

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 05–06 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
В Петербурге распланируют еще один участок трамвайной линии «Славянка»	4
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 05.03.2026.....	4
<p><i>Смольный выпустил распоряжение о подготовке проекта планировки для продолжения трамвайной линии "Славянка". Речь об участке до Детскосельского. При этом продолжение "Славянки" до "Невской дельты" – это только один из концессионных трамвайных проектов, которые планируются к реализации на юге Петербурга. Не так давно холдинг "Нацпроектстрой" и "Горэлектротранс" подписали соглашение о намерениях по еще четырем направлениям, среди которых линии в Колпино и в город-спутник Южный. Они могут быть увязаны в том числе и со "Славянкой".....</i></p>	
Новости на ресурсах НПС.....	4
Что объединяет мосты с удавами?	4
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.03.2026	4
<p><i>Нестандартные единицы измерения! 1958 год, Бостон. На Гарвардском мосту, соединяющем город с кампусом Массачусетского технологического университета, испытывают новых членов студенческого братства. Бредовый по традиции обряд старшекурсники приправили толикой пользы: решили разметить мост. Дело благое: те, кто ежедневно мотается через реку в кампус и обратно, будут знать, долго ли шагать.....</i></p>	
Первому вантовому мосту Москвы – 20 лет.....	5
ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.03.2026	5
<p><i>Но вряд ли вы его видели и даже слышали о нем – он оказался в тени открытого на следующий год Живописного моста. И тем не менее первый вантовый мост был построен в 2006 году на спрямлении Яузы неподалеку от ее пересечения с Проспектом Мира. Он получил название 3-й Ростокинский и Но вряд ли вы его видели и даже слышали о нем – он оказался в тени открытого на следующий год Живописного моста.</i></p>	
Сегодня отмечается мировой День уникальных имен	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.03.2026	6
<p><i>Да, тех самых, которые подчас путают, забывают и переспрашивают. А между тем они прекрасны, и в том числе своей уникальностью. Ведь в имени, данном при рождении, заключена родительская любовь, национальная традиция, отпечаток эпохи. Так какие же уникальные имена есть в "ДиМ"? Мы составили топ-десять мужских и женских.....</i></p>	
Звуковой компас метрополитена	6
ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.03.2026.....	6
<p><i>Вы задумывались, почему в московском метро станции объявляют то мужским, то женским голосом? Это не случайность, а часть продуманной системы. Голосовое оповещение в столичной подземке появилось еще в 50-е годы. Долгое время объявления зачитывал только</i></p>	

мужской голос. В 1984 году Общество слепых предложило добавить женщину-диктора, чтобы пассажирам с нарушениями зрения было проще ориентироваться. 6

Миф или правда? 7

ТГ-канал «Все включено», 05.03.2026..... 7

Со всех трибун, печатных изданий и экранов нас призывают к энергоэффективности. В век активного использования искусственного интеллекта, майнинга, работы энергоемких центров обработки данных прогнозируемый дефицит электроэнергии не выглядит чем-то невероятным. 7

ГК «Нацпроектстрой»

В Петербурге распланируют еще один участок трамвайной линии «Славянка»

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 05.03.2026

*Смольный выпустил распоряжение о подготовке проекта планировки для продолжения трамвайной линии "Славянка". Речь об участке до Детскосельского. При этом продолжение "Славянки" до "Невской дельты" – это только один из концессионных трамвайных проектов, которые планируются к реализации на юге Петербурга. Не так давно **холдинг "Нацпроектстрой"** и "Горэлектротранс" подписали соглашение о намерениях по еще четырем направлениям, среди которых линии в Колпино и в город-спутник Южный. Они могут быть увязаны в том числе и со "Славянкой".*

Смольный выпустил распоряжение о подготовке проекта планировки для продолжения трамвайной линии "Славянка". Речь об участке до Детскосельского.

