

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 17–18 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	6
<p>Виталий Савельев ознакомился с ходом работ на объектах высокоскоростной магистрали в Санкт-Петербурге</p> <p>Правительство Российской Федерации 17.12.2025</p> <p><i>Заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев ознакомился с ходом работ на объектах ВСМ в Санкт-Петербурге. В обходе приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, Министр транспорта Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, глава АО «Группа компаний «Нацпроектстрой»,» Алексей Крапивин и генеральный директор ООО «ВСМ Две столицы» Олег Тони.</i></p>	<p>6</p> <p>6</p> <p>6</p>
<p>Проект ВСМ имеет первостепенную важность для страны, заявил Беглов</p> <p>РИА Новости (ria.ru) 17.12.2025</p> <p><i>Проект высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом имеет первостепенную важность для Северной столицы и всей страны, сообщил губернатор Петербурга Александр Беглов. Как сообщила пресс-служба администрации губернатора, Беглов, заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, глава РЖД Олег Белозеров и генеральный директор АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин в среду побывали на строительной площадке "нулевого" этапа проекта ВСМ.</i></p>	<p>7</p> <p>7</p> <p>7</p>
<p>В строительстве ВСМ задействовали около 14 тыс. человек</p> <p>ТАСС (tass.ru) 17.12.2025</p> <p><i>"Всего в строительстве задействовано почти 5 тыс. единиц техники и около 14 тыс. человек - они прокладывают подъездные дороги, переносят инженерные коммуникации, обустраивают временные городки для размещения специалистов. В строительстве также задействован беспилотный каток - совместная разработка ГК "Нацпроектстрой" и АО "ГЛОНАСС", - сказано в сообщении.</i></p>	<p>8</p> <p>8</p> <p>8</p>
<p>В Петербурге начали строительство развязки для входа ВСМ в город</p> <p>ТАСС (tass.ru) 17.12.2025</p> <p><i>Строительство железнодорожной развязки, которая позволит вывести пригородные электрички с Московского вокзала на время его реконструкции, начали компании Нацпроектстрой в Санкт-Петербурге в рамках "нулевого" этапа проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ). Об этом сообщила пресс-служба городской администрации.</i></p>	<p>9</p> <p>9</p> <p>9</p>
<p>На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург «Нацпроектстрой» и АО «ГЛОНАСС» впервые в России ввели в работу беспилотный каток.....</p> <p>CNews.ru 17.12.2025</p> <p><i>«Проект беспилотного катка – не просто локальный эксперимент. Экономический эффект, который мы получили в ходе испытаний, подтверждает целесообразность серийного внедрения</i></p>	<p>10</p> <p>10</p> <p>10</p>

разработки. В следующем году мы планируем выделить целый участок, где дорогу будут строить несколько таких машин. В перспективе – создать автономную связку «самосвал - грейдер - каток», что позволит автоматизировать весь цикл укладки дорожного полотна», – сказал Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по информационным технологиям ГК «Нацпроектстрой»..... 10

Дивизион «Дороги и Мосты» 11

ООО «Трансстроймеханизация» 11

Готовность участка трассы М-1 "Беларусь" больше 80% 11

Moscow Media, 17.12.2025 11

Нацпроектстрой продолжает масштабную реконструкцию участка федеральной трассы М-1 "Беларусь" в Одинцовском районе Московской области. Общая техническая готовность объекта превысила 80%, в результате реконструкции дорога станет шире – шесть полос вместо четырех. "Трансстроймеханизация" НПС завершила все земляные работы на участке с 66 по 84 км завершены. Уложено 455 тысяч тонн асфальтобетона (94% от общего объема), смонтировали 80% барьерного и 95% парапетного ограждения. 11

ООО «Объединенные системы сбора платы» 12

Тверские службы отработали навыки ликвидации ДТП 12

МК в Твери (tver.mk.ru) 17.12.2025 12

В Тверской области прошли учения по ликвидации последствий аварий на автодороге, рассказали в ГУ МЧС России по Тверской области. Отработка навыков началась со звонка оператору "Объединенных систем сбора платы" (ЦУДД ООО "ОССП"), который через камеры видеонаблюдения зафиксировал аварию, после чего спасатели выдвинулись на место происшествия. 12

Дивизион «Железные дороги» 12

АО «Бамстроймеханизация» 12

Новую передвижную выставку презентовал Музей истории БАМа в Тынде .. 12

Дальневосточная магистраль (gudok.ru) 18.12.2025 12

Стендовая экспозиция "БАМ строится. БАМ работает" посвящена расширению Байкало-Амурской магистрали на втором этапе. Первые посетители увидели ее 17 декабря. Экспозиция "БАМ строится. БАМ работает" включает в себя шесть тематических разделов: "Восточный полигон", "Бамстроймеханизация", "Рекорды БСМ", "Тоннели БАМа", "Военные и студенты" и "Поселки БАМа". 12

Новости на ресурсах НПС 13

Готовность участка трассы М-1 "Беларусь" больше 80% 13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.12.2025 13

Нацпроектстрой продолжает масштабную реконструкцию участка федеральной трассы М-1 "Беларусь" в Одинцовском районе Московской области. Общая техническая готовность

объекта превысила 80%, в результате реконструкции дорога станет шире – шесть полос вместо четырех. "Трансстроймеханизация" НПС завершила все земляные работы на участке с 66 по 84 км завершены. Уложено 455 тысяч тонн асфальтобетона (94% от общего объема), смонтировали 80% барьерного и 95% парапетного ограждения. 13

