

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 25–26 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Спикеры международного уровня примут участие в Международном транспортно-логистическом форуме	5
Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 25.03.2026	5
<i>Направление "Логистика и отрасли транспорта" будет посвящено вызовам, перспективам и новым возможностям каждой из отраслей транспорта. Дискуссии коснутся также вопросов декарбонизации перелетов, защиты морской среды и развития автономного судоходства. Ключевой сессией этого трека станет круглый стол "Высокоскоростные магистрали в России: развитие сети и международное технологическое сотрудничество", в котором примут участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев, Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров и генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.....</i>	5
«Медиация может стать удобным и быстрым механизмом разрешения споров»	7
Общественная палата Российской Федерации (orpf.ru) 25.03.2026	7
<i>Сможет ли медиация стать эффективным инструментом урегулирования налоговых споров и какова ее роль в сфере корпоративных правоотношений? Эти и другие возможности применения медиативных процедур в современных реалиях рассмотрели участники Всероссийской конференции "Эффективное использование медиации в бизнесе". Мероприятие прошло в Общественной палате РФ 17 марта. Директор по правовым вопросам "Газпромнефть Экспертные решения" Мария Наконечная представила доклад о создании внутренних служб медиации в корпорациях, а руководитель комплаенс-направления группы компаний "Нацпроектстрой" Анастасия Омельяненко затронула тему медиации в сфере госзакупок и строительства.....</i>	7
Дивизион «Дороги и Мосты»	10
ООО «Трансстроймеханизация».....	10
НПС начал работы на взлетно-посадочной полосе Элисты.....	10
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 25.03.2026	10
<i>Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) в Элисте начала работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта – идет фрезерование старого асфальтобетонного покрытия. Работы ведутся без прекращения полетов.....</i>	10
АО «Мостострой-11»	10
Завершен первый этап надвигки моста через Сакмару	10
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 25.03.2026	10
<i>В Оренбурге специалисты Нацпроектстроя завершили первый этап надвигки пролетного строения нового моста через реку Сакмару, пройдя 45 м. Команда "Мостострой-11" НПС</i>	

реконструирует мостовой переход через Сакмару в два этапа. На первом был проведен демонтаж старого сооружения, на втором этапе возводится новый мостовой переход длиной 330 м..... 10

Новости дорожного строительства в Сибири (часть 2) 11

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 25.03.2026 11

*Путепровод в Заводоуковске готов на 80%. Команда **Мостострой-11 Нацпроектстроя** выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялutorовск-Ишим-Омск. Путепровод длиной 72 метра будет иметь четыре полосы движения. На сегодняшний день полностью готово и эксплуатируется левое направление путепровода, на правом направлении завершён монтаж балок пролетного строения. С наступлением положительных температур строителям предстоит выполнить работы по объединению балок пролетного строения, сопряжению путепровода с насыпью подходов и устройству дорожной одежды пролетного строения..... 11*

Цены рублевых корпбондов в среду не продемонстрируют яркой динамики на фоне противоречивых факторов 16

Интерфакс. Финансово - экономические новости. Полная версия 25.03.2026 16

ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК) определило ставку 30-го купона облигаций 3-й и 4-й серий на уровне 8,91% годовых. СЗКК разместила бонды общим номинальным объемом 10 млрд рублей в октябре 2011 года. Срок обращения облигаций - 20 лет. По выпускам выплачиваются полугодовые купоны. Ставки первых купонов установлены на уровне 11,15% годовых. Ставки 2-40-го купонов зависят от индекса потребительских цен и рассчитываются как уровень инфляции за год плюс 3% годовых. Бонды имеют амортизационную структуру погашения: каждые полгода начиная с 7-го года обращения выплачиваются платежи, возрастающие от 1,8% от номинала облигаций до 6,5% от номинала. Долговые обязательства обеспечены государственной гарантией РФ. 16

Новости на ресурсах НПС 19

В Оренбурге специалисты Нацпроектстроя завершили первый этап надвигки пролетного строения нового моста через реку Сакмару, пройдя 45 м 19

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.03.2026 19

Команда "Мостострой-11" НПС реконструирует мостовой переход через Сакмару в два этапа. На первом был проведен демонтаж старого сооружения, на втором этапе возводится новый мостовой переход длиной 330 м..... 19

НПС начал работы на взлетно-посадочной полосе в аэропорту Элисты 20

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.03.2026 20

Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) в Элисте начала работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта - идет фрезерование старого асфальтобетонного покрытия. Работы ведутся без прекращения полетов..... 20

Мост как национальный проект 20

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.03.2026 20

История Колумбии, созданной Боливаром из испанских колоний – это постоянное сопротивление государства распаду на составные части. Сеть дорог в горной стране построить было сложно, но необходимо. Особую трудность представляло преодоление горных рек. Один из мостов конца позапрошлого века - Пуэнте де Оксиденте - по сей день является национальной гордостью..... 20

Ферробус – автобус на рельсах.....21

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.03.2026..... 21

В Боливии, чтобы добраться до отдаленных городков андского высокогорья, поставили на рельсы автобусы. Дешевизна – главное преимущество машин, которые называют "ферробусами". Там, где автомобильных дорог нет, а сложный рельеф делает строительство невозможным, они остаются основным способом передвижения..... 21

Внимание, охранный зона ЛЭП!.....21

ТГ-канал «Все включено», 25.03.2026..... 21

Вы купили участок для строительства дома или дачи, но он расположен вблизи линий электропередачи (ЛЭП). ЛЭП потенциально опасны: короткое замыкание может привести к пожару, а электромагнитное излучение влияет на здоровье. Рассказываем, что важно знать, прежде чем вы приступите к строительству жилых и/или хозяйственных построек. 21

ГК «Нацпроектстрой»

Спикеры международного уровня примут участие в Международном транспортно-логистическом форуме

Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 25.03.2026

*Направление "Логистика и отрасли транспорта" будет посвящено вызовам, перспективам и новым возможностям каждой из отраслей транспорта. Дискуссии коснутся также вопросов декарбонизации перелетов, защиты морской среды и развития автономного судоходства. Ключевой сессией этого трека станет круглый стол "Высокоскоростные магистрали в России: развитие сети и международное технологическое сотрудничество", в котором примут участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев, Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров и генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.***

На площадке Правительства РФ состоялось заседание организационного комитета по вопросам подготовки и проведения первого Международного транспортно-логистического форума. В ходе заседания, которое провел заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев, рассмотрены ключевые организационные вопросы подготовки форума, формирование деловой программы, работа с участниками и партнерами, а также вопросы инфраструктурного и информационного обеспечения.

Первый Международный транспортно-логистический форум пройдет с 1 по 3 сентября в Санкт-Петербурге в КВЦ "Экспофорум". Организатор – Министерство транспорта Российской Федерации, оператор – Фонд Росконгресс, при поддержке Правительства Российской Федерации. МТЛФ проводится в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров России, включая реализацию указов в рамках национальных целей до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

На официальном сайте опубликована полная деловая программа Международного транспортно-логистического форума, включающая информацию о спикерах.

"Международный транспортно-логистический форум станет площадкой для трансформации стратегических задач в конкретные проекты и решения. Он будет способствовать согласованной работе по развитию международных транспортных коридоров, проходящих через территорию России, расширению возможностей использования МТК "Север-Юг", Северного морского пути и магистральной инфраструктуры всех стран-участниц форума", – подчеркнул заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев.

Главная тема форума – "Транспортная связанность как основа нового миропорядка: от глобальной конкуренции к всеобщей безопасности" найдет отражение в дискуссии пленарного заседания – ключевого события МТЛФ.

Международный транспортно-логистический форум объединит вице-премьеров и министров из более чем 60 стран для развития транспортных коридоров, синхронизации законодательства и создания единой цифровой транспортной системы. "Россия предлагает партнерам альтернативные, безопасные и технологичные маршруты, которые связывают страны и континенты далеко за пределами Большой Евразии. На форуме будут обсуждаться вопросы интеграции инфраструктур, цифровизации и автоматизации пунктов пропуска и мультимодальных перевозок, устойчивости логистических маршрутов, а также вопросы применения беспилотных транспортных систем. Уверен, что такая многогранная работа будет способствовать ускорению процесса согласования и принятия ключевых практических межгосударственных решений для достижения национальных целей развития как России, так и стран-партнеров", – отметил Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин.

