

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 13–14 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
В Ташкенте пройдет шестая выставка «ИННОПРОМ. Центральная Азия»	4
Uznews.uz 13.04.2026	4
<i>С 20 по 22 апреля 2026 года в Ташкенте уже в шестой раз пройдет Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия". В этом году мероприятие продолжает курс на технологическое партнерство. Со стороны России в выставке примут участие ТМХ, Росатом, Арнест Юнирус, Татнефть, КАМАЗ, ММК, Ростех, Нацпроектстрой и другие крупные предприятия.</i>	4
Дивизион «Дороги и Мосты»	5
АО «ДиМ»	5
Строительство велопешеходного моста в Филях идет по графику	5
Сделано у нас, 14.04.2026	5
<i>На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты Нацпроектстроя готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения.</i>	5
Новости на ресурсах НПС	6
Путь асфальта в Москве: от частной инициативы до городских магистралей .6	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.04.2026	6
<i>Первое асфальтовое покрытие в Москве появилось в 1873 году на Никольской улице. Это была частная инициатива – прогрессивный купец Александр Пороховщиков, построивший ресторан "Славянский базар", решил продемонстрировать диковинную новинку и закатал улицу вдоль своего владения в асфальт.</i>	6
Строительство велопешеходного моста через Москву-реку	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.04.2026	6
<i>На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты Нацпроектстроя готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения. Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов "ДиМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-1. ...</i>	6
Железная дорога Новоафонской пещеры	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.04.2026	7
<i>Глубоко внутри Апсарской (Иверской) горы скрывается не только одна из самых впечатляющих пещер Абхазии, но и необычная транспортная система, которая сама по себе вызывает интерес у туристов - железная дорога.</i>	7
Где выучиться на строителя и чем современная техника отличается от машин, работавших на БАМе 50 лет назад, узнали школьники Тынды	7

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.04.2026.....	7
<i>На встрече "Форум.Про" Денис Отливан, генеральный директор АО "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой), рассказал о самых востребованных в отрасли профессиях: машинист экскаватора, бульдозера, автогрейдера, геодезист и инженер.....</i>	
ЛЭП: испытание Арктикой	8
ТГ-канал «Все включено», 13.04.2026.....	8
<i>Девять регионов России, от Кольского полуострова до Чукотки, расположены в арктической зоне. Рассказываем об особенностях работы энергоинфраструктуры в экстремальных климатических условиях.</i>	

ГК «Нацпроектстрой»

В Ташкенте пройдет шестая выставка «ИННОПРОМ. Центральная Азия»

Uznews.uz 13.04.2026

*С 20 по 22 апреля 2026 года в Ташкенте уже в шестой раз пройдет Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия". В этом году мероприятие продолжает курс на технологическое партнерство. Со стороны России в выставке примут участие ТМХ, Росатом, Арнест Юнирус, Татнефть, КАМАЗ, ММК, Ростех, **Нацпроектстрой** и другие крупные предприятия.*

С 20 по 22 апреля 2026 года в Ташкенте уже в шестой раз пройдет Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия". Мероприятие, подтвердившее статус главной индустриальной выставки региона, соберет представителей государственных структур, инвесторов и производителей из Узбекистана, России, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Беларуси, Турции, Китая и других стран.

Высокий статус выставки был закреплен в 2025 году, когда "ИННОПРОМ. Центральная Азия" впервые посетил президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев. Глава государства провел ряд встреч с топ-менеджментом крупнейших компаний-участников, обсудив стратегические проекты в области промышленной кооперации и локализации производств. В 2025 году выставку посетили более 11 тысяч человек из более чем 35 стран мира, а свои технологические решения представили свыше 500 компаний-экспонентов.

В этом году мероприятие продолжает курс на технологическое партнерство. Со стороны России в выставке примут участие ТМХ, Росатом, Арнест Юнирус, Татнефть, КАМАЗ, ММК, Ростех, **Нацпроектстрой** и другие крупные предприятия. Традиционно широкую поддержку экспортерам окажет Российский экспортный центр (РЭЦ). Свои возможности представят и регионы РФ: Москва, Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Челябинская область и другие субъекты, нацеленные на развитие прямых производственных цепочек с партнерами из Узбекистана. Кроме того, в выставке примут участие компании из Узбекистана, Беларуси, Китая и Турции.

