НАЦПРОЕКТ СТРОЙ

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 03–04 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой» 6

Александр Беглов: К следующей навигации Большой Смоленский мост должен быть готов к пропуску судов 6

Администрация Санкт-Петербурга 03.12.2025 6

*Монтаж пролетной конструкции по плану завершится до начала навигации. Специалисты также проведут пробную разводку. Александр Беглов подчеркнул, что переправу возводит одна из лучших российских мостостроительных компаний – **«Нацпроектстрой»**. 6*

РЖД проводят испытания рамы моторной тележки будущей ВСМ ..... Ошибка! Закладка не определена.

53news.ru 03.12.2025 .....**Ошибка! Закладка не определена.**

*К слову, напомним, что в особой экономической зоне "Новгородская" в настоящее время строится уникальный завод по производству железобетонных изделий для ВСМ. Подробнее об этом рассказал заместитель генерального директора компании **"Нацпроектстрой"** Олег Щукин в подкасте "53 новостей". Проект ВСМ рассматривается как долгосрочная инвестиция в развитие транспортной инфраструктуры страны. Представитель **"Нацпроектстроя"** подчеркнул, что руководство компании уже более 20 лет занимается этим направлением, понимая перспективы расширения сети высокоскоростных магистралей в России. .....**Ошибка! Закладка не определена.***

Роботизированная техника идет на стройку.....7

Строительный Еженедельник 04.12.2025 7

*Параллельно над созданием отечественной роботизированной техники работает еще одна проектная команда, в состав которой входят специалисты АО "ГЛОНАСС" и подрядной компании **"Нацпроектстрой"**. На данный момент эксперты завершили тестирование технологии полуавтономного грунтового катка (так называемое автовождение или траекторное управление), а до конца года намерены создать полностью автономную машину, которая сможет функционировать без участия человека. Отметим, что именно грунтовые катки сегодня выполняют примерно 85% строительных задач, тогда как на асфальтный приходятся остальные 15%.....7*

Дивизион «Дороги и Мосты».....10

АО «Дороги и Мосты» 10

Два моста у одной реки. Кто построит переправы через Неву 10

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 03.12.2025 10

Большой Смоленский мост строят между Володарским мостом и мостом Александра Невского. Он войдет в состав новой автомагистрали в обход исторического центра Петербурга, а к улицам его подключат через развязки на проспекте Обуховской Обороны, Октябрьской набережной и на пересечении Дальневосточного проспекта с улицей Коллонтай. Длина моста составит 494 метра. В сведенном положении центральная часть будет

*находиться над водой на высоте 15 метров. На самой переправе будет шесть полос движения, по центру – две трамвайные. Также на мосту обустроят пешеходную и велосипедную дорожки. Генподрядчик – компания **АО "Дороги и мосты" (входит в холдинг "Нацпроектстрой").*** 10

АО «Институт «Стройпроект» 12

За 5 лет транспортостроение обеспечит 36% прироста потребления алюминия 12

РБК Компании (companies.rbc.ru) 03.12.2025 12

*II Международная научно-практическая конференция "Инженерное образование XXI века: новые технологии в мостостроении", организованная совместно с кафедрой "Мосты" Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра, состоялась в Музее мостов Санкт-Петербурга – филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ. Мероприятие объединило ведущих специалистов и ученых в области мостостроения и дорожного строительства. Доклады участников охватили широкий спектр актуальных тем, включая состояние нормативной базы по мостостроению, тенденции развития инженерного дела в России и за рубежом, а также вопросы защиты мостовых сооружений. Спикерами мероприятия стали представитили ведущих проектных институтов страны: **НПС "Институт "Стройпроект", НПС "Институт "Гипростроймост Санкт-Петербург", ОАО "Ленгипротранс"** (входят в **"Нацпроектстрой"**) и др.* 12

ООО «Транссстроймеханизация» 14

На Южном обходе Рязани началась укладка дорожного покрытия на временных участках 14

Комсомольская правда - Рязань (ryazan.kp.ru) 03.12.2025 14

*Стартовала укладка асфальтобетона на строительстве Южного обхода города Рязани. Об этом сообщили специалисты компании **"Транссстроймеханизация" Нацпроектстроя**. На подготовленных для перенаправления транспорта участках уже уложено около 6 тысяч тонн смеси. Параллельно ведутся работы по организации временного движения.* 14

ООО «Объединенные системы сбора платы» 15

Шаблоны в сервисе «Мои платежи» упрощают оплату счетов 15

Мой Дом Москва (moydom.moscow) 04.12.2025 15

*Владельцы транспондеров также могут использовать удобный шаблон для отслеживания баланса и пополнения счета. Чтобы шаблон появился в сервисе, нужно, чтобы номер телефона совпадал в профиле mos.ru и в договоре с оператором платных дорог. Если номера не совпадают, транспондер можно добавить вручную. Для этого нужно зайти в раздел "Документы и данные", выбрать вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. После этого сервис создаст шаблон с актуальным балансом и рекомендованной суммой для пополнения. Если у вас несколько транспондеров от разных операторов, для каждого будет создан отдельный шаблон. Система поддерживает устройства от АО "Новое качество дорог" и **ООО "Объединенные системы сбора платы"**.* 15

Новости на ресурсах НПС 17

Делегация Нацпроектстроя во главе с генеральным директором Алексеем Крапивиным приняла участие в работе Межправительственной российско-узбекской комиссии 17

ТГ-канал «Не просто стройка», 04.12.2025 17

*В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиеёвым. На встрече Алексей Крапивин представил опыт и компетенции, задействованные **Нацпроектстроем** при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург. Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана. 17*

Три моста одного города. Токио 17

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025 17

Один из крупнейших городов мира, Токио обладает прекрасной коллекцией мостов над рекой Сумида и многочисленными протоками. Среди них есть шедевры средневековой японской архитектуры, но большая часть сравнительно новых. Всему виной Канто – Великое землетрясение 1 сентября 1923 года. Из миллиона зданий Токио было разрушено 400 тысяч. И практически все мосты. Поэтому их пришлось строить заново. 17

НПС на Южном обходе Рязани начинает укладку асфальта 18

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025 18

Специалисты "Транссторймеханизации" Нацпроектстроя приступили к укладке асфальтобетона при строительстве Южного обхода города Рязани: первые 6 тысяч тонн уже уложены на участках перепуска дорожного движения. 18

Губернатор Санкт-Петербурга поздравил мостовиков НПС 19

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025 19

Губернатор Александр Беглов осмотрел ход строительства Большого Смоленского моста и поздравил мостовиков "Нацпроектстроя" с успешной установкой разводного пролета в проектное положение. 19

Какой мост в столице имеет самый большой арочный пролет? 19

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025 19

Правильный ответ – Краснохолмский, постройки 1938 года. Он был построен под углом к руслу Москвы-реки в 55 градусов, чтобы спрямить на этом участке Садовое кольцо. Для этого пришлось собрать стальную арку длиной 168 м. 19