Распоряжение опубликовано накануне. В нем указана линия вдоль шоссе Подбельского от Рубежной дороги до Московского шоссе и вдоль Удаловской улицы от Новодеревенской улицы до Московского шоссе с подходами.

Эта стройка – часть инвестпроекта "Трамвайная линия по маршруту Славянка – ж. д. ст. Царское Село – Кампус СПбГУ – инновационный научно-технический центр Невская дельта". Ранее аналогичное распоряжение было выпущено для следующего участка вдоль Ям-Ижорского шоссе.

В обоих случаях разработкой ППТ занимается компания БКАД, аффилированная с "Балтнедвижсервисом", который запустил первый этап трамвайной линии "Славянка" (от "Купчино" до "Шушар") и строит второй – до Славянки.

"Фонтанка" подробно рассказывала о проекте продолжения "Славянки" к кампусу СПбГУ и "Невской дельте". Соглашение о намерениях подписали на минувшем ПМЭФ вице-губернатор Петербурга Николай Линченко и руководитель группы компаний "АБЗ-1" Владимир Калинин.

Красным – первый запущенный этап до Шушар, серым – второй этап до Славянки, пунктиром – перспективный участок до кампуса СПбГУ и "Невской дельты"

При этом продолжение "Славянки" до "Невской дельты" – это только один из концессионных трамвайных проектов, которые планируются к реализации на юге Петербурга. Не так давно **холдинг "Нацпроектстрой"** и "Горэлектротранс" подписали соглашение о намерениях по еще четырем направлениям, среди которых линии в Колпино и в город-спутник Южный. Они могут быть увязаны в том числе и со "Славянкой".

<https://www.fontanka.ru/2026/03/05/76295960/>

Другие публикации по теме

<https://178.ru/text/gorod/2026/03/05/76296092/>

Новости на ресурсах НПС

Что объединяет мосты с удавами?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.03.2026

Нестандартные единицы измерения! 1958 год, Бостон. На Гарвардском мосту, соединяющем город с кампусом Массачусетского технологического университета, испытывают новых членов

студенческого братства. Бредовый по традиции обряд старшекурсники приправили толикой пользы: решили разметить мост. Дело благое: те, кто ежедневно мотается через реку в кампус и обратно, будут знать, долго ли шагать.

Нестандартные единицы измерения!

1958 год, Бостон. На Гарвардском мосту, соединяющем город с кампусом Массачусетского технологического университета, испытывают новых членов студенческого братства.

Бредовый по традиции обряд старшекурсники приправили толикой пользы: решили разметить мост. Дело благое: те, кто ежедневно мотается через реку в кампус и обратно, будут знать, долго ли шагать.

Новичкам заявили: слабаков не берут в инженеры. Поэтому замерять будем не инструментами, а... студентом. Ровно как измеряли попугаями удава в советском мультфильме.

Живой линейкой для моста назначили первокурсника Оливера Смута. Он был самым мелким, 170 см. Да и фамилия звучала "научно" – как фут или герц. Сама просилась в палату мер и весов!

Смут ложился на мост, по его длине наносили отметку. Вставал, шел к ней, ложился снова... Когда подустал, собратья по разуму просто перетаскивали его тело. В итоге длина моста составила "364,4 смута, плюс – минус одно ухо".

Отсечки зашли всем. Студенты обновляли их каждый год, 182-й смут снабдили стрелкой "полпути в ад" – к университету. Полицейские определяли по смутам места ДТП. Разметка пережила даже реконструкцию моста: для него изготовили особые плиты длиной в один смут. Оливер, что иронично, возглавил Американский институт стандартов, а позднее стал главой ISO – Международной организации по стандартизации.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1746>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_751

Первому вантовому мосту Москвы – 20 лет

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.03.2026

Но вряд ли вы его видели и даже слышали о нем – он оказался в тени открытого на следующий год Живописного моста. И тем не менее первый вантовый мост был построен в 2006 году на спрямлении Яузы неподалеку от ее пересечения с Проспектом Мира. Он получил название 3-й Ростокинский и Но вряд ли вы его видели и даже слышали о нем – он оказался в тени открытого на следующий год Живописного моста.

