

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 30 апреля – 04 мая | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>6</b>
<b>Гендиректор АО «Мостострой-11» Николай Руссу стал Героем Труда .....</b>	<b>6</b>
Коммерсант, 01.05.2026 .....	6
<i>«Николай Александрович — гордость нашего региона, почетный гражданин Тюменской области, заслуженный строитель России, генеральный директор АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой — компании, которая работает в 33 регионах вместе с ближним зарубежьем. Вклад компании в строительство бесценен – это Крымский мост, объекты в олимпийском Сочи и в Тюменской области», — написал господин Моор.....</i>	6
<b>Налоги-2026.....</b>	<b>9</b>
Коммерсант, 29.04.2026 .....	9
<i>Директор департамента корпоративных проектов и ГЧП ГК «Нацпроектстрой» Екатерина Ермакова проанализировала вопросы налогообложения в концессиях и ГЧП. В портфеле ее компании — свыше тысячи реализованных проектов, среди которых более десяти сделано на базе ГЧП. По словам Ермаковой, несмотря на высокие процентные ставки, рынок ГЧП находится на подъеме, чему активно способствуют госрегуляторы, заинтересованные в развитии важных инфраструктурных проектов.....</i>	9
<b>«ИННОПРОМ. Центральная Азия»: итоги с железнодорожным акцентом .....</b>	<b>11</b>
Rollingstockworld.ru 30.04.2026 .....	11
<i>Основу железнодорожной повестки на "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в этом году формировали "Трансмашхолдинг" (ТМХ) и ГК "Нацпроектстрой" (ГК НПС). Так, ТМХ впервые представил модель низкопольного электропоезда ЭП5Н, предполагаемого к поставкам в Узбекистан. Также холдинг вместе с представителями Минтранса Узбекистана и Ташкентского метрополитена активно участвовал в дискуссии, посвященной вызовам и совместным решениям в части интеллектуальных транспортных систем. Значительное внимание технологиям цифровизации рельсового транспорта, включая машинное зрение, было уделено и на стенде российского производителя. ....</i>	11
<b>В Москве прошла выставка-форум ProIntegration Tech 2026.....</b>	<b>12</b>
Dsmedia.pro 30.04.2026 .....	12
<i>Игорь Суржиков (ООО "ВЛКСМ Инжиниринг") и Елена Мацепуро (ГК "НПС") продемонстрировали комплекс мультимедийных решений головного офиса АО "ГК НПС". Переговорные зоны организованы в формате модульных блоков с двумя вариантами конфигурации. Техническое оснащение переговорных включает системы видеоконференцсвязи для проведения удаленных совещаний и деловых встреч.....</i>	12
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>15</b>
<b>АО «Дороги и мосты» .....</b>	<b>15</b>
<b>Александр Беглов: У нового моста в составе ШМСД будет самый протяженный разводной пролет в Петербурге .....</b>	<b>15</b>

Администрация Санкт-Петербурга (gov.spb.ru). Пресс-центр 30.04.2026..... 15

*"Высота моста не превысит 10 метров от уровня земли. Это позволит нам сохранить исторические панорамы Петербурга", – подчеркнул Александр Беглов. Он не исключил, что строителем переправы может стать компания АО "Дороги и Мосты" НПС. Сейчас ее специалисты трудятся на возведении – Большого Смоленского моста..... 15*

**"Мостотрест" увеличил годовую чистую прибыль по МСФО почти в шесть раз .....16**

Интерфакс (interfax.ru) 30.04.2026..... 16

*Чистая прибыль ПАО "Мостотрест" по МСФО в 2025 году выросла в 5,9 раза, до 646,5 млн рублей, сообщила компания. "Мостотрест" существенно сократил масштабы деятельности после реорганизации 2020 года. Из группы в ходе реорганизации были выделены основные производственные активы, впоследствии вошедшие в АО "Дороги и мосты", которое стало частью инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой". Численность сотрудников "Мостотреста" в результате тех процедур упала с почти 16 тыс. до примерно 300 человек. Оставаясь отдельной самостоятельной компанией, "Мостотрест" продолжает работу на рынке, специализируясь на строительстве инженерных и других транспортных сооружений. 16*

**АО «Мостострой-11» ..... 17**

**Как студенческие отряды строили мост и самих себя .....17**

Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 01.05.2026 ..... 17

*В прошлом году региональное отделение Российских студенческих отрядов было организатором проекта "Звезда Оби" совместно с компаниями "Мостострой-11 (входит в Нацпроектстрой)", "Сибпромстрой" и правительством Югры. В задачи регионального отделения РСО входило формирование трудового штаба проекта, который занимался управленческой и организационной работой..... 17*

**Новости на ресурсах НПС .....19**

**Мост «Дракон». Вьетнам .....19**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.04.2026 ..... 19

*Во многих культурах мира дракон – не чудовище, а хранитель силы, удачи и процветания. В Восточной Азии он символизирует движение, воду и связь между небом и землей. Именно этот образ лег в основу одного из самых необычных мостов Вьетнама – моста "Дракон" в городе Дананг..... 19*

**Указом Президента Российской Федерации за особые трудовые заслуги перед государством звание "Героя Труда" присвоено Николаю Александровичу Руссу – генеральному директору АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя.....20**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.05.2026 ..... 20

*Николай Руссу – легенда строительной отрасли. С его именем связаны десятки успешно реализованных проектов, изменивших транспортную инфраструктуру многих регионов России. .... 20*

**Сто лет назад в последний раз наводнение снесло мост в Москве .....20**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.04.2026 .....	20
<i>Это произошло в апреле 1926 года, когда на Москве-реке еще стояла Бабьегородская плотина, направлявшая вешние воды в Водоотводный канал. На канале, помимо Чугунного моста, располагался деревянный Комиссариатский мост постройки середины XIX века. Он назывался так по Комиссариатскому переулку, в створе которого стоял.....</i>	
<b>Экстраординарные. Электрод vs грифель .....</b>	<b>21</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.04.2026 .....	21
<i>Говорят, что талантливый человек талантлив во всем. Доказано Виктором Чистовым, сварщиком Мостоотряда-4 ГК "НПС" в новом выпуске проекта ДимТим. ....</i>	
<b>БАМ или фантастика? .....</b>	<b>21</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.04.2026.....	21
<i>Пермь и Пенза, Австрия и Австралия – люди путают названия даже тех городов и стран, которые на слуху. Далекий БАМ для многих – земля неведомая, а здешние топонимы словно сошли со страниц книг: Тунгала, Имбо, Кудули.....</i>	
<b>Сколько вешать лапши? .....</b>	<b>22</b>
ТГ-канал «Все включено», 30.04.2026.....	22
<i>Существует огромное разнообразие кабелей и проводов. Для их обозначения используются аббревиатуры. Например, провод ППВ (плоский провод с изоляцией из ПВХ) применяют для монтажа шинопроводов и осветительных сетей. ....</i>	
<b>Магомедсалам Магомедов и Руслан Кухарук осмотрели мостовой переход «Звезда Оби» в районе Сургута .....</b>	<b>22</b>
ВК «АО «Мостострой-11», 30.04.2026.....	22
<i>Заместитель руководителя Администрации Президента РФ Магомедсалам Магомедов и губернатор Югры Руслан Кухарук совместно с представителем генерального подрядчика — АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя — осмотрели мостовой переход «Звезда Оби» в районе Сургута.....</i>	
<b>Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет подготовительные работы в рамках капитального ремонта путепровода через железнодорожные пути в Пыть-Яхе .....</b>	<b>23</b>
ВК «АО «Мостострой-11», 30.04.2026.....	23
<i>Ключевая транспортная артерия, соединяющая две части города, — существующий железобетонный мост над железнодорожными путями — был построен ещё в 1998 году. За четверть века 130 метровый путепровод полностью выработал свой ресурс - путепровод больше не справляется с современными нагрузками, к тому же на мосту отсутствует безопасная зона для пешеходов. ....</i>	
<b>Снегоуборка на М-11 .....</b>	<b>23</b>
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 30.04.2026.....	23

*Конец апреля решил проверить дорожников на прочность — 27 и 28 апреля снегопад был совсем не весенним. Погода резко ухудшилась, но дорожные службы продолжили работу в усиленном режиме, чтобы трасса оставалась безопасной для водителей. .... 23*

**Массовое ДТП на М-4.....24**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 04.05.2026 ..... 24

*Праздники всегда приносят не только хорошее настроение, но и резкий рост трафика на трассах. В это время особенно заметно, как многие торопятся поскорее добраться до места назначения, — и именно эта спешка часто становится причиной опасных ситуаций на дороге. .... 24*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Гендиректор АО «Мостострой-11» Николай Руссу стал Героем Труда**

Коммерсант, 01.05.2026

*«Николай Александрович — гордость нашего региона, почетный гражданин Тюменской области, заслуженный строитель России, генеральный директор АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой — компании, которая работает в 33 регионах вместе с ближним зарубежьем. Вклад компании в строительство бесценен — это Крымский мост, объекты в олимпийском Сочи и в Тюменской области», — написал господин Моор.*

Президент России Владимир Путин подписал указ о присвоении звания Героя Труда РФ генеральному директору АО «Мостострой-11» Николаю Руссу, сообщил в соцсетях губернатор Тюменской области Александр Моор.

