

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 04–05 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	6
"Газпром нефть" примет участие в крупнейших проектах транспортной инфраструктуры РФ	6
ТАСС (tass.ru) 04.06.2026	6
<i>"Газпром нефть" и группа компаний "Нацпроектстрой" заключили на Петербургском международном экономическом форуме соглашение о стратегическом партнерстве, в рамках которого компания примет участие в проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры России. Об этом сообщила "Газпром нефть". "В работе над транспортными объектами национального значения "Нацпроектстрой" уделяет особое внимание качеству материалов. Уверен, что в сотрудничестве с "Газпром нефтью" мы сможем повысить долговечность и надежность покрытий дорог и аэродромной инфраструктуры", - отметил генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.</i>	6
На ПМЭФ подписали соглашение о строительстве нового моста через Неву ...	8
Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 04.06.2026	8
<i>На Петербургском международном экономическом форуме городские власти подписали соглашение о разработке проектной документации для строительства Ново-Адмиралтейского моста. Новая переправа соединит набережную реки Мойки с набережной Лейтенанта Шмидта. Подготовкой проектной документации займется АО "Дороги и мосты", входящее в группу компаний "Нацпроектстрой". Компания уже участвует в реализации крупных инфраструктурных проектов Петербурга, включая строительство Большого Смоленского моста и высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.</i>	8
Виталий Хоценко на ПМЭФ обсудил ход строительства дороги «Северный обход Омска»	9
Портал правительства Омской области (omskportal.ru) 04.06.2026	9
<i>В рамках Петербургского международного экономического форума состоялась рабочая встреча Губернатора Омской области Виталия Хоценко с генеральным директором Нацпроектстроя Алексеем Крапивиным, первым вице-президентом Газпромбанка Павлом Бруссером и первым заместителем генерального директора по производству Нацпроектстроя Николаем Руссу. На встрече обсуждался ход строительства дороги "Северный обход Омска".</i>	9
Денис Минкин, глава Комтранса — об электромобилях для петербуржцев, беспилотных трамваях и роботах-водителях.....	11
Собака.ru (sobaka.ru) 04.06.2026	11
<i>Есть и концессионные проекты. Скоро стартует второй этап "Славянки". Большую сеть в южных районах – Колпино, микрорайон Южный – собирается строить "Нацпроектстрой". Развиваться хочет и "Чижик" – в сторону Блюхера. Мы все это поддерживаем, но с одной поправкой: везде эксплуатацией должен заниматься "Горэлектротранс".</i>	11

«ЭРА-ГЛОНАСС» передала в службы спасения 600 тысяч аварийных вызовов»15

Известия, 05.06.2026 15

Это решение универсальное. Изначально оно появилось в сельском хозяйстве, правда, там оно было придумано не нами. В сельском хозяйстве уже многие годы на десятках тысяч единиц техники используются аналогичные устройства. До недавнего времени 95-99 % этого рынка занимали иностранцы, но после 2022 года все изменилось. Перед нами была поставлена задача технологического суверенитета, создания соответствующей российской системы. Мы сделали ее сразу универсальной и попробовали применить на дорожно-строительной технике в совместном проекте с ГК «Нацпроектстрой». Получилось очень хорошо: в нынешнем варианте система окупается буквально за несколько месяцев. Планируем масштабирование..... 15

Офисы Нового Поколения - итоги18

Officenext.ru 04.06.2026..... 18

Торжественным завершением двухдневного форума "Бизнес и Дизайн Диалог 2026" в Москве стала церемония вручения премии "Офисы Нового Поколения" / Best Office Awards 2026. Организация пространства, номинанты: Нацпроектстрой / архитектурное бюро IND..... 18

Дивизион «Дороги и Мосты»22

АО «Мостострой-11» 22

Лето – время наводить красоту22

Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 04.06.2026 22

Учитывая состояние мостового перехода, в прошлом году было принято решение о корректировке проектной документации и полной замене всех опор. Специалисты АО "Мостострой-11" (входит в Нацпроектстрой) полностью демонтировали старый путепровод и уже приступили к устройству свайного основания. По обещали сдать объект досрочно, запустить автомобильное движение до начала осени, – отметил Руслан Кухарук. Во время рабочей поездки в Нижневартовск Руслан Кухарук проинспектировал дорожные работы и оценил, как идет благоустройство набережной..... 22

Новости на ресурсах НПС24

Группа Компаний "Нацпроектстрой" и "Газпром нефть" планируют расширять применение современных битумных материалов в транспортном строительстве24

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026 24

Соответствующее соглашение подписали в ходе ПМЭФ-2026 генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин и Председатель Правления "Газпром нефти" Александр Дюков. 24

Соглашение о намерениях сотрудничать при подготовке проектных решений еще одного моста через Неву – Ново-Адмиралтейского25