Около 50 мероприятий пройдут в рамках трех тематических блоков: "Логистика и отрасли транспорта", "Глобальная связанность и транспортные коридоры", "Цифровизация и будущее транспорта". Участники сессий обсудят интеграцию национальных транспортных систем в глобальную логистическую сеть, развитие бесшовной логистики и цифровизацию отрасли для повышения связанности транспортной системы Евразии со странами Африки, Азии, Латинской Америки и странами Персидского залива.

"Активная деловая повестка мероприятия призвана стать важной платформой для многостороннего диалога о дальнейшем развитии глобальной транспортно-логистической системы и роли России в ней. Форум реализует поручения Президента Российской Федерации по глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров в рамках национальных целей до 2030-2036 годов и будет способствовать поиску практических решений для создания бесшовной системы маршрутов, заложив основу процветания Евразийского континента через многостороннее взаимовыгодное партнерство в условиях нового геополитического ландшафта", – сообщил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета МТЛФ Антон Кобяков.

Деловую программу МТЛФ откроет пленарная сессия "Мировые транспортные коридоры: интеграция и бесшовная логистика", которая пройдет в рамках трека "Глобальная связанность и транспортные коридоры". Ключевым вопросом трека станет синхронизация национальных планов стран-участниц по развитию единой транспортной инфраструктуры и оптимизации транзитных маршрутов без дублирования инвестиций. В мероприятии примут участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Чернышенко, министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, Министр транспорта Республики Казахстан Нурлан Сауранбаев, заместитель Министра транспорта Китайской Народной Республики Чэнгуан Сюй, руководители системообразующих российских отраслевых компаний – ОАО "РЖД", ГК "Дело".

Другими темами трека "Глобальная связанность и транспортные коридоры" станут обсуждения баланса интересов и новых точек роста международной логистики, а также становление новой географии глобальной торговли. Планируется обсуждение интеграции стран Африканского континента в евразийскую логистическую систему. Участники сессии "Развитие через доступ к глобальным рынкам" обсудят торговый потенциал Африки, российский опыт развития зарубежной транспортной инфраструктуры и встраивание африканских стран в логистические маршруты через Суэцкий канал или вокруг континента. В дискуссии примут участие Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, президент Нового банка развития Дилма Руссефф, Министр транспорта и гражданской авиации Республики Нигер Абдурахаман Амаду, представитель Палаты торговли, промышленности, сельского хозяйства, горнодобывающей промышленности и ремесел Республики Чад в Российской Федерации Махамат Абдулай Абдулай и представители российского бизнеса: заместитель председателя ВЭБ.РФ Даниил Алгульян, генеральный директор ПАО "ДВМП" (FESCO) Петр Иванов.

Направление "Логистика и отрасли транспорта" будет посвящено вызовам, перспективам и новым возможностям каждой из отраслей транспорта. Дискуссии коснутся также вопросов декарбонизации перелетов, защиты морской среды и развития автономного судоходства. Ключевой сессией этого трека станет круглый стол "Высокоскоростные магистрали в России: развитие сети и международное технологическое сотрудничество", в котором примут участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев, Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров и генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.**

Цифровые решения для эффективного управления глобальными транспортными системами и создания бесшовных логистических маршрутов, роль науки в развитии транспорта и будущего транзитных территорий найдут отражение в программе блока "Цифровизация и будущее транспорта". Здесь же пройдет панельная сессия "Новая мобильность: как технологии меняют мир", в которой примут участие Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, Министр науки и высшего образования Российской Федерации Валерий Фальков, государственный Министр по специальным инициативам Республики Гана Эммануэль Квандо

Агиекум, вице-президент Российской академии наук Сергей Чернышев, ректор Российского университета транспорта Александр Климов, президент международной корпораций "Евразия" Фэн Яоу, Генеральный директор АО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

Программу дополнит международный семинар по транспортному образованию, в рамках короткого пройдут сессии "От трансляции знаний к развитию мышления: подходы к формированию образования будущего" и "Искусственный интеллект в транспортном образовании: что делать сегодня и что будет завтра". Среди участников: первый проректор Российского университета транспорта Владимир Тимонин, ректор Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского Денис Буров, ректор Приволжского государственного университета путей сообщения Максим Гаранин, ректор Ташкентского государственного университета транспорта Абдулазиз Гуламов, заведующий отделом экономических исследований России, Институт исследований России, Восточной Европы и Центральной Азии Китайской академии общественных наук; член совета по делам стратегического взаимодействия Китая и России, Китайская академия общественных наук Сюй Полин.

Другие ключевые мероприятия включают встречи профильных экспертных организаций: Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС, заседание Межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 418 "Дорожное хозяйство", заседание международного наблюдательного совета по применению Меморандума о взаимопонимании между контрольно-надзорными органами на транспорте, 4-е заседание российско-индийской рабочей группы по дорожному хозяйству и интеллектуальным транспортным системам, Расширенное заседание Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом EATC №1.

Больше информации о Форуме – на сайте transport-forum.org.

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12517>

Другие публикации по теме

<https://www.gazeta.ru/gazeta/adv/22694383.shtml>

<https://lenta.ru/pressrelease/2026/03/25/na-zasedanii-orgkomiteta-mtlf-utverdili-delovuyu-programmu-foruma/>

<https://www.transportrussia.ru/razdely/obshchestvennye-slushaniya/17-v-pravitelstve/14712-spikery-mezhdunarodnogo-urovnya-primut-uchastie-v-mezhdunarodnom-transportno-logisticheskom-forume.html>

https://www.vedomosti.ru/press_releases/2026/03/25/sostoyalos-zasedanie-orgkomiteta-mtlf-na-kotorom-utverdili-delovuyu-programmu-foruma

«Медиация может стать удобным и быстрым механизмом разрешения споров»

Общественная палата Российской Федерации (orpf.ru) 25.03.2026

*Сможет ли медиация стать эффективным инструментом урегулирования налоговых споров и какова ее роль в сфере корпоративных правоотношений? Эти и другие возможности применения медиативных процедур в современных реалиях рассмотрели участники Всероссийской конференции "Эффективное использование медиации в бизнесе". Мероприятие прошло в Общественной палате РФ 17 марта. Директор по правовым вопросам "Газпромнефть Экспертные решения" Мария Наконечная представила доклад о создании внутренних служб медиации в корпорациях, а руководитель комплаенс-направления **группы компаний "Нацпроектстрой"** Анастасия Омельяненко затронула тему медиации в сфере госзакупок и строительства.*

В ОП РФ оценили перспективы развития медиации в бизнесе

Сможет ли медиация стать эффективным инструментом урегулирования налоговых споров и какова ее роль в сфере корпоративных правоотношений? Эти и другие возможности применения медиативных процедур в современных реалиях рассмотрели участники Всероссийской конференции "Эффективное использование медиации в бизнесе". Мероприятие прошло в Общественной палате РФ 17 марта.

Организаторами конференции выступили Комиссия ОП РФ по экономике и трудовым отношениям и Межрегиональная общественная организация "Московская ассоциация предпринимателей" (МОО МАП) при поддержке общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "Опора России". Ее участниками стали около 300 экспертов из Белгорода, Москвы и Московской области, Нижнего Новгорода, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Минска.

В ходе своих выступлений участники отмечали, что медиация – универсальный инструмент, применимый в любой конфликтной ситуации. Они выступили с докладами об использовании медиации в семейных и предпринимательских спорах, о специфике нотариального удостоверения медиативных соглашений и роли нотариусов в медиации, об использовании медиации в адвокатской деятельности, здравоохранении и работе с государственными контрактами.

О нюансах использования медиации и преимуществах нотариального удостоверения медиативных соглашений рассказал председатель Комиссии по общественной экспертизе законопроектов и иных нормативных актов, президент Федеральной нотариальной палаты Константин Корсик, напомнив, что в 2026 году исполняется 15 лет со дня принятия закона о медиации.

