

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 24–25 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДИМ»	4
Путепровод «Дудинка»: началась сборка стапеля	4
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 24.02.2026	4
<i>Специалисты Нацпроектстроя приступили к сборке стапеля для монтажа пролетного строения путепровода через железнодорожное полотно Ярославского направления МЖД в створе улиц Дудинка и Менжинского. Путепровод в форме подковы и соединит Хибинский и Анадырский проезды. Его длина составит 364 м (560 м – с подходами). Сооружение пройдет над 36 железнодорожными путями на станции Лосиноостровская. Строит объект филиал "ДиМ" Мостоотряд-4.</i>	4
Новости на ресурсах НПС	4
Покоряя небеса: как построиit дорогу выше Эльбруса	4
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.02.2026	4
<i>Дорога, уходящая в облака, где воздух разрежен, а каждый шаг – вызов. Именно такова Миг-Ла – самая высокая асфальтированная дорога на планете. Она расположена в Индии и достигает высоты 5913 м над уровнем моря. Строительство началось в августе 2023 года и, хотя из-за экстремальных условий работы было возможно выполнять только шесть месяцев в год, в октябре 2025 года дорога была открыта.</i>	4
Путепровод «Дудинка»: начинаем собирать стапель	5
ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.02.2026	5
<i>Специалисты Нацпроектстроя приступили к сборке стапеля для монтажа пролетного строения путепровода через железнодорожное полотно Ярославского направления МЖД в створе улиц Дудинка и Менжинского.</i>	5
Вокзал в Шереметьево	6
ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.02.2026	6
<i>Вокзал аэроэкспрессов в Северном терминальном комплексе аэропорта Шереметьево уже несколько лет обеспечивает удобное и быстрое сообщение между крупнейшим аэропортом страны и центром Москвы. Объект, строительство которого компании "Нацпроектстроя" завершили в июне 2022 года, стал важной частью транспортной инфраструктуры.</i>	6
Порты Ленобласти: особый режим	6
ТГ-канал «Все включено», 24.02.2026	6
<i>Финский залив полностью покрылся льдом – последний раз подобное наблюдалось 15 лет назад. Толщина припайного, то есть неподвижного вдоль берегов льда, достигает от 10 до 40 см, что создает сложности для морских грузоперевозок. В этих условиях порты в Усть-Луге, Выборге, Приморске и Высоцке ввели ограничения на навигацию.</i>	6
Железный человек из «ТСМ» покорил ультрамарафон в Краснодаре	7

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 24.02.2026 7

В столице Кубани состоялся один из самых экстремальных стартов России — городской ультрамарафон HARD RUN, в котором принял участие сотрудник СП «Таганрог» (ООО «Трансстроймеханизация»/НПС) — Роман Кононенко. Финишную черту он преодолел с результатом 4 часа 55 минут 21 секунда..... 7

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Путепровод «Дудинка»: началась сборка стапеля

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 24.02.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя** приступили к сборке стапеля для монтажа пролетного строения путепровода через железнодорожное полотно Ярославского направления МЖД в створе улиц Дудинка и Менжинского. Путепровод в форме подковы и соединит Хибинский и Анадырский проезды. Его длина составит 364 м (560 м – с подходами). Сооружение пройдет над 36 железнодорожными путями на станции Лосиноостровская. Строит объект филиал **"ДиМ" Мостоотряд-4**.*

Специалисты **Нацпроектстроя** приступили к сборке стапеля для монтажа пролетного строения путепровода через железнодорожное полотно Ярославского направления МЖД в створе улиц Дудинка и Менжинского. Путепровод в форме подковы и соединит Хибинский и Анадырский проезды. Его длина составит 364 м (560 м – с подходами). Сооружение пройдет над 36 железнодорожными путями на станции Лосиноостровская. Строит объект филиал **"ДиМ" Мостоотряд-4**. Устройство свайного основания подпорных стен путепровода по обеим сторонам железной дороги близится к завершению: готовность составляет 85%. Ведутся работы по сооружению четырех из пяти опор – забетонированы буронабивные сваи диаметром 1,5 м, бетонируются ростверки. Для проведения этих работ в условиях мороза устроены тепляки. Начинается укрупнение металлоконструкций пролетного строения путепровода, которое затем будет надвигаться на постоянные и временные опоры со стороны ул. Менжинского. Также строителям "ДиМ" предстоит реконструировать и возвести более 4 км дорог. Будет проведено благоустройство прилегающей территории и замена окон в многоквартирных домах по соседству. Ближайшие автомобильные переходы через пути МЖД – МКАД и Ярославское шоссе – находятся в 3 км от путепровода каждый. Новый путепровод улучшит транспортную доступность Бабушкинского и Лосиноостровского районов столицы.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174196/>