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026 25

Генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко на ПМЭФ-2026 заключили соглашение о намерениях сотрудничать при подготовке проектных решений еще одного моста через Неву – Ново-Адмиралтейского. Соглашение заключено между городом Санкт-Петербургом и компанией "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"). 25

Губернатор Омской области Виталий Хоценко, Генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Андреевич Крапивин и первый вице-президент Газпромбанка Павел Александрович Бруссер провели рабочую встречу 25

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026 25

Обсудили ход строительства дороги "Северный обход Омска". Стройка, которую запустили в октябре прошлого года вместе с заместителем председателя Правительства России Маратом Хуснуллиным идет строго по графику. 25

Ввод первой в стране ВСМ Москва – Санкт – Петербург обеспечит рост шести субъектов РФ по многим направлениям, включая подготовку квалифицированных кадров и развитие производств 26

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026 26

Об этом сообщил Николай Руссу, первый заместитель генерального директора Нацпроектстроя по производству, в ходе сессии госкомпании "Автодор" на ПМЭФ-2026. Чтобы обеспечить заявленные характеристики магистрали – скорость поездов до 400 км/час, широкий температурный диапазон – разрабатывается отечественный высокоскоростной подвижной состав, особые рельсы. Целый спектр технологий создает Нацпроектстрой, включая не имеющую аналогов конструкцию безбалластного пути. 26

Нацпроектстрой представил электропривод для ВСМ на международной выставке в Кыргызстане..... 27

ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.06.2026..... 27

Нацпроектстрой представил макет российского электропривода для ВСМ на первой Международной промышленно-торговой выставке стран ШОС "Ala-Too Trade & Industry Expo 2026" в Бишкеке. Разработка демонстрировалась на коллективном стенде Минпромторга России. 27

Нужен отпуск 27

ТГ-канал «Все включено», 04.06.2026..... 27

Термин "отпуск" используют для описания движения электроэнергии от источника к потребителю и между участниками рынка: сколько было произведено, передано и фактически потреблено. 27

С 1 сентября иностранные фуры с долгами не пустят через границу с Россией 28

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.06.2026 28

С осени для иностранных перевозчиков правила ужесточат: если у владельца грузовика массой свыше 12 тонн есть непогашенные долги за проезд по платным дорогам или по системе «Платон», такую машину не пропустят через границу России — ни на въезде, ни на выезде. Новые правила вступают в силу с 1 сентября 2026 года. 28

ГК «Нацпроектстрой»

"Газпром нефть" примет участие в крупнейших проектах транспортной инфраструктуры РФ

TACC (tass.ru) 04.06.2026

"Газпром нефть" и группа компаний "Нацпроектстрой" заключили на Петербургском международном экономическом форуме соглашение о стратегическом партнерстве, в рамках которого компания примет участие в проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры России. Об этом сообщила "Газпром нефть". "В работе над транспортными объектами национального значения "Нацпроектстрой" уделяет особое внимание качеству материалов. Уверен, что в сотрудничестве с "Газпром нефтью" мы сможем повысить долговечность и надежность покрытий дорог и аэродромной инфраструктуры", - отметил генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 4 июня. /ТАСС/. "Газпром нефть" и группа компаний "Нацпроектстрой" заключили на Петербургском международном экономическом форуме соглашение о стратегическом партнерстве, в рамках которого компания примет участие в проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры России. Об этом сообщила "Газпром нефть".

"Развитие скоростного транспортного сообщения в России требует эффективных и уникальных технологий, повышающих надежность, безопасность и комфорт путешественников. Научные, инженерные и производственные возможности "Газпром нефти" позволяют реализовывать комплексные инфраструктурные проекты с высокими эксплуатационными требованиями. Мы являемся активным участником рынка дорожного строительства России", - отметил глава "Газпром нефти" Александр Дюков.

Он напомнил, что сегодня каждый третий километр автомагистралей М-11 "Нева" и М-12 "Восток" построен с использованием битумов "Газпром нефти", а в крупнейших российских аэропортах применяются решения компании при строительстве и обслуживании взлетно-посадочных полос и перронов.

В рамках соглашения "Газпром нефть" увеличит поставки современных битумных материалов для обслуживания автомагистралей, мостов, тоннелей, взлетно-посадочных полос в аэропортах и других инженерных сооружений. Компания также предоставит собственную технологию строительства оснований дорог из укрепленных грунтов. Это решение снижает капитальные затраты на содержание транспортной инфраструктуры до 25% и может применяться во всех климатических зонах страны.

"В работе над транспортными объектами национального значения "Нацпроектстрой" уделяет особое внимание качеству материалов. Уверен, что в сотрудничестве с "Газпром нефтью" мы сможем повысить долговечность и надежность покрытий дорог и аэродромной инфраструктуры", - отметил генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.