"Институт действительно развивается и внедряется в нашу правовую систему. Очевидно, что при грамотном применении медиация может стать удобным и быстрым механизмом разрешения споров как для граждан, так и для юридических лиц. Здесь решается и важная задача снижения нагрузки на суды, экономятся бюджетные средства, связанные с судопроизводством", – отметил спикер.

Константин Корсик подчеркнул, что нотариат поддерживает внедрение медиативных подходов для мирного урегулирования конфликтов и сохранения отношений спорящих сторон в правовой плоскости. По его словам, повышению эффективности и привлекательности медиации способствует предусмотренная законодательством с 2019 года исполнительная сила медиативного соглашения, удостоверенного нотариусом. Как только эта норма вступила в силу, институт медиации стал более эффективным, уточнил он.

Спикер напомнил, что медиативное соглашение в нотариальной форме обладает исполнительной силой: если одна из сторон его не исполняет, добросовестная сторона может обратиться напрямую к судебным приставам. За шесть лет существования этого механизма нотариусы удостоверили около трех тысяч медиативных соглашений.

"Нотариальное удостоверение позволяет в полной мере защитить права сторон, снизить риск злоупотреблений со стороны недобросовестных участников спора, гарантирует выполнение всех достигнутых договоренностей. Сам конфликт решается с наименьшими временными и финансовыми затратами", – подчеркнул он.

По словам члена ОП РФ, аналогичная практика успешно применяется и в отношении нотариально удостоверенных соглашений об уплате алиментов, которые также обладают исполнительной силой. А возможностью договориться о материальном обеспечении детей или других нуждающихся родственников без обращения в суд ежегодно пользуются десятки тысяч россиян.

"Будучи квалифицированным независимым юристом, нотариус контролирует законность медиативного соглашения, разъясняет юридический смысл каждого пункта – это профессиональная обязанность нотариуса", – подчеркнул он.

Кроме того, Константин Корсик обратил внимание на новые законодательные изменения и сообщил, что в феврале 2025 года вступили в силу поправки, направленные на усиление противодействия использованию медиативных соглашений в схемах незаконных финансовых операций.

"Во многих странах нотариус является медиатором. В нашей стране этого пока нет. Актуальной инициативой видится возможность наделения нотариуса функцией медиатора. Например, это могло бы стать эффективной мерой при ведении наследственных дел, позволило бы сторонам сэкономить время и средства", – уверен Константин Корсик.

Подводя итоги своего выступления, спикер отметил, что у медиативного подхода есть все предпосылки стать эффективным инструментом регулирования правоотношений в России, нужно лишь доработать законодательство.

Еще 5-10 лет назад слово "медиация" не использовалось так широко, как сегодня, обратил внимание президент Гильдии российских адвокатов, ректор Российского университета адвокатуры и нотариата Гасан Мирзоев. По его мнению, народная мудрость "худой мир лучше доброй ссоры" как нельзя лучше отражает саму суть медиации. Гасан Мирзоев также отметил, что медиация учит искать выход из самых сложных конфликтов, слышать другую сторону и находить решения, устраивающие всех.

Во всем мире именно адвокаты и нотариусы являются движущей силой медиации, поэтому особенно важно участие в конференции представителей адвокатуры и нотариата страны, отметила директор института медиации Российского университета адвокатуры и нотариата имени Г.Б. Мирзоева, руководитель Центра медиации МОО МАП, председатель Союза медиаторов Международной ассоциации русскоязычных адвокатов Елена Сенина. По словам модератора встречи, предпринимательское сообщество заинтересовано в быстром и менее ресурсозатратном способе разрешения споров и неслучайно МОО МАП принимает участие в конференции.

Культура медиации у предпринимателей, промышленников и владельцев бизнеса пока слаба, заявил президент "Московской ассоциации предпринимателей" Андрей Поденок. Эксперт считает, что такую пропаганду нужно запускать отдельным процессом, а также придерживается мнения о том, что медиатор должен сам предлагать рычаги, которые принимают решения за предпринимателей, выводя их на нужный уровень.

В центре внимания участников дискуссии оказались вопросы применения медиации в различных сферах. Заместитель председателя Комитета Госдумы по молодежной политике Александр Толмачев представил доклад о возможностях медиации для несовершеннолетних правонарушителей.

Профессор Исследовательского центра частного права Денис Новак поделился видением перспектив развития медиации в России, а нотариус из Санкт-Петербурга Надежда Шакунов раскрыла тему нотариального удостоверения медиативных соглашений.

Большое внимание было уделено практическому опыту взаимодействия специалистов. Адвокат, советник Федеральной палаты адвокатов РФ Сергей Макаров рассказал о сотрудничестве адвокатов и медиаторов при наследственном планировании.

Председатель коллегии адвокатов "Диалог" Мария Светлова поделилась результатами внедрения медиативного подхода в адвокатскую деятельность, а первый вице-президент Палаты адвокатов Нижегородской области Ольга Калибернова представила опыт интеграции медиации в региональную адвокатскую практику.

Отдельный блок конференции был посвящен отраслевым аспектам применения медиации. Главный юрист сети многопрофильных клиник "Олимп" Роман Азатян представил возможности использования медиации в здравоохранении.

Руководитель отделения центра медиации Yes Илья Лукьянов рассказал о применении медиации в спортивной сфере.

Директор по правовым вопросам "Газпромнефть Экспертные решения" Мария Наконечная представила доклад о создании внутренних служб медиации в корпорациях, а руководитель комплаенс-направления **группы компаний "Нацпроектстрой"** Анастасия Омельяненко затронула тему медиации в сфере госзакупок и строительства.

Вопросы семейной медиации были раскрыты в выступлениях советника уполномоченного при Президенте РФ по правам ребенка Елены Белоусовой и руководителя центра медиации "Содействие" Ольги Грачевой, которые говорили о достижениях и методах повышения эффективности в этой сфере.

Заведующий кафедрой медиации Южного федерального университета Сергей Дюжиков представил доклад о внедрении медиации в вузовскую среду. Профессор из Белгорода Михаил Игнатов выступил с научным сообщением, а адвокаты из Санкт-Петербурга Марина Завидова и Ирина Кравчук совместно рассмотрели возможности разрешения корпоративных споров.

В конференции также приняли участие международные эксперты. Тренер Центра медиации и переговоров из Минска Екатерина Гамзунова поделилась опытом ускорения медиативных процедур.

Участники конференции отметили высокую практическую значимость мнений экспертов для развития института медиации в России.

<https://www.oprf.ru/news/mediatsiya-mozhet-stat-udobnym-i-bystry-mekhanizmom-razresheniya-sporov--konstantin-korsik>

Другие публикации по теме

<http://opsmol.ru/16341-mediatsiya-mozhet-stat-udobnym-i-bystry-mexanizmom-razresheniya-sporov-konstantin-korsik/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

НПС начал работы на взлетно-посадочной полосе Элисты

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 25.03.2026

*Команда "Трансстроймеханизации" (входит в **Нацпроектстрой**) в Элисте начала работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта – идет фрезерование старого асфальтобетонного покрытия. Работы ведутся без прекращения полетов.*

Команда "Трансстроймеханизации" (входит в **Нацпроектстрой**) в Элисте начала работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта – идет фрезерование старого асфальтобетонного покрытия. Работы ведутся без прекращения полетов.

Общая площадь ремонтируемых покрытий составит 231,8 тыс. м². Будут организованы 8 мест стоянки для самолетов и вертолетов. Впереди модернизация полосы длиной 3 200 метров, рулежной дорожки и перрона, обновление водосточно-дренажной системы, элементов светосигнального оборудования и аэродромных знаков.

Международный аэропорт Элиста обслуживает пассажиров из Республики Калмыкия и близлежащих регионов. Модернизация повысит его пропускную способность и надежность.

#Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://sdelanounas.ru/blogs/174765/>

АО «Мостострой-11»

Завершен первый этап надвигки моста через Сакмару

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 25.03.2026

*В Оренбурге специалисты **Нацпроектстроя** завершили первый этап надвигки пролетного строения нового моста через реку Сакмару, пройдя 45 м. Команда "**Мостострой-11**" НПС*

реконструирует мостовой переход через Сакмару в два этапа. На первом был проведен демонтаж старого сооружения, на втором этапе возводится новый мостовой переход длиной 330 м.

В Оренбурге специалисты **Нацпроектстроя** завершили первый этап надвигки пролетного строения нового моста через реку Сакмару, пройдя 45 м.

Команда "**Мостострой-11**" НПС реконструирует мостовой переход через Сакмару в два этапа. На первом был проведен демонтаж старого сооружения, на втором этапе возводится новый мостовой переход длиной 330 м.

Мостовики устроили буронабивные сваи всех 6 опор будущего сооружения, собрали и провели первый этап надвигки пролетного строения. Общий вес металлоконструкций составит 2200 т, они изготовлены в Тюмени, на базе производственной площадки Мостоотряда-36 НПС.

#ДиМ #**Мостострой_11**

<https://sdelanounas.ru/blogs/174757/#cut>

Новости дорожного строительства в Сибири (часть 2)

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 25.03.2026

*Путепровод в Заводоуковске готов на 80%. Команда **Мостострой-11 Нацпроектстроя** выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. Путепровод длиной 72 метра будет иметь четыре полосы движения. На сегодняшний день полностью готово и эксплуатируется левое направление путепровода, на правом направлении завершён монтаж балок пролетного строения. С наступлением положительных температур строителям предстоит выполнить работы по объединению балок пролетного строения, сопряжению путепровода с насыпью подходов и устройству дорожной одежды пролетного строения.*

Около 440 км дорог регионального и местного значения отремонтировали в Тюменской области за сезон 2025 года. При этом, 349,48 км обновили на 181 объекте в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни". В Иркутской области в 2025 году приведено в нормативное состояние 384,3 километра, из них 177,6 километра автомобильных дорог в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" и 206,7 километра автомобильных дорог, которые входят в опорную сеть России.

В Тулунском районе Приангарья стартовало строительство обхода села Шерагул.

Обход села Шерагул построят на федеральной дороге Р-255 "Сибирь" на участке с 1508 по 1519 км. Специалисты уже выполняют рубку леса, расчищают полосы отвода, снимают почвенно-растительный слой, разрабатывают выемку и отсыпают насыпь земляного полотна. Ввод обхода в эксплуатацию не только выведет транзитный транспорт за пределы села, но и кардинально решит проблему многокилометровых заторов на железнодорожном переезде.

В рамках проекта возведут путепровод, построят четырехполосную дорогу длиной 11,2 км с надземным пешеходным переходом, площадкой отдыха для водителей, наружным освещением, автобусными остановками и шумозащитными экранами у населенного пункта. Строительство началось в феврале, завершить его планируют в 2027 году.

На въезде в Иркутск начата реконструкция Качугской транспортной развязки.

Реконструкцию транспортной развязки в месте слияния Качугского и Александровского трактов начали в Иркутске. Работы ведут по национальному проекту "Инфраструктура для жизни". Специалисты приступили к отсыпке земляного полотна для создания двух временных объездных дорог. По ним будет двигаться автотранспорт во время реконструкции развязки. Одна будет вести из Иркутска на Качугский тракт, она пройдет по Лучевому переулку, будет иметь две полосы движения. Вторая соединит областной центр, Качугский и Александровский тракты,

она будет четырехполосной. Обе дороги будут иметь асфальтобетонное покрытие и освещение. Также начат демонтаж конструкций ранее существовавшего путепровода и подходов к нему и подготовка к укладке водопропускной трубы.

Качугская развязка – один из наиболее загруженных транспортных объектов Иркутска. В сутки там проезжают до 20 тысяч автомобилей. Реконструкция развязки позволит повысить пропускную способность автодорог, повысить безопасность движения, улучшить логистику. Изменения коснутся тысяч жителей Иркутска и Иркутского района и гостей Иркутской области.

В соответствии с проектом будет создана современная двухуровневая кольцевая развязка с выделением прямого направления: на выезде на Качугский тракт сделают путепровод. Под ним – транспортное кольцо с выездами на остальные направления. Помимо основных дорожных работ на объекте предусмотрено обустройство освещения, системы водоотвода, локальных очистных сооружений и пешеходных тротуаров. Общая стоимость реконструкции Качугской развязки составит 5,1 млрд рублей. Она рассчитана на 20-ти летнюю перспективу, с пропускной способностью до 50 тысяч автомобилей в сутки. Завершить строительно-монтажные работы планируется в 2027 году.

В 2025 году в Иркутской области отремонтировали и ввели в эксплуатацию шесть мостов.

Ремонт и капитальный ремонт шести мостовых переходов завершены в Иркутской области в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" в 2025 году. На выполнение работ было направлено свыше 930 млн рублей. Реализация этих объектов – важный шаг в развитии транспортной инфраструктуры области. Отремонтированные мосты не только улучшают связанность территорий и транспортную логистику, но и напрямую влияют на безопасность и качество жизни людей.

В Усть-Кутском районе завершен капитальный ремонт моста через реку Лена. Его длина – 394 метра, ширина – 15,12 метров, из них семь метров – ширина проезжей части. Проведена замена плит проезжей части, ремонт опор, укладка асфальта. Пролетные строения покрашены в цвета российского флага. Под мостом проложены коммуникации для нового микрорайона Усть-Кута.

На 40-м километре дороги Жигалово – Казачинское в Жигаловском районе введен в эксплуатацию мост через реку Тутура. Его протяженность составляет 126,7 метра, с автомобильными подходами – 160 метров. Специалисты отремонтировали балки, уложили гидроизоляцию и двухслойное асфальтобетонное покрытие, обустроили систему водоотвода с лотками и колодцами. Для обеспечения безопасности установлены современные перильные ограждения из композитных материалов. Их увеличили до 1,1 метра. Для пешеходов сделаны лестничные сходы.

На автодороге Тайшет – Чуна – Братск в Чунском районе отремонтирован мост через реку Джидыкан длиной 30 метров. С учетом подходов общая длина объекта составляет 130 метров. Отремонтированы и укреплены промежуточная и береговая опоры, заменены пять 15-метровых балок и барьерное ограждение, уложены гидроизоляционный слой и асфальтобетонное покрытие.

В Тайшетском районе на 35 км дороги Тайшет – Талая – Сереброво в нормативное состояние привели сталежелезобетонный мост через реку Бирюса длиной 276 метров. Специалисты отремонтировали опоры и внутренние поверхности пролетного строения, заменили мостовое полотно и деформационные швы, провели пескоструйную очистку и покраску металлоконструкций. На мосту и подходах к нему уложено асфальтобетонное покрытие. Установлены ограждения, лестничные сходы, нанесена разметка, смонтированы дорожные знаки.

Еще два моста через реки Хингуйка и Баторша отремонтировали в Нижнеудинском районе. Они находятся на автодороге Нижнеудинск – Боровинок – Чуна. На них отремонтировали опоры и балки, уложили выравнивающий слой, гидроизоляцию, асфальтобетонное покрытие и установили ограждение. В завершение установили ограждения, дорожные знаки и нанесли разметку.

В 2026 году в Иркутской области завершат ремонт и реконструкцию еще девяти мостов. Три моста введут в эксплуатацию на автодороге Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово в Баяндаевском районе: через реки Каменка (на 118 км), Люра (на 124 км) и Горхон (на 150 км). В Тайшетском районе на автодороге Тайшет – Чуна – Братск закончат реконструкцию моста через

суходол. В Черемховском районе на автодороге Черемхово – Голуметь – Олот отремонтируют мост через реку Белую, а в Бодайбинском районе четыре моста.

В Бодайбинском районе в этом году введут в эксплуатацию четыре моста.