Игра воображения. Станция «Университет», Неаполь 19

ТГ-канал «Наша колея 1520», 03.12.2025 19

Помните лестницу из сериала "Игра в кальмара" – по ней участники, словно пешки, поднимались к неизвестности? Яркая, запутанная, будто вырванная из сна, она вызывала одновременно восторг и тревогу. Примерно такие же ощущения дарит пассажирам станция метро "Университет" в Неаполе. Только здесь вместо страха – любопытство, вместо тишины – шум большого города, а вместо игры на выживание – игра воображения. Станция находится в

центре города, и уходит под землю на 30 метров. Она открылась в 2011 году и стала частью городского проекта по превращению обычных станций метро в арт-пространства. 19

Дата-центры делятся теплом 20

ТГ-канал «Все включено», 03.12.2025 20

По оценкам аналитиков, к 2035 году люди произведут более 2000 зеттабайт данных (это содержимое более 7 трлн ноутбуков памятью 256 Гб каждый). Хранение и передачу огромного массива данных обеспечивают центры обработки данных (ЦОД). Это – крупные потребители электроэнергии, так как для бесперебойной работы серверов необходимо постоянно охлаждать помещения..... 20

ГК «Нацпроектстрой»

Александр Беглов: К следующей навигации Большой Смоленский мост должен быть готов к пропуску судов

Администрация Санкт-Петербурга 03.12.2025

*Монтаж пролетной конструкции по плану завершится до начала навигации. Специалисты также проведут пробную разводку. Александр Беглов подчеркнул, что переправу возводит одна из лучших российских мостостроительных компаний – **«Нацпроектстрой»**.*

Сегодня, в канун Дня работника мостостроения, губернатор Александр Беглов осмотрел строящийся Большой Смоленский мост через Неву. На днях на переправе был выполнен важнейший этап – в проектное положение установлен разводной пролёт. Крылья моста доставили на катамаранах, подняли с помощью домкратов и закрепили.

«Смонтированы два крыла разводного моста по 400 тонн каждое. Это очень важный и самый сложный инженерный этап в строительстве этого моста», - сказал Александр Беглов.

Теперь предстоит объединить оба крыла с противовесами на пятой и шестой опорах, где установлены гидроцилиндры, которые будут поднимать разводной пролёт. Гидроцилиндры изготовлены на Обуховском заводе. Как отметил губернатор, это один из примеров импортозамещения. Раньше элементы разводной системы заказывали у иностранных подрядчиков, а теперь конструкции для строительства и ремонта мостов выпускают в Петербурге.

Монтаж пролетной конструкции по плану завершится до начала навигации. Специалисты также проведут пробную разводку. Александр Беглов подчеркнул, что переправу возводит одна из лучших российских мостостроительных компаний – **«Нацпроектстрой»**.

«Работы идут с опережением графика и хорошим качеством. Рассчитываем ввести мост раньше изначально запланированных сроков. Мы выполняем поручение Президента России по созданию транспортного каркаса города. Этот мост - наш мегапроект, часть программы «Десять приоритетов развития Санкт-Петербурга»», – сказал он.

Рабочее движение планируется запустить в 2027 году. Большой Смоленский мост соединит районы, где проживают сотни тысяч жителей Петербурга.

«Горожане очень ждут первый за сорок лет разводной мост. Новая переправа серьёзно изменит транспортную обстановку в этой части города», – отметил Александр Беглов.

Он напомнил о продолжающейся работе над другими мегапроектами, в частности, над следующими этапом Широтной магистрали скоростного движения. Рядом с Большим Смоленским мостом для неё возведут еще один разводной мост через Неву.

Губернатор поздравил всех мостостроителей с профессиональным праздником. В прошлом году он подписал Закон Санкт-Петербурга о новой праздничной дате - Дне работника мостостроения 4 декабря. Праздник приурочен к дате открытия первой постоянной переправы через Неву – Благовещенского моста 21 ноября 1850 года по старому стилю или 4 декабря по новому.

Большой Смоленский протяжённостью 494 м возводят между Володарским мостом и мостом Александра Невского в составе новой автомагистрали в обход исторического центра. К улично-дорожной сети он будет подключён через развязки - на проспекте Обуховской обороны, Октябрьской набережной и на пересечении Дальневосточного проспекта с улицей Коллонтай. На переправе будет шесть полос движения, в центре - две для трамваев. Будут обустроены пешеходная и велосипедная дорожки.

https://www.gov.spb.ru/press/governor/308494/

Другие публикации по теме

https://asninfo.ru/news/122232-k-sleduyushchey-navigatsii-bolshoy-smolenskiy-most-v-peterburge-dolzhen-byt-gotov-k-propusku-sudov

https://www.kommersant.ru/doc/8250650

https://krti.gov.spb.ru/press/news/95165/

https://www.dp.ru/a/2025/12/03/beglov-pokazal--kak-testirujut

https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2025/12/03/na-bolshom-smolenskom-mostu-ustanovili-razvodnoi-prolt-vesom-800-tonn

https://nevnews.ru/2025/12/03/na-bolshom-smolenskom-mostu-ustanovili-razvodnoi-prolt-vesom-800-tonn

https://spb.aif.ru/city/beglov-proinspektiroval-bolshoy-smolenskiy-tam-ustanovili-razvodnoy-prolyot

https://www.metronews.ru/novosti/peterbourg/reviews/k-sleduyuschey-navigacii-bolshoy-smolenskiy-most-planiruyut-podgotovit-k-propusku-sudov-2184033/

https://www.dp.ru/a/2025/12/03/bolshoj-smolenskij-most-budet

https://tvspb.ru/news/2025/12/3/aleksandr-beglov-k-sleduyushhej-navigaczii-bolshoj-smolenskij-most-dolzhen-byt-gotov-k-propusku-sudov

https://www.rtr.spb.ru/vesti_spb/news_detail.asp?id=79884

https://www.ntv.ru/novosti/2953151

https://78.ru/news/2025-12-03/razvodnie-proleti-bolshogo-smolenskogo-mosta-zapustyat-do-sleduyushego-sezona

Роботизированная техника идет на стройку

Строительный Еженедельник 04.12.2025

*Параллельно над созданием отечественной роботизированной техники работает еще одна проектная команда, в состав которой входят специалисты АО "ГЛОНАСС" и подрядной компании **"Нацпроектстрой"**. На данный момент эксперты завершили тестирование технологии полуавтономного грунтового катка (так называемое автовождение или траекторное управление), а до конца года намерены создать полностью автономную машину, которая сможет функционировать без участия человека. Отметим, что именно грунтовые катки сегодня выполняют примерно 85% строительных задач, тогда как на асфальтный приходятся остальные 15%.*

Отечественная инженерная школа представила первый опытный отряд роботизированной дорожно-строительной техники на выставке "Дорога 2025". К серийному запуску готовы асфальтоукладчик и катки для укладки асфальта высокого уровня автоматизации. Следующий на очереди – грунтовый каток.

Фактически год потребовался проектной команде для создания роботизированной спецтехники на отечественных технологиях – ровно столько времени прошло с момента получения задания до презентации работы опытных образцов. Благодаря совместным усилиям специалистов Росавтодора, профильных ведомств, отраслевых ассоциаций, научного сообщества и производителей техники общественности представили высокоавтоматизированный асфальтоукладчик и катки с автоматизированными системами управления.