О форуме

Петербургский международный экономический форум проходит с 3 по 6 июня. Главная тема - "Прагматичный диалог - путь к стабильному будущему". Программа форума посвящена формированию новой модели глобального развития в условиях трансформации мировой экономики.

Организатор форума - Фонд Росконгресс. Генеральный информационный партнер - ТАСС.

<https://tass.ru/ekonomika/27645215>

Другие публикации по теме

<https://rg.ru/2026/06/04/gazprom-neft-razrabotaet-novye-receptury-bitumnyh-materialov-dlia-transportnoj-infrastruktury.html>

<https://mirpress.ru/2026/06/04/tehnologii-gazprom-nefti-primenyat-na-obektah-transportnoj-infrastruktury-strany/>

<https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/926478-na-sayano-shushenskoy-ges-postroyat-korporativnyy-tsod-/>

<https://fraufluger.ru/russian/gazprom-neft-i-nacproektstroi-obediniat-ekspertizy-dlia-razvitiia-transportnoi-infrastryktyry-stroitelnaia-gazeta/>

https://www.akm.ru/press/gazprom_neft_obespechit_postavki_produktsii_na_krupneyshie_proekty_transportnoy_infrastruktury/

<https://www.fontanka.ru/2026/06/04/76460397/>

<https://newprospect.ru/news/gazprom-neft-primet-uchastie-v-realizaczii-krupnejshix-proektov-transportnoj-infrastrukturyi>

<https://stroygaz.ru/news/materials/gazprom-neft-i-natsproektstroy-obedinyat-ekspertizu-dlya-razvitiya-transportnoy-infrastruktury/>

<https://www.aex.ru/news/2026/6/4/296308/>

<https://360.ru/news/transport/soglashenie-o-krupnejshih-proektah-transportnoj-infrastruktury-podpisali-na-pmef/>

<https://www.aviaru.net/pr/76830/>

<https://www.aviastat.ru/news/296308news-gazprom-neft-primet-uchastie-v-realizaczii-krupneyshih-proektov-transportnoy-infrastruktury>

<https://cbonds.ru/news/3952805/>

<https://expert.ru/novosti-partnerov/gazprom-neft-i-natsproektstroy-dogovorilis-o-sovmestnom-razvitiitransportnoy-infrastruktury>

<https://riamo.ru/news/ekonomika/podpisannoe-na-pmef-soglashenie-uskorit-realizatsiju-krupnejshih-infrastrukturnyh-proektov-rossii/>

<https://www.spb.kp.ru/daily/277788/5258731/>

<https://nn.dk.ru/news/237242706>

<https://geoinfo.ru/news/natsproektstroy-i-gazprom-neft-planiruyut-rasshiryat-primenenie-sovremennyh-materialov-v-transportnom-stroitelstve/>

<https://ura.news/news/1053098924>

<https://www.gazeta.ru/business/news/2026/06/04/28616989.shtml>

<https://uralnovosti.ru/gazprom-neft-i-naczproektstroy-razvivayut-transportnuyu-infrastrukturu/>

<https://vm.ru/news/1332178-gazprom-neft-primet-uchastie-v-realizaczii-krupnejshih-proektov-transportnoj-infrastruktury>

<https://iz.ru/2109232/2026-06-04/v-rossii-postroi-at-krupneishie-transportnye-obekty-s-pomoshchiu-innovatcionnykh-tehnologii>

<https://rcmm.ru/novosti/glavnye-novosti/73856-gazprom-neft-predlozhit-tehnologii-dlja-razvitiia-transportnoj-infrastruktury-rossii.html>

<https://www.transport-news.ru/exclusive/gazprom-neft-i-gk-naczproektstroy-obedinyat-usiliya-dlya-realizaczii-infrastrukturnyh-proektov/>

<https://logistics.ru/logistika-scm-upravlenie-logisticheskimi-riskami-transportirovka/gazprom-neft-uvelichit-postavki>

<https://rcmm.ru/vlast-i-samoregulirovanie/73853-vyzov-prinjat-gazstrojprom-o-promyshlennyh-i-infrastrukturnyh-proektah-v-uslovijah-ogranichennyh-investicij.html>

На ПМЭФ подписали соглашение о строительстве нового моста через Неву

Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 04.06.2026

На Петербургском международном экономическом форуме городские власти подписали соглашение о разработке проектной документации для строительства Ново-Адмиралтейского моста. Новая переправа соединит набережную реки Мойки с набережной Лейтенанта Шмидта. Подготовкой проектной документации займется АО "Дороги и мосты", входящее в группу компаний "Нацпроектстрой". Компания уже участвует в реализации крупных инфраструктурных проектов Петербурга, включая строительство Большого Смоленского моста и высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

На Петербургском международном экономическом форуме городские власти подписали соглашение о разработке проектной документации для строительства Ново-Адмиралтейского моста. Новая переправа соединит набережную реки Мойки с набережной Лейтенанта Шмидта.

