

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 03–04 августа | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	3
Не стой на пути	3
Российская газета. Экономика Северо-Запада 04.08.2026.....	3
<i>Для новых трамвайных проектов рассматривается другая модель. По ней концессионер отвечает за финансирование, строительство и техническую готовность трамвайной инфраструктуры, а собственно пассажирскими перевозками занимается "Горэлектротранс". Напомним, что городом уже подписано соглашение о намерениях с АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" по созданию трамвайной сети в южной части мегаполиса, включая линию от станции метро "Шушары" до Колпино и еще в трех направлениях. Эксперт по организации дорожного движения Дмитрий Попов отмечает, что при сближении ГЧП-проектов с городской сетью важно не растерять все те передовые наработки, которые внедрены "частниками". ...</i>	
Новости на ресурсах НПС.....	5
Строительство путепровода	5
ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.08.2026	5
<i>Построить транспортный переход сразу над 28 железнодорожными путями Ярославского направления МЖД, не останавливая движение по ним – задача повышенной сложности/ Но специалистам Нацпроектстроя она вполне по силам.</i>	
По щучьему велению, по моему хотению – появись здесь станция МЦД-2!	5
ТГ-канал «Наша колея 1520», 03.08.2026.....	5
<i>Сегодня Щукинская – крупный транспортно-пересадочный узел, который объединяет 20 автобусных и трамвайных маршрутов, метро и МЦД-2. Пересесть с одного транспорта на другой можно за несколько минут.</i>	
Энергетическая башня	6
ТГ-канал «Все включено», 03.08.2026.....	6
<i>"Башня Саурана", "Мордор", "Собор отходов" и даже "Шоколадная фабрика" – лишь часть неофициальных имен, которыми наградили мусоросжигательный завод "Энергетическая башня" за его запоминающийся облик.</i>	
Волейбол вернулся в Дмитров	6
ВК «Дороги и Мосты», 03.08.2026	6
<i>Накануне Дня строителя в подмосковный город Дмитров приехали несколько десятков увлеченных и подтянутых людей из Москвы, Рязани и Коломны. Первый выходной августа они посвятили спорту, издавна любимому мостовиками - волейболу.....</i>	

ГК «Нацпроектстрой»

Не стой на пути

Российская газета. Экономика Северо-Запада 04.08.2026

*Для новых трамвайных проектов рассматривается другая модель. По ней концессионер отвечает за финансирование, строительство и техническую готовность трамвайной инфраструктуры, а собственно пассажирскими перевозками занимается "Горэлектротранс". Напомним, что городом уже подписано соглашение о намерениях с **АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"** по созданию трамвайной сети в южной части мегаполиса, включая линию от станции метро "Шушары" до Колпино и еще в трех направлениях. Эксперт по организации дорожного движения Дмитрий Попов отмечает, что при сближении ГЧП-проектов с городской сетью важно не растерять все те передовые наработки, которые внедрены "частниками".*

Транспорт Развитие "частных" трамваев в Петербурге согласуют с городскими интересами. Власти Санкт-Петербурга намереваются интегрировать концессионные трамвайные проекты в единую сеть городского электрического транспорта под эгидой СПб ГУП "Горэлектротранс" (ГЭТ). Это коснется и действующих, и перспективных трамвайных линий, которые планируется возвести на условиях государственно-частного партнерства.

В транспортном блоке городского правительства аргументируют актуальность вопроса необходимостью выработать единые стандарты качества и безопасности трамвайного движения, обеспечить бесшовный переход пассажиров между маршрутами ГЭТ и "частных" линий, синхронизацию расписания.

Госпредприятие станет оператором всего трамвайного движения, обеспечивая диспетчеризацию, единые эксплуатационные регламенты и единую систему оплаты проезда.

Однако этот путь не будет простым. Ведь в уже работающих концессионных проектах ("Чижик" и "Славянка") их условия не предусматривают передачу кому-либо главной функции. Вся экономика этих концессий выстроена вокруг количества перевезенных пассажиров, полученной выручки и объема субсидий, которые выплачивает бюджет. Впрочем, в компании "Балтнедвижсервис" (оператор линии "Славянка") изданию "Деловой Петербург" уже сообщили о готовности обсудить возможную передачу городу эксплуатации линии с внесением соответствующих изменений в концессионное соглашение.