И тем не менее первый вантовый мост был построен в 2006 году на спрямлении Яузы неподалеку от ее пересечения с Проспектом Мира. Он получил название 3-й Ростокинский и соединил набережную Говорухина с парком спорта "Яуза".

Мост железобетонный с пилоном "Л"-образной формы высотой 15 м, у него всего четыре ванта. Изначально сооружение было хорошо видно в любое время года, но за двадцать лет деревья в парке разрослись. Так что лучше всего первый вантовый мост города увидеть зимой.

Местные жители любят кормить с моста уток: Яуза в этом месте почти никогда не замерзает, так как подпитывается водой притоков, "спрятанных" в подземные коллекторы. Утки счастливы!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2024>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2590

Сегодня отмечается мировой День уникальных имен

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.03.2026

Да, тех самых, которые подчас путают, забывают и переспрашивают. А между тем они прекрасны, и в том числе своей уникальностью. Ведь в имени, данном при рождении, заключена родительская любовь, национальная традиция, отпечаток эпохи. Так какие же уникальные имена есть в "ДиМ"? Мы составили топ-десять мужских и женских.

Да, тех самых, которые подчас путают, забывают и переспрашивают. А между тем они прекрасны, и в том числе своей уникальностью. Ведь в имени, данном при рождении, заключена родительская любовь, национальная традиция, отпечаток эпохи.

Так какие же уникальные имена есть в "ДиМ"? Мы составили топ-десять мужских и женских.

PS: А вот Дим в "ДиМ" очень много. Дмитрий – одно из самых популярных имен в компании. Впрочем, вы это и так знали.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2025>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2591

Звуковой компас метрополитена

ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.03.2026

Вы задумывались, почему в московском метро станции объявляют то мужским, то женским голосом? Это не случайность, а часть продуманной системы. Голосовое оповещение в столичной подземке появилось еще в 50-е годы. Долгое время объявления зачитывал только мужской голос. В 1984 году Общество слепых предложило добавить женщину-диктора, чтобы пассажирам с нарушениями зрения было проще ориентироваться.

Вы задумывались, почему в московском метро станции объявляют то мужским, то женским голосом? Это не случайность, а часть продуманной системы.

Голосовое оповещение в столичной подземке появилось еще в 50-е годы. Долгое время объявления зачитывал только мужской голос. В 1984 году Общество слепых предложило добавить женщину-диктора, чтобы пассажирам с нарушениями зрения было проще ориентироваться.

С тех пор мужской голос используется при движении поезда к центру, а женский – к окраине.

Запомнить направление поможет следующая ассоциация: мужчина – "начальник" зовет пассажиров на работу, к центру, а женский голос – "жена" – из центра, домой.

На Кольцевой линии действуют свои правила, соответствующие движению по кругу: по часовой стрелке – мужской голос, против часовой – женский голос.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4169>

Миф или правда?

ТГ-канал «Все включено», 05.03.2026

Со всех трибун, печатных изданий и экранов нас призывают к энергоэффективности. В век активного использования искусственного интеллекта, майнинга, работы энергоемких центров обработки данных прогнозируемый дефицит электроэнергии не выглядит чем-то невероятным.

Со всех трибун, печатных изданий и экранов нас призывают к энергоэффективности. В век активного использования искусственного интеллекта, майнинга, работы энергоемких центров обработки данных прогнозируемый дефицит электроэнергии не выглядит чем-то невероятным.

Каждый из нас в своем доме тоже может стать разумным потребителем ресурсов. Среди популярных советов о том, как быть более энергоэффективным встречаются противоречивые сведения. Разобрали, что миф, а что правда.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энерголикбез

<https://t.me/npsvsevk/536>