На уличной экспозиции перед МВЦ "МинводыЭКСПО", где в этом году проходила XII Международная специализированная выставка "Дорога 2025", сначала робот-асфальтоукладчик "Десна 2100" распределил асфальтобетонную смесь по участку протяженностью 60 метров, затем высокоавтоматизированный каток "Раскат" провел предварительное вибрационное уплотнение. После этого перед зрителями предстал второй каток весом 11 тонн, который также в автоматизированном режиме завершил процесс укладки верхнего слоя. Работу машин между собой синхронизировал комплекс "Прометей", а точность их перемещения на полигоне обеспечивала система "Филин".

"Дорожная отрасль – локомотив не только перемен в стране, но и в экономике. Одним из таких факторов является повышение производительности труда и автоматизация процессов. Впечатляющая демонстрация укладки верхних слоев асфальта с помощью беспилотной отечественной техники, а также технологии удаленного управления дорожной техникой при укладке нижнего слоя дорожного полотна наглядно доказывает, что это отличные помощники отрасли. Спасибо специалистам за разработку технологий, а участникам – за то, что нашли время приехать сюда, пообщаться и обменяться опытом", – заявил заместитель председателя правительства России Марат Хуснуллин.

Новая техника может выполнять задачи практически непрерывно, в том числе ночью. Благодаря "Прометею" оператор имеет возможность управлять катком дистанционно или запрограммировать его для автономной работы. За счет высокой точности позиционирования системы "Филин" дорожные работы выполняются с минимальными отклонениями, что обеспечивает высокое качество дорожного покрытия и снижает затраты. Под чутким руководством специалистов ФАУ "РОСДОРНИИ" технику оснастили комплексом специализированного оборудования: датчиками и детекторами для контроля температуры смеси в бункере, отечественным датчиком для мониторинга равномерности распределения смеси в шнеке, системой автоматического нивелирования для точного позиционирования по опорной плоскости, системой сбора телеметрии и прочим устройствами.

Программным обеспечением, гарантирующим автономность движения и точность позиционирования техники до 2 см, занимался ВНИИ "Сигнал". В его основе заложена математика, обеспечивающая движение по заданной траектории в соответствии с технологической картой. В программной части реализованы сценарии укладки с конкретными параметрами: захваткой, перемещением и геометрией, которые должны соблюдаться по технологии. Подготовительный этап работ также включал в себя создание цифровой модели участка.

Возможности дистанционной укладки Во второй части мероприятия разработчики продемонстрировали дистанционную укладку нижнего слоя дорожного полотна также с помощью технических средств исключительно российского производства. В режиме удаленного управления был использован бульдозер производства "ДСТ-УРАЛ".

Оператор, сидя в кресле на динамической платформе, с легкостью управлял техникой, находящейся за несколько тысяч километров, – на специализированном полигоне в Челябинской области. Видео с камер передавалось в очки виртуальной реальности. Также оператор видел приборную панель, цифровую модель местности с моделью управляемой машины для лучшего ориентирования на рабочей площадке.

Оператором выступил Юрий Осолодков – кавалер ордена Мужества, ветеран СВО, получивший в боях тяжелое ранение в ногу, восстановившийся и вернувшийся к работе. Полученные им травмы обычно несовместимы с профессией бульдозериста в привычном виде, однако технологии удаленного и роботизированного управления спецтехникой позволяют маломобильным людям вернуться в профессию.

Отметим, что удаленное роботизированное управление спецтехникой – та технология, которая позволит оператору контролировать работу машин на расстоянии с использованием беспроводных каналов связи. Это может быть как локальная сеть предприятия или конкретной площадки, так и глобальная, когда расстояния между оператором и местом проведения работ достаточно существенны. Естественно, при обеспечении безопасности соединения.

Навигация высокой точности Важным моментом стало то, что демонстрация отечественной беспилотной техники прошла в условиях фактического отсутствия мобильной связи. Как пояснил генеральный директор ГК "Роскосмос" Дмитрий Баканов, беспилотной дорожно-строительной технике помогают работать, в том числе, сервисы, позволяющие определять местоположение: "Перспективным направлением являются полностью беспилотные комплексы, способные работать без участия человека, на отдельных территориях, где отсутствует покрытие сотовой связью. Что сегодня нам очень эффективно было продемонстрировано".

Для двусторонней связи используются терминалы массой порядка 2,5 кг (скорость на приме – 80 Мбит/сек, на передачу – 5 Мбит/сек). Технология уже успешно прошла испытания в МЧС и

РЖД. Ожидается, что расширить географию связи поможет серийный запуск российских низкоорбитальных космических аппаратов одной из частных отечественных компаний. Развертывание такой группировки начнется в декабре 2025-го – январе 2026 года, а сейчас на орбите уже находятся первые шесть тестовых аппаратов.

Автоматизация грунтового катка

Параллельно над созданием отечественной роботизированной техники работает еще одна проектная команда, в состав которой входят специалисты АО "ГЛОНАСС" и подрядной компании **"Нацпроектстрой"**. На данный момент эксперты завершили тестирование технологии полуавтономного грунтового катка (так называемое автовождение или траекторное управление), а до конца года намерены создать полностью автономную машину, которая сможет функционировать без участия человека. Отметим, что именно грунтовые катки сегодня выполняют примерно 85% строительных задач, тогда как на асфальтный приходятся остальные 15%.

"Мы сделали только первый этап – это полуавтономная работа. Но уже сейчас мы видим экономику, и буквально на днях состоится подписание с **"Нацпроектстроем**" первого коммерческого контракта, – говорит генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Алексей Райкевич. – Мы "добежали" до него всего за полгода, потому что наработки, которые имеются в сельхозтехнике, полностью применимы. И оказалось, что задачи даже проще, потому что в дорожном строительстве техника двигается медленнее". Отметим, что в сферу сельского хозяйства роботизация пришла около десяти лет назад, из которых последние семь в работе участвуют специалисты "ГЛОНАСС". По мнению Алексея Райкевича, в сегмент строительства технологии не могли прийти раньше из-за высокой стоимости.

Также над созданием роботизированной дорожно-строительной техники работают специалисты компании "Газпромнефть – Битумные материалы". А компания "Мостовик" в течение года планирует внедрить машины без водителей на одном из карьеров Донецкой Народной Республики для проведения работ по переработке щебня. "Ждем доклад на следующей выставке с оптимизацией стоимости куба щебня", – дал указание разработчикам руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. С защитой от угона Появление большого количества роботов требует защиты от перехвата управления. Для этого по поручению президента России Владимира Путина совместно с федеральным Минтрансом компания "ГЛОНАСС" реализует проект по созданию единой системы идентификации всех роботов. "Мы не только обеспечим прозрачность функционирования техники, но и впервые в стране начнем централизовано обеспечивать кибербезопасность, – рассказывает Алексей Райкевич. – Представьте себе, что будет, если управление такой тяжелой техникой будет перехвачено злоумышленником, или в результате неполадки будет утерян контроль за ней?" Для решения этого вопроса будет создана система, которая, принимая телеметрию с роботизированной техники, сможет увидеть любые аномалии: по вмешательству в управление, "перепрошивке" или потере контроля. Также по явится функция принудительной остановки, если техника окажется под управлением злоумышленников с преступными целями.

