

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 21–24 ноября | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	6
АО «ДИМ».....	6
В следующем году в столице полностью откроется трасса «Солнцево - Бутово - Варшавское шоссе»	6
ТВ Центр. События. Эфир 21.11.2025.....	6
<i>Алексей ШИРЯЕВ, ведущий инженер дивизиона "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой": Путепровод, получается, состоит из металлоконструкций, в основном. Он надвигался по временным опорам, для этого сужались две временные опоры в технической зоне РЖД. Металлоконструкции сейчас уже все прошли полностью, и в самое ближайшее время будут опускаться непосредственно на основные опорные части.....</i>	6
Александр Беглов: В Петербурге приступили к ответственному этапу строительства Большого Смоленского моста - монтажу разводного пролёта	7
Администрация Санкт-Петербурга (sp.ru) 21.11.2025	7
<i>На Большом Смоленском мосту начался новый этап работ.....</i>	7
<i>Строители АО «Дороги и Мосты» НПС приступили к установке «крыльев» будущей переправы. «В день 175-летия первого постоянного разводного моста через Неву - Благовещенского - мостостроители приступили к ответственному этапу строительства Большого Смоленского моста - начали монтаж двукрылового разводного пролёта. Разводные мосты - неотъемлемые символы Северной столицы. Большой Смоленский скоро пополнит их перечень. Эта переправа стала для Петербурга не только мегапроектом, поддержанным Президентом России, но и символом уверенного развития города как мегаполиса 21 века», - подчеркнул губернатор Александр Беглов.....</i>	7
Мост через Москву-реку в районе Новозаводской улицы построен на треть...8	8
Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы (stroj.mos.ru) 22.11.2025	8
<i>На треть возведен мост через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и район Филевский Парк, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов. Генеральный директор генерального подрядчика АО "Дороги и Мосты" Нацпроектстрой Михаил Григорьев добавил, что мост в створе ул. Новозаводская станет важным элементом инфраструктуры сразу двух административных округов – ЗАО и СЗАО.</i>	8
Началось обустройство надземного и подземного переходов в Мневниковской пойме	10
Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы (stroj.mos.ru) 21.11.2025	10
<i>Завершается строительство двух пешеходных переходов в рамках развития улично-дорожной сети в Мневниковской пойме на северо-западе столицы, сообщил руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы</i>	

Василий Десятков. "Надземный пешеходный переход над улицей Нижние Мневники (Северо-Западная хорда) и подземный пешеходный переход на перекрестке Проектируемого проезда № 1165, которые возводит АО "Дороги и Мосты", – важные элементы транспортной инфраструктуры активно застраиваемого района столицы. Сейчас их готовность составляет 85%, скоро они станут действующими, а в перспективе очень востребованными жителями и гостями района, формирующегося вокруг станции метро "Мневники" Большой кольцевой линии", – добавил генеральный директор АО "Дороги и Мосты" (Нацпроектстрой) Михаил Григорьев..... 10

Сваи вбиты, мост пошел: в Ярославле стартовал реальный этап стройки третьего моста..... 11

ЯрЭксПресс (yarexpress.ru) 23.11.2025 11

Разрешение на строительство третьего моста через Волгу выдано 25 июля 2025 года и действует четыре года. Подрядчик – ООО "Трансстроймеханизация" из дивизиона "Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой". Первый этап проекта оценивается более чем в 4 миллиарда рублей и включает развязку на Тормозном шоссе и эстакаду на правом берегу..... 11

ООО «Трансстроймеханизация» 11

ТСМ готовится к бетонированию на новом перроне в аэропорту Краснодара 11

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025 11

Команда "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта "Пашковский" в Краснодаре под заливку бетона. Приступить к устройству монолита планируется до конца этого года. Сейчас специалисты ТСМ формируют многослойное основание перрона из щебня и песка. Чтобы улучшить его технические характеристики, в том числе устойчивость к высоким нагрузкам, в основании устроены прослойки из современных геосинтетиков..... 11

"Трансстроймеханизация" получила контракт на капремонт аэродрома Элисты на 3,6 млрд рублей..... 12

Интерфакс. Новости Транспорта 21.11.2025 12

ООО "Трансстроймеханизация" (входит в холдинг "Нацпроектстрой") стало подрядчиком капитального ремонта аэродрома Элисты (Калмыкия), сообщается на сайте госзакупок..... 12

Главэкспертиза утвердила проект нового терминала аэропорта в Магнитогорске 13

Аргументы и Факты - Челябинск (chel.aif.ru) 21.11.2025..... 13

Дан фактический старт работам по строительству нового терминала Международного аэропорта Магнитогорска. Подрядчиком строительства станет столичная компания "Трансстроймеханизация". Она специализируется на комплексном строительстве, реконструкции и ремонте автодорог, аэродромов, промышленных и гидротехнических сооружений..... 13

Дивизион «Железные дороги» 14

Компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка на БАМе ... 14

Iot.ru 23.11.2025 14

*В Амурской области компании **Нацпроектстрой** цифровизировали разъезд Червинка, который расположен на линии Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали. 14*

ООО «ОСК 1520» 14

Генподрядчик реконструкции саратовского вокзала полгода игнорирует предписания Ростехнадзора и получил четвертый штраф 14

PRO город (prosaratov.ru) 21.11.2025..... 14

В Саратове ООО "Объединенная строительная компания 1520", выступающая генеральным подрядчиком в проекте реконструкции местного железнодорожного вокзала, была привлечена к административной ответственности. Данная информация содержится в картотеке областного Арбитражного суда..... 14

Новости на ресурсах НПС..... 16

Нацпроектстрой приступил к монтажу разводного пролета Большого Смоленского моста 16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 21.11.2025..... 16

Строители АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к установке "крыльев" Большого Смоленского моста. На всех этапах монтажа разводного пролетного строения будет задействовано порядка 80 специалистов..... 16

ТСМ готовится к бетонированию на новом перроне в аэропорту Краснодара 16

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025..... 16

Команда "Трансстроймеханизации" Нацпроектстрой готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта "Пашковский" в Краснодаре под заливку бетона. Приступить к устройству монолита планируется до конца этого года. Сейчас специалисты ТСМ формируют многослойное основание перрона из щебня и песка. Чтобы улучшить его технические характеристики, в том числе устойчивость к высоким нагрузкам, в основании устроены прослойки из современных геосинтетиков..... 16

