НАЦПРОЕКТ СТРОЙ

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 11–12 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты» 5

АО «ДиМ» 5

"Нацпроектстрой" рассказал об особенностях строительства ВСМ 5

Вести.Ru (vesti.ru) 11.12.2025 5

*Процесс строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург усложняют геологические условия и логистика. Об этом сообщил в эфире телеканала "Россия 24" начальник строительного участка **АО "ДиМ" Нацпроектстроя** Юрий Сидорин. 5*

НПС приступил к монтажу пролётного строения путепровода в Рязанской области 5

Russia24.pro 11.12.2025 5

*На строительстве мостового перехода через Оку, которое ведет **Нацпроектстрой**, начат монтаж пролётного строения путепровода через дорогу Шумашь-Спасск-Рязанский Ижевское-Лакаш на левом берегу реки. Длина путепровода составит 82 м. 5*

Институт «Стройпроект» 6

Дождались громадину: как в Новосибирске строили четвертый мост — история от проектирования до запуска рабочего движения 6

Ngs.ru 11.12.2025 6

*Рабочее движение по четвертому мосту в Новосибирске запустят в ночь с 15 на 16 декабря. Это одна из самых масштабных и сложных строек в Новосибирске за последние года. О проекте говорили с конца 2000-х годов, разрешение на работы выдали в 2020 году, а запустить техническое движение планировали уже через два года после начала стройки. Все работы хотели завершить в 2023 году, но сроки сдачи то и дело сдвигались. Масштабное обсуждение проекта состоялось в 2014 году. Его представил директор **ЗАО "Институт "Стройпроект""** Алексей Суровцев. Стало известно, что на мосту построят пилон высотой 113 метров в виде буквы "Н". От него будут расходиться ванты, поддерживающие конструкцию. 6*

Новости на ресурсах НПС 10

Виадук Крэйгмор или «18 арок» 10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 11.12.2025 10

Виадук Крэйгмор – один из символов Северной Ирландии и настоящий шедевр инженерии XIX века. Местные жители называют его просто "18 арок". Автором проекта стал ирландский инженер Джон Бенджамин Макнейл. Строительство началось в 1849 году, и уже через три года мост открыли. 10

40 лет гордости Воронежа – Северному мосту 10

ТГ-канал «Дороги и мосты», 11.12.2025 10

В декабре 1985 года было открыто движение по Северному мосту Воронежа – двухуровневому сооружению длиной 1800 м, пересекающему местное водохранилище. Его

открытие было приурочено к 400-летию города. Уникальный переход построили специалисты воронежского "Мостоотряда-81" (в настоящее время – филиал "ДиМ" Нацпроектстроя). Строительство заняло семь лет: сооружение имеет 36 пролетов. На первом уровне моста – шесть полос автодорожного движения. Второй был предназначен для трамваев, и с 1985 по 2008 трамваи там действительно ходили. *10*

НПС приступил к монтажу пролётного строения путепровода в Рязанской области **11**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 11.12.2025 11

На строительстве мостового перехода через Оку, которое ведет Нацпроектстрой, начат монтаж пролетного строения путепровода через дорогу Шумашь-Спасск-Рязанский Ижевское-Лакаш на левом берегу реки. Длина путепровода составит 82 м. Специалистам Мостоотряда-22 "ДиМ" предстоит установить на ригели опор 33 балки размерами от 18 до 33 м. Первые 2 балки уже установлены. Работы ведутся круглосуточно. *11*

Беспилотные разработки НПС для рельсового транспорта представили на Национальном промышленном форуме **11**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 11.12.2025 11

"Комплексная модернизация трамвайной сети - это не просто обновление подвижного состава и рельсовой инфраструктуры. Мы реализуем технологический прорыв, формируя современную цифровую экосистему городского транспорта. Ключевыми элементами становятся интеллектуальные стрелочные переводы и перекрёстки, которые обеспечивают приоритет движения и позволяют строго соблюдать график. Перед нами масштабная задача - создать по-настоящему комфортную и удобную городскую среду", - рассказал Александр Дмитренко, руководитель направления городского рельсового транспорта НПС//1520 Сигнал. *11*