Вице-премьер Виталий Савельев, министр транспорта Андрей Никитин, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, глава РЖД Олег Белозёров и генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин ознакомились с ходом работ на нулевом этапе первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург14

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.12.2025 14

В ходе мероприятия они посетили участок будущей железнодорожной развязки на входе в северную столицу. Ввод этого объекта позволит перевести пригородные поезда на станцию Волковская, чтобы разгрузить Московский вокзал под высокоскоростное сообщение. Сейчас специалисты компаний НПС ведут здесь подготовку к возведению подпорных стен, замене земляного полотна, демонтируют нежилые строения в зоне работ. 14

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург Нацпроектстрой и АО "ГЛОНАСС" впервые в России ввели в работу беспилотный каток15

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.12.2025 15

Первый в России полностью автономный дорожный каток начал работу на участке строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Беспилотная техника – совместная разработка ГК Нацпроектстрой и АО "ГЛОНАСС". 15

Завершен второй этап надвигки путепровода над МЦД-2 в Царицыно.....16

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.12.2025 16

На строительстве путепровода через МЦД-2 в Царицыно, которое ведет Нацпроектстрой, завершен второй этап надвигки пролетного строения. За четыре рабочих дня специалисты Мостоотряда-4 "ДиМ" переместили металлоконструкцию еще на 70 метров. В общей сложности пройдено уже 150 м из 400. 16

Венеция – город каналов и мостов16

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.12.2025 16

Всего 121 остров города соединяют 435 мостов. Но помимо прославленного Риалто (1591) и легендарного "моста вздохов" (1602), известных всему миру, подробности о них знают немногие. Восполним этот пробел: сегодня речь пойдет о мостах Гранд-канала, построенных в двадцатом и двадцать первом веке. Все они пешеходные и однопролетные, как и Риалто, но отношение к ним у местных жителей очень разное..... 16

Что скрывает багдадский сосуд?17

ТГ-канал «Все включено», 17.12.2025..... 17

Среди историков и археологов до сих пор идут споры о назначении артефакта, известного как "багдадская батарейка". находка 1936 года представляла собой глиняный сосуд, внутри которого размещался медный цилиндр с железным стержнем. На дне сосуда находился слой асфальта. Верхний конец стержня на сантиметр выступал над горловиной ёмкости, которая была герметизирована битумом..... 17

ГК «Нацпроектстрой»

Виталий Савельев ознакомился с ходом работ на объектах высокоскоростной магистрали в Санкт-Петербурге

Правительство Российской Федерации 17.12.2025

Заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев ознакомился с ходом работ на объектах ВСМ в Санкт-Петербурге. В обходе приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, Министр транспорта Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, глава АО «Группа компаний "Нацпроектстрой",» Алексей Крапивин и генеральный директор ООО «ВСМ Две столицы» Олег Тони.

Заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев ознакомился с ходом работ на объектах ВСМ в Санкт-Петербурге. В обходе приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, Министр транспорта Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, глава **АО «Группа компаний "Нацпроектстрой",»** Алексей Крапивин и генеральный директор ООО «ВСМ Две столицы» Олег Тони.

Делегация ознакомилась с ходом работ на двух значимых участках входа ВСМ: железнодорожном путепроводе на 5-м км и железнодорожной эстакаде на 2-м км. Они имеют важное значение для эффективной интеграции нового вида транспорта в существующую городскую транспортную систему.

«Нам было очень важно посмотреть эту точку. Здесь город будет соприкасаться с ВСМ. Всё должно работать бесшовно и без сбоев. Проект имеет довольно жёсткие сроки. Наша задача – всё это успеть вовремя сделать. То, что нам строители здесь показали, доказывает, что мы идём в соответствии с планом», – подчеркнул Виталий Савельев.

Реализация проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург ведётся поэтапно. Сейчас активные строительные и подготовительные работы идут в Московской и Тверской областях. Все строительные и подготовительные работы на всей трассе ВСМ ведутся по графику. Всего в них задействовано около 14 тысяч рабочих и почти 5 тыс. единиц строительной техники.

<http://government.ru/news/57331/>

Другие публикации по теме

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12356>

<https://tvspb.ru/news/2025/12/17/v-peterburge-proverili-hod-rabot-na-odnom-iz-samyh-slozhnyh-uchastkov-vsm>

<https://78.ru/news/2025-12-17/beglov-i-savelev-posetili-stroitelnyu-ploshadku-nulevogo-etapa-vsm>

https://www.ruscable.ru/news/2025/12/17/Xod_stroitelstva_pervoj_linii_VSM_proverili_na_uc/

https://piter.tv/event/Beglov_i_Savelev_osmotreli_startovij_uchastok_stroitelstva_VSM_v_Peterburge/

<https://neva.today/news/2025/12/17/700493>

<https://peterburg2.ru/news/beglov-i-savelev-ocenili-hod-rabot-na-klyuchevom-uchastke-vsm-v-peterburge-213332.html>

<https://spbdnevnik.ru/news/2025-12-17/v-sankt-peterburge-proverili-stroitelstvo-vkhoda-magistrali-vsm>

<https://www.gudok.ru/content/infrastructure/1736279/>

https://gorodovoy.ru/news/vsm-kotoroy-esche-net-beglov-i-savelev-proverili-nulevoy-start-megastroyki_id898846_a184_c5_dp251217