Спасибо всем участникам квиза! 17

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025..... 17

Сейчас бы эту дорогу назвали "Восточный обход Москвы". Московская кольцевая дорога строилась этапами, и первым был восточный – от пересечения с Ярославским до пересечения с Симферопольским (тогда Подольским) шоссе. Завтра ему 65 лет..... 17

Готовность путепровода СБВ над МЦД-2 – 70% 17

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025..... 17

Готовность путепровода трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" (СБВ) над путями МЦД-2 в районе станции Бутово достигла 70%. Строительство ведет АО "ДиМ" Нацпроектстрой, филиал Мостоотряд-114. 17

Шесть лет назад запустили движение по МЦД-1 и МЦД-2..... 18

ТГ-канал «Наша колея 1520», 21.11.2025	18
<i>Проект МЦД кардинально изменил рельсовый каркас столицы и Подмосковья. Сегодня это 137 станций, комфортные пересадки на разные виды транспорта, современные составы, тактовое движение и удобные маршруты.</i>	
«Трансстроймеханизация» готовится к заливке бетона на новом перроне в аэропорту Краснодара	18
ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 21.11.2025	18
<i>Команда «Трансстроймеханизации» НПС готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта «Пашковский» в Краснодаре под бетонирование. Приступить к устройству монолитных конструкций строители планируют до конца этого года.</i>	
80 лет на высоте! Поздравляем Международный аэропорт Сочи!	19
ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 23.11.2025	19
<i>Сегодня воздушная гавань Сочи отмечает 80-летие со дня основания. За эти десятилетия аэропорт стал не просто транспортным узлом, а настоящими воздушными воротами курорта, визитной карточкой для миллионов туристов.</i>	
10 лет участку М-11 от Москвы до Солнечногорска	19
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 23.11.2025	19
<i>Сегодня — важная дата: 10 лет со дня запуска платного движения на трассе М-11 «Нева» от Москвы до Солнечногорска.</i>	
Всем привет, это снова я — Миша!	20
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 21.11.2025	20
<i>Сегодня по дороге увидел настоящее озеро! Ну ладно, не озеро, но лужа такая, что, если бы я был поменьше, точно подумал бы — море! Дорогу, конечно, перекрыли, всё по правилам: конусы, ограждения, знаки. Стою, смотрю — а ведь кто-то мог бы и проскочить, не заметив предупреждения. Вот так и бывает: спешишь, не глядишь по сторонам, не читаешь табло — а там ведь всё написано! Иногда — про ремонт, иногда — про ограничение скорости, иногда — про непогоду.</i>	

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДИМ»

В следующем году в столице полностью откроется трасса «Солнцево - Бутово - Варшавское шоссе»

ТВ Центр. События. Эфир 21.11.2025

Алексей ШИРЯЕВ, ведущий инженер дивизиона "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой": Путепровод, получается, состоит из металлоконструкций, в основном. Он надвигался по временным опорам, для этого сужались две временные опоры в технической зоне РЖД. Металлоконструкции сейчас уже все прошли полностью, и в самое ближайшее время будут опускаться непосредственно на основные опорные части.

ВЕДУЩИЙ: К другим темам. В следующем году в столице полностью откроется трасса "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе". Работы вышли на финальную стадию. Об этом сегодня на своей странице в соцсети рассказал мэр Сергей Собянин. Новая дорога соединит 5 вылетных магистралей и станет важнейшей частью транспортного каркаса ТиНАО, дублером юго-западной и южной части МКАД. Подробнее о реализации важного проекта в репортаже Андрея Петренко.

КОР.: Хвост магистрали. Так строители называют последний 5-й участок "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе". Его протяженность 3,5 километра от улицы Поляны до Варшавского шоссе. Сейчас возводят один из самых сложных объектов – путепровод. Он перешагнет через железнодорожные пути МЦД. Чтобы соединить две части дороги при интенсивном движении поездов, применили метод надвигки главной конструкции.

Алексей ШИРЯЕВ, ведущий инженер дивизиона "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой": Путепровод, получается, состоит из металлоконструкций, в основном. Он надвигался по временным опорам, для этого сужались две временные опоры в технической зоне РЖД. Металлоконструкции сейчас уже все прошли полностью, и в самое ближайшее время будут опускаться непосредственно на основные опорные части.

КОР.: Металлический пролет массой более 1 500 тонн двигали в ночное время, в так называемые "технологические часы РЖД".

Алексей ИВАНЧЕНКО, заместитель управляющего проектом дивизиона "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой": Данная технология позволила избежать основных сложностей со строительством, так как, соответственно, не перекрывалось, еще раз повторюсь, движение по железной дороге. Пролетное строение двигалась со скоростью около одного метра в минуту, соответственно, и состояло из 15 металлических блоков.

КОР.: Благодаря последнему 5-му участку "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" улучшится транспортная доступность сразу нескольких районов на юге Москвы. О строительстве новой дороги рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Сергей СОБЯНИН, мэр Москвы: "В составе финишного участка планируется построить и реконструировать свыше 14 километров дорог, включая тоннель, эстакаду-съезд и два путепровода, в том числе через пути МЦД-2. Для пешеходов сделают 6 подземных и 3 наземных перехода. Новая дорога будет соединена с Московским скоростным диаметром. Движение по связке между магистралями откроем одновременно с вводом в эксплуатацию 5-го участка трассы от улицы Поляны до Варшавского шоссе".

КОР.: Новая трасса ощутимо разгрузит крупные магистрали.

Сергей СТЕПАНЕНКО, заместитель руководителя Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры г. Москвы: В первую очередь, это МКАД, а также местную улично-дорожную сеть, по которой сейчас происходит сообщение, улица Поляны. А также основной вклад в разгрузку произойдет за счет связи с МСД и значительный вклад в улучшение транспортной пропускной способности Варшавского шоссе.

КОР.: Протяженность трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" больше 20 километров. Сегодня это один из самых крупных дорожных проектов Москвы, который связывает сразу 5 магистралей – Минское, Боровское, Киевское, Калужское и Варшавское шоссе.

Андрей Петренко, Александр Ивановский, Станислав Ильин, Арсений Калашников, "ТВ Центр".