Помимо этого, научное сообщество России сейчас работает над импортозамещением и обеспечением технологического суверенитета в области спутниковой связи в движении. Для обеспечения высокоточной навигации через космические спутники необходимо научиться доставлять корректирующую поправку в роботов. Отметим, что на данный момент структуры "Роскосмоса" создали российское решение по полноценной спутниковой связи, которая работает через российские геостационарные спутники, а одно из предприятий компании разработало математический аппарат для расчета корректирующей поправки высокоточной навигации. Технологии для человека

По мнению председателя правления ГК "Автодор" Вячеслава Петушенко, применение результатов космической деятельности может открыть практически безграничные возможности для дорожной отрасли на любой стадии жизненного цикла: от технико-экономического обоснования, когда нужно выбрать вариант прохождения трассы и учесть геологические и климатические изменения, до приемки работ. Впрочем, для последнего нужна исключительная точность.

"Было бы ошибкой считать, что искусственный интеллект и нейросеть заменят человека полностью в его деятельности, отберут работу у людей, как говорили про беспилотный транспорт. Конечно же, нет! Технологии должны стать нашим основным помощником. Кроме того, мы получаем новые возможности трудоустроить тех людей, которые по какому-то признаку потеряли полную трудовую способность, а запрос у них на дорожную деятельность, машин и механизмов имеется", – подчеркнул Роман Новиков.

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Два моста у одной реки. Кто построит переправы через Неву

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 03.12.2025

Большой Смоленский мост строят между Володарским мостом и мостом Александра Невского. Он войдет в состав новой автомагистрали в обход исторического центра Петербурга, а к улицам его подключат через развязки на проспекте Обуховской Обороны, Октябрьской набережной и на пересечении Дальневосточного проспекта с улицей Коллонтай. Длина моста составит 494 метра. В сведенном положении центральная часть будет находиться над водой на высоте 15 метров. На самой переправе будет шесть полос движения, по центру – две трамвайные. Также на мосту обустроят пешеходную и велосипедную дорожки. Генподрядчик – компания ***АО "Дороги и мосты" (входит в холдинг "Нацпроектстрой").***

Утром 3 декабря губернатор Петербурга Александр Беглов побывал на стройке Большого Смоленского моста, который недавно обзавелся разводным пролетом, и рассказал о планах на следующую переправу. В полутора километрах у него за спиной в этот момент виднелся Финляндский железнодорожный мост, к которому совсем скоро выйдет большой, но пока не названный на 100% подрядчик.

Большой Смоленский мост строят между Володарским мостом и мостом Александра Невского. Он войдет в состав новой автомагистрали в обход исторического центра Петербурга, а к улицам его подключат через развязки на проспекте Обуховской Обороны, Октябрьской набережной и на пересечении Дальневосточного проспекта с улицей Коллонтай. Длина моста составит 494 метра. В сведенном положении центральная часть будет находиться над водой на высоте 15 метров. На самой переправе будет шесть полос движения, по центру – две трамвайные. Также на мосту обустроят пешеходную и велосипедную дорожки. Генподрядчик – **компания АО "Дороги и мосты"** (входит в холдинг "**Нацпроектстрой**").

В прошлый раз журналистам показывали Большой Смоленский мост в октябре. С тех пор произошло важное событие – у моста появился разводной пролет. Монтировать его начали в конце ноября, речь о двух крыльях – каждое весом по 400 тонн. Механика процесса была такой же, как на Крымском мосту.

"Здесь была сложность из-за гидрологической обстановки и течения на Неве, – уточнил Игорь Сенцов, замруководителя генподрядной организации. – Нужно было сплавить его и войти в судоходный фарватер. Были допуски в десятки сантиметров, мы могли не попасть с первого раза, задеть конструкции и потом долго упражняться. Нам было выделено окно, закрыто судоходное движение, поэтому у нас был временной лаг. С помощью трех буксиров мы завели разводной пролет, а потом с помощью 4 домкратов мы его подняли на проектную высоту. Все это заняло порядка 50 часов, задействовали около 80 человек".

Как и предполагалось, пролет установили в ноябре, в межнавигационный период 2025 года. Сейчас идут дальнейшие монтажные работы. Гидроцилиндры – главная часть разводного

механизма – уже установлены. Смольный не устает подчеркивать, что это местное производство – Обуховского завода.

Александр Беглов назвал это самым сложным технологическим этапом в строительстве Большого Смоленского моста. По его словам, закончить монтаж и обвязку разводных крыльев надо к началу следующей навигации. "Мы проведем пробный развод, и в навигацию он будет работать", – подчеркнул глава города.

"**Нацпроектстрой** строит хорошо, успешно, с опережением графика, работы с большим качеством идут. Параллельно идут работы по дорожному покрытию, по устройству трамвайного движения. Так что два берега Невского района соединятся. На том берегу порядка 450 тысяч человек будут жить, – показал он в сторону Дальневосточного. – Представляете, насколько сложно было выезжать [без моста]".

На правом берегу транспортные потоки будут распределять с помощью Дальневосточной развязки, на левом – с помощью путепровода во Фрунзенский район (но с ним пока ситуация не особенно движется). Строительство моста и съездов с него связано со сносом нескольких зданий. Сейчас город расселяет их. Рабочее движение по мосту планируют открыть в 2027 году.

"Но это еще не все", – продолжил Беглов.

Продолжить по течению

"Мы планируем в следующем году, в 2026-м, и **Нацпроектстрой** планирует, мы за то, чтобы они продолжали работу – это второй этап Широтной магистрали скоростного движения, – продолжил губернатор. – Он здесь недалеко, рядом. Там тоже разводной мост. И там тоже в следующем году приступят к строительству".

Проект этапа №4.1. Широтной магистрали скоростного движения Главгосэкспертиза одобрила летом. Это участок от Глухоозерского шоссе до Союзного, и он включает мост через Неву рядом с Финляндским. Длина разводного пролета составит 60,1 м – это будет самая длинная такая конструкция в Петербурге. Мостовое сооружение общей длиной 777,3 м возведут на 11 опорах, из них шесть будут стоять в русле Невы и пять – в пойменной части. Открыть его хотят в 2028-2029 годах. "Фонтанка" рассказывала, каким он будет и как будет разводиться.

Если не знать предыстории, то ничего логичнее, чем слова губернатора, и представить нельзя. Есть строящийся с опережением графика мост, есть его подрядчик федерального уровня, который параллельно возводит в Петербурге инфраструктуру еще одного мегапроекта – ВСМ Петербург-Москва, то есть уже располагает людьми и техникой. В полутора километрах надо отстроить еще одну переправу, так кому же еще заходить на объект, как не ему. Тем более, что через развязки Большой Смоленский мост и Широтная магистраль напрямую будут связаны.

Но предыстория есть.