В 2026 году в Бодайбинском районе завершат реконструкции и капитальный ремонт четырех мостовых переходов. Их обновляют по национальному проекту "Инфраструктура для жизни". На приведение в нормативное состояние четырех мостов в Бодайбинском районе из областного и федерального бюджетов направлено 445,2 млн рублей. Работы идут в рамках соглашения о сотрудничестве с золотодобывающей компанией "Полюс". Их ввод в эксплуатацию станет важным этапом в развитии транспортной сети севера Иркутской области, обеспечит надежное и безопасное сообщение для местных жителей и предприятий

На автодороге Бодайбо – Мама на 1,8 км в феврале стартовал капитальный ремонт моста через реку Бодайбо. В этом году специалисты поставят новые опоры на свайном основании, смонтируют пролетное строение и обновят покрытие. Сейчас идут подготовительные работы для устройства временного моста.

На автодороге Бодайбо – Кропоткин завершат реконструкцию трех мостов. Работы на них начали в прошлом году, сейчас они выполнены на 80%. На мосту через реку Бодайбо, расположенном на 64,9 км дороги, полностью завершено устройство опор, пролетного строения и мостового полотна, укреплены конусы. Подрядчику осталось обустроить подходы к сооружению и установить барьерные и перильные ограждения.

В высокой степени готовности два моста через реки Верхний Аканак на 62,15 км и Большой Догалдын на 64,8 км. В 2025 году на них также выполнили основные работы по устройству опор, пролетов и мостового полотна. В 2026 году дорожники завершат устройство подходов, установят ограждения и ликвидируют временные объездные пути.

В Бодайбинском районе, который является опорной территорией региона, также при поддержке золотодобывающей компанией "Полюс" продолжается строительство мостового перехода через реку Витим. Сейчас подрядчик возводит русловые опоры. На опоре № 3, 4 идут подготовительные работы для устройства фундаментов, "тело" опоры № 2 готово, забетонировано 450 кубов бетона и смонтировано девять контурных блоков. Работы рассчитаны на четыре года. Их завершат в 2028-м году.

2025 год был богат и на строительство новых мостов, в Иркутске и Ангарске построили новые путепроводы через Транссиб, а в Шелеховском районе построили новый мост через Олху.

На автодороге Тайшет – Чуна – Братск введен в эксплуатацию участок длиной восемь километров.

В Чунском районе Иркутской области на автомобильной дороге Тайшет – Чуна – Братск открыли после ремонта участок с 93-го по 101-й километр. Работы были начаты в 2024 году, их выполнили по национальному проекту "Инфраструктура для жизни". Из федерального и областного бюджета за два года на это выделено 282,8 млн рублей. Специалисты Дорожной службы Иркутской области провели работы по восстановлению и закреплению оси трассы, замене пучинистых грунтов, уложили асфальтобетонное покрытие. Оборудованы шесть примыканий дорог местного значения. Выполнены также работы по устройству дорожной инфраструктуры: установлено ограждение, сигнальные столбики, дорожные знаки, нанесена разметка.

В 2025 году был завершён также ремонт моста через реку Джидыкан на 93-м км автодороги. Близится к окончанию капитальный ремонт на участке с 215-го по 220-й км дороги. Уже проведены работы по водоотведению, оборудованы два заездных кармана для остановки автобусов, уложено асфальтобетонное покрытие. В 2026 году завершат работы еще на четырех объектах, расположенных на автодороге Тайшет – Чуна – Братск. Это реконструкция участка с 82 по 89-й км, ремонты отрезков с 31-го по 45-й км и со 101-го по 113-й км, а также реконструкция мостового перехода через суходол.

На автодороге Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово введен в эксплуатацию участок на подъезде к п. Усть-Ордынский.

В Эхирит-Булагатском районе введен в эксплуатацию участок автодороги Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово с 51 по 55 километр. Он расположен на подъезде к административному центру района – поселку Усть-Ордынский, который является опорной территорией региона.

Ремонт провели по национальному проекту "Инфраструктура для жизни". Сегодня на объекте успешно прошла приемка выполненных работ.

Специалисты компании-подрядчика выполнили полный комплекс работ: восстановили земляное полотно, уложили асфальтобетонное покрытие, установили барьерные ограждения и две автобусные остановки. Для обеспечения безопасного обгона на подъеме обустроили дополнительную полосу движения. Завершающим этапом стала установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение разметки. Автодорога Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово входит в опорную сеть России. С 2025 году на ней ремонтируют участки общей протяженностью более 46 километров. Так, в Эхирит-Булагатском районе отремонтирован отрезок с 62 по 72 километр. Сейчас там приводят в нормативное состояние мост через реку Куда, а летом отремонтируют дорожное полотно. Начаты капитальные ремонты двух участков в Жигаловском районе. Работы на них рассчитаны на два года, их завершат этой осенью. В дополнение к этому на дороге ремонтируют три моста, расположенных в Баяндаевском районе.

На 118 км уже завершён ремонт моста через реку Каменка, ещё два таких объекта – через реки Люра (124 км) и Горхон (150 км) – сдадут в эксплуатацию до конца года. На 2026 год уже заключён контракт на участок 93 – 103 км, на состояние которого от жителей поступало много обращений. Он расположен между селами Олой и Ользоны. Там запланирована укладка нового покрытия.

Первые 3 километра дороги Залари – Жигалово капитально отремонтировали.

Завершён капремонт участка с 0 по 3,1 км дороги Залари – Жигалово. Работы провели по нацпроекту "Инфраструктура для жизни". На это направили 131,1 млн рублей из федерального и областного бюджетов. На участке заменили слабые грунты, убрали пучины, сделали насыпь высотой около метра. В ней уложили водопропускные трубы и железобетонные лотки, что позволит отводить талые и дождевые воды с дороги. Уложили асфальтобетонное покрытие, провели устройство пересечений и примыканий с автомобильными дорогами местного значения, установили дорожные знаки и нанесли разметку. В границах рабочего поселка Залари обустроили тротуары, сделали освещение дороги. На пересечении улиц Ленина и Апрельской установили светофор.

На автодороге Залари – Жигалово введён в эксплуатацию участок в границах поселка Балаганск.

В Балаганском районе введён в эксплуатацию участок автодороги Залари – Жигалово с 77,6 по 79,7 км. Он расположен в границах административного центра района – поселке Балаганск, который включён в перечень опорных населённых пунктов Иркутской области. На участке уложили асфальтобетонное покрытие, обустроили пересечения и примыкания с автодорогами местного значения, что обеспечивает устойчивость дорожного полотна. Для отвода поверхностных вод уложили водопропускную трубу. Для удобства и безопасности пешеходов обустроены тротуары, установлены ограждение и электроосвещение. Оборудованы четыре заездных кармана для остановочных пунктов, на которых разместили остановочные павильоны. Завершающим этапом провели работы по благоустройству – установили все необходимые дорожные знаки и нанесли разметку. Участок расположен на левом берегу Братского водохранилища, на подъезде к паромной переправе Балаганск – Игжей.

Для удобства местных жителей и гостей района возле переправы также установили тёплый туалет. Стоимость капитального ремонта этого участка автодороги составила 276,4 млн рублей, средства направлены из федерального и областного бюджетов. Участок стал частью большой работы, проводимой в регионе по модернизации дорожной сети. Ранее на автодороге Залари – Жигалово завершили капитальный ремонт ещё одного участка – с 0 по 3,1 км. Он проходит в границах поселка Залари и на подъезде к нему. Приоритетной задачей на 2026 год является восстановление асфальтобетонного покрытия на участке от поселка Новонукутский до поселка Балаганск автодороги Залари – Жигалово.

В Иркутской области установили 100 км линий искусственного освещения на автодорогах.

В 2025 году в Приангарье на автодорогах регионального и межмуниципального значения смонтировали 100 км линий искусственного освещения. К концу 2025 года общая протяжённость линий искусственного освещения составила 568 км.

Наиболее масштабные работы проведены в Заларинском, Иркутском, Усть-Илимском и Усть-Удинском районах. В границах п. Залари (автодорога Залари - Жигалово) и п. Тыреть (автодорога Тыреть - Тагна - Хор-Тагна) установлено 7,43 км освещения. В рабочем поселке Железнодорожный (автодороги Усть-Илимск - Железнодорожный и Железнодорожный - Тубинский) смонтировали 5 км линий, в деревне Карлук завершено обустройство 4,3 км, в Листвянка установили 3,3 км освещения. Уже заключены контракты на строительство линий освещения в новом сезоне.

