

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 19–20 мая | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Делегация группы компаний «Нацпроектстрой» посетила с рабочим визитом производственную площадку КЭАЗ в Курске.....</b>	<b>4</b>
Elec.ru 19.05.2026 .....	4
<p><i>В ходе встречи стороны обсудили возможности расширения участия КЭАЗ в поставках комплектующих и комплексных решений для первой линии высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, одного из самых масштабных инфраструктурных проектов страны. Особый интерес для гостей представляют комплектующие для систем питания. Изделия производства КЭАЗ применяются компаниями "Нацпроектстрой" при выпуске систем питания для микропроцессорной централизации (МПЦ), устройств автоблокировки и электрообогрева. Кроме того, обсуждались модернизация отдельных серий оборудования, расширение функциональности устройств и адаптация решений под специфические условия эксплуатации на объектах железнодорожной инфраструктуры. ....</i></p>	
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>5</b>
<b>АО «Дороги и мосты» .....</b>	<b>5</b>
<b>Готовность нового моста в Рязани превысила 20% .....</b>	<b>5</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.05.2026 .....	5
<p><i>Строительство моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, набирает темпы после пропуска весеннего половодья. На объекте сейчас сосредоточено 250 рабочих и 55 единиц техники. За год работ техническая готовность моста превысила 20%. Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 одновременно возводят более двадцати опор сооружения, причем на 12 из них уже готов фундамент. Еще у четырех армируются и бетонируются ростверки.....</i></p>	
<b>Мостотрест в I квартале снизил выручку по РСБУ на 29%, увеличив чистый убыток в 2,2 раза .....</b>	<b>6</b>
Интерфакс 19.05.2026 .....	6
<p><i>"Мостотрест" существенно сократил масштабы деятельности после реорганизации 2020 года. Из группы в ходе реорганизации были выделены основные производственные активы, впоследствии вошедшие в АО "Дороги и мосты", которое стало частью <b>инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"</b>. Численность сотрудников "Мостотреста" в результате этих процедур упала с почти 16 тыс. до примерно 300 человек. Оставаясь отдельной самостоятельной компанией, "Мостотрест" продолжает работу на рынке, специализируясь на строительстве инженерных и других транспортных сооружений.....</i></p>	
<b>ООО «Трансстроймеханизация».....</b>	<b>7</b>
<b>Энергетики Нацпроектстроя подключили к сетям производственную базу в Магнитогорске.....</b>	<b>7</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.05.2026 .....	7

Специалисты службы главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в **Нацпроектстрой**) подключили к электросетям производственную площадку, бетонный завод и арматурный цех, смонтированные для комплексной модернизации аэрогавани Магнитогорска. Ранее строители, реконструирующие аэропорт, использовали дизельные генераторы. .... 7

## **Новости на ресурсах НПС.....7**

### **Энергетики Нацпроектстроя подключили к сетям производственную базу в Магнитогорске.....7**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.05.2026 ..... 7

Специалисты службы главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в **Нацпроектстрой**) подключили к электросетям производственную площадку, бетонный завод и арматурный цех, смонтированные для комплексной модернизации аэрогавани Магнитогорска. Ранее строители, реконструирующие аэропорт, использовали дизельные генераторы. .... 7

### **Строительство моста через Оку в Рязани набирает темпы .....8**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.05.2026 ..... 8

Строительство моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, набирает темпы после пропуска весеннего половодья. На объекте сейчас сосредоточено 250 рабочих и 55 единиц техники. За год работ техническая готовность моста превысила 20%..... 8

### **Вокзал в Выборге .....8**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.05.2026..... 8

В Выборг едут за духом средневековья, старинной архитектурой и выборгскими кренделями – гастрономическим специалитетом с 400-летней рецептурой. Прибывающих сюда на поезде встречает памятник архитектуры и объект культурного наследия – Выборгский вокзал. .... 8

### **Сила 10 000 солнц .....9**

ТГ-канал «Все включено», 19.05.2026..... 9

Игра в солнечные зайчики, выжигание по дереву с помощью лучей и линз или преобразование в электрическую энергию – способов использования силы солнца много. В мире есть несколько мест, где ученые исследуют, как можно применить мощь крупнейшего светила. .... 9