Деньги под напряжением **12**

ТГ-канал «Все включено», 11.12.2025 12

Недавно Илон Маск заявил, что в будущем деньги могут исчезнуть, а их эквивалентом станут единицы энергии, измеряемые в ваттах. По мнению предпринимателя, в новой концепции выработка электричества станет ключевым показателем ценности. Идеи энергетического эквивалента денег появлялись на страницах фантастических произведений и озвучивались в научных кругах и ранее. *12*

Сегодня в преддверии Дня Конституции губернатор Александр Моор вручил государственные и ведомственные награды, а также поощрения Тюменской области **13**

ВК «АО «Мостострой-11», 11.12.2025 13

Высокой наградой были отмечены и сотрудники АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя. *13*

В Ростове-на-Дону проверили готовность к чрезвычайным ситуациям на дорогах **13**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 11.12.2025 13

На прошлой неделе на площадке «Ростов-Арена» прошёл масштабный смотр готовности экстренных служб и техники к работе в условиях непогоды. В мероприятии приняли участие аварийные комиссары ОССП, сотрудники полиции, скорой помощи, МЧС, представители коммунальных и энергетических служб, а также специалисты Автодора. 13

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

"Нацпроектстрой" рассказал об особенностях строительства ВСМ

Вести.Ru (vesti.ru) 11.12.2025

*Процесс строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург усложняют геологические условия и логистика. Об этом сообщил в эфире телеканала "Россия 24" начальник строительного участка **АО "ДиМ" Нацпроектстроя** Юрий Сидорин.*

Процесс строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург усложняют геологические условия и логистика. Об этом сообщил в эфире телеканала "Россия 24" начальник строительного участка **АО "ДиМ" Нацпроектстроя** Юрий Сидорин.

Маршрут протяженностью почти 700 километров пройдет от Москвы до Санкт-Петербурга через Тверь и Великий Новгород. Строительство магистрали осложняют геологические условия – в неустойчивый болотистый грунт необходимо вбить тысячи свай. На данном этапе специалисты готовят основание опор в пойменной части реки и уже приступили к сооружению временных мостов, необходимых для устройства русловой части сооружения.

"Основная, конечно, особенность – это логистика. Более 6000 свай только на этом участке высокоскоростной магистрали. Все расположено на расстоянии более восьми километров. Большое скопление техники, трудовых ресурсов, короткие сроки. То есть логистика своеобразная. Поэтому это одна из трудностей. Вторая трудность – это своеобразные грунты, то есть подводные воды", – рассказал Сидорин.

К участию в строительстве высокоскоростной магистрали привлекаются передовые предприятия, а при необходимости создаются новые. В начале августа в Великом Новгороде начали строительство автоматизированного завода по производству инновационных рельсовых плит.

https://www.vesti.ru/article/4824067

Другие публикации по теме

https://smotrim.ru/article/4824067

https://vecherka-spb.ru/2025/12/12/natsproektstroi-stroitelstvo-vsm-oslozhnyaet-logistika

НПС приступил к монтажу пролётного строения путепровода в Рязанской области

Russia24.pro 11.12.2025

*На строительстве мостового перехода через Оку, которое ведет **Нацпроектстрой**, начат монтаж пролётного строения путепровода через дорогу Шумашь-Спасск-Рязанский Ижевское-Лакаш на левом берегу реки. Длина путепровода составит 82 м.*

На строительстве мостового перехода через Оку, которое ведет **Нацпроектстрой**, начат монтаж пролётного строения путепровода через дорогу Шумашь-Спасск-Рязанский Ижевское-Лакаш на левом берегу реки. Длина путепровода составит 82 м.

Специалистам **Мостоотряда-22 «ДиМ»** предстоит установить на ригели опор 33 балки размерами от 18 до 33 м. Первые 2 балки уже установлены. Работы ведутся круглосуточно.

Строительство нового моста через Оку позволит разгрузить существующий мост, который испытывает значительную нагрузку из-за роста транспортного потока. Действующий мост 1972 года постройки не справляется с возросшим трафиком.