Как сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко, реализация проекта предусмотрена генеральным планом города. По его словам, новый мост позволит снизить транспортную нагрузку на Дворцовый, Благовещенский и Тучков мосты, а также улучшит транспортную доступность Васильевского острова и Адмиралтейского района.

Кроме того, вместе с мостом Бетанкура новая переправа обеспечит дополнительную связь между Петроградским и Адмиралтейским районами.

Подготовкой проектной документации займется АО "Дороги и мосты", входящее в группу компаний "Нацпроектстрой". Компания уже участвует в реализации крупных инфраструктурных проектов Петербурга, включая строительство Большого Смоленского моста и высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

<https://www.kommersant.ru/doc/8711747>

Другие публикации по теме

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/184833>

<https://asninfo.ru/news/124061-zaklyucheno-soglasheniye-na-razrabotku-dokumentatsii-na-stroitelstvo-novoy-perepravy-v-peterburge>

<https://www.zaks.ru/new/archive/view/267092>

<https://youtvnews.com/piter/46832>

<https://www.ridus.ru/linchenko-i-krapivin-podpisali-soglashenie-o-novom-moste-v-peterburge-864834.html>

<https://rim.media/news/ekonomika-i-biznes/v-sankt-peterburge-postroyat-novyy-most-cherez-nevu/>

<https://lenta.ru/news/2026/06/04/most-spb/>

<https://7ooo.ru/group/2026/06/04/843-v-sankt-peterburge-postroyat-novyy-most-cherez-nevu-grss-487519035.html>

<https://ru-inform.ru/articles/obschestvo/statya/5118>

https://www.rtr.spb.ru/radio/news_detail.asp?id=12915

<https://spb.urbanus.ru/news/2026-06-04/v-peterburge-postroyat-novyy-most-cherez-nevu>

https://piter.tv/event/Na_PMEF_podpisano_soglashenie_o_proektirovanii_Novo_Admiraltejskogo_mosta/

<https://www.gazeta.ru/business/news/2026/06/04/28618573.shtml>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/06/04/na-pmef2026-podpisali-soglashenie-na-razrabotku-dokumentatsii-dlya-stroitelstva-novoadmiralteiskogo-mosta->

<https://geoinfo.ru/news/v-peterburge-nachnut-proektirovat-novo-admiraltejskij-most/>

<https://forpost-sz.ru/a/2026-06-04/na-pmehf-podpisali-soglashenie-o-stroitelstve-novo-admiraltejskogo-mosta-cherez-nevu>

<https://gorod-plus.tv/news/157375>

<https://sdelanounas.ru/blogs/176292/>

<https://vecherka-spb.ru/2026/06/04/na-pmef-podpisali-soglashenie-po-proektu-novoadmiralteiskogo-mosta>

<https://admnews.ru/2026/06/04/na-pmef2026-podpisali-soglashenie-na-razrabotku-dokumentatsii-dlya-stroitelstva-novoadmiralteiskogo-mosta->

<https://petrogradnews.ru/2026/06/04/na-pmef2026-podpisali-soglashenie-na-razrabotku-dokumentatsii-dlya-stroitelstva-novoadmiralteiskogo-mosta->

<https://infinite-energy.ru/na-pmef-podpisali-soglashenie-o-stroitelstve-novogo-mosta-cherez-nevy/>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/04/novij-most-ot-ledokola-krasina>

<https://www.zaks.ru/new/archive/view/267069>

<https://www.gov.spb.ru/gov/admin/linchenko-nv/news/316829/>

<https://www.spb.kp.ru/online/news/7005517/>

<https://178.ru/text/gorod/2026/06/04/76459730/>

<https://www.fontanka.ru/2026/06/04/76459700/>

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/06/04/1202933-soglashenie-o-dokumentatsii-dlya-novo-admiralteiskogo-mosta-podpisali>

<https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/nacproektstroy-razrabotaet-dokumentaciyu-novo-admiralteyskogo-mosta-v-peterburge>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/4/novo-admiraltejskij-most-proekt-perepravy-poluchil-start-na-pmef-2026>

<https://178.ru/news/2026-06-04/proekt-novoadmiralteiskogo-mosta-razrabotaet-kompaniya-kotoraya-rabotaet-nad-proektom-vsm>

Виталий Хоценко на ПМЭФ обсудил ход строительства дороги «Северный обход Омска»

Портал правительства Омской области (omskportal.ru) 04.06.2026

*В рамках Петербургского международного экономического форума состоялась рабочая встреча Губернатора Омской области Виталия Хоценко с генеральным директором **Нацпроектстроя** Алексеем Крапивиным, первым вице-президентом Газпромбанка Павлом Бруссером и первым заместителем генерального директора по производству **Нацпроектстроя** **Николаем Руссу**. На встрече обсуждался ход строительства дороги "Северный обход Омска".*

Новая магистраль свяжет две федеральные трассы и выведет транзитные потоки за пределы Омска.