В 2026 году на выставке продемонстрируют многопрофильность современных технологий для всех секторов промышленности: от решений для развития городской среды и транспортных систем до сложного промышленного оборудования и автоматизации производства. Так, посетители увидят интеллектуальную систему контроля инженерной инфраструктуры, модели автомобилей, вертолетов и высокоскоростных поездов, беспилотные летательные аппараты, образовательные дроны с ИИ, роботизированную технику для промышленных работ, цифровую платформу на основе машинного зрения для производственных линий, систему для организации автономного энергоснабжения зданий и многое другое.

Основным событием деловой программы станет главная пленарная сессия, которая пройдет 20 апреля. Среди приглашенных спикеров – Жамшид Ходжаев, заместитель премьер-министра Республики Узбекистан, Денис Мантуров, первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Ерсайын Нагаспаев, министр промышленности и строительства Республики Казахстан, Сыдыков Бакыт, министр экономики и коммерции Кыргызской Республики, Шерали Кабир, министр промышленности и новых технологий Таджикистана, Тойгулы Нуров, министр промышленности и строительного производства Туркменистана, Гоар Барсегян, член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии, а также главы международных делегаций, руководители промышленных компаний и отраслевых ассоциаций.

<https://uznews.uz/ru/news/108876>

Другие публикации по теме

<https://neftegas.info/news/article/24837>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Строительство велопешеходного моста в Филях идет по графику

Сделано у нас, 14.04.2026

*На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мнёвниковскую пойму и Филевский парк, специалисты **Нацпроектстрой** готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения.*

Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов **«ДиМ» Мостоотряд-114 и Мостоотряд-1**.

Также на объекте формируется тело первой опоры и возводится рабочий мост, с которого строители будут монтировать металлоконструкции постоянного моста.

На противоположном, правом берегу в Филёвском парке идет подготовка территории к началу производства работ.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175240/>

Новости на ресурсах НПС

Путь асфальта в Москве: от частной инициативы до городских магистралей

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.04.2026

Первое асфальтовое покрытие в Москве появилось в 1873 году на Никольской улице. Это была частная инициатива – прогрессивный купец Александр Пороховщиков, построивший ресторан "Славянский базар", решил продемонстрировать диковинную новинку и закатал улицу вдоль своего владения в асфальт.

Первое асфальтовое покрытие в Москве появилось в 1873 году на Никольской улице. Это была частная инициатива – прогрессивный купец Александр Пороховщиков, построивший ресторан "Славянский базар", решил продемонстрировать диковинную новинку и закатал улицу вдоль своего владения в асфальт.

Город тоже руки не опускал. В 1876 году городская дума выделила 50000 рублей на эксперименты с новыми видами покрытия. В том же году на Тверской улице появились 5 пробных участков разной мостовой. Первый участок – прессованные асфальтовые кирпичи, второй – прессованные асфальтовые шестигранные шашки, третий – литой Сызранский асфальт, четвертый – прессованный Сессельский асфальт и пятый – деревянная торцовая мостовая по системе Никольсона.

Лучше всего себя зарекомендовал литой Сызранский асфальт.

К 1896 году площадь асфальтовых мостовых в Москве достигает 5505 квадратных саженей (2,5 гектара). Но по большей части это были небольшие участки вдоль частных владений, уложенных на средства предпринимателей. Причем, некоторые домовладельцы укладывали вдоль своих домов асфальт, чтобы заглушить шум от железных колес и лошадиных подков.

В начале 20 века асфальт получал все большее распространение. В 1912-1914 асфальтовое покрытие составляло 18%. В 1931 году в асфальт заложили Ленинградское шоссе и другие главные улицы Москвы. К 1940 году площадь покрытий, залитых асфальтом, была уже более 8 миллионов квадратных метров, а к началу 60-х увеличилась почти в 4 раза.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1805>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_801

Строительство велопешеходного моста через Москву-реку

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.04.2026

На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты Нацпроектстроя готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения. Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов "ДиМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-1.

На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты Нацпроектстроя готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения.

Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов "ДИМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-1.

Также на объекте формируется тело первой опоры и возводится рабочий мост, с которого строители будут монтировать металлоконструкции постоянного моста.