Строительство ведется под контролем Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

https://russian.city/ryazan/416709679/

Другие публикации по теме

https://russia24.pro/ryazan/416709679/

https://news-life.pro/ryazan/416709679/

Институт «Стройпроект»

Дождались громадину: как в Новосибирске строили четвертый мост — история от проектирования до запуска рабочего движения

Ngs.ru 11.12.2025

Рабочее движение по четвертому мосту в Новосибирске запустят в ночь с 15 на 16 декабря. Это одна из самых масштабных и сложных строек в Новосибирске за последние года. О проекте говорили с конца 2000-х годов, разрешение на работы выдали в 2020 году, а запустить техническое движение планировали уже через два года после начала стройки. Все работы хотели завершить в 2023 году, но сроки сдачи то и дело сдвигались. Масштабное обсуждение проекта состоялось в 2014 году. Его представил директор ***ЗАО "Институт "Стройпроект""*** *Алексей Суровцев. Стало известно, что на мосту построят пилон высотой 113 метров в виде буквы "Н". От него будут расходиться ванты, поддерживающие конструкцию.*

До полной сдачи объекта проезд по мосту будет бесплатным

Рабочее движение по четвертому мосту в Новосибирске запустят в ночь с 15 на 16 декабря. Это одна из самых масштабных и сложных строек в Новосибирске за последние года. О проекте говорили с конца 2000-х годов, разрешение на работы выдали в 2020 году, а запустить техническое движение планировали уже через два года после начала стройки. Все работы хотели завершить в 2023 году, но сроки сдачи то и дело сдвигались. НГС вспомнил историю моста, то как менялись планы властей и как выглядел бы мост, если бы его сделали по первоначальному проекту.

2008-2012 годы. "Неважно, как он будет называться"

Впервые о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске заговорили в 2008 году. Мэр Владимир Городецкий заявил, что после того, как начнутся работы по строительству Бугринского моста, власти займутся проектированием четвертого. Место возведения было неизвестно. Спустя два года губернатор Василий Юрченко в интервью отметил, что о четвертом мосте говорить еще рано, потому что сначала нужно построить третий.

В октябре 2011 года Владимир Городецкий рассказал, что четвертый мост собираются построить в Заельцовском районе.

"Будущим годом, максимум тринадцатым, нам надо приступать к проектированию четвертого мостового перехода через Обь. Неважно, как он будет называться, но расположение его понятно – ниже по течению, в Заельцовском районе. Если мы будем отставать от перспективных решений, то проблема пробок будет нарастать", – отмечал Владимир Городецкий.

В 2012 году стало известно, что новый мост получил рабочее название "Центральный". Над документами для него работала компания "Мостовик". Специалисты предложили сделать объект либо вантовым, либо балочно-подпружным. В октябре того же года "Мостовик" презентовал подробный проект.

2013 год. "Мост может быть платным"

Власти сообщили, что мост решили сделать балочным. После выбора конструкции началась работа над проектно-сметной документацией.

"Высотный вантовый мост был предложен – достаточно красивый, эффектный, но здесь проблема существует с Толмачево. Существуют высотные ограничения при глиссаде перед

посадкой самолета", – отметил Владимир Фефелов, который на тот момент занимал должность главного архитектора Новосибирска.

О том, что новый мост может стать платным, губернатор Василий Юрченко рассказал 26 июля 2013 года. Тогда, по его словам, правительство вело переговоры с несколькими организациями о строительстве за счет частных инвестиций.

"Компаниям предлагаю войти в проект, построить его и получить загрузку производственных мощностей, получить в будущем прибыль. Грубо говоря, построить в кредит", – объяснил Василий Юрченко.

Глава региона уточнил, что власти рассматривали возможность строительства моста по концессионному соглашению. По его условиям, компания должна была построить мост, а после того, как вернет инвестиции, государство примет мост в собственность.

Тогда НГС провел голосование и выяснил, что почти половина опрошенных готова платить за проезд по новому мосту, если это поможет объехать пробки. В транспортных компаниях тоже положительно отнеслись к идее платного моста.

В августе 2013 года стало известно, что строительство оценили в 21 миллиард рублей. Расчеты делали для балочной конструкции моста. В мэрии сообщили, что вантовый мост стоил бы дороже.

"Но основной причиной непринятия этого варианта, кроме стоимости, явился внешний облик, который своим видом закроет мост Транссибирской магистрали, при строительстве которого был образован наш город", – пояснили тогда в Департаменте транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска.