*«Николай Александрович — гордость нашего региона, почетный гражданин Тюменской области, заслуженный строитель России, генеральный директор АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой — компании, которая работает в 33 регионах вместе с ближним зарубежьем. Вклад компании в строительство бесценен — это Крымский мост, объекты в олимпийском Сочи и в Тюменской области», — написал господин Моор.*

АО «Мостострой-11» работает на рынке строительных услуг с 1975 года. Входит в инфраструктурный холдинг АО «Группа компаний "Нацпроектстрой"». Среди ее направлений деятельности: производство строительных материалов, проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Николай Руссу окончил в 1981 году Сибирский автомобильно-дорожный институт по специальности мосты и транспортные тоннели. В 2008 году избран акционерами генеральным директором ОАО «Мостострой-11», которым руководит до сих пор. Кроме того, он занимает должность первого заместителя генерального директора ГК «Нацпроектстрой» по производству.

<https://www.kommersant.ru/doc/8633950>

#### **Другие публикации по теме**

<https://rg.ru/2026/05/03/zvezdy-maia.html>

<https://ng-sherbakul.ru/news/gubernator-vitalij-hotenko-pozdravil-omichej-s-nagrazhdeniem-vysokimi-gosudarstvennymi-nagradami/>

<https://beregvrn.ru/news/geroy-truda/>

<https://ves-vesti.ru/vladimir-putin-prisvoil-zvanie-geroev-truda-rf-pyati-rossiyanam/>

<https://baikal24.ru/text/03-05-2026/011/>

<https://omsk.mk.ru/social/2026/05/02/omichi-poluchili-gosudarstvennye-nagrody-ot-prezidenta-rossii.html>

<https://nashgorod.ru/news/2026-05-02/glava-mostostroya-11-russu-iz-tyumeni-stal-geroem-truda-po-ukazu-putina-5590483>

<https://omskportal.ru:443/novost?id=/main/2026/05/02/01>

<https://omskportal.ru/novost?id=/main/2026/05/02/01>

<https://bk55.ru/news/article/255919/>

<https://mysurgut.ru/news/gubernator-yugry-pozdravil-stroitelya-nikolaya-russu-s-prisvoeniem-zvaniya-geroya-truda-rossii/>

[https://www.om1.ru/news/society/417572-  
vladimir-putin-otmetil-omichejj-gosudarstvennymi-nagradami/](https://www.om1.ru/news/society/417572-vladimir-putin-otmetil-omichejj-gosudarstvennymi-nagradami/)

<https://12-kanal.ru/news/279018/>

<https://s-vedomosti.ru/putin-prisvoil-zvanie-geroev-truda-rf-pyati-rossiyanam/>

<http://omskregion.info/news/168686-gubernator-vitaliy-xotsenko-pozdravil-omichey-s-na/>

<https://vesti-omsk.ru/news/society/omicheji-poluchili-gosudarstvennye-nagrody-za-uspehi-v-trude/>

<https://omskgazeta.ru/all-news/vladimir-putin-otmetil-omichej-pochetnymi-zvanijami/>

<https://mayakrft.ru/news/novosti/2026-05-02/putin-prisvoil-pyaterym-rossiyanam-zvaniya-geroev-truda-4673367>

<https://profile.ru/news/society/aktrisa-marina-nejolova-stala-geroem-truda-1854649/>

<https://1prime.ru/20260502/putin-869617472.html>

[https://dortransport.com/about/news\\_post/predstaviteli-transportnoj-otrasli-udostoeny-vysokih-gosudarstvennyh-nagrad](https://dortransport.com/about/news_post/predstaviteli-transportnoj-otrasli-udostoeny-vysokih-gosudarstvennyh-nagrad)

<https://factornews.ru/news/zvanie-geroja-truda-poluchili-pjat-rossijan-vkljuchaja-artistku-sovremennika/>

<https://www.1tv.ru/news/2026-05-01/540928>

<https://www.gazeta.ru/politics/news/2026/05/01/28380691.shtml>

<https://baza-news.ru/politika/putin-prisvoil-aktrise-marine-neelovoy-zvanie-geroya-truda-rf>

<http://barvesti.ru/politika/11927-prezident-rossii-nagradil-zvaniyami-geroya-truda-pyaterykh-rossiyan-podrobnее-https-eadaily-com-ru-news-2026-05-01-prezident-rossii-nagradil-zvaniyami-geroya-truda-pyateryh-rossiyan>

<https://rt-online.ru/news/putin-prisvoil-pyaterym-rossiianam-zvanie-geroia-truda-541115>

<https://www.1tv.ru/news/2026-05-01/540911>

<http://vagayst.ru/zvanie-geroj-truda-rf-prisvoili-zhitelyu-tyumenskoj-oblasti/>

<https://tmn.aif.ru/society/tyumencu-nikolayu-russu-prisvoeno-zvanie-geroya-truda-rossii>

<https://inforos.com/ru/?module=news&action=view&id=194172>

<https://kapital-rus.ru/news/425638-aktrisa-i-tokar-poluchili-vysshuu-nagradu-za-trud-iz-ruk-prezidenta/>

<https://inforos.com/?module=news&action=view&id=194172>

<https://reporters.live/news/putin-prisvoil-zvanija-geroev-truda-pjati-rossiyanam/>

<https://vtyumene.ru/vysshaya-nagrada-strany-tyumenskij-stroitel-stal-geroem-truda-rossii/>

<https://pobedarf.ru/2026/05/01/pyatero-rossiyan-poluchili-zvaniya-geroev-truda/>

<https://www.amic.ru/news/vladimir-putin-nagradil-pyateryh-rossiyan-zvanie-geroya-truda-583106>

<https://dixinews.ru/news/obshchestvo/putin-prisvoil-pyaterym-rossiyanam-zvanie-geroya-truda/>

<https://informugra.ru/news/society/stroitel-iz-yugry-nikolay-russ-poluchil-zvanie-geroya-truda-rossii/>

<https://ugra-tv.ru/news/society/gendirektoru-mostostroy-11-prisvoeno-zvanie-geroya-truda-rossii/>

<https://www.vrn.kp.ru/online/news/6949193/>

<https://gubernator.admtyumen.ru/Governor/news/more.htm?id=12237315@egNews>

<https://regnum.ru/news/4034738>

<https://donetskmedia.ru/20260501-vladimir-putin-prisvoil-zvanija-geroja-truda-pyaterym-vydajushhimsja-rossiyanam.media>

<https://riastrela.ru/p/221146/>

<https://newprospect.ru/news/putin-prisvoil-pyaterym-rossiyanam-zvanie-geroya-truda>

<https://absatz.media/news/161702-putin-prisvoil-aktrise-neelovoj-zvanie-geroya-truda>  
<https://tumen.mk.ru/social/2026/05/01/gubernator-vruchil-nagrady-luchshim-truzhenikam-regiona-v-chest-pervomaya.html>  
<https://tsrmedia.ru/news/prezident-rossii-nagradil-zvaniyami-geroya-truda-pyateryh-rossiyan.html>  
<https://smotrim.ru/video/6004620>  
<https://adi19.ru/news/134931-putin-prisvoil-zvanie-geroa-truda-pati-rossianam-kto-oni>  
<https://www.bfm.ru/news/605387>  
<https://runews24.ru/society/01/05/2026/putin-nagradil-zvezdoj-aktrisu-sovremennika-i-tokarya-iz-voronezha-komu-eshhyo-dali-geroya-truda>  
<https://novorosinform.org/putin-prisvoil-zvaniya-geroev-truda-5-russkim-215542.html>  
<https://tass.ru/obschestvo/27284045>  
<https://t-l.ru/400027.html>  
<https://tumentoday.ru/2026/05/01/truzhenikov-regiona-nagradili-v-tyumenskoj-filarmonii/>  
[https://admtymen.ru/ogv\\_ru/news/subj/more.htm?id=12237315@egNews](https://admtymen.ru/ogv_ru/news/subj/more.htm?id=12237315@egNews)  
<https://fedpress.ru/news/77/society/3435410>  
<https://ural-meridian.ru/news/698870/>  
<https://yamal1.ru/novosti/2026/05/01/vladimir-putin-prisvoil-nikolayu-russu-zvanie-geroya-truda-rf/>  
<https://clubkrasoty.com/uyut/pytin-prisvoil-piaterym-rossiianam-zvanie-geroia-tryda/>  
<https://vm.ru/news/1322963-putin-prisvoil-pyaterym-grazhdanam-zvanie-geroya-truda>  
<https://vz.ru/news/2026/5/1/1415304.html>  
<https://www.infox.ru/news/251/378382-putin-nagradil-pateryh-rossian-zvaniem-geroa-truda>  
<https://iz.ru/2089597/putin-prisvoil-zvanie-geroev-truda-piati-rossiianam-izi>  
<https://www.pnp.ru/social/putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-pyaterym-rossiyanam.html>  
<https://www.kommersant.ru/doc/8633950>  
<https://t-l.ru/400024.html>  
<https://glagol.press/putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-pyati-rossiyanam>  
<https://www.vesti.ru/ns/pyatero-rossiyan-udostoeny-zvaniya-geroya-truda-ukazom-prezidenta>  
<https://megatyumen.ru/obshestvo/putin-prisvoil-tyumencu-nikolayu-russu-zvanie-geroya-truda-rf-ukaz-podpisan-1-maya/>  
<https://tumentoday.ru/2026/05/01/prezident-prisvoil-zvaniye-geroya-truda-rf-tyumentsu-nikolayu-russu/>  
<https://readovka.news/news/242137/>  
<https://www.tumen.kp.ru/online/news/6948976/>  
<https://ura.news/news/1053090044>  
<https://glavnoe.news/18388-putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-pyaterym-rossiyanam-vklyuchaya-aktrisu-neelovu/>  
[https://vsluh.ru/novosti/obshchestvo/aleksandr-moor-pozdravil-nikolaya-russu-s-prisvoeniem-zvaniya-geroya-truda\\_426282/](https://vsluh.ru/novosti/obshchestvo/aleksandr-moor-pozdravil-nikolaya-russu-s-prisvoeniem-zvaniya-geroya-truda_426282/)  
<https://www.1tv.ru/news/2026-05-01/540886>  
[https://tsargrad.tv/novost/putin-prisvoil-zvanie-geroja-truda-pjaterym-russkim-dejateljam\\_1673683](https://tsargrad.tv/novost/putin-prisvoil-zvanie-geroja-truda-pjaterym-russkim-dejateljam_1673683)  
<https://www.ridus.ru/putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-pyati-grazhdanam-rossii-841892.html>  
<https://radiosputnik.ru/20260501/putin-1985623501.html>