## ГК «Нацпроектстрой»

### **Делегация группы компаний «Нацпроектстрой» посетила с рабочим визитом производственную площадку КЭАЗ в Курске**

Elec.ru 19.05.2026

*В ходе встречи стороны обсудили возможности расширения участия КЭАЗ в поставках комплектующих и комплексных решений для первой линии высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, одного из самых масштабных инфраструктурных проектов страны. Особый интерес для гостей представляют комплектующие для систем питания. Изделия производства КЭАЗ применяются компаниями "Нацпроектстрой" при выпуске систем питания для микропроцессорной централизации (МПЦ), устройств автоблокировки и электрообогрева. Кроме того, обсуждались модернизация отдельных серий оборудования, расширение функциональности устройств и адаптация решений под специфические условия эксплуатации на объектах железнодорожной инфраструктуры.*

В ходе встречи стороны обсудили возможности расширения участия КЭАЗ в поставках комплектующих и комплексных решений для первой линии высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, одного из самых масштабных инфраструктурных проектов страны. Особый интерес для гостей представляют комплектующие для систем питания. Изделия производства КЭАЗ применяются компаниями "Нацпроектстрой" при выпуске систем питания для микропроцессорной централизации (МПЦ), устройств автоблокировки и электрообогрева. Кроме того, обсуждались модернизация отдельных серий оборудования, расширение функциональности устройств и адаптация решений под специфические условия эксплуатации на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Программа визита включала в себя ознакомительную экскурсию по промышленному технопарку "Союз". Делегация "Нацпроектстрой" посетила цеха, в которых производятся современные и надежные композитные материалы. Партнерство в области ВМС- и SMC-материалов и технологий является еще одним перспективным направлением совместной работы КЭАЗ и НПС. Благодаря исключительным диэлектрическим и прочностным характеристикам эти материалы подходят для использования в условиях железнодорожного сегмента транспортной отрасли. Высокую оценку партнеров получили как сырьевая база, так и качество готовой продукции.

Отдельный интерес гостей вызвал успешный опыт внедрения на КЭАЗ рекомендательной системы менеджмента производительности (РСМП). Это цифровое решение, реализованное на базе технологий анализа больших данных и применения машинного зрения, направлено на повышение эффективности производственных процессов, рост производительности и увеличение выпуска продукции. Использование инструментов предиктивной аналитики было отмечено как важный фактор надежности поставщика при реализации масштабных государственных проектов.

"Проект ВСМ Москва – Санкт-Петербург задает новые стандарты к технологичности, надежности и устойчивости инфраструктурных решений. Для нас, как одного из ключевых участников проекта, важно выстраивать сотрудничество с производителями, которые обладают высокой инженерной экспертизой, современными технологиями и способны обеспечивать стабильное качество продукции в условиях реализации масштабных государственных проектов. КЭАЗ демонстрирует комплексный подход к развитию производства, высокий уровень локализации и готовность адаптировать решения под требования железнодорожной отрасли", – отметил Управляющий директор Дивизиона ЖАТ ГК "Нацпроектстрой" **Константин Хромушкин**.

"Для КЭАЗ транспортная отрасль является одним из ключевых направлений бизнеса. Интерес со стороны заказчиков, реализующих самые знаковые для страны проекты, включая такой

флагманский отраслевой проект, как ВСМ Москва – Санкт-Петербург, – это результат системной работы **компании** по развитию продуктовой линейки, глубокой отраслевой экспертизы и высокого уровня локализации производства. Мы предлагаем надежные и сертифицированные решения, а также готовы оперативно адаптировать оборудование под индивидуальные требования инфраструктурных проектов. Собственное производство полного цикла позволяет нам обеспечивать стабильное качество, гибкость поставок и технологическую независимость", – отметил Управляющий директор коммерческого блока **ГК КЭАЗ** Петр Метелев.

В ходе визита стороны провели рабочую сессию, посвященную развитию стратегического партнерства в рамках реализации проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Строительство трассы планируется завершить в 2028 году. Новая железная дорога общей протяженностью 679 км сократит путь между двумя столицами до 2 часов 15 минут. Высокоскоростная магистраль предъявляет повышенные требования к надежности и безопасности систем энергоснабжения. **Компании "Нацпроектстрой"** отвечают за строительство инфраструктуры ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

По итогам встречи сформирована рабочая группа для оперативной проработки технических вопросов взаимодействия, а также утвержден график дальнейших встреч на производственных площадках партнеров.