В том же году комиссия по наименованиям предложила назвать четвертый мост Кривощековским. Изначально так хотели назвать третий мост, который в итоге стал Бугринским.

2014 год. "Такой коллапс, что на бричке не проедешь"

Вскоре власти начали искать подрядчика, который сделает проект моста. Стоимость работ оценили почти в 550 миллионов рублей. Владимир Городецкий подтвердил, что мост будет платным:

"Это будет сооружение с платным проездом. Это нормально, ведь альтернатива есть – три моста".

Масштабное обсуждение проекта состоялось в 2014 году. Его представил директор **ЗАО "Институт "Стройпроект""** Алексей Суровцев. Стало известно, что на мосту построят пилон высотой 113 метров в виде буквы "Н". От него будут расходиться ванты, поддерживающие конструкцию.

"Это же "Хонда", один в один!" – выкрикнули из зала во время обсуждения.

Проектировщики рассчитали разные варианты тарифов – от 30 до 120 рублей. Тогда выяснилось, что выгоднее всего брать с автомобилистов по 60-70 рублей. Сейчас же цена подросла.

Архитектурно-градостроительному совету представили видео с развязками моста, на котором было показано, как по новым дорогам будут двигаться автомобили.

"Мультипликация, которую вы показали, – по ней ничего не определишь. Красный проспект вы решили перескочить, и все. Мы там такой коллапс создадим, что на бричке не проедешь!" – отметил тогда начальник управления архитектурно-строительной инспекции мэрии Анатолий Мотыга.

Экс-министр строительства Новосибирской области Владимир Анисимов назвал проект неподъемным, потому что затраты на него доходили до 25 миллиардов рублей. После презентации проект отправили на доработку.

Позже макет моста представили в Экспоцентре.

"Русловая часть – это будет такая элегантная балка, а доминантой будет служить вантовый пролет на правом берегу", – говорил Алексей Журбин, гендиректор **ЗАО Институт "Стройпроект"**.

2016 год. "Важнее достроить метро"

В 2016 году стало известно, что стоимость проезда по мосту составит в среднем 100 рублей для разных видов транспорта. В марте власти объявили, что строительство обойдется в 32 миллиарда рублей. Позже в правительстве региона озвучили новые цифры – 49 миллиардов на строительство и 150 рублей за проезд для легковых автомобилей. В июне на сайте правительства опубликовали проект концессионного соглашения. Согласно документу, концессионеру гарантировали доход в 91 миллиард рублей. Позже в Законодательном собрании заявили, что прибыль концессионера решили снизить до 49 миллиардов рублей.

Концессионера четвертого моста выбрали летом 2017 года. Им стала "Сибирская концессионная компания". Сообщалось, что она должна построить мост за 5 лет, а потом в течение 25 лет содержать его за свои деньги.

В конце года мост раскритиковал мэр Анатолий Локоть.

"Считаю, есть серьезные основания для критики концессии платного моста. Речь идет о миллиардах рублей налогоплательщиков. Поэтому и три года назад, и сегодня я занимаю принципиальную для новосибирцев позицию. Ни при каких обстоятельствах мы не согласимся закрыть действующий Октябрьский мост, чтобы машины поехали по платному мосту", – написал мэр 5 декабря на своей странице в соцсети "ВКонтакте".

Анатолий Локоть отметил, что тариф может оказаться не по карману для новосибирцев. В результате желающих проехать по четвертому мосту будет не так много, как рассчитывают проектировщики.

Мэр был уверен, что появление еще одного моста без инфраструктуры не решит транспортные проблемы города.

"Платный мост – это не то, что Новосибирску сейчас жизненно необходимо. Куда важнее завершить строительство метро. Назрело обновление общественного транспорта: автобусов, трамваев, троллейбусов, строительство трамвайных путей, развязок и новых дорог", – заключил Локоть.

2017 – 2025. Затянувшаяся стройка

Концессионное соглашение о строительстве моста подписали 6 декабря 2017 года в Москве. Согласно условиям, "Сибирская концессионная компания" должна была построить мост за 5 лет. Стоимость проекта – более 34 миллиардов рублей. Компания будет эксплуатировать мост в течение 20 лет.