<https://petrogazeta.ru/material/2026/05/01/161137peterburgskoe-metro-omskoe-ckb-avtomatiki>  
<https://msknovosti.ru/news/culture/putin-prisvoil-marine-neyolovoy-zvanie-geroya-truda/>  
<https://moika78.ru/news/2026-05-01/1296385-putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-pyati-grazhdanam-rossii/>  
<https://otr-online.ru/news/putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-pyati-rossiyanam-316063.html>  
<https://xn--80aafj5a7acmk.xn--p1ai/news/nagradnoj-ukaz-prezidenta-rossii-ot-1-maya-2026-goda-no289>  
[https://teleprogramma.org/headlines/vladimir-putin-prisvoil-marine-neelovoy-zvanie-geroya-truda\\_nid4530250\\_au73639auau\\_cr73639cr](https://teleprogramma.org/headlines/vladimir-putin-prisvoil-marine-neelovoy-zvanie-geroya-truda_nid4530250_au73639auau_cr73639cr)  
<https://eadaily.com/ru/news/2026/05/01/prezident-rossii-nagradil-zvaniyami-geroya-truda-pyatelyh-rossiyan>  
<https://t-i.ru/articles/62615>  
<https://www.vedomosti.ru/society/news/2026/05/01/1194579-putin-prisvoil>  
<https://www.kommersant.ru/doc/8633915>  
<https://www.osnmedia.ru/politika/putin-prisvoil-pyaterny-rossiyanam-zvanie-geroya-truda/>  
<https://360.ru/news/vlast/putin-prisvoil-pjaterny-rossiyanam-zvanie-geroja-truda/>  
<https://mir24.tv/news/16668928/aktrise-marine-neelovoj-prisvoeno-zvanie-geroya-truda>  
<https://govoritmoskva.ru/news/490878/>  
<https://iz.ru/2089555/putin-prisvoil-aktrise-marine-neelovoi-zvanie-geroia-truda-izi>  
<https://russian.rt.com/russia/news/1626912-putin-zvanie-geroi-truda>  
<https://rg.ru/2026/05/01/putin-prisvoil-zvanie-geroiev-truda-piati-rossiyanam.html>  
<https://life.ru/p/1869956>  
<https://ria.ru/20260501/putin-2090043340.html>  
<https://newsa.ru/news/obshchestvo/putin-prisvoil-pyaterny-rossiyanam-zvanie-geroya-truda/>  
<https://gos.news/news/society/putin-prisvoil-pyaterny-rossiyanam-zvanie-geroya-truda/>  
<https://rossia.news/news/obshchestvo/putin-prisvoil-pyaterny-rossiyanam-zvanie-geroya-truda/>  
<http://kolanews.ru/news/obshhestvo/54826>  
<https://www.m24.ru/news/vlast/01052026/896650>  
<https://antmsk.ru/events/putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-rf-aktrise-marine-neelovoy/>  
<https://mskst.ru/society/putin-prisvoil-zvanie-geroya-truda-rf-aktrise-marine-neelovoy/>  
<https://www.ntv.ru/novosti/2979740>  
<https://www.vedomosti.ru/society/news/2026/05/01/1194579-putin-prisvoil>  
<https://www.kp.ru/online/news/6949029/>  
<https://gorcom36.ru/content/voronezhskiy-tokar-udostoilsya-vysokogo-zvaniya-geroya-truda-po-ukazu-prezidenta/>

## **Налоги-2026**

Коммерсант, 29.04.2026

*Директор департамента корпоративных проектов и ГЧП ГК «Нацпроектстрой» Екатерина Ермакова проанализировала вопросы налогообложения в концессиях и ГЧП. В портфеле ее компании — свыше тысячи реализованных проектов, среди которых более десяти сделано на базе ГЧП. По словам Ермаковой, несмотря на высокие процентные ставки, рынок ГЧП находится на*

*подъеме, чему активно способствуют госрегуляторы, заинтересованные в развитии важных инфраструктурных проектов.*

29 апреля 2026 года «Коммерсантъ» совместно с БА «Де-Юре», «Визор», «Созидание и развитие. Консалтинг» и Marillion провел конференцию «Налоги-2026». Мероприятие собрало налоговых экспертов, адвокатов, чиновников, инхаус-юристов и консультантов. Обсуждались насущные вопросы налогового права, планирования и мониторинга с акцентом на отраслевую специфику, последняя судебная практика и ответственность за налоговые правонарушения. Модерировал мероприятие Александр Московкин, руководитель блока «Право» на сайте «Российской газеты».

Открывший мероприятие Александр Кочетков, владелец продукта «Визор» (ИТ-холдинг Т1), говорил о вопросах цифровизации налоговой функции и налоговом мониторинге. По его словам, участие компаний (прежде всего крупных) в налоговом мониторинге помогает значительно упростить взаимодействие с ФНС, а также избежать проверок и штрафов за счет прозрачности транзакций. А если время проверки все-таки приходит, ее продолжительность существенно снижается благодаря куда большему кредиту доверия со стороны контролирующего органа.

Егор Крючков, заместитель директора юридического департамента «Созидание и развитие. Консалтинг», разобрал в своем выступлении актуальную судебную практику по налоговым спорам. Исходя из анализа последних кейсов, спикер призвал бизнес избегать формального документооборота и необоснованного дробления. Отдельно было подчеркнуто, что профессионализм налоговиков очень высок, и, если они приходят в компанию с проверкой, «отбиться» практически невозможно, поэтому следует вести превентивную работу.

Денис Сверчков, управляющий директор инвестиционной компании «Орион Капитал», поделился опытом разработки системы управления налоговыми рисками. Он отметил, что его компания применяет принцип нулевой толерантности к любым субстанциональным рискам, зачастую предпочитая сделать больше того, что требуется по закону (в том числе по налоговым выплатам), разбираясь со спорными ситуациями уже постфактум. Такой подход позволяет не рисковать деньгами клиентов и репутацией, что критично для инвестиционной сферы.

Директор департамента корпоративных проектов и ГЧП ГК «Нацпроектстрой» Екатерина Ермакова проанализировала вопросы налогообложения в концессиях и ГЧП. В портфеле ее компании — свыше тысячи реализованных проектов, среди которых более десяти сделано на базе ГЧП. По словам Ермаковой, несмотря на высокие процентные ставки, рынок ГЧП находится на подъеме, чему активно способствуют госрегуляторы, заинтересованные в развитии важных инфраструктурных проектов.

Александр Гринько, руководитель практики разрешения налоговых споров Marillion, остановился в своем выступлении на развитии практики переквалификации налоговыми органами внутригрупповых платежей. К опасным зонам спикер причислил риск переквалификации аванса за поставку товаров в скрытое распределение дивидендов, непогашение займа иностранным заемщиком, а также расценивание налоговиками займа в качестве выплаты дивидендов.

Старший специалист по персональному налогообложению «Авито» Наталья Емельянова завершила конференцию разбором особенностей налогообложения и налогового контроля штатных, внештатных и удаленных сотрудников. Акцент был сделан на необходимости своевременного информирования персонала компании об актуальных положениях законодательства, а также выстраивании системы контроля их налогового резидентства (особенно важно в случае наличия «удаленщиков»).