В Черемховском районе открыли обновленный участок автодороги Голуметь – Новостройка.

На автодороге Голуметь – Новостройка в Черемховском районе завершена реконструкция проблемного участка с 21 по 24 километр между поселками Инга и Чернушка-2, который раньше часто подвергался подтоплениям. В 2019 году из-за подъема воды в реке Большая Белая было нарушено транспортное сообщение с населенными пунктами. По программе восстановления Иркутской области после наводнения, утвержденной Правительством Российской Федерации провели реконструкцию, изменив направление трассы. На это регион получил из федерального бюджета 325,3 млн рублей.

После паводка 2019 года была проведена большая работа по проектированию и восстановлению этого важного для жителей участка. Ранее участок дороги проходил вдоль реки между берегом и скальным прижимом. Из-за повышения уровня воды его регулярно размывало. Специалисты подрядной организации проложили дорогу в новом месте, далеко от воды, на горе. В ней сделали выемку. Уровень дорожного полотна подняли на шесть метров, уложили переходный тип покрытия. Для отвода воды с дороги установили две водопропускные трубы и систему водоотводных лотков. В целях обеспечения безопасности установлены барьерные ограждения и дорожные знаки.

Тюменские мостостроители возвели путепровод в Заводоуковске на 80%.

Путепровод в Заводоуковске готов на 80%. Команда **Мостострой-11 Нацпроектстрой** выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. Путепровод длиной 72 метра будет иметь четыре полосы движения. На сегодняшний день полностью готово и эксплуатируется левое направление путепровода, на правом направлении завершён монтаж балок пролетного строения. С наступлением положительных температур строителям предстоит выполнить работы по объединению балок пролетного строения, сопряжению путепровода с насыпью подходов и устройству дорожной одежды пролетного строения.

Старый путепровод через Транссибирскую магистраль признан аварийным. Завершение второй очереди строительства и переход к четырем полосам движения позволит полностью раскрыть потенциал этого важного транспортного узла трассы Тюмень – Омск – обеспечит стабильный грузопоток, развитие экономики и повышения комфорта жителей.

Два съезда открыли для движения на развязке Мельникайте – Дамбовская в Тюмени.

Движение по двум съездам транспортной развязки на пересечении улиц Мельникайте – Дамбовской в Тюмени запустили для автомобилистов с 1 декабря. Теперь они могут съехать с ул. Мельникайте на ул. Дамбовскую для проезда в сторону ул. Одесской, сообщает Главное управление строительства Тюменской области. По правоповоротному съезду можно проехать с ул. Дамбовской на ул. Мельникайте в сторону ул. Харьковской. Общая протяженность двух съездов – около 400 метров. Обустроены тротуары, освещение, нанесена разметка.

Строительство этой развязки на ул. М.Мельникайте затянулось не только из-за размеров, но и плотной застройки частным сектором и гаражами. В составе объекта: пять путепроводов, восемь съездов, четыре подземных и два надземных пешеходных перехода. Теперь открыли движение по двум последним съездам. Строительно-монтажные работы будут продолжены и в новом сезоне. Подрядная организация завершит устройство надземного пешеходного перехода через Дамбовскую. Предусмотрена реконструкция – участок дороги от Елизарова до открывшегося съезда расширят до четырех полос.

<https://sdelanounas.ru/blogs/172798/>

Цены рублевых корпбондов в среду не продемонстрируют яркой динамики на фоне противоречивых факторов

Интерфакс. Финансово - экономические новости. Полная версия 25.03.2026

ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК) определило ставку 30-го купона облигаций 3-й и 4-й серий на уровне 8,91% годовых. СЗКК разместила бонды общим номинальным объемом 10 млрд рублей в октябре 2011 года. Срок обращения облигаций - 20 лет. По выпускам выплачиваются полугодовые купоны. Ставки первых купонов установлены на уровне 11,15% годовых. Ставки 2-40-го купонов зависят от индекса потребительских цен и рассчитываются как уровень инфляции за год плюс 3% годовых. Бонды имеют амортизационную структуру погашения: каждые полгода начиная с 7-го года обращения выплачиваются платежи, возрастающие от 1,8% от номинала облигаций до 6,5% от номинала. Долговые обязательства обеспечены государственной гарантией РФ.

Москва. 25 марта. ИНТЕРФАКС - Котировки рублевых корпоблигаций в среду, скорее всего, не продемонстрируют ярко выраженной динамики на фоне влияния противоречивых внешних и внутренних факторов, в том числе сохраняющейся напряженности на Ближнем Востоке и резких разнонаправленных скачков мировых цен на нефть, полагают эксперты "Интерфакс-ЦЭА".

Президент США Дональд Трамп во вторник заявил, что РФ и Украина все ближе к заключению соглашения по урегулированию украинского кризиса. "Мы хотели бы, чтобы президент России Владимир Путин и президент Украины Владимир Зеленский сели за стол переговоров и заключили соглашение. Я думаю, что они приближаются к этому, но я уже говорил такое", - сказал он журналистам. Трамп повторил, что урегулирование украинского кризиса оказалось гораздо сложнее, чем он ожидал, и что поначалу он думал о нем как о "самом легком" для решения.

Газета The New York Times сообщила во вторник со ссылкой на источники, что Иран рассчитывает на устойчивый мир с гарантиями того, что США и Израиль не будут атаковать его вновь. "Иран не заинтересован во временном прекращении огня и хочет достичь устойчивого мирного соглашения с гарантиями того, что США и Израиль не будут нападать на него снова. (...) Иран также добивается от Вашингтона конкретного ослабления экономических санкций", - сказали собеседники издания из числа иранских чиновников.

По их словам, именно такие требования выдвигает глава МИД Ирана Аббас Аракчи на переговорах с США. Кроме того, источники заявили, что Аракчи в последние дни находится в прямом контакте со спецпосланником США Стивом Уиткоффом.

Трамп заявил также во вторник, что Иран согласился не разрабатывать ядерное оружие. "Они (иранцы - ИФ) разговаривают с нами, и они говорят разумные вещи... У них не должно быть ядерного оружия, и мы говорим об этом... Не хочу говорить заранее, но они согласились, что у них никогда не будет ядерного оружия", - сказал он во вторник журналистам в Белом доме.

Те временем газета The Wall Street Journal сообщила во вторник со ссылкой на информированные источники, что Пентагон готовит приказ об отправке бригады элитной 82-й воздушно-десантной дивизии армии США на Ближний Восток. По их данным, письменный приказ об отправке бригады в составе трех тысяч десантников будет подписан в ближайшие часы.

Американские фондовые индексы опустились по итогам торгов во вторник. Днем ранее индексы подскочили более чем на 1%, максимальными темпами за полтора месяца, после решения президента США Дональда Трампа отложить запланированные удары по энергетической инфраструктуре Ирана на пять дней. Рынок также положительно отреагировал на слова президента о том, что между двумя странами идут продуктивные переговоры. Между тем Тегеран опроверг слова Трампа о переговорах, назвав их попыткой повлиять на финансовые рынки. Также во вторник Иран запустил новую волну ракет в сторону Израиля.

Участники рынка опасаются, что затянувшийся конфликт и спровоцированный им подъем цен на нефть может ускорить инфляцию и усложнить задачу Федеральной резервной системы (ФРС) по снижению ключевой ставки. Трейдеры на рынке деривативов теперь оценивают вероятность повышения ставки ФРС на 25 базисных пунктов до конца года примерно в 20%, тогда как в начале недели оценка такой вероятности превышала 35%, по данным CME FedWatch. Шансы на снижение ставки к концу года оцениваются менее чем в 10%.