С того момента прошло почти 10 лет. Разрешение на строительство "Центрального моста" (больше прижилось, конечно, четвертый) группа "ВИС" получила весной 2020 года, все работы хотели завершить еще в 2023 году, но сроки сдачи то и дело сдвигались.

Компания отмечала, что темпы пришлось сбавить из-за недопонимания между концессионером и министерство транспорта региона. В частности, речь шла о нарушении сроков по переустройству коллектора бытовой канализации в зоне строительства и ошибках проектной документации со стороны чиновников. В ответ Минтранс заявил, все обязательства со стороны правительства выполняются, а подтверждения дополнительных расходов, о которых говорит концессионер, нет.

Спор между правительством и концессионером решали в суде. "ВИС" продолжил работы за свой счет, чуть позже правительство выделило деньги на достройку. Мост обещали сдать в конце 2025 года. Стоимость проекта возросла примерно до 44-45 миллиардов рублей.

11 декабря группа "ВИС" официально заявила, что рабочее движение по мосту запустят 15 декабря в 23:50. До ввода в эксплуатацию всех объектов концессионного соглашения проезд будет бесплатным для всех видов транспорта. Для движения будут доступны правобережная развязка и 12 из 25 съездов левобережной развязки. В 2026 году планируется открыть трамвайную эстакаду и оставшиеся съезды левобережной развязки.

При этом официально концессия завершилась 6 декабря. Губернатор Новосибирской области Андрей Травников сообщил, что отклонение от даты зафиксируют, Минтранс предъявит штраф к компании.

https://ngs.ru/text/transport/2025/12/11/76166048/

Новости на ресурсах НПС

Виадук Крэйгмор или «18 арок»

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 11.12.2025

Виадук Крэйгмор – один из символов Северной Ирландии и настоящий шедевр инженерии XIX века. Местные жители называют его просто "18 арок". Автором проекта стал ирландский инженер Джон Бенджамин Макнейл. Строительство началось в 1849 году, и уже через три года мост открыли.

Виадук Крэйгмор – один из символов Северной Ирландии и настоящий шедевр инженерии XIX века. Местные жители называют его просто "18 арок".

Автором проекта стал ирландский инженер Джон Бенджамин Макнейл. Строительство началось в 1849 году, и уже через три года мост открыли.

Сооружение возведено из гранитных блоков и – кто бы помог подумать? – состоит из 18 арок. Его максимальная высота – около 40 метров, примерно как 14-этажный дом, а длина – 402 метра.

Виадук пересекает долину реки Камлоу у подножия гор Морн и соединяет железнодорожным маршрутом Белфаст и Дублин.

Поездка по этой линии позволяет не только полюбоваться живописными видами, но и почувствовать атмосферу прошлого.

Особенно красиво здесь на закате, когда солнечные лучи окрашивают каменные арки в золотисто-оранжевые оттенки, а зелёные холмы вокруг создают ощущение покоя. Путеводители советуют приезжать к виадуку на машине, чтобы наблюдать проходящие поезда со стороны.

#ликбез_НПС

https://t.me/gkNPS/1609

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_658

40 лет гордости Воронежа – Северному мосту

ТГ-канал «Дороги и мосты», 11.12.2025

В декабре 1985 года было открыто движение по Северному мосту Воронежа – двухуровневому сооружению длиной 1800 м, пересекающему местное водохранилище. Его открытие было приурочено к 400-летию города. Уникальный переход построили специалисты воронежского "Мостоотряда-81" (в настоящее время – филиал "ДиМ" Нацпроектстроя). Строительство заняло семь лет: сооружение имеет 36 пролетов. На первом уровне моста – шесть полос автодорожного движения. Второй был предназначен для трамваев, и с 1985 по 2008 трамваи там действительно ходили.

В декабре 1985 года было открыто движение по Северному мосту Воронежа – двухуровневому сооружению длиной 1800 м, пересекающему местное водохранилище. Его открытие было приурочено к 400-летию города.

Уникальный переход построили специалисты воронежского "Мостоотряда-81" (в настоящее время – филиал "ДиМ" Нацпроектстроя). Строительство заняло семь лет: сооружение имеет 36 пролетов. На первом уровне моста – шесть полос автодорожного движения. Второй был предназначен для трамваев, и с 1985 по 2008 трамваи там действительно ходили.