Для новых трамвайных проектов рассматривается другая модель. По ней концессионер отвечает за финансирование, строительство и техническую готовность трамвайной инфраструктуры, а собственно пассажирскими перевозками занимается "Горэлектротранс". Напомним, что городом уже подписано соглашение о намерениях с **АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"** по созданию трамвайной сети в южной части мегаполиса, включая линию от станции метро "Шушары" до Колпино и еще в трех направлениях. Эксперт по организации дорожного движения Дмитрий Попов отмечает, что при сближении ГЧП-проектов с городской сетью важно не растерять все те передовые наработки, которые внедрены "частниками". Например, в проекте "Чижик" впервые в России реализовано взаимодействие между двумя автоматизированными системами, управляющими подвижным составом и дорожным движением. Проще говоря, все светофоры вдоль трамвайных путей заранее знают, вагон какого маршрута и с какой скоростью к ним приближается. Они своевременно освобождают перекресток для безостановочного проезда "Чижика" или, при необходимости, придерживают его, чтобы все транспортные потоки равномерно разъезжались. За счет автоматизации достигнуты очень высокие показатели эксплуатационной скорости трамвая.

В свою очередь, у ГЭТ хорошие результаты показывает трамвай N 60 на юго-западе города. "Средствами регулирования и средствами адаптивного управления светофорными объектами этот трамвай движется с эксплуатационной скоростью не хуже, чем у .Чижика.", - говорит Дмитрий

Попов. И в том и в другом случае важным условием успеха является движение по выделенным трамвайным путям, поэтому в центре города этот опыт повторить пока невозможно.

Говоря о процессе интеграции, эксперт отмечает прежде всего технические сложности. Чтобы городские трамваи смогли заехать на сеть "Чижика", идущую от Ладожского вокзала, или наоборот, зеленые вагоны могли бы двигаться по рельсам ГЭТ до станции метро "Новочеркасская", потребуются значительные вложения в дооснащение подвижного состава и стационарной инфраструктуры. И, конечно, придется пересматривать экономическую модель концессии. Немного проще это сделать в еще не до конца реализованном проекте "Славянка", отмечает Попов, поскольку его маршрут проложен по менее застроенным территориям, на "длинном плече", и здесь привести трамвайное хозяйство к единому знаменателю можно быстрее, если начать этим заниматься уже сейчас. Член общественного совета при Минтрансе России, исполнительный директор Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта Владимир Федоров в беседе с корреспондентом "РГ" напомнил, что идея выкупа трамвайной сети "Чижик" у ООО "ТКК" в собственность города была озвучена еще в 2019 году. Если бы это произошло, петербуржцы избежали бы проблем с пересадкой с трамвая на трамвай во время закрытия на ремонт станции метро "Ладожская" в 2023-2024 гг. Впрочем, и без выкупа в концессионном соглашении заложена возможность совместного использования двух участков: Гранитной улицы - "Чижиком", а Ириновского проспекта и Рябовского шоссе до железнодорожной станции Ржевка - "Горэлектротрансом".

"Но это право остается нереализованным, а маршрутная сеть разорванной", - констатирует специалист.

В ситуации с "Чижиком" возможность реальной интеграции хотя бы существует. "А в случае со .Славянкой. мы имеем концессионера, который уже физически не соединил свои рельсы с городскими, в отличие от .Чижика.. Что мешало это сделать? И об этом много раз говорили на старте проекта .Славянка., что его обязательно нужно интегрировать в городскую трамвайную сеть", - недоумевает Владимир Федоров. Тогда маршрут "частного" трамвая можно было бы, например, продлить до станции метро "Дунайская". И довозить жителей Пушкинского района не только до "Купчино", куда они могут доехать на электричке и на автобусе, а еще и до пятой линии метро, расширяя связность сети.

В целом же, по мнению эксперта, в озвученных предложениях ничего принципиально нового не содержится. Как считает Федоров, по примеру Москвы и Екатеринбурга Северной столице сегодня следовало бы вообще не уповать на концессии, а вкладывать собственные средства в строительство новых трамвайных линий: "Концессия - это повышенные риски и ненужные затраты. Я не понимаю, зачем городу с таким бюджетом, как Санкт-Петербург, нужны концессии, если есть решение развивать трамвай. Почему нельзя построить самим?"

Тем более что в городе давно утверждено несколько перспективных направлений для новых трамвайных линий. Среди них - маршрут в створе Северного проспекта в сторону ЖК "Цветной город" за КАД; маршрут по проспекту Маршала Блюхера как вторая очередь проекта "Чижик"; линии по проспекту Авиаконструкторов и Шуваловскому проспекту. "Просто открывай, делай предпроект, оценивай, закладывай в бюджет и потихонечку... Ну, как потихонечку, трамвайные линии строятся достаточно быстро, если умело", - добавляет Федоров.

Новости на ресурсах НПС

Строительство путепровода

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.08.2026

Построить транспортный переход сразу над 28 железнодорожными путями Ярославского направления МЖД, не останавливая движение по ним – задача повышенной сложности/ Но специалистам Нацпроектстроя она вполне по силам.

Построить транспортный переход сразу над 28 железнодорожными путями Ярославского направления МЖД, не останавливая движение по ним – задача повышенной сложности. Но специалистам Нацпроектстроя она вполне по силам.