<https://www.tvc.ru/news/330711>

Другие публикации по теме

<https://smotrim.ru/video/3049811>

<https://www.m24.ru/videos/mehr-Moskwy/21112025/849202>

Александр Беглов: В Петербурге приступили к ответственному этапу строительства Большого Смоленского моста - монтажу разводного пролёта

Администрация Санкт-Петербурга (dp.ru) 21.11.2025

На Большом Смоленском мосту начался новый этап работ.

*Строители **АО «Дороги и Мосты» НПС** приступили к установке «крыльев» будущей переправы. «В день 175-летия первого постоянного разводного моста через Неву - Благовещенского - мостостроители приступили к ответственному этапу строительства Большого Смоленского моста - начали монтаж двукрылого разводного пролёта. Разводные мосты - неотъемлемые символы Северной столицы. Большой Смоленский скоро пополнит их перечень. Эта переправа стала для Петербурга не только мегапроектом, поддержанным Президентом России, но и символом уверенного развития города как мегаполиса 21 века», - подчеркнул губернатор Александр Беглов.*

На Большом Смоленском мосту начался новый этап работ.

Строители **АО «Дороги и Мосты» НПС** приступили к установке «крыльев» будущей переправы.

«В день 175-летия первого постоянного разводного моста через Неву - Благовещенского - мостостроители приступили к ответственному этапу строительства Большого Смоленского моста - начали монтаж двукрылого разводного пролёта. Разводные мосты - неотъемлемые символы Северной столицы. Большой Смоленский скоро пополнит их перечень. Эта переправа стала для Петербурга не только мегапроектом, поддержанным Президентом России, но и символом уверенного развития города как мегаполиса 21 века», - подчеркнул губернатор Александр Беглов.

В сведённом положении высота центральной части моста над водой составит 15 метров. Ширина судоходного пролёта – 60 метров, что обеспечит регулярный пропуск судов.

Конструкции пролётов были собраны на стапеле на левом берегу Невы. Вес каждого из «крыльев» - около 400 тонн. При помощи катамарана их доставили в акваторию Невы - в створ между пятой и шестой опорами. Затем при помощи домкратов и тросов начали поднимать разводной пролёт в проектное положение.

Далее мостовикам предстоит надёжно закрепить конструкцию до окончания сборно-монтажных работ. Для проведения работ строителям требуется технологическое окно в графике навигации судов по Неве, чтобы установить пролёт в период благоприятных погодных условий.

Большой Смоленский мост через Неву возводят между Володарским мостом и мостом Александра Невского в составе новой автомагистрали в обход исторического центра.

К улично-дорожной сети он будет подключён через развязки - на проспекте Обуховской обороны, Октябрьской набережной и на пересечении Дальневосточного проспекта с улицей Коллонтай.

На переправе будет шесть полос движения, в центре - две для трамваев. Будут обустроены пешеходная и велосипедная дорожки. Протяжённость нового моста составит 494 м.

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/307909/>

Другие публикации по теме

<https://www.dp.ru/a/2025/11/21/na-bolshom-smolenskom-mostu>

<https://asninfo.ru/news/122072-v-peterburge-pristupili-k-otvetstvennomu-etapu-stroitelstva-bolshogo-smolenskogo-mosta-montazhu-razv>

<https://paluba.media/news/205005>

<https://piterskie-zametki.ru/397627>

<https://nevgorod.ru/news/2025/11/21/1592489>

<https://www.fontanka.ru/2025/11/21/76134406/>

<https://www.bn.ru/gazeta/news/284195/>

<https://vecherka-spb.ru/2025/11/21/v-peterburge-pristupili-k-montazhu-razvodnogo-proleta-bolshogo-smolenskogo-mosta>

<https://spbdnevnik.ru/news/2025-11-21/aleksandr-beglov-v-peterburge-nachalsya-montazh-razvodnogo-proleta-bolshogo-smolenskogo-mosta>

<https://www.spb.kp.ru/daily/27746.5/5174020/>

<https://tvspb.ru/news/2025/11/21/aleksandr-beglov-v-peterburge-nachalsya-montazh-razvodnogo-proleta-bolshogo-smolenskogo-mosta>

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/307909/>

Мост через Москву-реку в районе Новозаводской улицы построен на треть

Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы (stroj.mos.ru) 22.11.2025

На треть возведен мост через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и район Филевский Парк, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов. Генеральный директор генерального подрядчика АО "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя Михаил Григорьев добавил, что мост в створе ул. Новозаводская станет важным элементом инфраструктуры сразу двух административных округов – ЗАО и СЗАО.

На треть возведен мост через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и район Филевский Парк, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.

По его словам, работы ведутся в рамках городской Адресной инвестиционной программы.

"Автомобильный мост через Москву-реку в створе Новозаводской улицы – часть новой транспортной сети, соединяющей Мневниковскую пойму с остальными районами города. Для его возведения применяются конструкции и материалы отечественного производства. Так, в общей сложности используют свыше 12,7 тыс. кубометров железобетона, а общая масса металлоконструкций превысит четыре тысячи тонн", – сказал Владимир Ефимов.

Заммэра отметил, что строители уже начали монтаж первых секций паруса, который через ванты будет соединяться с пролетным строением и крепиться к пилону.

Ванты изготовило ПАО "Северсталь", а металлоконструкции произвели на заводе "Воронежстальмост".

Руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры Москвы Василий Десятков подчеркнул, что с точки зрения местонахождения особенность моста-паруса в том, что два берега в этом створе имеют перепад высот свыше 12 м.

"Проектировщиками было принято решение реализовать схему вантового моста на трех опорах. Первая опора расположена на левом берегу, низком мневниковском, вторая и третья – на правом берегу, высоком филевском. На второй опоре будет установлен пилон, на котором с помощью системы вант будет подвешено пролетное строение", – уточнил Василий Десятков.

Работы по сооружению моста ведутся под контролем Мосгосстройнадзора с мая прошлого года.

"Инспекторы Комитета провели на объекте уже четыре выездные проверки. В последней принимали участие специалисты ГБУ "ЦЭИИС". В ходе мероприятия они оценили качество возведения монолитных железобетонных конструкций, сварного и монтажного соединения, а также соответствие класса и марки стали требованиям проектной документации", – пояснил председатель надзорного ведомства Антон Слободчиков.

Мневниковская пойма до конца прошлого года была связана с остальным городом только Карамышевскими мостами на севере и Крылатским на юге, у нее не было выездов на восток и в центр города.