<https://spb.mk.ru/social/2025/12/17/beglov-i-savelev-proverili-stroitelnyu-ploshhadku-nulevogo-etapa-proekta-vsm.html>

<https://tvspb.ru/news/2025/12/17/dvizhenie-po-vsm-peterburg-moskva-otkroyut-v-2028-godu>
<https://www.transportrussia.ru/razdely/obshchestvennye-slushaniya/33-v-mintranse-rossii/14133-khod-stroitelstva-pervoj-linii-vsm-proverili-na-uchastke-v-sankt-peterburge.html>
<https://www.spb.kp.ru/daily/27757/5186433/>
https://www.rtr.spb.ru/radio/news_detail.asp?id=12313
<https://forpost-sz.ru/a/2025-12-17/chinovniki-proverili-stroitelstvo-nulevogo-ehstapa-vsm-moskva-peterburg>
<https://www.zaks.ru/new/archive/view/264612>
<https://ria.ru/20251217/savelev-2062707982.html>
<https://tvernews.ru/news/330957/>

Проект ВСМ имеет первостепенную важность для страны, заявил Беглов

РИА Новости (ria.ru) 17.12.2025

*Проект высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом имеет первостепенную важность для Северной столицы и всей страны, сообщил губернатор Петербурга Александр Беглов. Как сообщила пресс-служба администрации губернатора, Беглов, заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, глава РЖД Олег Белозеров и генеральный директор **АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** в среду побывали на строительной площадке "нулевого" этапа проекта ВСМ.*

Беглов: проект ВСМ имеет первостепенную важность для Петербурга и всей страны

С.-ПЕТЕРБУРГ, 17 дек - РИА Новости. Проект высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом имеет первостепенную важность для Северной столицы и всей страны, сообщил губернатор Петербурга Александр Беглов.

Как сообщила пресс-служба администрации губернатора, Беглов, заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, глава РЖД Олег Белозеров и генеральный директор **АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** в среду побывали на строительной площадке "нулевого" этапа проекта ВСМ.

"Проект ВСМ имеет первостепенную важность для Петербурга, нашей агломерации и всей страны. Он входит в городскую программу "Десять приоритетов развития до 2030 года" и даст новую жизнь для целых районов города. Мы уверены, что все поставленные президентом задачи будут решены в срок", - сказал Беглов, слова которого приводятся в сообщении.

Площадка "Железнодорожная развязка на пятом километре", которую посетила делегация - один из ключевых и наиболее сложных элементов на входе ВСМ в Петербург. Строить его приходится в условиях действующей инфраструктуры города.

На площадке ведется подготовка к строительству подпорных стен и замене земляного полотна. На объекте задействовано более 130 строителей и 32 единицы техники.

"Это вход и выход из города высокоскоростной железнодорожной магистрали. Отсюда все начинается. Здесь демонстрируется слаженность нескольких городских структур, строителей, подрядчиков, железнодорожников. Эта слаженность позволяет нам решать сложную задачу и выполнять поручения президента. Строительство высокоскоростной магистрали - еще и новое технологическое развитие современной России. Приоритет наших технологий", - сказал губернатор.

Этот объект позволит переключить электрички пригородного движения на новую станцию Волковская по временной схеме и освободить Московский вокзал на период его реконструкции. "Станция Волковская, которая является грузовой, станет новой пассажирской. Работы ведутся сложные, но хорошими темпами. Правительство Петербурга подтверждает - все задачи,

находящиеся в зоне ответственности города, выполняются в установленные сроки", - отметил Беглов.

В Петербурге уже одобрен проект терминала ВСМ-1 на Лиговском проспекте рядом с Московским вокзалом. Разработана схема транспортного обслуживания станций магистрали, начато проектирование новых улиц, трасс и парковок.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Пока в России таких дорог нет. Пилотным проектом станет ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом. Дорога будет полностью запущена в 2028 году. Время в пути составит два часа 15 минут. В целом планируется создание сети ВСМ в России.

<https://ria.ru/20251217/beglov-2062750776.html>

Другие публикации по теме

<https://4men.news/news/obshchestvo/proekt-vsm-imeet-pervostepennuyu-vazhnost-strany-zayavil-beglov/>

<https://asninfo.ru/news/122392-proyekt-vsm-imeyet-pervostepennuyu-vazhnost-dlya-peterburga-nashey-aglomeratsii-i-vsey-strany>

<https://spb.aif.ru/society/beglov-proekt-vysokoskorostnoy-magistrali-prioritet-dlya-peterburga>

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/309182/>

<https://www.assembly.spb.ru/news/gubernator-sankt-peterburga/aleksandr-beglov-proekt-vsm-imeet-pervostepennuyu-vazhnost-dlya-peterburga-nashey-aglomeratsii-i-vse/>

<https://piterskie-zametki.ru/398118>

<https://tvspb.ru/news/2025/12/17/aleksandr-beglov-proekt-vsm-imeet-pervostepennuyu-vazhnost-dlya-peterburga-nashey-aglomeratsii-i-vsey-strany>

<https://vecherka.spb.ru/2025/12/17/beglov-nazval-proekt-vsm-klyuchevim-dlya-peterburga-i-strani>

<https://abnews.ru/szfo/news/spb/2025/12/17/beglov-zayavil-cto-proekt-vsm-imeet-pervostepennuyu-vazhnost-dlya-sankt-peterburga>

<https://nevgorod.ru/news/2025/12/17/1602502>

<https://xn--90abeefptkatcaz2q.xn--p1ai/proekt-vsm-imeet-pervostepennuyu-vazhnost-dlya-peterburga-aglomeratsii-i-vsey-strany/>

В строительстве ВСМ задействовали около 14 тыс. человек

ТАСС (tass.ru) 17.12.2025

"Всего в строительстве задействовано почти 5 тыс. единиц техники и около 14 тыс. человек - они прокладывают подъездные дороги, переносят инженерные коммуникации, обустраивают временные городки для размещения специалистов. В строительстве также задействован беспилотный каток - совместная разработка ГК "Нацпроектстрой" и АО "ГЛОНАСС", - сказано в сообщении.