В перспективе мост должен был стать метромостом – Воронеж стремительно приближался к миллионному статусу, а в эпоху СССР это было основанием для строительства метрополитена. Но заветной отметки городу удалось достигнуть только в 2013 году. Пока решение о строительстве метро не принято, хотя тема и не закрыта. В документальных кадрах архива "Вестей-Воронеж" – открытие и строительство моста, а также воспоминания одного из ветеранов Мостоотряда-81 Валерия Башкова (тут).

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_81

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1854

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2328

НПС приступил к монтажу пролётного строения путепровода в Рязанской области

ТГ-канал «Дороги и мосты», 11.12.2025

На строительстве мостового перехода через Оку, которое ведет Нацпроектстрой, начат монтаж пролетного строения путепровода через дорогу Шумашь-Спасск-Рязанский Ижевское-Лакаш на левом берегу реки. Длина путепровода составит 82 м. Специалистам Мостоотряда-22 "ДиМ" предстоит установить на ригели опор 33 балки размерами от 18 до 33 м. Первые 2 балки уже установлены. Работы ведутся круглосуточно.

На строительстве мостового перехода через Оку, которое ведет Нацпроектстрой, начат монтаж пролетного строения путепровода через дорогу Шумашь-Спасск-Рязанский Ижевское-Лакаш на левом берегу реки. Длина путепровода составит 82 м.

Специалистам Мостоотряда-22 "ДиМ" предстоит установить на ригели опор 33 балки размерами от 18 до 33 м. Первые 2 балки уже установлены. Работы ведутся круглосуточно.

Строительство нового моста через Оку позволит разгрузить существующий мост, который испытывает значительную нагрузку из-за роста транспортного потока. Действующий мост 1972 года постройки не справляется с возросшим трафиком.

Строительство ведется под контролем Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_22

https://t.me/TheRoadsAndBridges/1856

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2334

Беспилотные разработки НПС для рельсового транспорта представили на Национальном промышленном форуме

ТГ-канал «Наша колея 1520», 11.12.2025

"Комплексная модернизация трамвайной сети - это не просто обновление подвижного состава и рельсовой инфраструктуры. Мы реализуем технологический прорыв, формируя современную цифровую экосистему городского транспорта. Ключевыми элементами становятся интеллектуальные стрелочные переводы и перекрёстки, которые обеспечивают приоритет движения и позволяют строго соблюдать график. Перед нами масштабная задача - создать по-

настоящему комфортную и удобную городскую среду", - рассказал Александр Дмитренко, руководитель направления городского рельсового транспорта НПС//1520 Сигнал.

"Комплексная модернизация трамвайной сети - это не просто обновление подвижного состава и рельсовой инфраструктуры. Мы реализуем технологический прорыв, формируя современную цифровую экосистему городского транспорта. Ключевыми элементами становятся интеллектуальные стрелочные переводы и перекрёстки, которые обеспечивают приоритет движения и позволяют строго соблюдать график. Перед нами масштабная задача - создать по-настоящему комфортную и удобную городскую среду", - рассказал Александр Дмитренко, руководитель направления городского рельсового транспорта НПС//1520 Сигнал.

Александр Дмитренко подчеркнул преимущества применения автоматизированной системы комплексного управления движением вагонов трамваев: цифровые технологии позволяют увеличить скорость и частоту курсирования подвижного состава без закупки дополнительной техники. Наиболее яркий пример цифровизации рельсового транспорта - первый в России беспилотный трамвай, который работает в Москве на маршруте № 10. Все стрелочные переводы на линии оснащены инновационными решениями компаний НПС.

Национальный промышленный форум прошел в Москве при поддержке Сколково и Роснано. В ходе мероприятия участники обсудили вызовы и перспективы внедрения ИИ и робототехники в промышленность, а также развитие беспилотных технологий и автономных производств будущего. #новости1520 #1520Сигнал

https://t.me/NashaKoleya/3991

Деньги под напряжением

ТГ-канал «Все включено», 11.12.2025

Недавно Илон Маск заявил, что в будущем деньги могут исчезнуть, а их эквивалентом станут единицы энергии, измеряемые в ваттах. По мнению предпринимателя, в новой концепции выработка электричества станет ключевым показателем ценности. Идеи энергетического эквивалента денег появлялись на страницах фантастических произведений и озвучивались в научных кругах и ранее.