В рамках Петербургского международного экономического форума состоялась рабочая встреча Губернатора Омской области Виталия Хоценко с генеральным директором **Нацпроектстроя** Алексеем Крапивиным, первым вице-президентом Газпромбанка Павлом Бруссером и первым заместителем генерального директора по производству **Нацпроектстроя** **Николаем Руссу**.

На встрече обсуждался ход строительства дороги "Северный обход Омска".

Как отметил Виталий Хоценко, работы идут активно. На площадке достаточно строителей и техники, подрядчики график соблюдают.

Глава региона сообщил, что новая магистраль свяжет две федеральные трассы и выведет транзитные потоки за пределы Омска, что разгрузит городские дороги, улучшит транспортную доступность региона и экологическое благополучие.

Строительство Северного обхода Омска находится под личным контролем Губернатора Омской области. Виталий Хоценко регулярно проводит заседания строительного штаба и лично insпектирует объект. Основное внимание – соблюдению сроков и качеству работ.

Напомним, возведение Северного обхода Омска стартовало в октябре 2025 года при участии заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина.

Предполагается формирование четырехполосной дороги протяженностью свыше 66 километров, 5 транспортных развязок и 19 путепроводов и мостов.

<https://omskportal.ru/novost?id=/main/2026/06/04/08>

Другие публикации по теме

<https://12-kanal.ru/news/282325/>

<http://zarya-poltavka.ru/item.asp?id=20911>

<https://kvnews.ru/news-feed/204952>

<https://prigorod55.ru/vitalij-hotsenko-na-pmef-obsudil-hod-stroitelstva-dorogi-severnyj-obhod-omska/>

<https://omsk.mk.ru/social/2026/06/04/vitaliy-khocenko-na-pmef-obsudil-stroitelstvo-severnogo-obkhoda-omska.html>

<https://n-i-p.ru/news/media/2026/6/4/vitalij-hotsenko-na-pmef-obsudil-hod-stroitelstva-dorogi-severnyj-obhod-omska/>

<http://tribuna-krutinka.ru/news/vitaliy-hocenka-na-pmef-obsudil-hod-stroitelstva-dorogi-severnyy-obhod-omska->

<https://pc-tevriz.ru/news/media/2026/6/4/vitalij-hotsenko-na-pmef-obsudil-hod-stroitelstva-dorogi-severnyj-obhod-omska/>

<https://sdelanounas.ru/blogs/176296/>

<https://bk55.ru/news/article/257003/>

<http://tavrichnews.ru/index.php/novosti-regiona/10560-vitalij-khotsenko-na-pmef-obsudil-khod-stroitelstva-dorogi-severnyj-obkhod-omska>

<https://ng-sherbakul.ru/news/vitalij-hotsenko-na-pmef-obsudil-hod-stroitelstva-dorogi-severnyj-obhod-omska/>

<https://omskinform.ru/news/222013>

<https://sibiryak.info/site/item?id=5804>

<http://zarya-poltavka.ru/item.asp?id=20903>

<http://tukalinsk.ru/news/vitaliy-hocenka-na-pmef-obsudil-hod-stroitelstva-dorogi-severnyy-obhod-omska>

[http://omskregion.info/news/170119-vitaliy xotsenko_obsudil_na_pmef_2026_xod_stroitel/](http://omskregion.info/news/170119-vitaliy-xotsenko_obsudil_na_pmef_2026_xod_stroitel/)

<https://omskportal.ru:443/novost?id=/main/2026/06/04/08>

<https://celinnik-nv.ru/site/item?id=5372>

<https://omskgazeta.ru/all-news/vitaliy-hocenka-obsudil-hod-stroitelstva-severnogo-obhoda-omska-na-pmjef/>

Денис Минкин, глава Комтранса — об электромобилях для петербуржцев, беспилотных трамваях и роботах-водителях

Собака.ru (sobaka.ru) 04.06.2026

Есть и концессионные проекты. Скоро стартует второй этап "Славянки". Большую сеть в южных районах – Колпино, микрорайон Южный – собирается строить "Нацпроектстрой". Развиваться хочет и "Чижик" – в сторону Блюхера. Мы все это поддерживаем, но с одной поправкой: везде эксплуатацией должен заниматься "Горэлектротранс".

Историческое депо, импровизированная сцена, полный зал. Открываются ворота и перед зрителями появляется главный герой – беспилотный трамвай. Это спектакль "Дорожная карта" – театрализованная попытка транспортников отразить неизбежное внедрение нейросетей. Среди идеологов проекта – недавно назначенный председатель комитета по транспорту Денис Минкин. Собака.ru встретила его в антракте и предложила пофантазировать о транспорте в Петербурге будущего. Редактор рубрики "Город" Инна Метелькова и редактор рубрики "Хайп" Константин Крылов пришли к главе ведомства на (не)интервью (собеседник редакции сам попросил так назвать нашу беседу!), чтобы обсудить, когда в городе запустят беспилотный трамвай, заменят ли роботы водителей и переседадут ли петербуржцы на электромобили.