Они прокладывают подъездные дороги, переносят инженерные коммуникации, обустраивают временные городки для специалистов

© Евгений Епанчинцев / ТАСС

МОСКВА, 17 декабря. /ТАСС/. В строительстве высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург задействовано около 14 тыс. человек и почти 5 тыс. единиц техники, сообщили в инфоцентре проекта.

"Всего в строительстве задействовано почти 5 тыс. единиц техники и около 14 тыс. человек - они прокладывают подъездные дороги, переносят инженерные коммуникации, обустраивают временные городки для размещения специалистов. В строительстве также задействован

беспилотный каток - совместная разработка **ГК "Нацпроектстрой"** и АО "ГЛОНАСС", - сказано в сообщении.

В инфоцентре проекта уточнили, что реализация проекта ВСМ Москва - Санкт-Петербург ведется поэтапно. На данном этапе активные строительно-монтажные работы идут в Московской и Тверской областях. По другим участкам выполняются подготовительные работы в соответствии с графиком.

Ход строительства одного из участков первой линии ВСМ в Санкт-Петербурге осмотрели вице-премьер РФ Виталий Савельев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, министр транспорта РФ Андрей Никитин, генеральный директор ОАО "РЖД" Олег Белозеров, глава **АО "Группа компаний Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** и генеральный директор ООО "ВСМ Две столицы" Олег Тони.

"Нам очень важно было посмотреть эту точку. Здесь как раз город будет соприкасаться с ВСМ: входы, выходы. И очень много будет замен сделано. Здесь все должно сработать бесшовно. И никакого сбоя не может быть по пассажиропотоку, по сообщениям. То, что мы сейчас отметили, и то, что нам строители показали, что мы идем по плану, - самое главное", - сказал Савельев.

Как отметили в инфоцентре, на участке запланировано обустройство ж/д развязки, на объекте ведется подготовка к возведению подпорных стен, также укладка земляного полотна и демонтаж существующих нежилых объектов. В работах задействовано около 150 строителей и более 30 единиц техники.

Другие публикации по теме

<https://fomag.ru/news-streem/okolo-14-tysyach-chelovek-zadeystvovano-v-stroitelstve-vsm/>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-stroitelstve-vsm-moskva-sankt-peterburg-zadeystvovano-14-tysyach-chelovek/>

<https://www.metainfo.ru/ru/news/179703>

<https://theotherukraine.info/2025/12/17/14-tysyach-speczialistov-stroyat-pervuyu-v-rossii-vysokoskorostnuyu-magistral/>

В Петербурге начали строительство развязки для входа ВСМ в город

ТАСС (tass.ru) 17.12.2025

*Строительство железнодорожной развязки, которая позволит вывести пригородные электрички с Московского вокзала на время его реконструкции, начали компании **Нацпроектстрой** в Санкт-Петербурге в рамках "нулевого" этапа проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ). Об этом сообщила пресс-служба городской администрации.*

На объекте задействовано более 130 строителей и 32 единицы техники

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 17 декабря. /ТАСС/. Строительство железнодорожной развязки, которая позволит вывести пригородные электрички с Московского вокзала на время его реконструкции, начали компании **Нацпроектстрой** в Санкт-Петербурге в рамках "нулевого" этапа проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ). Об этом сообщила пресс-служба городской администрации.

"В настоящее время на площадке "Железнодорожная развязка на 5 километре" ведется подготовка к строительству подпорных стен и замене земляного полотна. На объекте задействовано более 130 строителей и 32 единицы техники", - сообщила пресс-служба.

Эта развязка позволит временно переключить электрички пригородного сообщения Московского и Волховстроевского направлений на новую станцию "Волковская" и освободить Московский вокзал.

"Станция Волковская, которая является грузовой, станет новой пассажирской. <...> Все задачи, находящиеся в зоне ответственности города, выполняются в установленные сроки", - передала пресс-служба слова губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова.

Губернатор посетил строительную площадку "нулевого" этапа проекта ВСМ вместе с заместителем председателя правительства РФ Виталием Савельевым, министром транспорта РФ Андреем Никитиным и главой РЖД Олегом Белозеровым.

"Сейчас видим, как идут работы. У нас хорошо развиваются участки 6 и 7. Это Москва и Тверь, где мы будем испытывать в 2027 году наш скоростной поезд, который строят в Верхней Пышме. Но очень важно было посмотреть вот эту точку - в Петербурге. Все должно сработать бесшовно и без сбоев. Проект имеет довольно жесткие сроки. Наша задача - все это успеть вовремя сделать. То, что нам строители здесь показали, доказывает, что мы идем в соответствии с планом", - привела пресс-служба слова Савельева.