<https://events.kommersant.ru/yurisprudenciya/nalogi-2026/>

## «ИННОПРОМ. Центральная Азия»: итоги с железнодорожным акцентом

Rollingstockworld.ru 30.04.2026

*Основу железнодорожной повестки на "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в этом году формировали "Трансмашхолдинг" (ТМХ) и ГК "Нацпроектстрой" (ГК НПС). Так, ТМХ впервые представил модель низкопольного электропоезда ЭП5Н, предполагаемого к поставкам в Узбекистан. Также холдинг вместе с представителями Минтранса Узбекистана и Ташкентского метрополитена активно участвовал в дискуссии, посвященной вызовам и совместным решениям в части интеллектуальных транспортных систем. Значительное внимание технологиям цифровизации рельсового транспорта, включая машинное зрение, было уделено и на стенде российского производителя.*

Узбекистан: Подведены официальные итоги одной из крупнейших промышленных выставок региона, которая проходила 20-22 апреля в Ташкенте. Свое место в повестке и экспозиции заняли железнодорожных технологии.

Как отмечают организаторы, за три дня работы выставку посетили более 10 тыс. представителей деловых кругов, госструктур и экспертного сообщества из 35 стран мира. Национальные делегации от России и Узбекистана возглавляли первый вице-премьер Денис Мантуров и вице-премьер Жамшид Ходжаев. Всего в выставке "ИННОПРОМ. Центральная Азия" участвовали делегаты от 5,2 тыс. международных компаний, а на выставочной экспозиции в 18 тыс. м<sup>2</sup> свои разработки и решения представили более 350 компаний из Узбекистана, России, Беларуси, Китая и Казахстана.

Основу железнодорожной повестки на "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в этом году формировали "Трансмашхолдинг" (ТМХ) и ГК "Нацпроектстрой" (ГК НПС). Так, ТМХ впервые представил модель низкопольного электропоезда ЭП5Н, предполагаемого к поставкам в Узбекистан. Также холдинг вместе с представителями Минтранса Узбекистана и Ташкентского метрополитена активно участвовал в дискуссии, посвященной вызовам и совместным решениям в части интеллектуальных транспортных систем. Значительное внимание технологиям цифровизации рельсового транспорта, включая машинное зрение, было уделено и на стенде российского производителя.

Готовность предложить Центральной Азии современные решения в области систем управления движением поездов продемонстрировали в **ГК НПС**. Более того, компания и национальный перевозчик "Узбекистон темир йуллари" в ходе выставки подписали меморандум, предполагающий поддержку в локализации производства железнодорожной автоматики в стране. На стенде **ГК НПС** в том числе представила решения, созданные в рамках работы по проекту ВСМ Москва – Санкт-Петербург: электропривод для стрелочного перевода и цифровую платформу 2.0 по управлению движением поездов.

Группа Синара на своем стенде показала тепловоз ТЭМ14, а на стенде РЭЦ – перспективный рельсошлифовальный поезд РШП-2.0. Компания "Термотрон", выставившаяся на стенде Брянской области, представила весь комплекс оборудования для автоматизации движения городского и железнодорожного рельсового транспорта, включая высокоскоростной. Модели своих вагонов на объединенном белорусском стенде демонстрировал ОЗТМ.

В то же время на стенде Кировской области находился макет многофункционального путевого робота А650 от "Профи Групп". Как рассказал гендиректор "Профи Групп" Андрей Крошихин, по роботу уже реализован ряд усовершенствований и расширен функционал, а в плане заказов следует ожидать больших новостей. Об этом – в материалах ROLLINGSTOCK в ближайшие месяцы.

Следующая выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия" пройдет в столице Узбекистана в апреле 2027 года. В этом же году организаторам заявлен следующий график выставок:

- 6-9 июля – ИННОПРОМ в Екатеринбурге
- Сентябрь – "ИННОПРОМ. Индия" в Нью-Дели
- 30 сентября-2 октября – "ИННОПРОМ. Беларусь" в Минске

Следите оперативно за новостями рынков подвижного состава в каналах ROLLINGSTOCK в Telegram и MAX

<https://rollingstockworld.ru/passazhirskij-ps/innoprom-czentralnaya-aziya-itogi-s-zheleznodorozhnym-akcentom/>

## **В Москве прошла выставка-форум ProIntegration Tech 2026**

Dsmedia.pro 30.04.2026

*Игорь Суржиков (ООО "ВЛКСМ Инжиниринг") и Елена Мацепуро (ГК "НПС") продемонстрировали комплекс мультимедийных решений головного офиса АО "ГК НПС". Переговорные зоны организованы в формате модульных блоков с двумя вариантами конфигурации. Техническое оснащение переговорных включает системы видеоконференцсвязи для проведения удаленных совещаний и деловых встреч.*

21 и 22 апреля в Москве в Loft Hall 2 и 3 прошла ведущая отраслевая выставка-форум в области профессионального аудио и видео, IT, системной интеграции и Digital Signage – ProIntegration Tech 2026. На протяжении двух дней были презентованы технологии и решения от более чем 150 российских и международных брендов. Мероприятие традиционно проводилось в одни даты и на одной площадке с выставкой по домашней автоматизации Hi-Tech Building. За два дня площадку посетили 6372 специалиста.

В экспозиции ProIntegration Tech демонстрировались аудиовизуальные решения для оснащения конференц-залов, музеев, выставочных и культурных пространств, спортивных, медицинских, образовательных учреждений, ритейла, рекламы, государственных и корпоративных объектов. В выставке приняли участие производители, дистрибьюторы техники и интеграторы. Среди них – Аваллон, Аврора, Байтэрг, БОУЗ Р.К., ВИЖУ, ГК DIGIS, Еврокомполит, Енисей, ИнТеР, ЛЕГАТО, СД Тех, Сонорусс, ЭКБЮ Мультимедиа, Absen, ACME, ALTAIR, AMX Service, Architettura Sonora, Ascreen, AT Group, AUVIX, AV Stumpfl CIS, Bang & Olufsen, CTC CAPITAL, CVGaudio, DealerCenter, ECOPRO-AV, ES Distribution, ESCORT Group / TAIDEN, Focal By Naim, Focal Professional, Future Vision, HDLT, Hi-Tech Media, IPV5, iSmart Video, LEDSI SMART INNOVATIONS, Mediasystem Group, OKNO-AUDIO, Polymedia, ProTone, Scena, SNK-S, Sonance, TTT Group и другие.

21 апреля деловую программу открыла конференция "Цифровой музей", посвященная эволюции музеев в эпоху искусственного интеллекта. Соорганизатор – Совет по цифровому развитию музеев при ИКОМ России. Партнеры – компании Ascreen и "ВИЖУ". Партнер деловой программы – Polymedia. Модерировал мероприятие Илья Тамбовцев, Председатель Совета по цифровому развитию музеев при ИКОМ России, член президиума АДИТ, куратор ИТ-проектов связи Государственного Эрмитажа.

Открыл конференцию блок "Цифровая эволюция музеев: эпоха искусственного интеллекта", где первым выступил Илья Тамбовцев. Он отметил, что технологии имеют огромный потенциал использования в музейной сфере, но никакая нейросеть не заменит экспертизу куратора, научного сотрудника или хранителя фондов.

Вадим Филипов ("ОКАС") рассказал, что сегодня музеям интересна реконструкция исторических личностей - точное воспроизведение внешности, голоса и возможность перевода речи на несколько языков. Однако интерес не ограничивается только созданием агентов. Перед разработчиками стоит задача создания и развития когнитивных способностей у цифрового аватара - функций, которые могут искать данные и информацию, анализировать, приводить примеры и тд. Ирина Копылова ("КАМИС") пояснила, что дает системная архитектура ИИ посетителю и музею. Например, посетителю ИИ позволяет более глубоко и разнообразно взаимодействовать с коллекцией и экспозицией, а вот для музеев – это возможность анализировать собственные данные при подготовке экспозиций, находить новые

исследовательские направления и автоматизировать рутинные процессы. Мария Правдина (ИКОМ России, Тотемское музейное объединение) рассказала, как музеям начать системную работу с ИИ. Спикер рекомендовала подготовить данные: убедиться, что фонды оцифрованы, описаны и структурированы. Оксана Турская (ГМИИ им А.С. Пушкина) поделилась опытом применения ИИ для создания текста для детского аудиогuida, звуковых прогулок по Москве и очищения звука от шумов. Спикер отметила, что применение ИИ позволяет значительно сократить время на выполнение задач, однако не всегда в точности передает исторические факты, поэтому требует контроля и проверки куратором. Яна Сидикова ("Государственная Третьяковская галерея") в своем выступлении отметила, что ИИ подходит для оптимизации разных задач: от ретуши до озвучки, а также создания уникального контента для поддержания выставочного нарратива. Александра Герасимова (Государственный музей-заповедник "Царицыно") рассказала об опыте создания образа императрицы Екатерины II с помощью ИИ. Татьяна Николаева ("Государственный музей-заповедник Л. Н. Толстого") рассказала об опыте создания ИИ-текстов на уровне произведений Льва Толстого. Спикер предложила слушателям проверить свою литературную интуицию и угадать, какой из отрывков придумал ИИ, а какой принадлежит перу Льва Толстого. Итогом эксперимента стали вывод: сделанное ИИ видно сразу – стилистические штампы, однообразие, обилие эпитетов и оценочных суждений, повторы, много лишнего при видимой структурированности.