В декабре прошлого года было запущено движение по Гагаринскому мосту между Мневниковской поймой и микрорайоном Филевская пойма.

В перспективе в рамках отдельного проекта пройдет капремонт ул. Новозаводская, будут построены и реконструированы улично-дорожная и инженерная сети.

Генеральный директор генерального подрядчика **АО "Дороги и Мосты" Нацпроектстрой Михаил Григорьев** добавил, что мост в створе ул. Новозаводская станет важным элементом инфраструктуры сразу двух административных округов – ЗАО и СЗАО.

"Он даст возможность прямого выезда из района Филевский Парк на Северо-Западную хорду, над которой в этом году построен путепровод. Благодаря этим двум искусственным сооружениям и Гагаринскому мосту в створе ул. Мясищева мы на годы вперед обеспечим Мневниковскую пойму эффективной системой дорог и мостов", – отметил **Михаил Григорьев**.

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о ходе строительства моста-паруса в створе Новозаводской улицы.

<https://stroi.mos.ru/news/most-chieriez-moskvu-rieku-v-raionie-novozavodskoi-ulitsy-postroien-na-triet>

Другие публикации по теме

<https://mr.moscow/efimov-stroitelstvo-mosta-cherez-moskvu-reku-v-rajone-novozavodskoj-ulicy-vpolneno-na-tret/>

<https://utro.ru/news/life/2025/11/22/1566812.shtml>

<https://msknews.ru/2025/11/22/stroitelstvo-mosta-cherez-moskvu-reku-v-rajone-novozavodskoj-ulicy-vpolneno-na-tret/>

<https://riamo.ru/news/transport/efimov-most-cherez-moskvu-reku-v-rajone-novozavodskoj-ulitsy-gotov-na-tret/>

<https://www.msk.kp.ru/online/news/6684314/>

<https://aif.ru/society/efimov-most-cherez-moskvu-reku-v-rayone-ul-novozavodskoy-gotov-na-tret>

<https://vm.ru/news/1280081-vladimir-efimov-stroitelstvo-mosta-cherez-moskvu-reku-v-rajone-novozavodskoj-ulicy-vpolneno-na-tret>

<https://www.mos.ru/news/item/162739073/>

<https://www.mos.ru/news/item/162739073/>

Началось обустройство надземного и подземного переходов в Мневниковской пойме

Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы (stroj.mos.ru) 21.11.2025

Завершается строительство двух пешеходных переходов в рамках развития улично-дорожной сети в Мневниковской пойме на северо-западе столицы, сообщил руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы Василий Десятков. "Надземный пешеходный переход над улицей Нижние Мневники (Северо-Западная хорда) и подземный пешеходный переход на перекрестке Проектируемого проезда № 1165, которые возводит АО "Дороги и Мосты", – важные элементы транспортной инфраструктуры активно застраиваемого района столицы. Сейчас их готовность составляет 85%, скоро они станут действующими, а в перспективе очень востребованными жителями и гостями района, формирующегося вокруг станции метро "Мневники" Большой кольцевой линии", – добавил генеральный директор АО "Дороги и Мосты" (Нацпроектстрой) Михаил Григорьев.

Завершается строительство двух пешеходных переходов в рамках развития улично-дорожной сети в Мневниковской пойме на северо-западе столицы, сообщил руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы Василий Десятков.

"Сейчас ведутся работы по обустройству надземного и подземного пешеходных переходов, укладке тротуарной плитки и нижних слоев дорожной одежды. Специалисты проводят отделку и монтируют инженерный коллектор, диспетчерский пункт, а также устанавливают остановочные павильоны, знаки индивидуального проектирования, благоустраивают территорию", – сказал Василий Десятков.

Все этапы сооружения дорожных объектов проходит под контролем Мосгосстройнадзора.

"С момента начала работ на площадках строительства двух пешеходных переходов инспекторы Комитета государственного строительного надзора города Москвы провели шесть выездных проверок. В них принимали участие специалисты подведомственного Центра экспертиз, исследований и испытаний в строительстве для выполнения комплекса лабораторно-инструментальных исследований качества работ и применяемых материалов на соответствие требованиям проектной документации", – отметил председатель надзорного ведомства Антон Слободчиков.

Сооружение пешеходных переходов в Мневниковской пойме ведется в составе улично-дорожной сети общей длиной 8,7 км. Ранее было открыто движение транспорта на путепроводе через Северо-Западную хорду.

"Надземный пешеходный переход над улицей Нижние Мневники (Северо-Западная хорда) и подземный пешеходный переход на перекрестке Проектируемого проезда № 1165, которые возводит АО "Дороги и Мосты", – важные элементы транспортной инфраструктуры активно застраиваемого района столицы. Сейчас их готовность составляет 85%, скоро они станут действующими, а в перспективе очень востребованными жителями и гостями района, формирующегося вокруг станции метро "Мневники" Большой кольцевой линии", – добавил генеральный директор АО "Дороги и Мосты" (Нацпроектстрой) Михаил Григорьев.

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о строительстве второго пешеходного моста в Мневниковской пойме.

<https://stroj.mos.ru/news/nachalos-obustroistvo-nadziemnogho-i-podziemnogho-pieriek-hodov-v-mniovnikovskoi-poimie>

Другие публикации по теме

<https://www.gazetametro.ru/articles/vasilij-desjatkov-v-mnevnikovskoj-pojme-obustravajut-nadzemnyj-i-podzemnyj-peshehodnye-perehody-21-11-2025>

<https://aif.ru/society/v-mnevnikovskoy-poyme-nachali-obustroystvo-peshehodnyh-perehodov>

<https://moskvoreche-saburovo.mos.ru/presscenter/officially/detail/13342668.html>

<https://www.msk.kp.ru/online/news/6682467/>

<https://nsn.fm/novosti-moskwy/nadzemnyi-i-podzemnyi-peshehodnyi-perehody-poyavyatsya-v-mnevnikovskoi-poime>

<https://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/actual/detail/13342811.html>

<https://riamo.ru/news/transport/desjatkov-v-mnevnikovskoj-pojme-moskwy-nachali-obustrojstvo-peshehodnyh-perehodov/>

Сваи вбиты, мост пошел: в Ярославле стартовал реальный этап стройки третьего моста

ЯрЭксПресс (yarexpress.ru) 23.11.2025

Разрешение на строительство третьего моста через Волгу выдано 25 июля 2025 года и действует четыре года. Подрядчик – ООО "Трансстроймеханизация" из дивизиона "Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой". Первый этап проекта оценивается более чем в 4 миллиарда рублей и включает развязку на Тормозном шоссе и эстакаду на правом берегу.