Инна Метелькова / Собака.ru

О транспорте будущего

Крылов: Давайте поговорим о транспорте Петербурга будущего. Каким вы его видите?

Метелькова: Скажем, к 2030 году. У комитета амбициозные планы, интересно порассуждать хотя бы о такой перспективе.

Минкин: Сейчас наступает период терпения, а не рассуждений.

Крылов: Однако у вас же есть понимание, к чему вы стремитесь? Условно, когда на линию выйдет первый беспилотный трамвай?

Минкин: Есть, но, так как это беседа, а не интервью, я задам встречный вопрос: когда роботы заменят вас?

Крылов: Когда издательский бизнес решит, что это выгоднее экономически. Не потому, что он справится с нашей работой лучше, а потому, что дешевле.

Я могу назвать только один вид транспорта, который точно относится к будущему и касается каждого из нас. Это катафалк.

Минкин: Водителя заменить сложнее, чем журналиста. А что? Можно генерировать вопросы, потом компоновать их и печатать – причем без орфографических ошибок, которые свойственны человеку.

Вопрос про транспорт будущего мне кажется бессмысленным. Я участвовал в подобной дискуссии на одном форуме, где все фантазировали про левитирующие трамваи и роботов-водителей.

Мне же сложно представить транспорт будущего. Мышление определяется поколением. Мне уже седьмой десяток, я вырос в СССР. Для вас смартфон – естественная часть жизни, а у меня, например, нет ни одного банковского приложения. Я просто не умею ими пользоваться и, честно говоря, не хочу учиться.

Про транспорт будущего лучше спрашивать у детей – вот там и будут настоящие фантазии. Я могу назвать только один вид транспорта, который точно относится к будущему, и он касается каждого из нас. Это катафалк. На нем каждый обязательно однажды прокатится. Дай бог – как можно позже.

Все любят рассуждать про автопилоты, но мы не понимаем, как это должно работать в реальности. Ни Илон Маск, ни "Яндекс" эту задачу пока не решили.

Крылов: Мы ведь спрашиваем не столько про левитирующие трамваи. В Петербурге уже есть новые трамваи "Витязь", современные троллейбусы "Адмирал". Что вы считаете следующим шагом?

Минкин: Отвечу не очень интересно. Любой этап развития техники связан с конкретным периодом в истории страны. Последние пять-шесть лет были успешными. Именно на этот период пришлось обновления транспорта. Наша основная задача сегодня – не новое придумывать, а закрепить достигнутое.

Я хочу, чтобы городские предприятия уделяли внимание не новым идеям, а поддержанию хозяйства. Это менее эффектная работа, но именно она сегодня важнее всего. Все любят рассуждать про автопилоты, но мы не понимаем, как это должно работать в реальности. Ни Илон Маск, ни "Яндекс" эту задачу пока не решили.

Денис Минкин стал главой Комитета по транспорту в начале 2026 года, сменив Валентина Енокаева (при нем Петербург провел транспортную реформу, отказавшись от маршруток и перейдя на контрактную систему работы с частными перевозчиками). До этого он несколько лет руководил ГЭТ – государственным предприятием, под чьим управлением находится городской электротранспорт. Еще раньше – работал в НИИ вооружений ВМФ, руководил табачной компанией и крупной типографией, возглавлял Курчатовский институт.

О перспективах беспилотного транспорта и почему водитель выгоднее робота

Метелькова: Вернемся к автоматизированному транспорту. В случае с "Яндексом" это скорее гонка инноваций, репутационная история. Зачем это Петербургу?

Минкин: Обычно разговор про искусственный интеллект очень примитивный: "Когда уже робот сядет за руль?". Почитайте Уэллса или Беляева – все ответы были там еще сто лет назад.

Любой транспорт нужно разрабатывать под конкретную задачу. Сравнивать, скажем, беспилотный грузовик, (который уже в 2024-м поехал по трассе М-11, – прим. Собака.ru), и беспилотный трамвай некорректно. Первый везет песок по прямой трассе. Второй едет по городу, за спиной водителя пассажиры, у которых есть гуманитарные нужды, никак не связанные с управлением. У ребенка, например, может зажать ногу в двери.

Должно быть разумное соотношение цены и качества. В этом смысле водитель выгоднее робота. Поэтому на борту он пока должен оставаться.

Крылов: Тогда стоит ли вообще задача полностью беспилотного транспорта?

Минкин: Мы еще два года назад презентовали беспилотный трамвай. Причем на конкурсе профессионального мастерства он соревновался вместе с водителями и даже вошел в пятерку лучших. Технически мы уже можем его запускать, но есть юридическая проблема – нужны законы, изменения в правилах дорожного движения. Но главный вопрос – зачем?