Технологический блок "Аудиовизуальные и мультимедийные технологии для музеев" открыл Илья Фаизова ("ВИЖУ"). Спикер рассказал, как ИИ помогает музею на самых ранних этапах – при формировании идеи и брифа, так как ускоряет и облегчает процессы работы с артефактами, берет на себя рутинную работу: генерацию черновиков, быструю визуализацию контента.

В своем выступлении Виктор Абраменко (Ascreen) пояснил, как инструменты ИИ помогают создавать сценарную логику экспозиции, ее визуальный язык и интерактивный опыт посетителя. Игорь Ишеев (Polymedia) выделил ключевые инсайты, как меняется парадигма восприятия в музее.

"Цифровая гармония в музее – это не отказ от инноваций, а их переход на качественно новый уровень зрелости. Современный цифровой музей должен перестать быть выставкой достижений IT-индустрии. Технологии должны стать покорными слугами искусства и истории", - заявил спикер.

Юлия Костерова (OKNO-AUDIO) презентовала Genelec Smart IP – семейство инновационных акустических систем (громкоговорителей) для встроенных аудиоприложений. Ключевая особенность – подключение по одному кабелю (Ethernet) с передачей питания, аудиосигнала и управляющих команд.

В завершение конференции участники сошлись на том, что внедрение ИИ заметно упрощает работу с большими объемами данных. При этом высокая трудозатратность на начальном этапе связана именно с обучением и адаптацией нейросетей под конкретные музейные задачи

22 апреля состоялась конференция "Digital Signage 2026". Отраслевой партнер – Ассоциация "Маркетинг в ретейле" (РОРАI Россия). Модерировал Дмитрий Чидиров, генеральный директор компании "Электронные деньги".

Мероприятие началось со вступительного слова Дмитрия Чидирова ("Электронные деньги"). Спикер определил вектор дискуссии, задав вопрос: почему современные технологии, обладающие "всемогущим" арсеналом, превращаются в затраты, а не прибыль? По словам Чидирова, проблема заключается в ошибках внедрения, а корень хаоса – в отсутствии определения целевых KPI внедрения мультимедиа и комплексного подробного ТЗ. Продолжил конференцию Александр Фролов (IAM). Спикер привел реальные примеры интеграции Digital Signage в ретейле.

Фролов отметил: "Для покупателя основной интерес вызывает концепция, креатив, нестандартные решения, помощь в реализации идеи и сопровождение продукта, а не просто разработка и установка цифровых экранов, которых на рынке сегодня уже много".

Андрей Салтрукович (ГК DIGIS) презентовал профессиональные дисплеи Exell для Digital Signage. Николай Барашков (Hi-Tech Media) в своем выступлении ответил на вопрос, почему 80% систем DS не работают. Это происходит, потому что нет четкого KPI, нет сценариев и управления,

размывается понятие, для чего устанавливается экран. Лев Хайруллин (SNK-S) рассказал, что рынок Digital Signage давно вышел за рамки "дорогостоящего корпоративного решения": сегодня построить централизованную сеть экранов можно быстро, масштабируемо и без постоянных затрат на лицензии, а ключ к этому – правильный выбор оборудования и программной платформы. По словам Николая Алаева (Экью Мультимедиа), кризис на рынке открывает возможности, и сила – в альянсах и эффективных партнерствах, донесении смыслов совместными усилиями всех игроков рынка Digital Signage.

"Чем быстрее компании и клиенты перестанут пытаться делать все сами, а начнут собирать команду под конкретный проект и задачу, тем быстрее индустрия вырастет и покажет лучший возврат инвестиций", - подытожил Дмитрий Чидиров.

Кроме того, 22 апреля в рамках выставки состоялась конференция "Системная интеграция AV решений. Тренды и практические кейсы 2026". Здесь эксперты продемонстрировали актуальные тенденции оснащения аудио-видео решениями объектов из разных сфер. Модерировал мероприятие Николай Алаев, директор по развитию, Экью Мультимедиа.

Сергей Ткаченко (ЕС ДИСТРИБУЦИЯ) выступил с докладом о технологиях и трендах proAV. Успех проекта сегодня зависит от того, насколько видео, звук, свет, ИИ и сеть, работают как единый живой организм, решая конкретные бизнес-задачи, а не просто "показывая картинку". Андрей Желамский (Корпорация DNK, бренд "Енисей") рассказал о монтаже и пусконаладочных работах в "Центре спорта и образования "Самбо-70"". Лилия Гайнутдинова (ProTone) презентовала серию акустических систем Dm, сфера применения которых распространяется от озвучивания вокзалов, аэропортов и крупных торговых центров до театров, ресторанов и караоке-баров. В своем выступлении Андрей Сухоруков (ООО "ДИЛЕРЦЕНТР") рассказал о системах оповещения и фонового звука Fonestar. Системы используются для учреждений культуры и образования, медицинских центров, торговых и бизнес-центров, спортивных объектов и административных зданий. Виктор Банников (Сонорусс) продемонстрировал профессиональное звуковое оборудование L-Acoustics и рассказал о российских реализованных проектах – это площадка для проведения мероприятий Mercury Space в Москва Сити и Московский театр мюзикла. Юлия Костерова (OKNO-AUDIO) презентовала профессиональную активную акустику фирмы Genelec. Денис Шлыков (Espace Bureau) рассказал о продукции компании Focal и подробнее остановился на серии Focal Pro: профессиональная акустика и наушники. Серия сочетает инновационные технологии, премиальное качество и точность звука, необходимую для студийной работы. Иван Ромашко (Polywall, Polymedia) рассказал о трендах оборудования для залов управления в 2026 году, презентовал Polywall – профессиональное программное обеспечение для управления визуализацией данных на видеостенах и информационных экранах. Алексей Костиков (ООО "Хай-Тек Медиа") перечислил, какие инновации облегчают интеграцию в 2026 году.

"Сегодня ценность AV-проекта измеряется не количеством устройств, а качеством сценария использования", - пояснил спикер.

Эдуард Кимберг (СТС CAPITAL) продемонстрировал ClickShare X-Display Plus – это полностью интегрированное беспроводное AV-устройство "все в одном" с 4К-дисплеем, 16 микрофонами, камерой и поддержкой BYOM для проведения видеоконференций и презентаций с кристально чистым звуком и изображением. Евгений Глинский (ЕС ДИСТРИБУЦИЯ) отметил, что сегодня переговорные комнаты – это уже не скучные комнаты с экраном и микрофонами, а настоящие "умные пространства", где мультимедиа и ИИ делают встречи удобнее, быстрее и продуктивнее. Александр Исаков (ООО "Опен Вижн") презентовал кейс оснащения административного здания ООО "Ачимгаз". Цель проекта заключалась в создании многофункционального пространства, которое будет выступать площадкой для проведения корпоративных мероприятий, презентаций и официальных приемов, а также гармонично впишется в существующий интерьер. Игорь Суржигов (ООО "ВЛКСМ Инжиниринг") и Елена Мацепуро (ГК "НПС") продемонстрировали комплекс мультимедийных решений головного офиса **АО "ГК НПС"**. Переговорные зоны организованы в формате модульных блоков с двумя вариантами конфигурации. Техническое оснащение переговорных включает системы видеоконференцсвязи для проведения удаленных совещаний и деловых встреч. Александр Егоров (ВИАТЕК) рассказал о мультимедийном оснащении кампуса техкомпания. По словам спикера, перед командой стояла задача создать

уникальную коммуникационную площадку кампуса. В итоге рабочие кабинеты были оснащены средствами отображения и видеоконференцсвязи, обеспечивающими возможность проведения индивидуальных встреч и подключения к совещаниям в удаленном формате. Виталий Яловик (UVATRON) презентовал кейс UVATRON в кластере "Ломоносов". Суть кейса: на базе российской платформы UVATRON в кластере "Ломоносов" построили умные многофункциональные пространства.

На выставке были объявлены победители профессиональной премии Prointegration Awards 2026. Премия для отрасли – это знак качества в сфере AV-оснащения корпоративных объектов и госучреждений.

Организатор выставки-форума – "Мидэкспо".

Мероприятие прошло при информационной поддержке:

Генеральный отраслевой интернет-партнер выставки и Информационный партнер премии - Шоу-Мастер.

Стратегический информационный партнер - Light.Sound.News.

Ведущий интернет-партнер – ixbt.