Издание "ЯрНьюс" сообщает, что в Ярославле начались работы по устройству свай под третий мост через Волгу.

Строители уже приступили к возведению подходов и опор со стороны Тормозного шоссе, идут штамповые испытания грунта. По словам строителей, работы ведутся круглосуточно, несмотря на погоду.

Разрешение на строительство третьего моста через Волгу выдано 25 июля 2025 года и действует четыре года. Подрядчик – ООО "Трансстроймеханизация" из дивизиона "Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой". Первый этап проекта оценивается более чем в 4 миллиарда рублей и включает развязку на Тормозном шоссе и эстакаду на правом берегу.

<https://yarexpress.ru/svai-vbity-most-poshyol-v-yaroslavle-startoval-realnyj-etap-strojki-tretego-mosta/>

Другие публикации по теме

<https://www.yarnews.net/news/show/yaroslavl-region/91435/nedovolnyj-rok-idol-i-hutor-na-zaimke-chem-zapomnitsya-nedelya-v-yaroslavle.htm>

ООО «Трансстроймеханизация»

ТСМ готовится к бетонированию на новом перроне в аэропорту Краснодара

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025

Команда "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта "Пашковский" в Краснодаре под заливку бетона. Приступить к устройству монолита планируется до конца этого года. Сейчас специалисты ТСМ формируют многослойное основание перрона из щебня и песка. Чтобы улучшить его технические характеристики, в том числе устойчивость к высоким нагрузкам, в основании устроены прослойки из современных геосинтетиков.

Команда "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта "Пашковский" в Краснодаре под заливку бетона. Приступить к устройству монолита планируется до конца этого года.

Сейчас специалисты ТСМ формируют многослойное основание перрона из щебня и песка. Чтобы улучшить его технические характеристики, в том числе устойчивость к высоким нагрузкам, в основании устроены прослойки из современных геосинтетиков.

Также они бетонируют фундаменты под мачты освещения для обеспечения безопасной навигации воздушных судов в темное время суток, устраивают водосточно-дренажную систему и колодцы для линий электроснабжения и связи.

Завершение всех работ по контракту ТСМ в самом крупном авиаузле юга России запланировано на конец 2027 года.

Работы ведутся под контролем ФКУ "Ространсmodernизация" #Дороги_и_Мосты #ТСМ
<https://news24.pro/auto/415600822/>

"Трансстроймеханизация" получила контракт на капремонт аэродрома Элисты на 3,6 млрд рублей

Интерфакс. Новости Транспорта 21.11.2025

ООО "Трансстроймеханизация" (входит в холдинг "Нацпроектстрой") стало подрядчиком капитального ремонта аэродрома Элисты (Калмыкия), сообщается на сайте госзакупок.

Элиста. 21 ноября. ИНТЕРФАКС - **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в холдинг **"Нацпроектстрой"**) стало подрядчиком капитального ремонта аэродрома Элисты (Калмыкия), сообщается на сайте госзакупок.

Соответствующий контракт по итогам конкурсных процедур **ООО** заключило с ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" (ФГУП "АГА(а)", подведомственно Росавиации) 21 ноября. Его стоимость - 3 млрд 585 млн рублей.

Согласно закупочной документации, **"Трансстроймеханизация"** признана победителем конкурса по выбору подрядчика по капремонту аэродрома Элисты, предложив цену, равную стартовой (максимальной) цене контракта.

Всего на участие в конкурсе было подано три заявки, две из которых не соответствовали требованиям.

В августе "АГА(а)" уже объявляла аналогичный конкурс. Согласно материалам, на участие было подано две заявки (названия компаний не раскрываются). Победитель предложил выполнить работы за 3,69 млрд рублей при начальной цене контракта 3,692 млрд рублей. Однако оба участника, включая победителя, отказались или уклонились от заключения контракта. Повторный конкурс Росавиация объявила в октябре.

Согласно документации первого конкурса, капремонт планировалось начать в октябре. Теперь срок перенесен на ноябрь. При этом окончание работ по-прежнему предусмотрено в декабре 2027 года.

Капремонт включает три этапа. Согласно проекту сметы контракта, планируется, в частности, провести ремонт искусственной ВПП.

Согласно информации на Едином государственном реестре заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства, 7 августа Главгосэкспертиза выдала положительное заключение по проектной документации капремонта аэродрома.

ФГУП "АГА(а)" в октябре прошлого года заказало проектно-изыскательные работы для выполнения капитального ремонта девяти региональных аэродромов, в том числе элистинского. Для финансирования предполагается использовать дополнительные сборы за аэронавигационное обслуживание российских авиакомпаний.

ООО "Трансстроймеханизация", один из крупнейших участников рынка инфраструктурного строительства в РФ, входит в **АО "Дороги и мосты"**, которое является основой дорожно-строительного дивизиона холдинга **"Нацпроектстрой"**.

Аэропорт столицы Калмыкии - международный аэропорт федерального значения, располагает одним пассажирским терминалом пропускной способностью 100 пассажиров в час. АО "Аэропорт Элиста" находится под **управлением компании "АБС Холдинг"** - совместного предприятия "Новаяпорта" и "Аэропортов регионов".

Главэкспертиза утвердила проект нового терминала аэропорта в Магнитогорске

Аргументы и Факты - Челябинск (chel.aif.ru) 21.11.2025

Дан фактический старт работам по строительству нового терминала Международного аэропорта Магнитогорска. Подрядчиком строительства станет столичная компания "Трансстроймеханизация". Она специализируется на комплексном строительстве, реконструкции и ремонте автодорог, аэродромов, промышленных и гидротехнических сооружений.

Портал госзакупок

Дан фактический старт работам по строительству нового терминала Международного аэропорта Магнитогорска.

Первый этап пройден. Главное управление государственной экспертизы дало положительное заключение на проектную документацию и инженерные изыскания по строительству аэровокзального комплекса внутренних воздушных авиалиний.