Вот, например, на выделенной и огороженной с двух сторон линии до Колпино, где трамвай не встречает на пути препятствий, автомобилей или перебегающих людей, автопилот сделать относительно просто. А есть трамвай, который едет по узким улицам Васильевского острова или Петроградской стороны, останавливаясь каждые 300 метров. Чем чаще остановки, тем больше рабочих ситуаций с пассажирами. Очевидно, что здесь автопилот не нужен.

Кроме того, автоматизированные системы пока очень дорогие. Должно быть разумное соотношение цены и качества. В этом смысле водитель выгоднее робота. Поэтому на борту он пока должен оставаться.

Крылов: Отдельные маршруты для беспилотного транспорта все-таки возможны?

Минкин: Конечно, и они появятся. У нас уже есть экспериментальный правовой режим: мы имеем право тестировать беспилотные трамваи на улицах Петербурга. Постепенно движемся в эту сторону. Другой вопрос: где? На отдельных маршрутах это вполне возможно. Может быть, как раз в Колпино и попробуем. Но это скорее про техническое развитие и понимание того, что будет потом. А вот в метро автоматизация, конечно, появится быстрее. Там замкнутая система и нет транспортного трафика.

Фото: пресс-служба Комитета по транспорту

Ретротрамваи "Довлатов" и "Достоевский" курсируют в историческом центре Петербурга. Оба оборудованы интерактивными окнами-экранами, которые знакомят пассажиров с городскими достопримечательностями

О трамвае на Невском проспекте, запрете на въезд в исторический центр и развитии транспорта в новых районах Петербурга

Крылов: Учитывая ГЭТовское прошлое, у вас наверняка есть своя позиция насчет возвращения трамвая на Невский. Насколько это перспективная история? И может ли трамвай стать транспортом будущего?

Минкин: Мы не будем возвращать трамвай на Невский. В остальном вы абсолютно правы: трамвай – транспорт будущего. Весь мир в этом убедился.

Пусть меня сочтут аполитичным, но я считаю, что власти прошлых лет, снявшие в городе 200 километров трамвайных путей, пошли по популистскому пути в угоду личному транспорту. Трамвай надо развивать. У нас большие планы. Сейчас в работе шесть новых линий.

Есть и концессионные проекты. Скоро стартует второй этап "Славянки". Большую сеть в южных районах – Колпино, микрорайон Южный – собирается строить **"Нацпроектстрой"**. Развиваться хочет и "Чижик" – в сторону Блюхера. Мы все это поддерживаем, но с одной поправкой: везде эксплуатацией должен заниматься "Горэлектротранс".

Крылов: Даже на "Чижике"?

Минкин: Даже на "Чижике". Должна быть единая система.

Мы не будем возвращать трамвай на Невский. <...> Это обременительно. Проблема даже не в самом проспекте, а в том, куда этот трамвай дальше пойдет.

Крылов: Тогда почему бы не вернуть трамвай на Невский?

Минкин: Это обременительно. Проблема даже не в самом проспекте, а в том, куда этот трамвай дальше пойдет.

Крылов: Абстрактно: от Елизаровской до Петроградки.

Минкин: Это миллиарды. Чтобы популистски пустить трамвай по Невскому, придется переделывать электроузел, кабельную сеть, энергоснабжение – история лет на пять.

Вопрос – насколько это вообще нужно? Приоритет для нас – спальные районы и периферия. Там трамвай действительно нужен, но пускать его надо по уму: по выделенке и желательно с забором.

Крылов: Я как раз живу в Красносельском районе, и там трамвай сильно проигрывает по скорости. Один мой друг, транспортный инженер, ездил от Балтийской Жемчужины до Автово и все удивлялся, почему никто не ездит на трамвае. А потом посмотрел: его средняя скорость – меньше 40 км в час. Как заставить трамвай ездить быстрее?

Минкин: На самом деле средняя скорость трамвая в городе – около 14,5 километра в час, но там, где есть выделенка, он едет эффективнее личного автомобиля. Сомнений никаких нет, хотите – прокатимся.

Крылов: А можно ли увеличить среднюю скорость трамвая?

Минкин: Такая задача стоит. У того же "Чижика", по-моему, около 18 километров в час. Однако привести к таким показателям весь Петербург невозможно. Как мы это сделаем, например, на Садовой, где трамвайному движению мешают автомобили. Нужен комплекс мер.

Крылов: В том числе платный въезд в центр, как предлагает [спикер ЗакСа] Бельский?

Минкин: Такой путь возможен, но это вопрос не только про трамвай, а про транспортную систему в целом.