Информационные партнеры: ProSound, Российский Совет Торговых Центров (РСТЦ), Звукорежиссер, ООН Mag, Retail.ru, Hi-Tech Mail, Точка продаж, DSMedia.pro, Multimedia Guide, СБК, IT-World, Adpass, btest.ru, Adindex, ICT Online, "Открытые системы", Профобразование, ICT.Moscow, Банки рос, Хелпинвер, Все займы онлайн, ART Узел, Retail & Loyalty, МИР КВАРТИР и другие.

<https://dsmedia.pro/news/v-moskve-proshla-vystavka-forum-prointegration-tech-2026>

#### **Другие публикации по теме**

<https://ict-online.ru/news/V-Moskve-proshla-vystavka-forum-ProIntegration-Tech-2026-326092>

<https://ict2go.ru/news/68865/>

[https://btest.ru/novosti/v\\_moskve\\_proshla\\_vystavka-forum\\_prointegration\\_tech\\_2026/](https://btest.ru/novosti/v_moskve_proshla_vystavka-forum_prointegration_tech_2026/)

<https://xn----btb1bbcge2a.xn--p1ai/news/2026-04-30-4031>

<https://bankiros.ru/news/v-moskve-proshla-vystavka-forum-prointegration-tech-2026-21327>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «Дороги и мосты»**

#### **Александр Беглов: У нового моста в составе ШМСД будет самый протяженный разводной пролет в Петербурге**

Администрация Санкт-Петербурга (gov.spb.ru). Пресс-центр 30.04.2026

*"Высота моста не превысит 10 метров от уровня земли. Это позволит нам сохранить исторические панорамы Петербурга", – подчеркнул Александр Беглов. Он не исключил, что строителем переправы может стать компания **АО "Дороги и Мосты" НПС**. Сейчас ее специалисты трудятся на возведении – Большого Смоленского моста.*

Об этом губернатор Александр Беглов сегодня, 30 апреля, сообщил в эфире программы "Петербург. Новый взгляд" на телеканале "78".

Глава города рассказал, что в июне город планирует приступить к началу строительства нового разводного моста в составе ШМСД. По его словам, проект успешно прошел государственную экспертизу, также утверждена градостроительная документация.

Новая шестиполосная переправа появится рядом с Финляндским железнодорожным мостом, соединив Фаянсовую улицу на левом берегу Невы с Зольной на правом. Длина мостового

перехода составит 777 метров, судоходный габарит – 55 м. Это будет самый протяженный разводной пролет среди всех мостов Северной столицы. При этом два крыла новой переправы будут подниматься раздельно друг от друга – в сторону центра и на выезд из города.

"Высота моста не превысит 10 метров от уровня земли. Это позволит нам сохранить исторические панорамы Петербурга", – подчеркнул Александр Беглов.

Он не исключил, что строителем переправы может стать компания **АО "Дороги и Мосты"** НПС. Сейчас ее специалисты трудятся на возведении – Большого Смоленского моста.

"Основные работы мостостроителей на Большом Смоленском закончатся уже в обозримом будущем. Зарекомендовали они себя хорошо. Мы готовы им доверить следующий мост – безусловно, с соблюдением всех процедур", – подчеркнул Александр Беглов.

[www.gov.spb.ru](http://www.gov.spb.ru)

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/315365/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.spb.kp.ru/online/news/6948482/>

<https://nevnews.ru/2026/05/01/samii-protyazhnnii-razvodnoi-prolt-v-peterburge-poyavitsya-u-novogo-mosta-v-sostave-shmsd>

## **"Мостотрест" увеличил годовую чистую прибыль по МСФО почти в шесть раз**

Интерфакс (interfax.ru) 30.04.2026

*Чистая прибыль ПАО "Мостотрест" по МСФО в 2025 году выросла в 5,9 раза, до 646,5 млн рублей, сообщила компания. "Мостотрест" существенно сократил масштабы деятельности после реорганизации 2020 года. Из группы в ходе реорганизации были выделены основные производственные активы, впоследствии вошедшие в **АО "Дороги и мосты"**, которое стало частью инфраструктурного холдинга **"Нацпроектстрой"**. Численность сотрудников "Мостотреста" в результате тех процедур упала с почти 16 тыс. до примерно 300 человек. Оставаясь отдельной самостоятельной компанией, "Мостотрест" продолжает работу на рынке, специализируясь на строительстве инженерных и других транспортных сооружений.*

Москва. 30 апреля. INTERFAX.RU - Чистая прибыль ПАО "Мостотрест" по МСФО в 2025 году выросла в 5,9 раза, до 646,5 млн рублей, сообщила компания.

Выручка увеличилась в 2,1 раза, до 7,8 млрд рублей. Себестоимость продаж составила 6,5 млрд рублей (+60%). Валовая прибыль была на уровне почти 1,4 млрд рублей против 344 млн рублей валового убытка в позапрошлом году. Операционная прибыль компании за прошлый год - 758,1 млн рублей против 1,2 млрд операционного убытка соответственно.

Давление на финансовые результаты "Мостотреста" оказал, в частности, рост финансовых расходов выше 1,7 млрд рублей с 195,5 млн рублей на конец 2024 года. Основной вклад в этот рост (более 1,6 млрд рублей) внесла амортизация дисконта по финансовым обязательствам.

Дебиторская задолженность "Мостотреста" по договорам строительного подряда за год выросла до 4,8 млрд рублей с 3,4 млрд рублей.

Долгосрочные обязательства компании выросли в 3,1 раза, превысив 1,6 млрд рублей. Краткосрочные обязательства увеличились на 12,7%, до 18,5 млрд рублей, в том числе обязательства по договорам с заказчиками - на 10,4%, до 15 млрд рублей.

"Мостотрест" в отчетности сообщает, что в 2025 году продал имевшиеся на его балансе 1,695 млн акций Сбербанка, которые оценивались в 473,6 млн рублей. Бумаги были проданы еще в первом полугодии.

"Мостотрест" существенно сократил масштабы деятельности после реорганизации 2020 года. Из группы в ходе реорганизации были выделены основные производственные активы, впоследствии вошедшие в АО "Дороги и мосты", которое стало частью инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой". Численность сотрудников "Мостотреста" в результате тех процедур упала с почти 16 тыс. до примерно 300 человек. Оставаясь отдельной самостоятельной компанией, "Мостотрест" продолжает работу на рынке, специализируясь на строительстве инженерных и других транспортных сооружений.

Владельцем 97% акций "Мостотреста", согласно отчетности компании, на конец 2024 года было неназванное российское ООО. Ранее в отчетах группы сообщалось, что владельцем 97% было ООО "Стройпроектхолдинг" **Аркадия Ротенберга**. Оставшиеся 3% акций "Мостотреста" находятся в свободном обращении.

<https://www.interfax.ru/business/1087000>

## АО «Мостострой-11»

### Как студенческие отряды строили мост и самих себя

Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 01.05.2026

*В прошлом году региональное отделение Российских студенческих отрядов было организатором проекта "Звезда Оби" совместно с компаниями "Мостострой-11 (входит в Нацпроектстрой)", "Сибпромстрой" и правительством Югры. В задачи регионального отделения РСО входило формирование трудового штаба проекта, который занимался управленческой и организационной работой.*

В прошлом году в Сургуте завершилось строительство моста "Звезда Оби" – масштабного инфраструктурного проекта, в котором важную роль сыграли студенческие строительные отряды со всей страны.

Первый крупный проект

В Сургут съехалось более 350 молодых людей из Югры, Омской, Тюменской, Свердловской областей, Красноярского края и Санкт-Петербурга. Два месяца они провели на Севере, не только зарабатывая, но и получая практический опыт, который меняет взгляд на профессию и жизнь.

Истории участников студотрядов начались случайно – с объявления в университетском сообществе или после совета знакомых. Но уже первые дни на объекте быстро разрушали привычные представления о стройке.

Так, руководитель регионального отделения Российских студенческих отрядов Мурад Казиахмедов узнал про Российские студенческие отряды (РСО) из объявления в сообществе Югорского госуниверситета:

– Я узнал, что нужны ребята для работы в Иркутской области. Для участия необходимо было собрать целый отряд. Что такое отряд, я вообще тогда не знал, для меня главное было – выехать далеко, заработать денег и, конечно, получить опыт в своем профессиональном направлении. В первый день работы на проекте мы приехали в большой вахтовый поселок на 4 тысячи человек. Я увидел большое количество студентов, одетых в курточки, которые я никогда не видел раньше. Они были очень энергичные: кто-то играл в волейбол, в футбол. У некоторых были звания и значки.

По его словам, в прошлом году региональное отделение Российских студенческих отрядов было организатором проекта "Звезда Оби" совместно с компаниями "Мостострой-11 (входит в Нацпроектстрой)", "Сибпромстрой" и правительством Югры. В задачи регионального отделения РСО входило формирование трудового штаба проекта, который занимался управленческой и организационной работой.

– Этот проект – первый после всесоюзных ударных строек. Мы помним, что в Сургуте в советское время было шесть таких строек. Можно смело сказать, что этот город был построен студенческими отрядами, – отметил Мурад Казиахмедов.