Авторами проекта выступили сразу шесть организаций: по две из Магнитогорска и Московской области, НИИ гражданской авиации "Аэропроект" из Москвы и ООО "Атомное проектирование "Защита".

Подрядчиком строительства станет столичная компания **"Трансстроймеханизация"**. Она специализируется на комплексном строительстве, реконструкции и ремонте автодорог, аэродромов, промышленных и гидротехнических сооружений.

Стоимость контракта превысила 2 миллиарда рублей, а завершение работ запланировано на конец 2026 года. Напомним, что ситуацию с затянувшейся реконструкцией аэропорта в июле раскритиковал президент Владимир Путин и взял ее на контроль.

Недавно в Магнитогорске начали строить четырехзвездочный отель для посетителей парка "Притяжение".

<https://chel.aif.ru/society/glavekspertiza-utverdila-proekt-novogo-terminala-aeroporta-v-magnitogorske>

Другие публикации по теме

<https://www.kommersant.ru/doc/8214286>

https://dostup1.ru/economics/Odobren-proekt-novogo-aerovokzala-v-Magnitogorske-na-kotoryy-obratil-vnimanie-Putin_198576.html

<https://www.gudok.ru/z/prizyv/main/1732522/>

<https://gubernia74.ru/articles/society/1137111/>

Дивизион «Железные дороги»

Компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка на БАМе

Iot.ru 23.11.2025

*В Амурской области компании **Нацпроектстроя** цифровизировали разъезд Червинка, который расположен на линии Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали.*

В Амурской области компании **Нацпроектстроя** цифровизировали разъезд Червинка, который расположен на линии Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали.

На объекте внедрили российскую микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ. С ее помощью регулировать работу стрелок и светофоров можно дистанционно, по щелчку мыши.

На разъезде установили устройства бесперебойного электропитания: при отключении энергии системы смогут надежно работать не менее двух часов.

Все постовое оборудование разместили в мобильных комплексах с автоматическим пожаротушением.

Цифровая автоматика адаптирована к суровому климату региона, защищена от импульсных перенапряжений. Предусмотрена киберзащита от несанкционированного доступа.

Цифровизация управления движением - часть программы развития Восточного полигона. Новейшая российская автоматика обеспечивает высокий уровень надежности и безопасности перевозок.

<https://iot.ru/transportnaya-telematika/kompanii-natsproektstroya-tsifrovizirovali-razezd-chervinka-na-bame>

ООО «ОСК 1520»

Генподрядчик реконструкции саратовского вокзала полгода игнорирует предписания Ростехнадзора и получил четвертый штраф

PRO город (prosaratov.ru) 21.11.2025

В Саратове ООО "Объединенная строительная компания 1520", выступающая генеральным подрядчиком в проекте реконструкции местного железнодорожного вокзала, была привлечена к административной ответственности. Данная информация содержится в картотеке областного Арбитражного суда.

Судьба вокзала под вопросом из-за нарушений подрядчика

В Саратове ООО "Объединенная строительная компания 1520", выступающая генеральным подрядчиком в проекте реконструкции местного железнодорожного вокзала, была привлечена к административной ответственности. Данная информация содержится в картотеке областного Арбитражного суда.

Суд принял решение оштрафовать организацию на 50 000 рублей. Исковое заявление против компании подало Средне-Поволжское управление Ростехнадзора. Об этом сообщает издание Версия Саратов. Еще 27 февраля в адрес "**ОСК 1520**" было вынесено предписание, согласно которому компания должна была устранить определенные нарушения, выявленные в ходе реконструкции вокзала, до 5 сентября.

Нарушения касались первого этапа работ, предполагающего обновление здания вокзала дальнего следования. Однако проверка, проведенная Ростехнадзором 5 сентября, показала, что предписанные нарушения не были устранены в срок. Конкретный характер этих нарушений в судебных документах не уточняется. В результате уполномоченный орган составил протокол об административном правонарушении в отношении "**ОСК 1520**".

Генеральный подрядчик предпринял попытку доказать суду, что выполнить предписание было невозможно по независящим от него причинам. Тем не менее, этот аргумент был отклонен из-за отсутствия достаточных доказательств.

В решении суда также отмечается, что компания привлекается к административной ответственности по данной статье не в первый раз. Этому делу предшествовали еще три подобных инцидента, по которым также были вынесены решения в текущем году. В отличие от последнего случая, где характер нарушений не описан, во всех предыдущих делах "ОСК 1520" была привлечена к ответственности за невыполнение требований по внесению изменений в проектную документацию.

Реконструкция саратовского вокзала предполагает восстановление его исторического облика с одновременным внедрением современных стандартов. Первый этап включает реконструкцию здания вокзала дальнего следования. За ним последуют:

- реконструкция пешеходного тоннеля;
- реконструкция грузового тоннеля;
- строительство пешеходного моста.

Как сообщалось ранее, проект "Скоростной трамвай" в Саратове также оказался в центре внимания правоохранительных органов из-за многочисленных нарушений, связанных с проектной документацией и исполнением контрактов. В 2022 году фирма, возглавляемая обвиняемым, заключила договор на разработку документации для реконструкции трамвайной сети маршрута № 9 с дедлайном до 30 августа 2022 года. В ходе расследования выяснилось, что подрядчик не организовал необходимые инженерно-геологические исследования и представил на экспертизу недостоверные сведения. За аналогичные действия, связанные с проектной документацией, в ноябре 2024 года было возбуждено уголовное дело против руководителя подрядной фирмы, причинившего ущерб в 68,4 миллиона рублей. Кроме того, в мае 2025 года должностные лица ООО "СЗИК" и МУПП "СГЭТ" незаконно изменили документацию маршрута № 3, что привело к ущербу более 25 миллионов рублей. Всего по проекту "Скоростной трамвай" возбуждено уже пять уголовных дел.

<https://prosaratov.ru/news/19175>

Другие публикации по теме

<https://nversia.ru/news/genpodryadchika-rekonstrukcii-saratovskogo-vokzala-chetvertyy-raz-oshtrafovali-za-neispolnenie-predpisaniy-rostehnadzora/>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой приступил к монтажу разводного пролета Большого Смоленского моста

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 21.11.2025

Строители АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к установке "крыльев" Большого Смоленского моста. На всех этапах монтажа разводного пролетного строения будет задействовано порядка 80 специалистов.