2-4 этапы Широтной магистрали скоростного движения будут строить по концессии за 241 млрд рублей. Соглашение с концессионером – компанией ШМСС, связанной с ВТБ, – заключено давно, вбита и первая символическая свая, идет подготовка территории. Открывать движение собираются в 2029-2031 годах. Подробнее об условиях концессии, а также о том, какая запланирована стоимость проезда по ШМСД, читайте на "Фонтанке".

И кто построит?

Дело в том, что сейчас в проекте строительства ШМСД образовалась очевидная пауза. Главным претендентом на статус генподрядчика изначально являлась компания БТС-Мост. Это тоже большой инфраструктурный холдинг федерального уровня, который недавно стал еще больше и рассчитывает заниматься в Петербурге в том числе строительством метро.

"Фонтанка" точно знает, что еще в сентябре предполагалось подписание генподрядного договора между ШМСС и БТС-Мост. Однако его не произошло, а вскоре стало понятно, что ничего существенного до конца года на стройплощадках не изменится. Город просто обнулил все предполагаемое бюджетное софинансирование в бюджете-2025, теперь он рассчитывает стартовать с 27 млрд уже в следующем году. Пока на совещаниях с участием представителей правительства решают, как распределить средства регионального и федерального бюджетов по годам реализации проекта.

На этом фоне и прозвучали слова про мост в составе ШМСД и **Нацпроектстрой**. Здесь важно подчеркнуть, что выбор генерального подрядчика – это прерогатива концессионера. Поэтому реплику Беглова можно воспринимать разве что как сигнал о появлении еще одного претендента.

Как подтвердили "Фонтанке" в аппарате вице-губернатора Николая Линченко, окончательное решение будет принимать ШМСС, которая и заключит генподрядный договор. Действительно, сейчас в добавление к БТС-Мост появился еще один интересант – **холдинг Нацпроектстрой**, который уже ведет несколько инфраструктурных проектов в городе, перевел сюда людей и развернул площадки. Это является определенным преимуществом, но и огромный опыт БТС-Моста в инфраструктурных стройках нельзя игнорировать. Сейчас компания тоже уже работает в городе – строит электродепо "Красносельское".

Кроме того, не стоит забывать, что концессию заключили целиком на 2-4 этапы ШМСД. И мост, несмотря на техническую сложность, это только часть этапа 4.1, которую можно перевести на субподряд.

Представители БТС-Мост, **Нацпроектстроя** и ШМСС синхронно воздержались от комментариев. Можно предположить, что вопрос о генподрядчике решается прямо сейчас.

Напомним, после моста в составе Широтной магистрали на Неве ждут еще три переправы из генплана, две из которых связывают с ВТБ. Самая осязаемая – Арсенальный мост в составе магистрали М-7, которую тоже увяжут с ШМСД; проект планировки уже разрабатывают.

Условно следующая – Ново-Адмиралтейский мост между Васильевским островом и Адмиралтейским районом; накануне глава ВТБ Андрей Костин сообщил, что его подключат к продолжению Английской набережной, но признал, что он появится "не прямо сейчас".

Третья – Орловский или Среднеохтинский тоннель. Как и Ново-Адмиралтейский мост, это когда-то начатый и надолго замороженный проект. Инициировать его заново в последние годы пытался Метрогипротранс, основным собственником которого недавно стал как раз БТС-Мост.

https://www.fontanka.ru/2025/12/03/76152470/

Другие публикации по теме

https://spbdnevnik.ru/news/2025-12-03/dlya-stroitelstva-bolshogo-smolenskogo-mosta-cherez-nevu-naznachili-podryadchika

https://moika78.ru/news/2025-12-03/1228197-most-dlya-shmsd-perekinet-cherez-nevu-podryadchik-zanyatyj-stroitelstvom-bolshogo-smolenskogo-mosta/

https://dzen.ru/a/aS_7aJmXjixmrPZF

https://peterburg2.ru/news/opredelen-podryadchik-dlya-stroitelstva-mosta-cherez-nevu-na-shmsd-210145.html

https://www.fontanka.ru/2025/12/03/76152327/

АО «Институт «Стройпроект»

За 5 лет транспортостроение обеспечит 36% прироста потребления алюминия

РБК Компании (companies.rbc.ru) 03.12.2025

II Международная научно-практическая конференция "Инженерное образование XXI века: новые технологии в мостостроении", организованная совместно с кафедрой "Мосты" Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра, состоялась в Музее мостов Санкт-Петербурга – филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ. Мероприятие объединило ведущих специалистов и ученых в области мостостроения и дорожного строительства. Доклады участников охватили широкий спектр актуальных тем, включая состояние нормативной базы по мостостроению, тенденции развития инженерного дела в России и за рубежом, а также вопросы защиты мостовых сооружений.

Спикерами мероприятия стали представитили ведущих проектных институтов страны: ***НПС "Институт "Стройпроект"****,* ***НПС "Институт "Гипростроймост Санкт-Петербург"****,* ***ОАО "Ленгипротранс"*** *(входят в* ***"Нацпроектстрой"****) и др.*

В ближайшие пять лет отрасль транспортостроения обеспечит 36% прироста потребления алюминия. Об этом рассказал директор по развитию рынков ОК РУСАЛ Евгений Васильев в ходе II Международной научно-практической конференции "Инженерное образование XXI века. Новые технологии в мостостроении". Он отметил, что за последние 20 лет мировой рынок алюминия вырос в 2,5 раза и транспортная отрасль становится одним из наиболее перспективных направлений.

"Российский рынок потребляет около 1,5 млн тонн алюминиевой продукции в год, однако показатель "алюминизации" нашей экономики существенно ниже, чем у многих развитых стран. Это указывает на значительный потенциал для роста, в том числе в транспортном секторе", – отметил Евгений Васильев.

Для удовлетворения растущего спроса РУСАЛ, входящий в состав Алюминиевой Ассоциации, активно инвестирует в развитие производственных мощностей, в частности, ведется модернизация экструзионного производства для выпуска крупногабаритных профилей шириной более 550 мм. Развитие компетенций позволит алюминиевой отрасли России стать непосредственным участником масштабных инфраструктурных проектов в транспортной и других отраслях, – например, для создания высокоскоростных железнодорожных магистралей, скоростных автомобильных дорог между городами страны.

Евгений Васильев также отметил, что алюминий уже активно применяется в возведении шумозащитных экранов, облицовке тоннелей, строительстве электробусов, судов и других видов транспорта, а также объектов дорожного сервиса. Активное развитие нормативной базы, образовательных программ и серийных продуктов позволит заложить прочный фундамент для будущего технологического прорыва в российской транспортной инфраструктуре.

Среди таких серийный продуктов – типовые пешеходные перехода из алюминиевых сплавов. С ними и другими типами современных переходов участников конференции познакомил руководитель направления транспортной инфраструктуры Алюминиевой Ассоциации Олег Маслов. Он рассказал, что с 2017 года в России в области мостостроения произошел настоящий технологический прорыв – было построено 29 мостовых объектов из алюминиевых сплавов более чем в 18 регионах. До этого в России существовал лишь один подобный проект (Коломенский мост в Санкт-Петербурге, построенный в 60-х годах прошлого века). К ключевым преимуществам конструкций относится легкость, долговечность (срок службы более 70 лет), а также высокая скорость монтажа и экологичность. Пешеходные переходы поставляются на объект практически в готовом виде и собираются за несколько часов с минимальными остановками движения во время монтажа конструкций. Одним из результатов работы стало создание инновационного продукта "Мостокомплект" – типового модульного решения для быстрого возведения пешеходных мостов, который вошел в топ-1000 сильных идей России.