Зажглась "Звезда Оби"

Современные всероссийские трудовые проекты – это формат всесоюзных ударных строек. Так, "Звезда Оби" стала продолжением прежних традиций, которые когда-то определяли облик целых городов. Сегодня этот формат получил новую жизнь: помимо строительства, студенческие отряды развиваются в педагогике, сельском хозяйстве и других сферах. Однако именно стройка остается для многих символом настоящей "школы жизни".

Работа на объекте была непростой: шесть дней в неделю, физический труд, ответственность за результат. Студенты занимались укладкой асфальта, подготовкой грунта, арматурными и вспомогательными работами на мосту.

– В основном мы помогали другим работникам, копали, выполняли поручения, которые давали строители. Больше всего мне запомнился первый день на мосту. Тогда я для себя понял, что РСО – это очень интересно. Поначалу мне была непривычна роль командира отряда, приходилось руководить такими же ребятами, как я. В основном ребята относились к работе ответственно, – говорит командир отряда всероссийской стройки "Звезда Оби" Иван Гуринков.

При этом заработок, достигавший у некоторых 120 тысяч рублей за месяц, становился приятным бонусом к приобретенным навыкам. Но главной ценностью участники называют не деньги.

– Студенческие отряды – это непосредственно школа жизни и работа, в первую очередь с коллективом. С ним нужно учиться взаимодействовать и выполнять задачи. Также на трудовом проекте у студента есть возможность проявить себя в творчестве, – считает Мурад Казиахмедов.

По его словам, в ценностях молодежи Российских студенческих отрядов заложено, что труд – это круто. На каждом трудовом проекте проводится конкурс "Лучший студенческий отряд". Лучшему дается знамя, которое открывает двери на все стройки, в том числе и зарубежные. Среди них проекты "Росатома" по строительству атомных электростанций в Турции, Бангладеш, Венгрии.

Почти 700 студентов Югры уже состоят в региональном движении, 350 из них были трудоустроены на различные проекты. Поэтому движение студенческих отрядов продолжает расти: все больше молодых людей выбирают такой формат летней занятости. И, возможно, именно в этом кроется главный результат проекта – не только построенный мост через Обь, но и мост в будущее для тех, кто однажды решился выйти за пределы привычной студенческой жизни.

Мост "Звезда Оби" уже стал частью транспортной системы региона, но для сотен студентов он навсегда останется символом их первого большого дела.

– Это великий проект. За всю историю РСО ни один не удостоился собственного имени, – говорит командир отряда, мастер всероссийской стройки "Звезда Оби" Сергей Зайчиков.

Рабочим быть престижно

По словам руководителя регионального отделения Российских студенческих отрядов Мурада Казиахмедова, благодаря РСО студенты действительно могут поменять свое мнение о труде.

– Мы учим: чтобы стать хорошим руководителем, нужно понимать работу тех, кто находится на рабочих позициях. Например, бетонщика и арматурщика. Только так можно эффективно управлять процессами в этой сфере. Вообще сейчас престижно быть рабочим. Если посмотреть зарплату сварщика, то она намного больше, чем у инженера, – отмечает Мурад Казиахмедов.

По его наблюдению, студенты стройотрядов называются бойцами неслучайно. Дело в том, что ребята, которые только приходят на первый проект, зовутся кандидатами. И первый проект – это проверка на то, сможет ли студент выдержать тяжелые условия. Только те, кто выдерживают, имеют право носить звание бойца студотряда.

– За время моего студенчества было три проекта. Как мне кажется, труд прививает мужество. Занимаясь трудом, работая на стройках, я укрепил свой характер, стал смотреть на вещи под другим углом. У меня расширилось мировоззрение, кругозор, и я больше уверен в своих силах, – говорит Мурад Казиахмедов.

Кстати

Региональное отделение РСО в Югре появилось два года назад и за это время успело собрать команду преданных своему делу студентов, готовых отправляться на стройки, заводы и в летние детские лагеря для выполнения различных задач.

Сергей Зайчиков командир отряда, мастер всероссийской стройки "Звезда Оби"

- Я считаю, что проект "Звезда Оби" имеет большое значение, потому что это наш регион. Важно, что люди из Ханты-Мансийского автономного округа принимали участие в строительстве моста.

[https://ugra-news.ru/article/kakstudentcheskie\\_otryady\\_stroili\\_most\\_i\\_samikh\\_sebya/](https://ugra-news.ru/article/kakstudentcheskie_otryady_stroili_most_i_samikh_sebya/)

#### **Другие публикации по теме**

[https://ugra-tv.ru/news/society/pochti\\_700\\_studentov\\_yugry\\_sostoyat\\_v\\_stroyotryadakh/](https://ugra-tv.ru/news/society/pochti_700_studentov_yugry_sostoyat_v_stroyotryadakh/)

<https://mvremya.ru/article/34942/>

<https://informugra.ru/news/society/kak-studenty-so-vsey-rossii-pomogali-stroit-most-v-yugre/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Мост «Дракон». Вьетнам**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.04.2026

*Во многих культурах мира дракон – не чудовище, а хранитель силы, удачи и процветания. В Восточной Азии он символизирует движение, воду и связь между небом и землей. Именно этот образ лег в основу одного из самых необычных мостов Вьетнама – моста "Дракон" в городе Дананг.*

Во многих культурах мира дракон – не чудовище, а хранитель силы, удачи и процветания. В Восточной Азии он символизирует движение, воду и связь между небом и землей. Именно этот образ лег в основу одного из самых необычных мостов Вьетнама – моста "Дракон" в городе Дананг.

Он был открыт в 2013 году. Мост пересекает реку Хан, и соединяет деловой центр и аэропорт с туристическими районами и морским побережьем. Идея его строительства появилась еще в конце XX века, когда Дананг начал активно развиваться как самостоятельный город. Проект требовал особой деликатности: рядом с мостом расположен Музей чамской скульптуры, поэтому конструкцию спроектировали так, чтобы она не затмевала культурный памятник.

Инженерную часть разработали зарубежные специалисты, но внешний облик моста решили сделать по-настоящему вьетнамским. Был выбран образ дракона, вдохновленный традициями династии Ли. Он устремлен в сторону океана, а его тело украшено мотивами лотоса – символа чистоты и обновления.

Особую известность мост получил благодаря зрелищным шоу: в определенные дни дракон извергает пламя, словно оживая над рекой.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в "Макс" #ликбез\_НПС

<https://t.me/gkNPS/1835>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_830](https://vk.com/wall-227648545_830)

## **Указом Президента Российской Федерации за особые трудовые заслуги перед государством звание "Героя Труда" присвоено Николаю Александровичу Руссу – генеральному директору АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.05.2026

*Николай Руссу – легенда строительной отрасли. С его именем связаны десятки успешно реализованных проектов, изменивших транспортную инфраструктуру многих регионов России.*

Николай Руссу – легенда строительной отрасли. С его именем связаны десятки успешно реализованных проектов, изменивших транспортную инфраструктуру многих регионов России.

Вступив в должность первого заместителя генерального директора ГК "Нацпроектстрой", он курирует весь производственный блок холдинга, который реализует крупнейшие инфраструктурные проекты, в том числе строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург.

Николай Александрович известен в отрасли как настоящий лидер, умеющий решать самые разноплановые задачи – строить мосты и дороги, промышленные предприятия и объекты образования. Поздравляем Николая Александровича с заслуженной высшей трудовой наградой страны! ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости

<https://t.me/gkNPS/1838>

### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2142>

<https://t.me/NashaKoleya/4295>

<https://t.me/npsvsevkl/649>

[https://vk.com/wall-227648545\\_833](https://vk.com/wall-227648545_833)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2790](https://vk.com/wall-222904688_2790)

[https://vk.com/wall-215541569\\_3415](https://vk.com/wall-215541569_3415)

[https://vk.com/wall-211136898\\_1487](https://vk.com/wall-211136898_1487)

## **Сто лет назад в последний раз наводнение снесло мост в Москве**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.04.2026

*Это произошло в апреле 1926 года, когда на Москве-реке еще стояла Бабьегородская плотина, направлявшая вешние воды в Водоотводный канал. На канале, помимо Чугунного моста, располагался деревянный Комиссариатский мост постройки середины XIX века. Он назывался так по Комиссариатскому переулку, в створе которого стоял.*

Это произошло в апреле 1926 года, когда на Москве-реке еще стояла Бабьегородская плотина, направлявшая вешние воды в Водоотводный канал. На канале, помимо Чугунного моста, располагался деревянный Комиссариатский мост постройки середины XIX века. Он назывался так по Комиссариатскому переулку, в створе которого стоял.

Вообще-то его давно собирались заменить на что-то более современное и даже предусмотрели на эти цели деньги в бюджете. Но наводнение поставило точку в его судьбе. Вода со льдинами приподняла деревянное пролетное строение, помяла его и снесла с опор. Сами опоры были из дерева и тоже пострадали.

Мост было решено не чинить, раз уж деньги и так были заложены в бюджет, а построить немного выше по течению канала новый мост по новой технологии. Впервые в Москве его должны были установить на железобетонных сваях и опорах.