Работы на путепроводе в створе улиц Дудинка и Менжинского идут в графике. Журналистам "Москвы-24" о них рассказал начальник участка филиала "ДиМ" Мостоотряд-4 Артем Русин.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4 <https://t.me/TheRoadsAndBridges/2386>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3167

По щучьему велению, по моему хотению – появись здесь станция МЦД-2!

ТГ-канал «Наша колея 1520», 03.08.2026

Сегодня Щукинская – крупный транспортно-пересадочный узел, который объединяет 20 автобусных и трамвайных маршрутов, метро и МЦД-2. Пересечь с одного транспорта на другой можно за несколько минут.

Сегодня Щукинская – крупный транспортно-пересадочный узел, который объединяет 20 автобусных и трамвайных маршрутов, метро и МЦД-2. Пересечь с одного транспорта на другой можно за несколько минут.

До открытия станции в 2021 году это занимало больше времени: жилую застройку районов Щукино и Покровское-Стрешнево разделяли рельсы, место причала поездов было отдалено от метро (980 метров против нынешних 300 метров) и от домов.

Чтобы связать все транспортные потоки в удобный узел, компании Нацпроектстроя спроектировали и возвели новую станцию МЦД-2 площадью 6,2 тысячи м2. Здесь появился мост-конкорс Z-образной формы с двумя вестибюлями и платформа длиной 270 метров с навесом на всю длину. Для ее строительства пришлось переносить второй главный путь. Чтобы пассажирам было удобнее перемещаться по объекту, установили 6 эскалаторов и 3 лифта.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #вОБЪЕКТиве1520 #МЦД #ОСК1520 #Мосжелдорпроект #Мосгипротранс <https://t.me/NashaKoleya/4523>

Энергетическая башня

ТГ-канал «Все включено», 03.08.2026

"Башня Саурана", "Мордор", "Собор отходов" и даже "Шоколадная фабрика" – лишь часть неофициальных имен, которыми наградили мусоросжигательный завод "Энергетическая башня" за его запоминающийся облик.

"Башня Саурана", "Мордор", "Собор отходов" и даже "Шоколадная фабрика" – лишь часть неофициальных имен, которыми наградили мусоросжигательный завод "Энергетическая башня" за его запоминающийся облик.

Завод был построен в 2014 году в Роскилле, Дании. По замыслу архитектора Эрика ван Эгерата, он должен был стать второй архитектурной доминантой города, вступающей в диалог с главной достопримечательностью – собором Роскилле, усыпальницей датских королей. Нижняя часть здания – ступенчатая, сверху – 97-метровый шпиль, современный "ответ" башням и шпилям средневекового собора. Фасад состоит из двух слоев: внутренний обеспечивает герметичность и вентиляцию, внешний служит "художественной" оболочкой. Он выполнен из алюминиевых панелей темно-коричневого цвета. В них лазером вырезаны круглые отверстия разного диаметра, образующие неравномерный узор.

Главная "изюминка" завода – его ночная подсветка, отражающая процесс сжигания мусора. Несколько раз в час в нижней части сооружения "вспыхивает" искра и постепенно разрастается в пламя. Затем свечение затихает, превращаясь в тлеющие угли.

Ежегодно завод утилизирует около 350 000 тонн твердых бытовых отходов из девяти соседних муниципалитетов и производит энергию для жителей Роскилле.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevgl/779>

Волейбол вернулся в Дмитров

ВК «Дороги и Мосты», 03.08.2026

Накануне Дня строителя в подмосковный город Дмитров приехали несколько десятков увлеченных и подтянутых людей из Москвы, Рязани и Коломны. Первый выходной августа они посвятили спорту, издавна любимому мостовиками - волейболу.

Накануне Дня строителя в подмосковный город Дмитров приехали несколько десятков увлеченных и подтянутых людей из Москвы, Рязани и Коломны. Первый выходной августа они посвятили спорту, издавна любимому мостовиками - волейболу.

В соревнованиях приняли участие команды шести филиалов «Дорог и Мостов» (входит в Нацпроектстрой) – Мостоотрядов 4, 22, 90 и 114, Автотрансстроя и Завода Мокон.

Как и год назад, волейбольный турнир завершился победой хозяев площадки – дмитровского филиала Мостоотряд-90. В напряженном матче они одолели команду Мостоотряда-114. В матче за третье место Мостоотряд-4 обыграл заводчан Мокон.

Лучшим игроком турнира признана техник Мостоотряда-4 Мария Шляхто. Призы игрокам вручили директор Мостоотряда-90 Олег Зимирев и председатель Первичной профсоюзной организации «ДиМ» Татьяна Таскаева.

#Дороги_и_Мосты #волейбол

https://vk.ru/wall-222904688_3168