Флагманом технологического прогресса является первый в России автодорожный мост из алюминиевых сплавов, введенный в эксплуатацию в декабре 2023 года в Нижегородской области. Сам факт строительства моста – результат нескольких лет работы научно-исследовательских институтов, множества исследований и испытаний – на динамику, растяжение, огнестойкость, износостойкость, качество сварного шва и др. В исследованиях принимали участие ведущие научные центры России, включая Институт легких материалов и сплавов (ИЛМиТ), Московский Государственный Строительный Университет (МГСУ), Центр научных исследований искусственных сооружений "Мосты" ЦАДИ. Научно-техническое сопровождение по объекту на стадии проектирования оказывал АО ЦНИИТС, разработчиком специальных технических условий для проектирования выступил ООО МИП "НИЦ МИС". Опыт реализации пилотного проекта в Нижегородской области лег в основу для утверждения Минстроем России Изменения № 1 СП 443.1325800.2019 в части автодорожных мостов.

II Международная научно-практическая конференция "Инженерное образование XXI века: новые технологии в мостостроении", организованная совместно с кафедрой "Мосты"

Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра, состоялась в Музее мостов Санкт-Петербурга – филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ. Мероприятие объединило ведущих специалистов и ученых в области мостостроения и дорожного строительства. Доклады участников охватили широкий спектр актуальных тем, включая состояние нормативной базы по мостостроению, тенденции развития инженерного дела в России и за рубежом, а также вопросы защиты мостовых сооружений. Спикерами мероприятия стали представитили ведущих проектных институтов страны: **НПС "Институт "Стройпроект"**, НПС "Институт "Гипростроймост Санкт-Петербург", **ОАО "Ленгипротранс"** (входят в **"Нацпроектстрой"**) и др.

https://companies.rbc.ru/news/4Dug9wHqj3/za-5-let-transportostroenie-obespechit-36-prirosta-potrebleniya-alyuminiya/

Другие публикации по теме

https://www.metalinfo.ru/ru/news/179201

ООО «Трансстроймеханизация»

На Южном обходе Рязани началась укладка дорожного покрытия на временных участках

Комсомольская правда - Рязань (ryazan.kp.ru) 03.12.2025

*Стартовала укладка асфальтобетона на строительстве Южного обхода города Рязани. Об этом сообщили специалисты компании **"Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**. На подготовленных для перенаправления транспорта участках уже уложено около 6 тысяч тонн смеси. Параллельно ведутся работы по организации временного движения.*

Строители рассказали о ходе работ на одном из крупнейших дорожных проектов города

Асфальтобетон укладывают на участках, куда перенаправят движение транспорта на период строительства Южного обхода.

Стартовала укладка асфальтобетона на строительстве Южного обхода города Рязани. Об этом сообщили специалисты компании **"Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**.

На подготовленных для перенаправления транспорта участках уже уложено около 6 тысяч тонн смеси. Параллельно ведутся работы по организации временного движения.

Строители одновременно продолжают работы по устройству земляного полотна и подготовке стройплощадок, организации вахтового городка.

Новая 16,5-километровая трасса будет оснащена барьерными ограждениями, освещением, шумозащитными экранами. На маршруте возведут мосты, транспортные развязки, обустроят сельхозпереезды и площадки отдыха.

Ранее сообщалось, что проектом предусмотрено строительство одной эстакады, трех транспортных развязок, семи мостов и семи путепроводов.

Южный обход разгрузит оживленный участок федеральной трассы М-5 "Урал" с 190-го по 210-й километр и повысит безопасность движения.

Завершение строительства запланировано на декабрь 2028 года.

https://www.ryazan.kp.ru/online/news/6703789/

ООО «Объединенные системы сбора платы»

Шаблоны в сервисе «Мои платежи» упрощают оплату счетов

Мой Дом Москва (moydom.moscow) 04.12.2025

Владельцы транспондеров также могут использовать удобный шаблон для отслеживания баланса и пополнения счета. Чтобы шаблон появился в сервисе, нужно, чтобы номер телефона совпадал в профиле mos.ru и в договоре с оператором платных дорог. Если номера не совпадают, транспондер можно добавить вручную. Для этого нужно зайти в раздел "Документы и данные", выбрать вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. После этого сервис создаст шаблон с актуальным балансом и рекомендованной суммой для пополнения. Если у вас несколько транспондеров от разных операторов, для каждого будет создан отдельный шаблон. Система поддерживает устройства от АО "Новое качество дорог" и ***ООО "Объединенные системы сбора платы"****.*

Сервис "Мои платежи" на портале mos.ru делает оплату регулярных счетов очень простой и быстрой. Миллионы людей уже оценили удобство использования специальных шаблонов, которые помогают оплачивать счета без лишних усилий.

Пользователи портала создали более 1,7 миллиона шаблонов. Чаще всего их применяют для оплаты услуг связи, интернета, пополнения карт "Москвенок", "Тройка" и транспондеров. Эти услуги пользуются большой популярностью среди горожан.

В Департаменте информационных технологий Москвы отмечают, что сервис "Мои платежи" помогает своевременно оплачивать счета и предоставляет для этого удобные шаблоны. После настройки шаблона вся информация сохраняется, нет необходимости каждый раз вводить данные заново, нужно просто выбрать нужный шаблон и оплатить счет одним нажатием.

Создать такой шаблон можно всего за несколько секунд. Для этого следует совершить первую оплату в сервисе "Мои платежи" и выбрать опцию "Сохранить как шаблон". Система автоматически сохранит все нужные данные и сумму. Все шаблоны удобно собраны на отдельной странице, где можно легко изменить название или сумму, используя функцию "Редактировать".

Для удобства пользователей, если при первой оплате они не выбрали создание индивидуального шаблона, система сама создаст подходящий вариант и предложит его для использования. Обычно этот автоматический процесс работает при оплате услуг телефонной связи или парковки.

Также некоторые шаблоны позволяют в реальном времени следить за остатком денег на счете. Это особенно полезно для тех, кто часто пополняет баланс транспондеров для проезда по платным дорогам, транспортных карт "Тройка" и карт "Москвенок".

Шаблон для карты "Москвенок"

Теперь родителям, которые используют карту "Москвенок" для оплаты школьного питания, не нужно следить за балансом самостоятельно. На главной странице сервиса появится специальный шаблон для пополнения счета, если к мобильному телефону уже привязан счет ребенка. С помощью этого шаблона всегда можно узнать, сколько денег на карте, и быстро пополнить счет. Этот шаблон будет работать, даже если ребенок перейдет в другую школу.

Если мобильный телефон еще не привязан, нужно обратиться в школу и написать заявление на подключение услуги информирования о счете на карте "Москвенок". В заявлении важно указать номер телефона, который совпадает с данными в личном кабинете на портале mos.ru. Форму заявления можно получить у ответственного сотрудника школы или скачать с сайта "Москвенок".