Фондовые индексы Азиатско-Тихоокеанского региона растут в среду на оптимизме, связанном с возможным урегулированием ближневосточного конфликта. Поддержку настроениям на рынках оказывают сообщения СМИ об усилиях, направленных на организацию переговоров между США и Ираном. Вашингтон планирует организовать переговоры с Тегераном в четверг, однако иранские власти пока не отреагировали на такое предложение, сообщил во вторник Axios со ссылкой на источники. Японский индекс Nikkei 225 повышается на 2,95%. Китайский индекс Shanghai Composite прибавляет 1,2%, гонконгский Hang Seng - 0,23%. Южнокорейский Kospi увеличился на 1,82%. Австралийский S&P/ASX 200 вырос на 1,85%.

В свою очередь мировые цены на нефть активно снижаются утром в среду после подъема по итогам предыдущей сессии, рынок реагирует на сообщения СМИ о предложенном США плане урегулирования иранского конфликта. Стоимость майских фьючерсов на сорт Brent на лондонской бирже ICE Futures по данным на 9:20 мск опускается на 4,2%, до 100,1 за баррель. Во вторник контракт подорожал на 4,55%, до \$104,49 за баррель. Фьючерсы на нефть WTI на май на электронных торгах Нью-Йоркской товарной биржи подешевели к этому времени на 3,65%, до \$88,98 за баррель. По итогам предыдущей сессии стоимость этих контрактов повысилась на 4,79%, до \$92,35 за баррель.

Американский институт нефти (API) накануне сообщил, что резервы в стране за прошлую неделю выросли на 2,3 млн баррелей. Аналитики, опрошенные Trading Economics, ожидали снижения на 1,3 млн баррелей. Данные министерства энергетики США по запасам нефти будут опубликованы в среду в 17:30 мск.

Торговая активность на рынке рублевых корпоративных облигаций во вторник выросла на четверть относительно предыдущего торгового дня и осталась заметно выше средних значений - суммарный объем торгов бондами на Мосбирже составил 40,738 млрд рублей, из которых на основные торги пришлось 16,536 млрд рублей. При этом котировки большинства выпусков корпоративных облигаций продемонстрировали умеренно негативную динамику.

Ценовой индекс IFX-Cbonds-P по итогам торгов 24 марта снизился на 0,06% и составил 120,02 пункта, а индекс полной доходности IFX-Cbonds за день потерял 0,03%, опустившись до 1254,09 пункта. Среди бумаг, входящих в индекс IFX-Cbonds-P, в лидерах падения оказались облигации "РЖД-28" (-0,83%), "РЖД-001P-06R" (-0,76%), "ГК Самолет БО-П11" (-0,67%) и "Газпромбанк-001P-19P" (-0,32%), а в лидерах повышения - облигации "Газпромбанк-001P-21P" (+0,51%), "ВЭБ.РФ-001P-19" (+0,35%) и "Транснефть-001P-13" (+0,27%).

Из корпоративных событий аналитики отмечают, что ПАО "КАМАЗ" завершило размещение "фикса" серии БО-П22 объемом 1 млрд рублей и флоатера серии БО-П21 объемом 500 млн рублей. "КАМАЗ" 19 марта собрал заявки на два выпуска двухлетних облигаций. Общий планируемый объем займов составлял 5 млрд рублей, по ним будут выплачиваться ежемесячные купоны. Ставка купонов "фикса" установлена на уровне 16% годовых, ей соответствует доходность к погашению в 17,23% годовых. Спред к ключевой ставке ЦБ по флоатеру установлен в размере 375 базисных пунктов. Купоны по флоатеру будут определяться как сумма доходов за каждый день купонного периода, исходя из ключевой ставки Банка России, + спред.

ПАО "РусГидро" зафиксировало объем размещения трехлетних облигаций серии БО-002P-12 на уровне 35 млрд рублей. Сбор заявок на флоатер планируемым объемом не менее 20 млрд рублей прошел 24 марта. При открытии книги заявок ориентир спреда к ключевой ставке ЦБ составлял не выше 175 базисных пунктов, в ходе маркетинга он один раз снижался, составив в финале 150 базисных пунктов. По выпуску будут выплачиваться переменные ежемесячные купоны, определяемые как сумма доходов за каждый день купонного периода, исходя из ключевой ставки Банка России, плюс спред. Техразмещение запланировано на 27 марта. Выпуск доступен для приобретения неквалифицированным инвесторам при условии прохождения теста

№8, а также удовлетворяет требованиям по инвестированию средств пенсионных накоплений и страховых резервов.

АО "Симпл солишнз кэпитл" установило финальный ориентир ставки купона 10-летних облигаций серии 001P-02 с офертой через два года объемом 700 млн рублей на уровне 21% годовых. Ориентир соответствует доходность к оферте в размере 23,14% годовых. По выпуску будут выплачиваться ежемесячные фиксированные купоны. Сбор заявок на выпуск прошел 24 марта. Техразмещение запланировано на 27 марта. Выпуск будет доступен для приобретения неквалифицированным инвесторам после прохождения теста №6.

ООО "Балтийский лизинг" установило финальный ориентир ставки купона облигаций серии БО-П22 со сроком обращения 2,5 года объемом не менее 500 млн рублей на уровне 20% годовых. Ориентир соответствует доходность к погашению в размере 21,94% годовых. По займу предусмотрена амортизация: по 8,25% от номинала будет погашаться в даты выплат 19-29-го купонов, еще 9,25% от номинала - в дату выплаты 30-го купона, в результате индикативная дюрация составит около двух лет. Сбор заявок на выпуск прошел 24 марта. Техразмещение запланировано на 27 марта. Выпуск доступен для приобретения неквалифицированным инвесторам.

АО "Автоассистанс" по итогам букбилдинга увеличило объем выпуска 3-летних облигаций серии 001P-01 с 350 млн рублей до 500 млн рублей. Компания установила финальный ориентир ставки ежемесячного купона на уровне 24,5% годовых, что соответствует доходности к погашению в размере 27,45% годовых. Сбор заявок на выпуск прошел 24 марта. Техразмещение запланировано на 27 марта. Выпуск доступен для приобретения неквалифицированным инвесторам после прохождения теста №6.

ООО "Совкомбанк лизинг" установило ставку квартальных купонов годовых облигаций серии БО-П20 на уровне 13,6% годовых. Сбор заявок на выпуск прошел 24 марта без премаркетинга. Техразмещение начнется 27 марта. Объем выпуска пока не раскрывается.

ООО "ДОМ.РФ Ипотечный агент" установило объем размещения ипотечных облигаций с поручительством ДОМ.РФ серии БО-001P-62 в размере 26 млрд 237 млн 442 тыс. рублей. Сбор заявок на выпуск пройдет 30 марта. По нему будут выплачиваться переменные ежемесячные купоны (28-го числа каждого месяца). Ориентир спреда к ключевой ставке ЦБ - не выше 150 базисных пунктов. Юридический срок погашения выпуска - 28 декабря 2056 года, ожидаемая дюрация - около 3,7 лет (с учетом амортизации и досрочных погашений). Техразмещение запланировано на 31 марта. Выпуск доступен для приобретения квалифицированным инвесторам.

ПАО "ФосАгро" 27 марта с 11:00 до 15:00 мск проведет сбор заявок на трехлетние облигации серии БО-02-06 объемом не менее 25 млрд рублей. По выпуску будут выплачиваться фиксированные ежемесячные купоны. Ориентир ставки купона - не выше 14,50% годовых, ему соответствует доходность к погашению в размере не выше 15,50% годовых. Техразмещение запланировано на 2 апреля. Выпуск доступен для приобретения неквалифицированным инвесторам, а также удовлетворяет требованиям по инвестированию средств пенсионных накоплений и страховых резервов.

ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК) определило ставку 30-го купона облигаций 3-й и 4-й серий на уровне 8,91% годовых. **СЗКК** разместила бонды общим номинальным объемом 10 млрд рублей в октябре 2011 года. Срок обращения облигаций - 20 лет. По выпускам выплачиваются полугодовые купоны. Ставки первых купонов установлены на уровне 11,15% годовых. Ставки 2-40-го купонов зависят от индекса потребительских цен и рассчитываются как уровень инфляции за год плюс 3% годовых. Бонды имеют амортизационную структуру погашения: каждые полгода начиная с 7-го года обращения выплачиваются платежи, возрастающие от 1,8% от номинала облигаций до 6,5% от номинала. Долговые обязательства обеспечены государственной гарантией РФ.