Строители АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к установке "крыльев" Большого Смоленского моста. На всех этапах монтажа разводного пролетного строения будет задействовано порядка 80 специалистов.

Конструкция была собрана на стапеле на левом берегу Невы. Вес каждого из "крыльев" составляет около 400 тонн. При помощи катамарана их доставили в акваторию Невы, в створ между пятой и шестой опорами, после при помощи домкратов и тросов начали поднимать разводной пролет в проектное положение.

Далее мостовикам предстоит надежно закрепить конструкцию до окончания сборно-монтажных работ, произвести объединение с ранее смонтированными противовесными блоками на пятой и шестой опорах.

Для проведения работ строителям требуется технологическое окно в графике навигации судов по Неве, чтобы установить пролет в период благоприятных погодных условий. В сведённом положении высота центральной части моста над водой составит 15 метров. Ширина судоходного пролета – 60 метров, что обеспечит регулярный пропуск судов.

Большой Смоленский мост возводится между берегами Невы на самом большом промежутке в черте города - между Володарским мостом и мостом Александра Невского в составе новой городской магистрали в обход исторического центра. Согласно проекту, на переправе будет шесть полос движения, в центре переправы – две полосы для движения трамваев. Также будут обустроены пешеходная и велосипедная дорожки. Протяженность нового моста составит 494 м.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/gkNPS/1576>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1818>

https://vk.com/wall-227648545_634

https://vk.com/wall-222904688_2233

ТСМ готовится к бетонированию на новом перроне в аэропорту Краснодара

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025

Команда "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта "Пашковский" в Краснодаре под заливку бетона. Приступить к устройству монолита планируется до конца этого года. Сейчас специалисты ТСМ формируют многослойное основание перрона из щебня и песка. Чтобы улучшить его технические характеристики, в том числе устойчивость к высоким нагрузкам, в основании устроены прослойки из современных геосинтетиков.

Команда "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта "Пашковский" в Краснодаре под заливку бетона. Приступить к устройству монолита планируется до конца этого года.

Сейчас специалисты ТСМ формируют многослойное основание перрона из щебня и песка. Чтобы улучшить его технические характеристики, в том числе устойчивость к высоким нагрузкам, в основании устроены прослойки из современных геосинтетиков.

Также они бетонируют фундаменты под мачты освещения для обеспечения безопасной навигации воздушных судов в темное время суток, устраивают водосточно-дренажную систему и колодцы для линий электроснабжения и связи.

Завершение всех работ по контракту ТСМ в самом крупном авиаузле юга России запланировано на конец 2027 года.

Работы ведутся под контролем ФКУ "Ространсмодернизация" #Дороги_и_Мосты #ТСМ
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1815>

Спасибо всем участникам квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025

Сейчас бы эту дорогу назвали "Восточный обход Москвы". Московская кольцевая дорога строилась этапами, и первым был восточный – от пересечения с Ярославским до пересечения с Симферопольским (тогда Подольским) шоссе. Завтра ему 65 лет.

Сейчас бы эту дорогу назвали "Восточный обход Москвы". Московская кольцевая дорога строилась этапами, и первым был восточный – от пересечения с Ярославским до пересечения с Симферопольским (тогда Подольским) шоссе. Завтра ему 65 лет.

Длина - 48 километров. Четыре полосы движения – по две в каждую сторону. 23 искусственных сооружения – путепроводы и развязки, а также один мост над Москвой-рекой. Он получил имя по деревне рядом – Беседы – и стал Бесединским. Сейчас там уже два моста, второй в 1997 году построил Мостоотряд-4 (сейчас входит в "ДИМ" НПС). Трехпролетный мост 1960-го года – внутренний. В 1998 году он был реконструирован – стал надежнее и шире.

На всей трассе - ни одного светофора. И ни одного регулировщика. Правда, писатель Лев Колодный из газеты "Московская правда" все-таки нашел одного. Его вылепил бетонщик Виктор Бабуров: "Высоко подняв руку, стоял мастерски вылепленный снежный регулировщик. Вместо жезла – у него букет елочных веток. Он возвышался посередине бетонных плит, на разделительной полосе. Сейчас она засыпана снегом, но уже прижились на ней молоденькие яблони, кустарники. Как красива станет трасса весной, когда зацветут яблони...".

Всё-таки романтичные люди жили в шестидесятые годы. И на Марсе, и на МКАДе в их мечтах цвели яблони.

#ДИМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1816>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2230

Готовность путепровода СБВ над МЦД-2 – 70%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.11.2025

Готовность путепровода трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" (СБВ) над путями МЦД-2 в районе станции Бутово достигла 70%. Строительство ведет АО "ДИМ" Нацпроектстроя, филиал Мостоотряд-114.

Готовность путепровода трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" (СБВ) над путями МЦД-2 в районе станции Бутово достигла 70%. Строительство ведет АО "ДиМ" Нацпроектстроя, филиал Мостоотряд-114.

О ходе работ на трассе СБВ сегодня рассказал мэр столицы Сергей Собянин. Осталось построить последний, пятый участок трассы. Открыть движение по нему планируется в следующем году.

Путепровод через МЦД-2 – одно из четырех искусственных сооружений этого участка – улучшит транспортную ситуацию на юге столицы, обеспечит удобный выезд на трассу СБВ с Варшавского шоссе и с Расторгуевским шоссе. Длина пролетного строения - 150 м, полная длина с учетом съездов – почти 600 м. Ширина пролетного строения – 24 м. На путепроводе 4 полосы движения (по 2 в каждую сторону).

Пролетное строение – стальное, с железобетонной плитой проезжей части. Стальная его часть массой 1400 тонн была собрана на стапеле и надвинута на опоры с западной стороны за несколько этапов. Надвижка была завершена в октябре.

Сейчас на путепроводе идут работы по армированию железобетонной плиты проезжей части путепровода. Затем начнется ее бетонирование.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1817>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2232

Шесть лет назад запустили движение по МЦД-1 и МЦД-2

ТГ-канал «Наша колея 1520», 21.11.2025

Проект МЦД кардинально изменил рельсовый каркас столицы и Подмосковья. Сегодня это 137 станций, комфортные пересадки на разные виды транспорта, современные составы, тактовое движение и удобные маршруты.

Проект МЦД кардинально изменил рельсовый каркас столицы и Подмосковья. Сегодня это 137 станций, комфортные пересадки на разные виды транспорта, современные составы, тактовое движение и удобные маршруты.