Недавно Илон Маск заявил, что в будущем деньги могут исчезнуть, а их эквивалентом станут единицы энергии, измеряемые в ваттах. По мнению предпринимателя, в новой концепции выработка электричества станет ключевым показателем ценности.

Идеи энергетического эквивалента денег появлялись на страницах фантастических произведений и озвучивались в научных кругах и ранее. В 1921 году Генри Форд предложил создать "энергетическую валюту", в качестве стандарта которой он предлагал взять определенное количество энергии, потребляемой в течение одного часа и приравниваемой к одному доллару. Свои планы промышленник планировал реализовать, построив "величайшую в мире электростанцию" и создав новую валютную систему. В 1980-х годах советский учёный Побиск Кузнецов утверждал, что киловатт-час может использоваться как универсальная мера стоимости в мировой экономике. "Денежных знаков можно напечатать столько, сколько хочешь, а распределить киловатт-часы свыше добываемых – невозможно", – заявлял профессор.

В 2018 году правительство Венесуэлы выпустило 38,4 млн токенов петро, обеспечением которым должны были стать нефть и полезные ископаемые страны. Согласно официальному курсу 1 петро приравнивался к 1 баррелю венесуэльской нефти. Из-за отсутствия доверия к новой валюте в 2024 году токен был заблокирован, а все оставшиеся активы ликвидированы.

Пока идея энерговалюты не нашла практического применения в реальной экономике. Не решены вопросы, что брать в качестве основы новой денежной единицы – мощность

энергобъектов или фактическую выработку, как сохранять электроэнергию. А если говорить о криптовалюте, то ее майнинг (добыча) сама по себе является энергоёмким процессом.

#НПС_заряд

https://t.me/npsvsevkl/404

Сегодня в преддверии Дня Конституции губернатор Александр Моор вручил государственные и ведомственные награды, а также поощрения Тюменской области

ВК «АО «Мостострой-11», 11.12.2025

Высокой наградой были отмечены и сотрудники АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя.

Высокой наградой были отмечены и сотрудники АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя:

ЧЕРНОСКУТОВ Николай Викторович, машинист экскаватора ООО «Дорожно-строительное управление «Мостострой-11», отмечен Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации.

ИСАКОВ Владимир Николаевич, производитель работ филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-87» награжден Благодарственным письмом Правительства Тюменской области.

Поздравляем коллег с заслуженной наградой! Ваш труд и верность профессии – пример для всех нас! Желаем вам крепкого здоровья, новых профессиональных высот и дальнейших успехов.

https://vk.com/wall-211136898_1336

В Ростове-на-Дону проверили готовность к чрезвычайным ситуациям на дорогах

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 11.12.2025

На прошлой неделе на площадке «Ростов-Арена» прошёл масштабный смотр готовности экстренных служб и техники к работе в условиях непогоды. В мероприятии приняли участие аварийные комиссары ОССП, сотрудники полиции, скорой помощи, МЧС, представители коммунальных и энергетических служб, а также специалисты Автодора.

С наступлением затяжных дождей и снегопадов особенно важно держать «руку на пульсе» и быть уверенными, что все службы готовы оперативно реагировать на возможные чрезвычайные ситуации.

На прошлой неделе на площадке «Ростов-Арена» прошёл масштабный смотр готовности экстренных служб и техники к работе в условиях непогоды. В мероприятии приняли участие аварийные комиссары ОССП, сотрудники полиции, скорой помощи, МЧС, представители коммунальных и энергетических служб, а также специалисты Автодора.

Участники смотра продемонстрировали оснащение, технику и готовность оперативно решать задачи, связанные с нарушениями дорожного движения, работой объектов ЖКХ и энергетики. На скоростных дорогах, обслуживаемых ОССП, слаженная координация всех служб позволяет обеспечить безопасность, своевременное реагирование на последствия непогоды и оказание необходимой помощи автомобилистам.

И помните: если на платной дороге произошла непредвиденная ситуация — не паникуйте. Звоните по короткому номеру экстренной связи *2323. Помощь уже в пути.

https://vk.com/wall-174642209_9861