Новости на ресурсах НПС

Покоряя небеса: как построит дорогу выше Эльбруса

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.02.2026

Дорога, уходящая в облака, где воздух разрежен, а каждый шаг – вызов. Именно такова Миг-Ла – самая высокая асфальтированная дорога на планете. Она расположена в Индии и достигает высоты 5913 м над уровнем моря. Строительство началось в августе 2023 года и, хотя из-за экстремальных условий работы было возможно выполнять только шесть месяцев в год, в октябре 2025 года дорога была открыта.

Дорога, уходящая в облака, где воздух разрежен, а каждый шаг – вызов. Именно такова Миг-Ла – самая высокая асфальтированная дорога на планете. Она расположена в Индии и достигает высоты 5913 м над уровнем моря.

Строительство началось в августе 2023 года и, хотя из-за экстремальных условий работы было возможно выполнять только шесть месяцев в год, в октябре 2025 года дорога была открыта.

Работы часто велись при температурах значительно ниже нуля. Погода менялась буквально мгновенно – сильные снегопады сменялись штормами, останавливая стройку на дни и недели. Горный рельеф, опасность оползней и камнепадов усложняли ситуацию.

На такой высоте кислорода в воздухе почти в два раза меньше привычного, что приводило к быстрой утомляемости рабочих. Строителей обеспечили специализированным снаряжением, включая кислородные баллоны.

Доставка материалов и оборудования в удалённые районы была одной из самых сложных задач, часто требовавшая использования вертолётов и специальных караванов. Использовалась высокопроходимая техника, способная работать в условиях низких температур и разреженного воздуха.

Миг-Ла – обеспечила круглогодичный доступ к отдалённым приграничным деревням. С дороги открываются невероятные виды на пересечённую местность Ладакха – бескрайние пустынные долины, заснеженные вершины. Однако доступ к дороге всё ещё ограничен для туристов – требуются специальные разрешения, так как это участок связывает деревню Ликару с военным аэродромом передовой посадки Фукче и к тому же маршрут находится в экстремальных условиях.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1730>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_742

Путепровод «Дудинка»: начинаем собирать стапель

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.02.2026

Специалисты Нацпроектстроя приступили к сборке стапеля для монтажа пролетного строения путепровода через железнодорожное полотно Ярославского направления МЖД в створе улиц Дудинка и Менжинского.



Специалисты Нацпроектстроя приступили к сборке стапеля для монтажа пролетного строения путепровода через железнодорожное полотно Ярославского направления МЖД в створе улиц Дудинка и Менжинского.

Путепровод в форме подковы и соединит Хибинский и Анадырский проезды. Его длина составит 364 м (560 м – с подходами). Сооружение пройдет над 36 железнодорожными путями на станции Лосиноостровская. Строит объект филиал "ДиМ" Мостоотряд-4. Устройство свайного основания подпорных стен путепровода по обеим сторонам железной дороги близится к завершению: готовность составляет 85%. Ведутся работы по сооружению четырех из пяти опор – забетонированы буронабивные сваи диаметром 1,5 м, бетонируются ростверки. Для проведения этих работ в условиях мороза устроены тепляки.

Начинается укрупнение металлоконструкций пролетного строения путепровода, которое затем будет надвигаться на постоянные и временные опоры со стороны ул. Менжинского.

Также строителям "ДиМ" предстоит реконструировать и возвести более 4 км дорог. Будет проведено благоустройство прилегающей территории и замена окон в многоквартирных домах по соседству.