Компании Нацпроектстроя построили с нуля и реконструировали более 45 станций, подготовили земляное полотно под укладку путей, выполнили электрификацию, возвели мосты, эстакады и путепроводы. Работали в сжатые сроки, в условиях плотной городской застройки, при интенсивном трафике. Все работы проводим совместно с коллегами из Департамента транспорта Москвы. Важнейшее направление – цифровизация управления движением поездов. Современная автоматика разработки и производства компаний НПС повышает надежность и безопасность перевозок. Первым из диаметров, полностью перешедшим на "цифру", стал МЦД-4.

Развитие МЦД продолжается: наши строители ведут работы на Беговой, Москва-Сити, Царицыно, Железнодорожной и Петровско-Разумовской.

<https://t.me/NashaKoleya/3948>

«Трансстроймеханизация» готовится к заливке бетона на новом перроне в аэропорту Краснодара

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 21.11.2025

Команда «Трансстроймеханизации» НПС готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта «Пашковский» в Краснодаре под бетонирование. Приступить к устройству монолитных конструкций строители планируют до конца этого года.

Команда «Трансстроймеханизации» НПС готовит основание нового пассажирского перрона аэропорта «Пашковский» в Краснодаре под бетонирование. Приступить к устройству монолитных конструкций строители планируют до конца этого года.

В настоящее время специалисты «ТСМ» осуществляют работы по формированию основания несущего покрытия перрона, включающие отсыпку и уплотнение слоя из щебеночно-песчаной смеси на прослойку из геосинтетического материала, которая обеспечивает стабилизацию основания аэродромного покрытия и служит барьером между различными слоями основания, предотвращая их деформацию.

Параллельно ведется строительство фундаментов под мачты освещения для обеспечения безопасной навигации воздушных судов в темное время суток, для обеспечения электроснабжения, связи и управления оборудованием перрона сооружаются колодцы кабельной канализации. Также строители осуществляют устройство водосточно-дренажной системы для эффективного отвода поверхностных вод и предотвращения подтоплений. В работах задействовано более 300 человек и 100 единиц дорожно-строительной техники.

Масштабная модернизация международного аэропорта Краснодара выполняется в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» под контролем ФКУ «Ространсмодернизация». Завершение всех работ в самом крупном авиаузле юга России запланировано на конец 2027 года.

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #строим_аэропорты

https://vk.com/wall-215541569_2351

80 лет наввысоте! Поздравляем Международный аэропорт Сочи!

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 23.11.2025

Сегодня воздушная гавань Сочи отмечает 80-летие со дня основания. За эти десятилетия аэропорт стал не просто транспортным узлом, а настоящими воздушными воротами курорта, визитной карточкой для миллионов туристов.

Сегодня воздушная гавань Сочи отмечает 80-летие со дня основания. За эти десятилетия аэропорт стал не просто транспортным узлом, а настоящими воздушными воротами курорта, визитной карточкой для миллионов туристов.

«Трансстроймеханизация» гордится многолетним и успешным партнерством с аэропортом. История нашего сотрудничества началась еще накануне Олимпиады-2014, когда компании доверили реализацию проекта масштабной реконструкции комплекса.

Преимственность этих задач подтверждается и сегодня: в рамках федеральной программы наша команда участвует в очередном этапе модернизации - реконструкции двух взлетно-посадочных полос и ключевой инфраструктуры аэродрома.

Мы ценим доверие и рады вносить вклад в развитие столь значимого для страны объекта.

Поздравляем коллектив Международного аэропорта Сочи им. В.И. Севастьянова с юбилеем и желаем новых высот!

#Трансстроймеханизация #ТСМ #строим_аэропорты #Нацпроектстрой

https://vk.com/wall-215541569_2366

10 лет участку М-11 от Москвы до Солнечногорска

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 23.11.2025

Сегодня — важная дата: 10 лет со дня запуска платного движения на трассе М-11 «Нева» от Москвы до Солнечногорска.

Сегодня — важная дата: 10 лет со дня запуска платного движения на трассе М-11 «Нева» от Москвы до Солнечногорска.

За это десятилетие дорога изменилась — и вместе с ней изменилась культура движения:

по этой секции проехали около 182 млн раз,
наши аварийные комиссары выезжали на вызовы более 53 тыс. раз.

Сегодня М-11 — это не просто удобная альтернатива старой трассе М-10, а безопасный и современный маршрут с высоким уровнем сервиса. ОССП неустанно следит за безопасностью, наши операторы мгновенно реагируют на любые нештатные ситуации, а аварийные комиссары приезжают на место, как только поступает сигнал о происшествии.

Мы благодарим всех водителей, кто выбирает М-11 «Нева», и каждый день стараемся сделать дорогу ещё комфортнее, безопаснее и надёжнее! А впереди — новые технологии и ещё больше заботы о тех, кто за рулём.

https://vk.com/wall-174642209_9796

Всем привет, это снова я — Миша!

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 21.11.2025

Сегодня по дороге увидел настоящее озеро! Ну ладно, не озеро, но лужа такая, что, если бы я был поменьше, точно подумал бы — море! Дорогу, конечно, перекрыли, всё по правилам: конусы, ограждения, знаки. Стою, смотрю — а ведь кто-то мог бы и проскочить, не заметив предупреждения. Вот так и бывает: спешишь, не глядишь по сторонам, не читаешь табло — а там ведь всё написано! Иногда — про ремонт, иногда — про ограничение скорости, иногда — про непогоду.

Сегодня по дороге увидел настоящее озеро! Ну ладно, не озеро, но лужа такая, что, если бы я был поменьше, точно подумал бы — море!

Дорогу, конечно, перекрыли, всё по правилам: конусы, ограждения, знаки. Стою, смотрю — а ведь кто-то мог бы и проскочить, не заметив предупреждения. Вот так и бывает: спешишь, не глядишь по сторонам, не читаешь табло — а там ведь всё написано! Иногда — про ремонт, иногда — про ограничение скорости, иногда — про непогоду.

Так что мой медвежий совет:

- сбавьте скорость,
- читайте табло переменной информации,
- и всегда обращайтесь внимание на знаки — они не просто так стоят.

А я пойду проверю, не завелись ли там уточки в моей луже.

https://vk.com/wall-174642209_9794