Общая протяженность первой ВСМ между Москвой и Петербургом составит 679 км. Предусмотрено девять этапов строительства. Первый, частично петербургский этап, назван "Обухово 2 - Великий Новгород ВСМ".

<https://tass.ru/obschestvo/25942887>

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург «Нацпроектстрой» и АО «ГЛОНАСС» впервые в России ввели в работу беспилотный каток

CNews.ru 17.12.2025

*«Проект беспилотного катка – не просто локальный эксперимент. Экономический эффект, который мы получили в ходе испытаний, подтверждает целесообразность серийного внедрения разработки. В следующем году мы планируем выделить целый участок, где дорогу будут строить несколько таких машин. В перспективе – создать автономную связку «самосвал - грейдер - каток», что позволит автоматизировать весь цикл укладки дорожного полотна», – сказал Андрей Сысуйев, заместитель генерального директора по информационным технологиям **ГК «Нацпроектстрой»**.*

Первый в России полностью автономный дорожный каток начал работу на участке строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Беспилотная техника – совместная разработка **ГК «Нацпроектстрой»** и АО «ГЛОНАСС». Об этом CNews сообщили представители АО «ГЛОНАСС».

*«Проект беспилотного катка – не просто локальный эксперимент. Экономический эффект, который мы получили в ходе испытаний, подтверждает целесообразность серийного внедрения разработки. В следующем году мы планируем выделить целый участок, где дорогу будут строить несколько таких машин. В перспективе – создать автономную связку «самосвал - грейдер - каток», что позволит автоматизировать весь цикл укладки дорожного полотна», – сказал Андрей Сысуйев, заместитель генерального директора по информационным технологиям **ГК «Нацпроектстрой»**.*

«Мы создали отечественную универсальную систему высокоточного автовождения для дорожно-строительной техники с учетом глубокого анализа технологических процессов. Отработка решения в реальных условиях на стройках таких уникальных проектов, как ВСМ Москва – Петербург и ранее М-12 «Восток», позволяет быстрее приступить к серийному внедрению беспилотных технологий. Автоматизируя именно тяжелую технику, выполняющую более 85% задач, наше решение закрывает ключевой сегмент работ при строительстве дорог. Система за несколько часов устанавливается на любую технику – и российскую, и иностранную. И главное – мы внедряем полностью российское решение, независимое от иностранных вендоров. Технологический суверенитет даст устойчивый эффект для развития всей отрасли», – отметил генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Алексей Райкевич.

Автоматизация повышает скорость выполнения работ, снижает нагрузку на оператора, позволяет сократить количество проездов и оптимизировать расход ГСМ, уменьшить риск ошибок.

Чтобы сформировать рабочее задание для катка, оператор через мобильное приложение с планшета задает необходимое количество проходов и ширину перекрытия. Каток самостоятельно регулирует ход, траекторию и направление движения, выполняя работу с сантиметровой точностью и минимальными допусками.

<https://zoom.cnews.ru/news/item/669648>

Другие публикации по теме

http://findnews.ru/na_uchastke_vsm_moskva_sankt-peterburg_nacproektstroy_i_ao_glonass_vperve_v_rossii_vveli_v_rabotu_bespilotnyy_katok.html

<https://applestyle.su/na-uchastke-vsm-moskva-sankt-peterburg-nacproektstroj-i-ao-glonass-vperve-v-rossii-vveli-v-rabotu-bespilotnyj-katok/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Готовность участка трассы М-1 "Беларусь" больше 80%

Moscow Media, 17.12.2025

Нацпроектстрой продолжает масштабную реконструкцию участка федеральной трассы М-1 "Беларусь" в Одинцовском районе Московской области. Общая техническая готовность объекта превысила 80%, в результате реконструкции дорога станет шире – шесть полос вместо четырех. "Трансстроймеханизация" НПС завершила все земляные работы на участке с 66 по 84 км завершены. Уложено 455 тысяч тонн асфальтобетона (94% от общего объема), смонтировали 80% барьерного и 95% парапетного ограждения.

Нацпроектстрой продолжает масштабную реконструкцию участка федеральной трассы М-1 "Беларусь" в Одинцовском районе Московской области. Общая техническая готовность объекта превысила 80%, в результате реконструкции дорога станет шире – шесть полос вместо четырех.

"Трансстроймеханизация" НПС завершила все земляные работы на участке с 66 по 84 км завершены. Уложено 455 тысяч тонн асфальтобетона (94% от общего объема), смонтировали 80% барьерного и 95% парапетного ограждения.

Близятся к концу работы на двенадцати искусственных сооружениях: готовность мостовых переходов через реки Нара и Капанка больше 90%. Также на участке четыре путепровода и шесть надземных пешеходных переходов.

Специалисты выполняют благоустройство площадки для отдыха водителей на 74 км трассы, ее техническая готовность - 90%.

В работах задействовано 1000 человек и 380 единиц спецтехники.

<https://moscow.media/moscow/417081128/>

Другие публикации по теме

<https://russian.city/moscow/417081128/>

<https://auto.russia24.pro/moscow/417081128/>

ООО «Объединенные системы сбора платы»

Тверские службы отработали навыки ликвидации ДТП

МК в Твери (tver.mk.ru) 17.12.2025

В Тверской области прошли учения по ликвидации последствий аварий на автодороге, рассказали в ГУ МЧС России по Тверской области. Отработка навыков началась со звонка оператору "Объединенных систем сбора платы" (ЦУДД ООО "ОССП"), который через камеры видеонаблюдения зафиксировал аварию, после чего спасатели выдвинулись на место происшествия.