Работы планировали закончить к десятилетию революции 1917 года, но возникли технические сложности: сперва стройка ушла в зиму, затем ледостав снес стройматериалы. В итоге сооружение было открыто только в сентябре 1928 года.

Можно сказать, что Комиссариатский мост был экспериментом – на нем опробовали технологии для "великой пятерки" мостов через Москву-реку тридцатых годов. Но кое-что на нем напоминает о двадцатых годах прошлого века: брусчатка до сих на его пролетном строении.

#Дороги\_и\_Мосты #история

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2138>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2783](https://vk.com/wall-222904688_2783)

## Экстраординарные. Электрод vs грифель

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.04.2026

*Говорят, что талантливый человек талантлив во всем. Доказано Виктором Чистовым, сварщиком Мостоотряда-4 ГК "НПС" в новом выпуске проекта ДимТим.*

Говорят, что талантливый человек талантлив во всем. Доказано Виктором Чистовым, сварщиком Мостоотряда-4 ГК "НПС" в новом выпуске проекта ДимТим.

Предыдущие серии смотрите здесь.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ\_Тим #Мостоотряд4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2139>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2784](https://vk.com/wall-222904688_2784)

## БАМ или фантастика?

ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.04.2026

*Пермь и Пенза, Австрия и Австралия – люди путают названия даже тех городов и стран, которые на слуху. Далекий БАМ для многих – земля неведомая, а здешние топонимы словно сошли со страниц книг: Тунгала, Имбо, Кудули...*

Пермь и Пенза, Австрия и Австралия – люди путают названия даже тех городов и стран, которые на слуху.

Далекий БАМ для многих – земля неведомая, а здешние топонимы словно сошли со страниц книг: Тунгала, Имбо, Кудули...

БАМ или фантастика – откуда взято название точки на карте? Пройди тест и узнай.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4292>

## Сколько вешать лапши?

ТГ-канал «Все включено», 30.04.2026

*Существует огромное разнообразие кабелей и проводов. Для их обозначения используются аббревиатуры. Например, провод ППВ (плоский провод с изоляцией из ПВХ) применяют для монтажа шинопроводов и осветительных сетей.*

Существует огромное разнообразие кабелей и проводов. Для их обозначения используются аббревиатуры. Например, провод ППВ (плоский провод с изоляцией из ПВХ) применяют для монтажа шинопроводов и осветительных сетей.

Провод АППВ (провод с алюминиевой жилой в изоляции из ПВХ) предназначен для прокладки в осветительных и силовых сетях, а также монтажа электрооборудования, машин, механизмов и станков.

В профессиональном жаргоне двух- или трехжильные провода марок ППВ и АППВ электрики называют "лапшой". Также этим термином могут обозначать плоский телефонный провод из медных жил в полиэтиленовой изоляции.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #говорят\_энергетики\_НПС  
<https://t.me/npsvsevk/645>

## Магомедсалам Магомедов и Руслан Кухарук осмотрели мостовой переход «Звезда Оби» в районе Сургута

ВК «АО «Мостострой-11», 30.04.2026

*Заместитель руководителя Администрации Президента РФ Магомедсалам Магомедов и губернатор Югры Руслан Кухарук совместно с представителем генерального подрядчика — АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя — осмотрели мостовой переход «Звезда Оби» в районе Сургута.*

Заместитель руководителя Администрации Президента РФ Магомедсалам Магомедов и губернатор Югры Руслан Кухарук совместно с представителем генерального подрядчика — АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя — осмотрели мостовой переход «Звезда Оби» в районе Сургута.

Мостовой переход был открыт 15 октября 2025 года Президентом России Владимиром Путиным в режиме видеоконференцсвязи. «Звезда Оби» взяла на себя основную нагрузку двух федеральных транспортных коридоров, входящих в состав логистического направления «Арктика – Азия» и Северного широтного коридора. Транзитный транспорт теперь идет в обход Сургута.

Ранее Минтранс РФ в итогах первого года нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни» сообщил о том, что ежемесячно по новому мосту проезжает 100 тысяч автомобилей. 100 тысяч машин в месяц – далеко не предел для нового моста. Его расчетная нагрузка – более 400 тысяч. Теперь два крупнейших нефтегазовых региона России – Югра и Ямал – обеспечены надежной связью с другими регионами страны на десятилетия вперед.

Общая протяженность объекта превышает 50 км, среди которых 44 км – длина основного хода, включает 2 транспортные развязки и 8 искусственных сооружений. Самое крупное – мост через реку Обь. Длина самого моста 1758 метров.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1484](https://vk.com/wall-211136898_1484)

## **Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет подготовительные работы в рамках капитального ремонта путепровода через железнодорожные пути в Пыть-Яхе**

ВК «АО «Мостострой-11», 30.04.2026

*Ключевая транспортная артерия, соединяющая две части города, — существующий железобетонный мост над железнодорожными путями — был построен ещё в 1998 году. За четверть века 130 метровый путепровод полностью выработал свой ресурс - путепровод больше не справляется с современными нагрузками, к тому же на мосту отсутствует безопасная зона для пешеходов.*

Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет подготовительные работы в рамках капитального ремонта путепровода через железнодорожные пути в Пыть-Яхе.

Ключевая транспортная артерия, соединяющая две части города, — существующий железобетонный мост над железнодорожными путями — был построен ещё в 1998 году. За четверть века 130 метровый путепровод полностью выработал свой ресурс - путепровод больше не справляется с современными нагрузками, к тому же на мосту отсутствует безопасная зона для пешеходов.

В настоящее время специалисты завершают сооружение временного путепровода — работы выполнены на 60%. Переключение движения на временную схему запланировано на май текущего года.

В рамках капитального ремонта существующего путепровода предусмотрена замена всех ригелей и насадок опор, монтаж новых железобетонных балок длиной 24 м, в количестве 30 штук, и устройство нового конструктива проезжей части в соответствии с требованиями действующих нормативов. Завершение работ на объекте, включая демонтаж временного путепровода, запланировано на ноябрь 2026 года.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1486](https://vk.com/wall-211136898_1486)

## **Снегоуборка на М-11**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 30.04.2026

*Конец апреля решил проверить дорожников на прочность — 27 и 28 апреля снегопад был совсем не весенним. Погода резко ухудшилась, но дорожные службы продолжили работу в усиленном режиме, чтобы трасса оставалась безопасной для водителей.*

Конец апреля решил проверить дорожников на прочность — 27 и 28 апреля снегопад был совсем не весенним. Погода резко ухудшилась, но дорожные службы продолжили работу в усиленном режиме, чтобы трасса оставалась безопасной для водителей.

В этот период на участке дороги М-11 «Нева» с 15 по 58 км, обслуживаемом ОССП, работали 10 комбинированных дорожных машин — две занимались распределением противогололёдных материалов и ещё восемь с плужно-щеточным оборудованием использовались для очистки покрытия от снега.

За два дня дорожные службы:

провели 4 профилактических выезда общей продолжительностью 8 ч 37 мин

выходили на 9 снегоуборочных мероприятий общей продолжительностью 25 ч 25 мин.

очистили около 168,4 тыс. кв. м дорог с помощью тракторов с плугом и щёткой и более 4,5 млн кв. м с помощью КДМ

израсходовали 45,6 тонны ПГМ

Погода в эти дни выдалась по-настоящему непростой, и именно в таких условиях особенно важны слаженная работа дорожных служб и ответственное поведение на дороге. Спасибо водителям за терпение, понимание и осторожность — вместе мы смогли пройти этот снегопад безопасно!

[https://vk.com/wall-174642209\\_10582](https://vk.com/wall-174642209_10582)

## **Массовое ДТП на М-4**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 04.05.2026

*Праздники всегда приносят не только хорошее настроение, но и резкий рост трафика на трассах. В это время особенно заметно, как многие торопятся поскорее добраться до места назначения, — и именно эта спешка часто становится причиной опасных ситуаций на дороге.*

Праздники всегда приносят не только хорошее настроение, но и резкий рост трафика на трассах. В это время особенно заметно, как многие торопятся поскорее добраться до места назначения, — и именно эта спешка часто становится причиной опасных ситуаций на дороге.

На видео — массовое ДТП, в котором сработали сразу несколько факторов: невнимательность, слишком маленькая дистанция и плотный поток. На высокой загрузке трассы одной ошибки достаточно, чтобы в аварию оказались вовлечены сразу несколько машин. Такие ситуации особенно опасны тем, что развиваются за секунды: кто-то не успел затормозить, второй ехал слишком близко, третий отвлёкся — и цепочка уже запущена.

В дни повышенного трафика важно помнить, что нужно:

держат дистанцию с запасом

не отвлекаться за рулём

не поддаваться общему темпу потока, если он кажется слишком быстрым

закладывать больше времени на дорогу и не пытаться «отыграть» лишние минуты

Берегите себя и тех, кто рядом в потоке!

[https://vk.com/wall-174642209\\_10601](https://vk.com/wall-174642209_10601)