АО "ЭР-Телеком Холдинг" установило ставку 25-36-го купонов облигаций серии ПБО-02-06 на уровне 15% годовых, а также приняло решение о его досрочном погашении в дату окончания 36-го купона (25 марта 2027 года). Пятилетний выпуск на 8 млрд рублей был размещен в апреле

2024 года по ставке ежемесячного купона 16,05% годовых до оферты на приобретение с исполнением 1 апреля 2026 года. Прием заявок на приобретение проходит с 24 по 30 марта.

ООО "Магистраль двух столиц" установило ставку 40-го купонного периода по облигациям с залоговым обеспечением серии А1 на уровне 9% годовых, серии А2 - на уровне 8,5% годовых. Выпуск серии А1 объемом 7,5 млрд рублей был размещен в мае 2015 года, серии А2 на 5,5 млрд рублей - в мае 2016 года. Срок обращения выпусков - 15 лет. Других выпусков облигаций компании в обращении нет.

Девелоперский холдинг Setl Group выкупил по оферте 4 млн 233 тыс. 674 облигации серии 002P-03 по цене 100% от номинала. Объем выпуска составляет 12 млн облигаций номиналом 1 тыс. рублей каждая. Таким образом, компания приобрела 35,281% займа. Трехлетний выпуск на 12 млрд рублей был размещен в марте 2024 года. Ставка ежемесячного купона до погашения перед офертой была установлена в размере 17% годовых.

Другие публикации по теме

<https://cbonds.ru/news/3845643/>

<https://www.finmarket.ru/bonds/analytics/6585558>

Новости на ресурсах НПС

В Оренбурге специалисты Нацпроектстроя завершили первый этап надвигки пролетного строения нового моста через реку Сакмару, пройдя 45 м

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.03.2026

Команда "Мостострой-11" НПС реконструирует мостовой переход через Сакмару в два этапа. На первом был проведен демонтаж старого сооружения, на втором этапе возводится новый мостовой переход длиной 330 м.

Команда "Мостострой-11" НПС реконструирует мостовой переход через Сакмару в два этапа. На первом был проведен демонтаж старого сооружения, на втором этапе возводится новый мостовой переход длиной 330 м.

Мостовики устроили буронабивные сваи всех 6 опор будущего сооружения, собрали и провели первый этап надвигки пролетного строения. Общий вес металлоконструкций составит 2200 т, они изготовлены в Тюмени, на базе производственной площадки Мостоотряда-36 НПС.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ #Мостострой_11

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2062>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2650

https://vk.com/wall-215541569_3104

https://vk.com/wall-211136898_1461

НПС начал работы на взлетно-посадочной полосе в аэропорту Элисты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.03.2026

Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) в Элисте начала работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта - идет фрезерование старого асфальтобетонного покрытия. Работы ведутся без прекращения полетов.

Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) в Элисте начала работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта - идет фрезерование старого асфальтобетонного покрытия. Работы ведутся без прекращения полетов.

Общая площадь ремонтируемых покрытий составит 231,8 тыс. м². Будут организованы 8 мест стоянки для самолетов и вертолетов. Впереди модернизация полосы длиной 3 200 метров, рулежной дорожки и перрона, обновление водосточно-дренажной системы, элементов светосигнального оборудования и аэродромных знаков.

Международный аэропорт Элиста обслуживает пассажиров из Республики Калмыкия и близлежащих регионов. Модернизация повысит его пропускную способность и надежность.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2063>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2652

Мост как национальный проект

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.03.2026

История Колумбии, созданной Боливаром из испанских колоний – это постоянное сопротивление государства распаду на составные части. Сеть дорог в горной стране построить было сложно, но необходимо. Особую трудность представляло преодоление горных рек. Один из мостов конца позапрошлого века - Пуэнте де Оксиденте - по сей день является национальной гордостью.

История Колумбии, созданной Боливаром из испанских колоний – это постоянное сопротивление государства распаду на составные части. Сеть дорог в горной стране построить было сложно, но необходимо. Особую трудность представляло преодоление горных рек. Один из мостов конца позапрошлого века - Пуэнте де Оксиденте - по сей день является национальной гордостью.

Он был построен инженером Хосе Мария Вилья через реку Каука, отделяющую центр страны от ее северных провинций. Инженер родился в Сибири (точнее, селении La Siberia недалеко от Медельина), учился в США и участвовал в строительстве Бруклинского моста в Нью-Йорке, где получил ценный опыт возведения подвесных сооружений. А заодно прозвище "скрипач" (за сходство подвесных мостов со струнными музыкальными инструментами).

Однако условия в Колумбии сильно отличались от восточного побережья США. Единственным средством доставки необходимых материалов вглубь страны были мулы. Английский кабель, привезенный на судне в огромных бухтах, приходилось распускать по отдельным проводам, чтобы мулы смогли его доставить на стройплощадку, а затем сплести заново.

Стройка заняла 8 лет. Мост протяженностью 291 м был открыт в конце 1895 года и оказался самым длинным подвесным однопролетным сооружением в Латинской Америке и третьим в мире. При этом весит он всего 167 тонн, а допустимая нагрузка – 95 тонн. У него одна полоса движения и два узеньких пешеходных тротуара по бокам.

Мост до сих пор открыт для движения легкового автотранспорта и является одним из главных туристических объектов страны. Рядом установлен памятник Хосе Марии "Скрипачу" Вилье, которого считают национальным героем. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2064>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2653

Ферробус – автобус на рельсах

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.03.2026

В Боливии, чтобы добраться до отдаленных городков андского высокогорья, поставили на рельсы автобусы. Дешевизна – главное преимущество машин, которые называют "ферробусами". Там, где автомобильных дорог нет, а сложный рельеф делает строительство невозможным, они остаются основным способом передвижения.

В Боливии, чтобы добраться до отдаленных городков андского высокогорья, поставили на рельсы автобусы. Дешевизна – главное преимущество машин, которые называют "ферробусами". Там, где автомобильных дорог нет, а сложный рельеф делает строительство невозможным, они остаются основным способом передвижения.

Железные дороги в боливийском захолустье в плачевном состоянии, ряд линий построили еще в 19 веке. Ферробусы склонны к сходу с рельсов, но все равно популярны среди туристов и местных жителей. Для первых это – возможность увидеть захватывающие дух пейзажи в режиме полного погружения, для вторых – единственный доступный транспорт.

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4209>

Внимание, охранный зона ЛЭП!

ТГ-канал «Все включено», 25.03.2026

Вы купили участок для строительства дома или дачи, но он расположен вблизи линий электропередачи (ЛЭП). ЛЭП потенциально опасны: короткое замыкание может привести к пожару, а электромагнитное излучение влияет на здоровье. Рассказываем, что важно знать, прежде чем вы приступите к строительству жилых и/или хозяйственных построек.

Вы купили участок для строительства дома или дачи, но он расположен вблизи линий электропередачи (ЛЭП). ЛЭП потенциально опасны: короткое замыкание может привести к пожару, а электромагнитное излучение влияет на здоровье. Рассказываем, что важно знать, прежде чем вы приступите к строительству жилых и/или хозяйственных построек.

◊ Вокруг ЛЭП установлена охранный зона, ее ширина высчитывается от крайних проводов и зависит от уровня напряжения.

◊ На территории охранных зон запрещено возводить здания без согласования, складировать материалы, запускать летательные аппараты, устанавливать рекламные щиты, разводить огонь и выполнять работы, которые могут повредить ЛЭП.

◊ О начале стройки нужно уведомить местную администрацию, которая сама проверяет, находится ли постройка слишком близко к ЛЭП и направляет запрос в сетевую организацию.

◇ Энергетики в ответ на запрос администрации могут одобрить или запретить возведение дома, обосновав свой отказ.

◇ Построенные сооружения не должны мешать доступу энергетиков к ЛЭП для ремонта и техобслуживания, в том числе с помощью техники. #энерголикбез

<https://t.me/npsvsevkl/565>