В Тверской области прошли учения по ликвидации последствий аварий на автодороге, рассказали в ГУ МЧС России по Тверской области.

Согласно легенде учений, на трассе М-11 "Нева" произошло ДТП, в котором пострадали люди, часть дороги перекрыта и есть риски возгорания машины.

Отработка навыков началась со звонка оператору "Объединенных систем сбора платы" (ЦУДД ООО "ОССП"), который через камеры видеонаблюдения зафиксировал аварию, после чего спасатели выдвинулись на место происшествия.

Сначала аварийный комиссар оградил участок конусами и знаками, а экипаж Госавтоинспекции Тверской области вел регулировочно-распорядительные мероприятия и взаимодействовал с оперативными службами.

Затем прибыли подразделения МЧС, которые потушили возгорание, деблокировали пострадавших и передали их врачам.

За два часа удалось полностью восстановить движение по дороге, продемонстрировав не только высокий уровень взаимодействия ведомств, но и позволив отработать действия служб в условиях, приближенных к реальным.

<https://tver.mk.ru/social/2025/12/17/tverskie-sluzhby-otrabotali-navyki-likvidacii-dtp-na-doroge.html>

Другие публикации по теме

<https://bntva.ru/v-tverskoj-oblasti-proshlo-uchenie-mchs-po-likvidaczii-posledstvij-dtp/>

<https://69.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/novosti/5652084>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Новую передвижную выставку презентовал Музей истории БАМа в Тынде

Дальневосточная магистраль (gudok.ru) 18.12.2025

Стендовая экспозиция "БАМ строится. БАМ работает" посвящена расширению Байкало-Амурской магистрали на втором этапе. Первые посетители увидели ее 17 декабря. Экспозиция "БАМ строится. БАМ работает" включает в себя шесть тематических разделов: "Восточный полигон", "Бамстроймеханизация", "Рекорды БСМ", "Тоннели БАМа", "Военные и студенты" и "Поселки БАМа".

Стендовая экспозиция "БАМ строится. БАМ работает" посвящена расширению Байкало-Амурской магистрали на втором этапе. Первые посетители увидели ее 17 декабря.

– Это первый результат творческой и одновременно исследовательской деятельности нашего нового специалиста, – отметила достойный уровень исполнения выставки руководитель Музея истории БАМа Светлана Другачева. – БАМ – это не только прошлое, но и настоящее, и будущее нашей страны. А проект "БАМ 2.0" предполагает значительное расширение возможностей магистрали.

Экспозиция "БАМ строится. БАМ работает" включает в себя шесть тематических разделов: "Восточный полигон", "**Бамстроймеханизация**", "Рекорды БСМ", "Тоннели БАМа", "Военные и студенты" и "Поселки БАМа".

На выставке гости музея могут ознакомиться с разнообразной информацией. К примеру, сколько мостов под вторые пути БАМа построено через горные реки, или какую роль выполняют при строительстве "БАМ 2.0" железнодорожные войска и бойцы студенческих отрядов. Также экспозиция рассказывает, как преобразились культурные и образовательные объекты в Тынде и бамовских притрассовых поселках за счет помощи холдинга РЖД.

Посетить передвижную выставку в Музее истории БАМа можно будет до конца января. А уже с февраля она начнет экспонироваться в других культурных учреждениях Тынды.

<https://www.gudok.ru/z/dvm/main/1736349/>

Новости на ресурсах НПС

Готовность участка трассы М-1 "Беларусь" больше 80%

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.12.2025

Нацпроектстрой продолжает масштабную реконструкцию участка федеральной трассы М-1 "Беларусь" в Одинцовском районе Московской области. Общая техническая готовность объекта превысила 80%, в результате реконструкции дорога станет шире – шесть полос вместо четырех. "Трансстроймеханизация" НПС завершила все земляные работы на участке с 66 по 84 км завершены. Уложено 455 тысяч тонн асфальтобетона (94% от общего объема), смонтировали 80% барьерного и 95% парапетного ограждения.

Нацпроектстрой продолжает масштабную реконструкцию участка федеральной трассы М-1 "Беларусь" в Одинцовском районе Московской области. Общая техническая готовность объекта превысила 80%, в результате реконструкции дорога станет шире – шесть полос вместо четырех.

"Трансстроймеханизация" НПС завершила все земляные работы на участке с 66 по 84 км завершены. Уложено 455 тысяч тонн асфальтобетона (94% от общего объема), смонтировали 80% барьерного и 95% парапетного ограждения.

Близятся к концу работы на двенадцати искусственных сооружениях: готовность мостовых переходов через реки Нара и Капанка больше 90%. Также на участке четыре путепровода и шесть надземных пешеходных переходов.

Специалисты выполняют благоустройство площадки для отдыха водителей на 74 км трассы, ее техническая готовность - 90%.

В работах задействовано 1000 человек и 380 единиц спецтехники.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/gkNPS/1614>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1866>

https://vk.com/wall-227648545_664

https://vk.com/wall-222904688_2357

https://vk.com/wall-215541569_2496

Вице-премьер Виталий Савельев, министр транспорта Андрей Никитин, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, глава РЖД Олег Белозёров и генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин ознакомились с ходом работ на нулевом этапе первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.12.2025

В ходе мероприятия они посетили участок будущей железнодорожной развязки на входе в северную столицу. Ввод этого объекта позволит перевести пригородные поезда на станцию Волковская, чтобы разгрузить Московский вокзал под высокоскоростное сообщение. Сейчас специалисты компаний НПС ведут здесь подготовку к возведению подпорных стен, замене земляного полотна, демонтируют нежилые строения в зоне работ.