На сегодняшний день транспортное направление является стратегическим для КЭАЗ и формирует более 10% общего оборота **компании**. Предприятие поставляет решения для железнодорожной отрасли, судостроения, городского электротранспорта, метрополитена и аэропортовой инфраструктуры.

Продукция КЭАЗ имеет необходимые отраслевые сертификаты, включая ТР ТС 001 и ТР ТС 002, что позволяет применять оборудование **компании** на объектах железнодорожной инфраструктуры и подвижном составе. Продуктовый портфель **компании** соответствует техническим требованиям отрасли и включает решения для пригородных поездов, поездов дальнего следования и высокоскоростного подвижного состава.

Среди наиболее значимых объектов РЖД, где используется оборудование КЭАЗ, – метрополитены в Москве и Санкт-Петербурге, Ладожский вокзал в Санкт-Петербурге, системы электроснабжения скоростного поезда "Ласточка".

Сотрудничество с ведущими предприятиями отрасли подтверждает компетенции КЭАЗ как надежного поставщика решений для транспортной инфраструктуры страны.

<https://www.elec.ru/news/2026/05/19/delegatsija-gruppy-kompanij-natsproektstroj-poseti.html>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «Дороги и мосты»**

#### **Готовность нового моста в Рязани превысила 20%**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.05.2026

*Строительство моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, набирает темпы после пропуска весеннего половодья. На объекте сейчас сосредоточено 250 рабочих и 55 единиц техники. За год работ техническая готовность моста превысила 20%. Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 одновременно возводят более двадцати опор сооружения, причем на 12 из них уже готов фундамент. Еще у четырех армируются и бетонируются ростверки.*

Строительство моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, набирает темпы после пропуска весеннего половодья. На объекте сейчас сосредоточено 250 рабочих и 55 единиц техники. За год работ техническая готовность моста превысила 20%.

Специалисты филиала **"ДиМ" Мостоотряд-22** одновременно возводят более двадцати опор сооружения, причем на 12 из них уже готов фундамент. Еще у четырех армируются и бетонируются ростверки.

Уже уложено более 5600 кубометров железобетона, погружено 1478 призматических и 168 буронабивных свай. В планах у строителей в этом году завершить возведение 20 из 28 опор моста.

Общая протяженность нового дорожного участка – 5,8 км, длина искусственного сооружения более 1 км. Высота опор составит 20 м, что обезопасит мост даже в случае самого сильного половодья.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175945/>

## **Мостотрест в I квартале снизил выручку по РСБУ на 29%, увеличив чистый убыток в 2,2 раза**

Интерфакс 19.05.2026

*"Мостотрест" существенно сократил масштабы деятельности после реорганизации 2020 года. Из группы в ходе реорганизации были выделены основные производственные активы, впоследствии вошедшие в АО "Дороги и мосты", которое стало частью **инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"**. Численность сотрудников "Мостотреста" в результате этих процедур упала с почти 16 тыс. до примерно 300 человек. Оставаясь отдельной самостоятельной компанией, "Мостотрест" продолжает работу на рынке, специализируясь на строительстве инженерных и других транспортных сооружений.*

Москва. 19 мая. ИНТЕРФАКС - Чистый убыток ПАО "Мостотрест" по РСБУ в I квартале 2026 года увеличился до 170,4 млн руб. с 78,3 млн руб. в том же периоде прошлого года, говорится в отчетности компании.

Выручка снизилась на 29,2%, до 832 млн руб., себестоимость продаж - на 29,4%, до 787,6 млн руб. Валовая прибыль составила чуть более 45 млн руб., сократившись в годовом выражении на 26,2%.

Дебиторская задолженность с начала года подросла на 1,9%, до 11,65 млрд руб.

Долгосрочные обязательства "Мостотреста" за квартал увеличились на 1%, до 8,5 млрд руб., в том числе задолженность по полученным авансам осталась на уровне 7 млрд руб. Краткосрочные обязательства компании также практически не изменились с начала года, снизившись лишь на 0,4%, до 11,34 млрд руб., в том числе задолженность по полученным авансам составила 9,2 млрд руб. (-6,6% с начала года).

