязках и пяти путепроводах:

- на путепроводе на ПК0 (транспортная развязка № 1) сооружаются опоры: выполнено погружение свай на опорах № 1–3, продолжается устройство их монолитных конструкций; на опоре №4 выполнено погружение пробных свай;

- на путепроводе для проезда сельхозтехники на ПК65 погружены сваи, завершено устройство монолитного ростверка и стоек опор № 1 и № 2;

- на путепроводе на ПК80 завершается устройство монолитных конструкций опор, полностью выполнен монтаж балок пролётного строения, ведутся работы по устройству армогрунтовых подпорных стенок;

- на путепроводе через железную дорогу на ПК118 полностью выполнено сооружение монолитных опор, выполнен монтаж балок пролётного строения в пролёте 1–2; армируются межбалочные швы в пролёте 1–2, идет подготовка к монтажу балок в пролёте 2–3;

- на путепроводе на ПК150 (транспортная развязка № 2) выполнено устройство монолитного ригеля, армируются подферменные площадки опоры № 1; на опоре № 3 идет подготовка к армированию ригеля. Также ведутся подготовительные работы для сооружения временного объезда, необходимого для начала строительства опоры № 2.

На объекте задействовано более 500 человек и более 60 единиц техники.

Фотографии можно посмотреть в альбоме Строительство "Северного обхода г. Омска"

[https://vk.com/wall-211136898\\_1474](https://vk.com/wall-211136898_1474)