Ближайшие автомобильные переходы через пути МЖД – МКАД и Ярославское шоссе – находятся в 3 км от путепровода каждый. Новый путепровод улучшит транспортную доступность

Бабушкинского и Лосиноостровского районов столицы.  Каналы Нацпроектстрой 
Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2007>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2562

Вокзал в Шереметьево

ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.02.2026

Вокзал аэроэкспрессов в Северном терминальном комплексе аэропорта Шереметьево уже несколько лет обеспечивает удобное и быстрое сообщение между крупнейшим аэропортом страны и центром Москвы. Объект, строительство которого компании "Нацпроектстрой" завершили в июне 2022 года, стал важной частью транспортной инфраструктуры.

Вокзал аэроэкспрессов в Северном терминальном комплексе аэропорта Шереметьево уже несколько лет обеспечивает удобное и быстрое сообщение между крупнейшим аэропортом страны и центром Москвы. Объект, строительство которого компании "Нацпроектстрой" завершили в июне 2022 года, стал важной частью транспортной инфраструктуры.

Для организации прямой связи с терминалами В и С проложили железнодорожную линию протяжённостью более 3 км. Возвели две эстакады длиной 1,6 и 0,6 км, что позволило разделить транспортные потоки и обеспечить бесперебойное движение. В здании вокзала работают кассы, оборудован просторный зал ожидания, установлены лифты, траволаторы и эскалаторы.

Над пассажирскими платформами смонтирован выразительный навес. Его сложная геометрия образована 75 металлическими фермами. Конструкция опирается на 10 мощных балок весом до 200 тонн каждая. Металлоконструкции покрыли огнеупорной краской, выдерживающей температуру до 400 °С. Покрытие сохраняет свои свойства до 20 лет.

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #проекты1520

<https://t.me/NashaKoleya/4153>

Порты Ленобласти: особый режим

ТГ-канал «Все включено», 24.02.2026

Финский залив полностью покрылся льдом – последний раз подобное наблюдалось 15 лет назад. Толщина припайного, то есть неподвижного вдоль берегов льда, достигает от 10 до 40 см, что создает сложности для морских грузоперевозок. В этих условиях порты в Усть-Луге, Выборге, Приморске и Высоцке ввели ограничения на навигацию.

Финский залив полностью покрылся льдом – последний раз подобное наблюдалось 15 лет назад. Толщина припайного, то есть неподвижного вдоль берегов льда, достигает от 10 до 40 см, что создает сложности для морских грузоперевозок. В этих условиях порты в Усть-Луге, Выборге, Приморске и Высоцке ввели ограничения на навигацию.

Продолжать обычное движение могут суда ледового класса. Это корабли, имеющие усиленную конструкцию корпуса, способную выдерживать ледовое давление и самостоятельно перемещаться по замерзшей акватории.

Отдельно выделяют ледоколы. Они продавливают лёд своим весом, "разрезают" его с помощью форштевня (укрепленного острого элемента носовой части). Ледоколы применяют для всех видов "зимних" работ: проводки, буксировки судов, преодоления ледовых перемычек,

околки льда и спасательных операций. В настоящее время в Балтийском море проводку судов осуществляют 11 ледоколов, также привлечён атомоход. Он будет прокладывать широкие судоходные каналы для крупнотоннажных нефтеналивных танкеров.

Кстати, Мурманск, где компании Нацпроектстроя строят Комплекс по перегрузке угля "Лавна", – единственный незамерзающий порт России за Полярным кругом. Причина этому – мощное Северо-Атлантическое течение.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/520>

Железный человек из «ТСМ» покорила ультрамарафон в Краснодаре

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 24.02.2026

В столице Кубани состоялся один из самых экстремальных стартов России — городской ультрамарафон HARD RUN, в котором принял участие сотрудник СП «Таганрог» (ООО «Трансстроймеханизация»//НПС) — Роман Кононенко. Финишную черту он преодолел с результатом 4 часа 55 минут 21 секунда.

В столице Кубани состоялся один из самых экстремальных стартов России — городской ультрамарафон HARD RUN, в котором принял участие сотрудник СП «Таганрог» (ООО «Трансстроймеханизация»//НПС) — Роман Кононенко. Финишную черту он преодолел с результатом 4 часа 55 минут 21 секунда.

Забег по праву носит звание единственного на Юге России ультрамарафона. Участникам предстояло пробежать 50 километров по февральским улицам города. Такая дистанция требует не только серьезной физической подготовки, но и колоссальной силы воли, готовности бросить вызов погоде и собственным возможностям.

Поздравляем героя – для настоящего характера нет преград. Только вперед!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_2917