Шаблон для транспондера

Владельцы транспондеров также могут использовать удобный шаблон для отслеживания баланса и пополнения счета. Чтобы шаблон появился в сервисе, нужно, чтобы номер телефона совпадал в профиле mos.ru и в договоре с оператором платных дорог.

Если номера не совпадают, транспондер можно добавить вручную. Для этого нужно зайти в раздел "Документы и данные", выбрать вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. После этого сервис создаст шаблон с актуальным балансом и рекомендованной суммой для пополнения. Если у вас несколько транспондеров от разных операторов, для каждого будет создан отдельный шаблон. Система поддерживает устройства от АО "Новое качество дорог" и **ООО "Объединенные системы сбора платы"**.

Шаблон для карты "Тройка"

Для карты "Тройка" также предусмотрен удобный шаблон для пополнения баланса. Для его активации необходимо добавить номер карты в профиль на mos.ru. После этого сервис автоматически сформирует шаблон, который будет отображать номер карты, текущий баланс и рекомендованную сумму для пополнения. Для завершения транзакции достаточно нажать кнопку "Оплатить".

Сервис "Мои платежи" прочно зарекомендовал себя как один из наиболее востребованных инструментов для оплаты счетов. Он доступен на портале mos.ru, а также через мобильные приложения "Госуслуги Москвы" и "Моя Москва". В 2025 году функционал сервиса был расширен: теперь он интегрирован с приложением "Мой ID", а в приложении "Дневник "МЭШ" родители учащихся получили возможность оплачивать кружки и секции и пополнять баланс карты "Москвенок".

Автоматический поиск неоплаченных счетов – ключевая особенность сервиса. Он активируется при наличии у пользователя стандартной или полной учетной записи на портале mos.ru и при условии заполнения всей необходимой информации в личном кабинете. Чем полнее данные о документах в профиле пользователя, тем больше счетов сможет самостоятельно обнаружить система. Если же сведений недостаточно, найти нужный счет и одновременно внести недостающую информацию в профиль можно прямо в сервисе, используя специальные виджеты "Документы и данные", "Счет по УИН" или "Свидетельство и номер ТС".

Вовремя получать информацию о новых начислениях и избегать просрочек поможет подписка на уведомления. После ее активации информация о счетах будет автоматически поступать по электронной почте или в виде push-уведомлений в мобильных приложениях "Госуслуги Москвы" или "Моя Москва".

Чтобы упростить процесс регулярных авансовых платежей, можно использовать автоплатежи. Если нужно оплатить несколько счетов сразу, пользователи могут воспользоваться функцией пакетной оплаты.

Более детальная информация о всех возможностях сервиса "Мои платежи" есть в подробной инструкции.

Развитие и поддержка инфраструктуры электронного правительства, включая предоставление важных социальных услуг и других сервисов в цифровом формате, полностью соответствуют целям национального проекта "Экономика данных и цифровая трансформация государства" и регионального проекта Москвы "Цифровое государственное управление".

Юлия Смагринская.

Фото: mos.ru

https://moydom.moscow/2025/12/04/shablony-v-servise-moi-platezhi-uproshhajut-oplatu-schetov/

Новости на ресурсах НПС

Делегация Нацпроектстроя во главе с генеральным директором Алексеем Крапивиным приняла участие в работе Межправительственной российско-узбекской комиссии

ТГ-канал «Не просто стройка», 04.12.2025

В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиеёвым. На встрече Алексей Крапивин представил опыт и компетенции, задействованные ***Нацпроектстроем*** *при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург. Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана.*

В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиеёвым. На встрече Алексей Крапивин представил опыт и компетенции, задействованные Нацпроектстроем при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург. Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана.

Частью МПК стал бизнес-форум, где заместитель гендиректора НПС по коммерции Дмитрий Болотский рассказал о результатах работы холдинга и узбекских партнеров по локализации производства систем управления движением поездов. По его словам, сегодня степень локализации превышает 60%. Для дальнейшего увеличения показателя планируется расширять линейку продукции и организовать выпуск печатных плат на площадке, открытой в августе 2025 года в технопарке «Чирчик».

Также участникам МПК представили положительный опыт НПС в реализации инфраструктурных проектов на территории Узбекистана: при участии холдинга более 560 км железнодорожных линий и объекты Ташкентского метрополитена оборудованы цифровой железнодорожной автоматикой.

https://t.me/gkNPS/1589

Другие публикации по теме

https://t.me/NashaKoleya/3973

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1841

Три моста одного города. Токио

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025

Один из крупнейших городов мира, Токио обладает прекрасной коллекцией мостов над рекой Сумида и многочисленными протоками. Среди них есть шедевры средневековой японской архитектуры, но большая часть сравнительно новых. Всему виной Канто – Великое землетрясение 1 сентября 1923 года. Из миллиона зданий Токио было разрушено 400 тысяч. И практически все мосты. Поэтому их пришлось строить заново.

Один из крупнейших городов мира, Токио обладает прекрасной коллекцией мостов над рекой Сумида и многочисленными протоками. Среди них есть шедевры средневековой японской архитектуры, но большая часть сравнительно новых. Всему виной Канто – Великое землетрясение 1 сентября 1923 года. Из миллиона зданий Токио было разрушено 400 тысяч. И практически все мосты. Поэтому их пришлось строить заново.

💗Киосу-Баши (1928)

В 1928 году был построен подвесной мост через Сумиду Киосу-Баши. Его прообразом стал мост через Рейн в Кельне. Длина основного пролета 186 м. Название позаимствовано у двух районов – Киосумико и Нихонбаши-накасуко. Токийцы считают его самым "женственным" мостом города.

💗Умая (1929)

В 1929 году через Сумиду был перекинут еще один мост – Умая. Это единственный в городе трехарочный мост. В переводе с японского Умая – "конюшня"; и действительно, мост украшен статуями лошадей. Причина проста: рядом был правительственный склад риса и стоянка коней-тяжеловозов, которые привозили рис в Токио.

💗Радужный (1993)

К 1993 году Япония считалась ведущей в мире мостостроительной державой, однако в Токио крупного моста не было. Ситуацию исправил подвесной Радужный мост общей длиной 1,7 км, переброшенный через залив в сторону верфи Шибаура. Название дали по подсветке – ночью он переливался всеми цветами радуги.

#ДиМ_три_моста

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1835

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2290

НПС на Южном обходе Рязани начинает укладку асфальта

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя приступили к укладке асфальтобетона при строительстве Южного обхода города Рязани: первые 6 тысяч тонн уже уложены на участках перепуска дорожного движения.

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя приступили к укладке асфальтобетона при строительстве Южного обхода города Рязани: первые 6 тысяч тонн уже уложены на участках перепуска дорожного движения.

Строителям предстоит возвести новую дорогу к югу от областного центра протяженностью 16,5 км. Дорога будет оснащена современными системами безопасности и комфорта: барьерными ограждениями, шумозащитными экранами, наружным освещением и локальными очистными сооружениями. Также ТСМ возведёт крупные объекты дорожной инфраструктуры: транспортные развязки, мосты, 2 сельхозпереезда и 2 площадки отдыха. Сейчас идут работы по устройству земляного полотна будущей трассы и подготовке территории к строительству.