В ходе мероприятия они посетили участок будущей железнодорожной развязки на входе в северную столицу. Ввод этого объекта позволит перевести пригородные поезда на станцию Волковская, чтобы разгрузить Московский вокзал под высокоскоростное сообщение. Сейчас специалисты компаний НПС ведут здесь подготовку к возведению подпорных стен, замене земляного полотна, демонтируют нежилые строения в зоне работ.

"Входы в Москву и Санкт – Петербург, несмотря на малую протяженность, одни из самых сложных участков магистрали. Здесь плотная городская застройка, множество инженерных коммуникаций, интенсивный трафик. Работы идут вблизи или непосредственно на действующих путях, поэтому значительную часть операций нужно вписывать в технологические "окна" в расписании поездов", – рассказал Алексей Крапивин, глава Нацпроектстроя. Специалисты НПС обладают большим опытом работы в подобных условиях: в кратчайшие сроки они подготовили инфраструктуру для четырех московских центральных диаметров.

Нулевой этап ВСМ проходит по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, его общая протяженность составляет 13 км. Компаниям НПС предстоит возвести здесь 13 мостов и эстакад, подготовить территорию под два главных пути, реконструировать Московский вокзал, построить пригородную станцию Волковская, остановочный пункт "Сортировочный" и ТПУ "Южный". В работах на нулевом этапе задействовано 1247 человек и 143 единицы техники.

Реализация всего проекта ВСМ ведется поэтапно. Сейчас активные строительно-монтажные работы идут в Московской и Тверской областях. На других участках выполняются подготовительные работы в соответствии с графиком. На всех объектах задействовано 14 тысяч человек и 5 тысяч единиц техники.

#НПС_новости #ВСМ #НПС_строим_ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1615>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1872>

<https://t.me/NashaKoleya/4014>

https://vk.com/wall-227648545_665

https://vk.com/wall-222904688_2362

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург Нацпроектстрой и АО "ГЛОНАСС" впервые в России ввели в работу беспилотный каток

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.12.2025

Первый в России полностью автономный дорожный каток начал работу на участке строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Беспилотная техника – совместная разработка ГК Нацпроектстрой и АО "ГЛОНАСС".

Первый в России полностью автономный дорожный каток начал работу на участке строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Беспилотная техника – совместная разработка ГК Нацпроектстрой и АО "ГЛОНАСС".

"Проект беспилотного катка – не просто локальный эксперимент. Экономический эффект, который мы получили в ходе испытаний, подтверждает целесообразность серийного внедрения разработки. В следующем году мы планируем выделить целый участок, где дорогу будут строить несколько таких машин. В перспективе – создать автономную связку "самосвал - грейдер - каток", что позволит автоматизировать весь цикл укладки дорожного полотна", – рассказал Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по информационным технологиям ГК Нацпроектстрой.

"Мы создали отечественную универсальную систему высокоточного автовождения для дорожно-строительной техники с учетом глубокого анализа технологических процессов. Отработка решения в реальных условиях на стройках таких уникальных проектов, как ВСМ Москва – Петербург и ранее М-12 "Восток", позволяет быстрее приступить к серийному внедрению беспилотных технологий. Автоматизируя именно тяжелую технику, выполняющую более 85% задач, наше решение закрывает ключевой сегмент работ при строительстве дорог. Система за несколько часов устанавливается на любую технику – и российскую, и иностранную. И главное – мы внедряем полностью российское решение, независимое от иностранных вендоров. Технологический суверенитет даст устойчивый эффект для развития всей отрасли", – отметил генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Алексей Райкевич.

Автоматизация повышает скорость выполнения работ, снижает нагрузку на оператора, позволяет сократить количество проездов и оптимизировать расход ГСМ, уменьшить риск ошибок.

Чтобы сформировать рабочее задание для катка, оператор через мобильное приложение с планшета задает необходимое количество проходов и ширину перекрытия. Каток самостоятельно регулирует ход, траекторию и направление движения, выполняя работу с сантиметровой точностью и минимальными допусками.

Периметр работы техники контролирует комплексная система безопасности: анализирует данные с сенсоров, радаров, лидаров и камер, распознает объекты внешней среды. Дальнейшее развитие системы позволит оператору управлять несколькими машинами одновременно.

Система высокоточного автовождения разработана с учетом глубокого анализа строительных процессов. Технику тестируют в реальных условиях, на разных типах покрытия. Первая фаза испытаний беспилотного катка прошла летом 2025 года на участке Дюрюли – Ачит трассы М-12 "Восток", который построили компании НПС. #НПС_новости #ВСМ #АОГЛОНАСС

<https://t.me/gkNPS/1618>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_667

Завершен второй этап надвигки путепровода над МЦД-2 в Царицыно

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.12.2025

На строительстве путепровода через МЦД-2 в Царицыно, которое ведет Нацпроектстрой, завершен второй этап надвигки пролетного строения. За четыре рабочих дня специалисты Мостоотряда-4 "ДиМ" переместили металлоконструкцию еще на 70 метров. В общей сложности пройдено уже 150 м из 400.