*"Мостотрест" существенно сократил масштабы деятельности после реорганизации 2020 года. Из группы в ходе реорганизации были выделены основные производственные активы, впоследствии вошедшие в АО "Дороги и мосты", которое стало частью **инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"**. Численность сотрудников "Мостотреста" в результате этих процедур упала с почти 16 тыс. до примерно 300 человек. Оставаясь отдельной самостоятельной компанией, "Мостотрест" продолжает работу на рынке, специализируясь на строительстве инженерных и других транспортных сооружений.*

Владельцем 97% акций "Мостотреста", согласно последней раскрытой компанией информации о структуре собственников, оставалось ООО "Стройпроектхолдинг" Аркадия Ротенберга. Оставшиеся 3% находятся в свободном обращении.

### **Другие публикации по теме**

<https://www.finmarket.ru/news/6624121>

## **ООО «Трансстроймеханизация»**

### **Энергетики Нацпроектстроя подключили к сетям производственную базу в Магнитогорске**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.05.2026

*Специалисты службы главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) подключили к электросетям производственную площадку, бетонный завод и арматурный цех, смонтированные для комплексной модернизации аэрогавани Магнитогорска. Ранее строители, реконструирующие аэропорт, использовали дизельные генераторы.*

Специалисты службы главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) подключили к электросетям производственную площадку, бетонный завод и арматурный цех, смонтированные для комплексной модернизации аэрогавани Магнитогорска. Ранее строители, реконструирующие аэропорт, использовали дизельные генераторы.

Как отметил руководитель направления по энергоснабжению ТСМ Валерий Сорокин, переход на постоянное электроснабжение значительно снижает стоимость киловатта и повышает надежность питания стройки. Как раз сейчас в аэропорту Магнитогорска начались активные строительно-монтажные работы на перроне, требующие дополнительных энерго мощностей.

Разрешенная мощность сетевого подключения составила 1 МВт. Оно позволило снизить себестоимость выпускаемого бетона и сократить срок производства работ. Дизельные генераторы переведены в резерв.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175944/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 19 05 2026 19 03/>

<https://re->

[port.ru/pressreleases/yenergetiki\\_transstroimehanizacii\\_podklyuchili\\_k\\_setjam\\_proizvodstvennuyu\\_bazu\\_v\\_magnitogorske/](port.ru/pressreleases/yenergetiki_transstroimehanizacii_podklyuchili_k_setjam_proizvodstvennuyu_bazu_v_magnitogorske/)

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Энергетики Нацпроектстроя подключили к сетям производственную базу в Магнитогорске**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.05.2026

*Специалисты службы главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) подключили к электросетям производственную площадку, бетонный завод и арматурный цех, смонтированные для комплексной модернизации аэрогавани Магнитогорска. Ранее строители, реконструирующие аэропорт, использовали дизельные генераторы.*

Специалисты службы главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) подключили к электросетям производственную площадку, бетонный завод и арматурный цех, смонтированные для комплексной модернизации аэрогавани Магнитогорска. Ранее строители, реконструирующие аэропорт, использовали дизельные генераторы.

Как отметил руководитель направления по энергоснабжению ТСМ Валерий Сорокин, переход на постоянное электроснабжение значительно снижает стоимость киловатта и повышает

надежность питания стройки. Как раз сейчас в аэропорту Магнитогорска начались активные строительные-монтажные работы на перроне, требующие дополнительных энергопотребностей.

Разрешенная мощность сетевого подключения составила 1 МВт. Оно позволило снизить себестоимость выпускаемого бетона и сократить срок производства работ. Дизельные генераторы переведены в резерв.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС\_новости #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2190>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2843](https://vk.com/wall-222904688_2843)

[https://vk.com/wall-215541569\\_3478](https://vk.com/wall-215541569_3478)

## **Строительство моста через Оку в Рязани набирает темпы**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.05.2026

*Строительство моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, набирает темпы после пропуска весеннего половодья. На объекте сейчас сосредоточено 250 рабочих и 55 единиц техники. За год работ техническая готовность моста превысила 20%.*

Строительство моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, набирает темпы после пропуска весеннего половодья. На объекте сейчас сосредоточено 250 рабочих и 55 единиц техники. За год работ техническая готовность моста превысила 20%.

Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 одновременно возводят более двадцати опор сооружения, причем на 12 из них уже готов фундамент. Еще у четырех армируются и бетонируются ростверки.

Уже уложено более 5600 кубометров железобетона, погружено 1478 призматических и 168 буронабивных свай. В планах у строителей в этом году завершить возведение 20 из 28 опор моста.

Общая протяженность нового дорожного участка – 5,8 км, длина искусственного сооружения более 1 км. Высота опор составит 20 м, что обезопасит мост даже в случае самого сильного половодья.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_22

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2194>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2844](https://vk.com/wall-222904688_2844)

## **Вокзал в Выборге**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.05.2026

*В Выборг едут за духом средневековья, старинной архитектурой и выборгскими кренделями – гастрономическим специалитетом с 400-летней рецептурой. Прибывающих сюда на поезде встречает памятник архитектуры и объект культурного наследия – Выборгский вокзал.*

В Выборг едут за духом средневековья, старинной архитектурой и выборгскими кренделями – гастрономическим специалитетом с 400-летней рецептурой. Прибывающих сюда на поезде встречает памятник архитектуры и объект культурного наследия – Выборгский вокзал.

Первое здание вокзала было деревянным, его построили в 1869 году к открытию железнодорожной линии Санкт-Петербург – Гельсингфорс (Хельсинки). В 1913 году на смену ему возвели вокзал из розового гранита. Во время Великой Отечественной войны главное здание

было взорвано, сохранился лишь небольшой корпус, в котором сейчас находится багажное отделение, и две скульптуры медведей.

В 1950-е годы специалисты "Ленгипротранса" (входит в Нацпроектстрой) участвовали в восстановлении вокзала. Новое монументальное здание возвели на фундаменте прежнего. Архитекторы стремились увековечить подвиг советских воинов-победителей. Интерьеры и фасад вокзала обильно декорированы. По центру – главный вход со "вторым светом": солнце проникает в здание через окна двух ярусов. Колоннады по бокам придают сооружению торжественный вид. Внутри – отделка искусственным мрамором, широкие лестницы и арочные проходы, красивый сводчатый потолок.

Вокзал сдали в эксплуатацию в 1954 году. Сейчас это ключевой транспортный узел Ленинградской области, в 2025 году вокзал принял почти 2 млн пассажиров.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4332>

## Сила 10 000 солнц

ТГ-канал «Все включено», 19.05.2026

*Игра в солнечные зайчики, выжигание по дереву с помощью лучей и линз или преобразование в электрическую энергию – способов использования силы солнца много. В мире есть несколько мест, где ученые исследуют, как можно применить мощь крупнейшего светила.*

Игра в солнечные зайчики, выжигание по дереву с помощью лучей и линз или преобразование в электрическую энергию – способов использования силы солнца много. В мире есть несколько мест, где ученые исследуют, как можно применить мощь крупнейшего светила.

Коммуна Одейо в Пиренейских горах на юго-западе Франции расположена на большой высоте, влажность в местности невысокая, а солнце светит более 2500 часов в год. Именно поэтому это место было выбрано Национальным научно-исследовательским центром для того, чтобы построить в 1970 г. солнечную печь мощностью 1 МВт.

Работает она следующим образом. 63 подвижных зеркала (гелиостаты) установлены на склоне холма. Они улавливают солнечные лучи и отражают их на огромное параболическое зеркало (концентратор) площадью 1830 кв. м. Собранный свет концентратор фокусирует на кольцевой мишени центральной башни диаметром всего 40-80 см. Благодаря этому печь способна аккумулировать энергию 10 000 солнц. За считанные секунды температура может достигать 3500 °С. С помощью изменения угла наклона зеркал можно регулировать температурный режим.

Одейлийскую солнечную печь используют для изучения теплопередачи в жидких системах, экспериментов по преобразованию солнечной энергии в электрическую, а также для исследования поведения материалов при высоких температурах.

Аналогичный гелиокомплекс "Солнце" был построен СССР в 1987 году в 45 км от Ташкента. Печь размещена на скальном массиве и имеет мощность 1 МВт.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevk/676>