Южный обход Рязани разгрузит участок федеральной дороги М-5 "Урал" со 190 по 210 км. Контрактный срок завершения строительства – декабрь 2028 года.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1837

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2293
https://vk.com/wall-215541569_2409

Губернатор Санкт-Петербурга поздравил мостовиков НПС

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025

Губернатор Александр Беглов осмотрел ход строительства Большого Смоленского моста и поздравил мостовиков "Нацпроектстроя" с успешной установкой разводного пролета в проектное положение.

Губернатор Александр Беглов осмотрел ход строительства Большого Смоленского моста и поздравил мостовиков "Нацпроектстроя" с успешной установкой разводного пролета в проектное положение.

"Сделан большой профессиональный подарок Петербургу. Смонтированы два крыла разводного моста по 400 тонн каждое. Это очень важный и самый сложный инженерный этап в строительстве этого моста", - отметил губернатор.

В настоящее время специалисты "Дорог и Мостов" НПС объединяют крылья разводного пролета массой по 400 т каждая с противовесами на пятой и шестой опорах. Также на опорах установлены гидроцилиндры, которые будут поднимать разводной пролет. Глава города особо отметил, что к навигации 2026 года мост должен быть готов к пропуску судов.

Монтаж разводного пролета был выполнен 21 ноября филиалом "ДиМ" Мостоотряд-99 при помощи трех буксиров, катамарана из барж и системы домкратов.

Также Александр Беглов поздравил мостовиков с наступающим праздником Санкт-Петербурга – Днем работников мостостроения. Он установлен в прошлом году и будет отмечаться 4 декабря, в память об открытии в 1850 году первого постоянного моста через Неву – Благовещенского. #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_99

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1838

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2295

Какой мост в столице имеет самый большой арочный пролет?

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.12.2025

Правильный ответ – Краснохолмский, постройки 1938 года. Он был построен под углом к руслу Москвы-реки в 55 градусов, чтобы спрямить на этом участке Садовое кольцо. Для этого пришлось собрать стальную арку длиной 168 м.

Правильный ответ – Краснохолмский, постройки 1938 года.

Он был построен под углом к руслу Москвы-реки в 55 градусов, чтобы спрямить на этом участке Садовое кольцо. Для этого пришлось собрать стальную арку длиной 168 м.

А еще нашим друзьям из АО "ОЭК" очень удалась подсветка этого исполина, в чем можно убедиться из их ролика.

#ликбез_ДиМ #мосты #Дороги_и_Мосты #оэк #москва_река

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1840

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2300

Игра воображения. Станция «Университет», Неаполь

ТГ-канал «Наша колея 1520», 03.12.2025

Помните лестницу из сериала "Игра в кальмара" – по ней участники, словно пешки, поднимались к неизвестности? Яркая, запутанная, будто вырванная из сна, она вызывала

одновременно восторг и тревогу. Примерно такие же ощущения дарит пассажирам станция метро "Университет" в Неаполе. Только здесь вместо страха – любопытство, вместо тишины – шум большого города, а вместо игры на выживание – игра воображения. Станция находится в центре города, и уходит под землю на 30 метров. Она открылась в 2011 году и стала частью городского проекта по превращению обычных станций метро в арт-пространства.

Помните лестницу из сериала "Игра в кальмара" – по ней участники, словно пешки, поднимались к неизвестности? Яркая, запутанная, будто вырванная из сна, она вызывала одновременно восторг и тревогу. Примерно такие же ощущения дарит пассажирам станция метро "Университет" в Неаполе. Только здесь вместо страха – любопытство, вместо тишины – шум большого города, а вместо игры на выживание – игра воображения.

Станция находится в центре города, и уходит под землю на 30 метров. Она открылась в 2011 году и стала частью городского проекта по превращению обычных станций метро в арт-пространства. Архитектор Алессандро Мендини разработал проект, а дизайн интерьера создал канадский промышленный дизайнер Карим Рашид – тот самый, что придумал статуэтку "Золотой граммофон". С первого взгляда понятно, что ты попал не в типичную подземку. Всё вокруг – цвет, свет и движение. Стены переливаются яркими оттенками, повсюду абстрактные формы, которые сложно описать, но хочется разглядывать. На лестнице пассажиров встречает портрет Данте Алигьери и его возлюбленной Беатриче.

В одном из залов установлена инсталляция "Синопсис" – она напоминает потоки капель, зависших в воздухе. Рядом – две колонны под названием "Диалог". Если приглядеться, можно увидеть в них черты Дарта Вейдера.

#ликбез1520

https://t.me/NashaKoleya/3970

Дата-центры делятся теплом

ТГ-канал «Все включено», 03.12.2025

По оценкам аналитиков, к 2035 году люди произведут более 2000 зеттабайт данных (это содержимое более 7 трлн ноутбуков памятью 256 Гб каждый). Хранение и передачу огромного массива данных обеспечивают центры обработки данных (ЦОД). Это – крупные потребители электроэнергии, так как для бесперебойной работы серверов необходимо постоянно охлаждать помещения.

По оценкам аналитиков, к 2035 году люди произведут более 2000 зеттабайт данных (это содержимое более 7 трлн ноутбуков памятью 256 Гб каждый). Хранение и передачу огромного массива данных обеспечивают центры обработки данных (ЦОД). Это – крупные потребители электроэнергии, так как для бесперебойной работы серверов необходимо постоянно охлаждать помещения.

Высокие расходы на электричество и тренд на "зелёную энергетику" побуждают компании в разных странах повышать энергоэффективность дата-центров, используя их как своего рода гигантские обогреватели. Плюсов от этого много: падает нагрузка на энергосистему, ЦОД получают экологичное охлаждение, а для жителей снижается стоимость отопления.

В Стокгольме реализуется проект по обогреву домов за счет избыточного тепла, вырабатываемого городскими ЦОД. В Дублине студенческий кампус технологического университета обогревается за счет дата-центра Amazon. Дата-центр IBM в Цюрихе делится теплом с расположенным неподалеку бассейном. Французская Telecity в Париже обогревает находящийся рядом питомник растений. Голландская компания Switch Datacenters использует технологию прямого водного охлаждения, которая позволяет отводить тепло от серверов путем циркуляции жидкого хладагента и перенаправлять его в объекты недвижимости. Финская

энергокомпания HELEN направляет теплоизбытки ЦОД в систему городского отопления Хельсинки.

В России IXcellerate, оператор сети коммерческих дата-центров, смог использовать тепловую энергию систем кондиционирования для отопления комплекса зданий общей площадью не менее 2500 кв. м. Для этого используется технология "теплового насоса". Воздух, нагретый в зале с оборудованием, проходит через кондиционер и охлаждается в то время, как конденсаторный блок кондиционера нагревается. Теплоноситель, проходя через конденсатор, нагревается, затем подается в контуры отопления и теплоснабжения приточной вентиляции.

#НПС_заряд

https://t.me/npsvsevkl/389