На строительстве путепровода через МЦД-2 в Царицыно, которое ведет Нацпроектстрой, завершен второй этап надвигки пролетного строения. За четыре рабочих дня специалисты Мостоотряда-4 "ДиМ" переместили металлоконструкцию еще на 70 метров. В общей сложности пройдено уже 150 м из 400.

Сейчас на объекте, в состав которого входят путепровод, съезды с него на трассу МСД и туннель под Бакинской улицей, занято более 150 человек и 15 единиц техники. Мостовики уже приступили к укрупнению металлоконструкций пролетного строения для третьего этапа надвигки. Строительство туннеля находится на третьем, заключительном этапе.

Путепровод шириной две полосы строится в параллель действующему шестиполосному Царицынскому путепроводу 1973 года постройки. Он свяжет Липецкую улицу в районе Бирюлево-Восточное и Каспийскую улицу в составе нового участка Московского скоростного диаметра в районе Царицыно. #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1865>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2355

Венеция – город каналов и мостов

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.12.2025

Всего 121 остров города соединяют 435 мостов. Но помимо прославленного Риалто (1591) и легендарного "моста вздохов" (1602), известных всему миру, подробности о них знают немногие. Восполним этот пробел: сегодня речь пойдет о мостах Гранд-канала, построенных в двадцатом и двадцать первом веке. Все они пешеходные и однопролетные, как и Риалто, но отношение к ним у местных жителей очень разное.

Всего 121 остров города соединяют 435 мостов. Но помимо прославленного Риалто (1591) и легендарного "моста вздохов" (1602), известных всему миру, подробности о них знают немногие. Восполним этот пробел: сегодня речь пойдет о мостах Гранд-канала, построенных в двадцатом и двадцать первом веке. Все они пешеходные и однопролетные, как и Риалто, но отношение к ним у местных жителей очень разное.

♥ Мост Академии (1933)

До середины XIX века Риалто был единственным мостом через Гранд-канал, что представляло неудобство для жителей. В 1854 году появился второй – мост из стали, новейшего по тем временам материала. Он вызвал ярость венецианцев, посчитавших его уродством. Однако им пользовались до 1933 года, когда Муссолини внял народному гневу и повелел разобрать мост, заменив его на деревянную временку. В 1985 году ее заменили – снова на деревянный временный мост. Он стоит до сих пор, немного поскрипывая.

♥ Мост босых (1934)

В 1858 году в Венеции был построен еще один железный мост по австрийскому проекту, что само по себе было оскорблением для островитян. Муссолини приказал разобрать и его, и в 1934 году был воздвигнут арочный каменный мост по проекту главного архитектора Венеции Эугенио Миоцци. Его конструкция оказалась очень легкой и изящной, а также достаточно смелой – все-

таки арка получилась длиной 40 м (на 9 метров больше Риалто). Босые (Скальци) в названии – монахи из монастыря рядом с мостом. ❤️ Мост Конституции (2008)

Четвертый мост через канал был воспринят венецианцами как пощечина. Сталь, бетон, стекло – все это вызывало у них отвращение. Но хуже всего было то, что автором сооружения стал Сантьяго Калатрава, мировая знаменитость, запятнавшая себя строительством мостовых переходов в разных странах мира. "Мог ли он чтить наши священные традиции или же он просто реализовал у нас свои звездные хотелки?" – рычали обитатели палаццо. Между тем мост Калатравы самый длинный из четырех – почти 80 м.

#ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1867>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2359

Что скрывает багдадский сосуд?

ТГ-канал «Все включено», 17.12.2025

Среди историков и археологов до сих пор идут споры о назначении артефакта, известного как "багдадская батарейка". находка 1936 года представляла собой глиняный сосуд, внутри которого размещался медный цилиндр с железным стержнем. На дне сосуда находился слой асфальта. Верхний конец стержня на сантиметр выступал над горловиной ёмкости, которая была герметизирована битумом.

Среди историков и археологов до сих пор идут споры о назначении артефакта, известного как "багдадская батарейка". находка 1936 года представляла собой глиняный сосуд, внутри которого размещался медный цилиндр с железным стержнем. На дне сосуда находился слой асфальта. Верхний конец стержня на сантиметр выступал над горловиной ёмкости, которая была герметизирована битумом.

Австрийский востоковед Вильгельм Кёниг выдвинул гипотезу о том, что сосуд, заполненный кислотой или щёлочью, служил химическим источником электрического тока (батарейкой) и использовался для гальванизации. Версию Кёнига подтвердили ряд учёных после успешных опытов с копиями "багдадской батарейки", в результате которых они получили напряжение до 2 В. А ведущие телепроекта "Разрушители легенд" последовательно соединив несколько реплик кувшинов, заполненных лимонным соком, получили суммарное напряжение порядка 4 В.

Несмотря на успех экспериментов, теорию древней батарейки опровергают по нескольким причинам:

❤️ Медный цилиндр не выступал за край горлышка, что не позволяет замкнуть электрическую цепь.

❤️ Если бы сосуд использовался для гальванизации, в нём остались бы следы от окиси меди.

❤️ Герметизация битумом перекрывала доступ для кислорода, а также делала невозможным повторное заполнение сосуда электролитом.

Наиболее вероятным функционалом таких сосудов археологи считают хранение папируса, возможно со священными текстами. Чтобы бумага уцелела, её накручивали на железный стержень, помещали в медный корпус и изолировали в глиняном сосуде, закупоренном битумом. Отсутствие папирусов в найденных сосудах объясняется тем, что они истлели со временем.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/408>