На противоположном, правом берегу в Филевском парке идет подготовка территории к началу производства работ.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114 #Мостоотряд_1 #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2099>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2722

Железная дорога Новоафонской пещеры

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.04.2026

Глубоко внутри Апсарской (Иверской) горы скрывается не только одна из самых впечатляющих пещер Абхазии, но и необычная транспортная система, которая сама по себе вызывает интерес у туристов - железная дорога.

Глубоко внутри Апсарской (Иверской) горы скрывается не только одна из самых впечатляющих пещер Абхазии, но и необычная транспортная система, которая сама по себе вызывает интерес у туристов - железная дорога.

Линию открыли в 1975 году, она стала частью туристического комплекса "Новый Афон". Протяженность дороги - около 1,3 км, ширина колеи - 914 мм. Маршрут включает три станции: "Входные ворота", "Зал Анакопия" и "Зал Апсны". Из-за того, что дорога проходит под землей, ее часто называют "метро".

Поезда здесь развивают скорость до 30 км/ч. Станция "Входные ворота" используется для посадки и высадки пассажиров, "Зал Анакопия" - только для высадки, а "Зал Апсны" - только для посадки.

Работает "метро" в курортный сезон - с мая по ноябрь, ежегодно перевозя около 700 тысяч пассажиров - примерно 3500 человек в день.

Особенностью является кабина машиниста: в головном вагоне нет полноценного пульта управления, он установлен только с одной стороны состава. Поэтому при обратном движении из пещеры к станции "Входные ворота" машинист фактически не видит путь впереди.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4251>

Где выучиться на строителя и чем современная техника отличается от машин, работавших на БАМе 50 лет назад, узнали школьники Тынды

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.04.2026

На встрече "Форум.Про" Денис Отливан, генеральный директор АО "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой), рассказал о самых востребованных в отрасли профессиях: машинист экскаватора, бульдозера, автогрейдера, геодезист и инженер.

На встрече "Форум.Про" Денис Отливан, генеральный директор АО "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой), рассказал о самых востребованных в отрасли профессиях: машинист экскаватора, бульдозера, автогрейдера, геодезист и инженер.

Также он представил крупнейшие проекты, в которых заняты специалисты холдинга на Дальнем Востоке. Это модернизация Восточного полигона железных дорог России, реконструкция федеральной трассы "Лена", подготовка площадок под объекты Амурской ТЭС. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520

<https://t.me/NashaKoleya/4253>

ЛЭП: испытание Арктикой

ТГ-канал «Все включено», 13.04.2026

Девять регионов России, от Кольского полуострова до Чукотки, расположены в арктической зоне. Рассказываем об особенностях работы энергоинфраструктуры в экстремальных климатических условиях.

Девять регионов России, от Кольского полуострова до Чукотки, расположены в арктической зоне. Рассказываем об особенностях работы энергоинфраструктуры в экстремальных климатических условиях.

Одна из главных особенностей – мерзлые грунты. При сильных морозах вода в почве расширяется и выталкивает фундамент вверх.

Из-за морозного пучения основания опор теряют устойчивость, могут смещаться, нарушается геометрия конструкции.

Скальные грунты плохо проводят электрический ток: если опоры установлены на них, возникают сложности в работе защит при грозовых перенапряжениях.

Сильные ветры до 30-45 м/сек. могут привести к схлестыванию или обрыву проводов, падению опор.

При обледенении проводов существенно увеличивается их вес, что может привести к технологическим нарушениям.

Какие меры принимают энергетики Республики Саха (Якутия)?

😊 При размещении ЛЭП на болотистых и вечномерзлых почвах используют деревянные конструкции опор: они легче, менее подвержены воздействию влаги, шквальным ветрам и разрушению по сравнению с металлом или железобетоном. При аварийных восстановлении деревянные опоры проще и быстрее заменить.

😊 Для опор ЛЭП также применяют стали, сохраняющие ударную вязкость при низких температурах.

😊 Для борьбы с вибрацией почвы увеличивают высоту подвески. Чтобы предотвратить схлестывание проводов, все фазы размещают на одном уровне.

😊 Чтобы снизить воздействие грунта на фундамент опоры, уменьшают количество свай и увеличивают их заглубление, используют многогранные опоры.

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энерголикбез #якутскэнерго

<https://t.me/npsvsevkl/612>