Фото: пресс-служба Комитета по транспорту

Современные вагоны "Балтиец" оснащены экранами, встроенными в окна: они в беззвучном режиме отображают интерактивную навигацию, которая меняется в зависимости от локации поезда

О комфорте транспорта, или чем трамвай лучше "Майбаха"

Метелькова: Давайте поговорим о комфорте на транспорте. Что уже сделано в этом направлении и можно сделать еще?

Минкин: Я предпочел бы говорить на примере трамвая, потому что он топовый по количеству наворотов. С точки зрения комфорта у нас есть стандартный набор: климат-контроль, системы информирования, экраны.

При этом пассажиры все равно жалуются: то жарко, то холодно. Здесь есть нюанс. Люди сравнивают общественный транспорт с личными автомобилями – мол, как-то ехал с товарищем в "Мерседесе", там прекрасно работает кондиционер. Только люди забывают, что в машине двери каждые три минуты не открываются, а в салон не заходят десятки пассажиров, заноса с собой то тепло, то холод.

Огромный потенциал и у сервисов для маломобильных граждан. "Говорящий город" уже работает на всем электротранспорте. Сейчас его ставят и в автобусы. Если слабовидящий человек стоит на остановке, система сообщает ему, какой транспорт подходит, называет номер маршрута. А водителю одновременно приходит сигнал, что этому пассажиру может понадобиться помощь.

Есть и менее заметные вещи – например, в новых трамваях и троллейбусах есть подогрев пола. Это опция, которую я привожу в качестве аргумента в разговоре с автовладельцами. Говорю им: пересаживайтесь на трамваи, а они отвечают: "У меня Майбах". Как вы понимаете, диалог несимметричный. "Ну сколько у тебя экранов перед глазами? Два, от силы три. А в трамвае – пять", – парирую я. – А еще есть опция, которой нет в Майбахе – подогрев пола".

Крылов: Это реализовано во всех новых трамваях?

Минкин: Да. Все, что касается нового транспорта, он оснащен примерно одинаково.

Крылов: Эти вещи есть в новых трамваях, но в городе до сих пор остается пара сотен советских вагонов. Есть ли понимание, когда они исчезнут с линий?

Минкин: Нету. Закупок на этот год – ноль, но они есть и в программе губернатора, и в программе развития города, и в моих жизненных приоритетах. Конечно, я за это буду биться.

Автобусы мы обновили: их средний возраст сейчас – примерно три года. Троллейбусы – более или менее тоже. По-моему, 87% – поставки последних пяти лет. А вот трамваи нужно обновлять. Но конкретный ответ, когда именно мы закончим, я вам сейчас не скажу.

Фото: пресс-служба Комитета по транспорту

В Петербурге активно внедряют электробусы. В апреле 2026 года на линии вышло сразу сто таких машин

Об экологичности транспорта

Метелькова: Предлагаю затронуть еще одну тему – экологичность транспорта. Какая позиция у города?

Минкин: Петербург претендует на звание экологичной столицы. В рамках транспортной реформы мы частных перевозчиков перевели на газ. Плюс есть трамваи и электробусы – более экологичный транспорт, чем транспорт на дизельном топливе. В этом плане мы лидеры в стране, будем поддерживать эту тенденцию.

Так что еще одна машина будущего, на мой взгляд, – это электробус, у которого есть рога.

Крылов: Некоторое время мир дискутировал, что целесообразнее – электробусы или троллейбусы. Ваше мнение?

Минкин: Еще пять-шесть лет назад мы приняли следующую политику: провода не снимаем. Новые линии сейчас не строим, но и старые не убираем. Москва пошла по пути "чистого неба", но это спорная история. Мне, например, нравится, когда надо мной висят провода: я понимаю, что не в лесу, а в городе. Тем более они висят здесь уже 120 лет – больше трети истории Петербурга. Не КГИОПовская ли это тема?

Наша ставка – на троллейбусы с увеличенным автономным ходом (ТУАХи). У нас уже самый большой парк таких машин в Европе – больше 300. Там, где есть провод, они цепляются к нему, едут и одновременно заряжаются. А там, где инфраструктуры нет, – например, в новых районах, – идут на автономке. Так что еще одна машина будущего, на мой взгляд, – это электробус, у которого есть рога.

Метелькова: Несколько лет назад Петербург прорабатывал тему с водоробусами. Что думаете об этом виде транспорта?

Минкин: Моя позиция – отрицательная. Это небезопасно, а главное – не нужно. Если корабль идет из Находки в Занзибар – там водородное топливо эффективно. А у нас через каждые 100 метров либо заправка, либо провод со штепселем. Зачем транспорт со взрывоопасным элементом в центре города, где детские сады и школы? При всем популизме этой темы.

Если говорить о зарядных станциях, вы будете потрясены: сегодня на одну в городе приходится то ли 50, то ли 100 электромобилей!

Крылов: Сторонники электромобилей как раз и говорят, что, когда у нас будет зарядная инфраструктура...

Минкин: Зарядная инфраструктура – не проблема. Электричества нет. Сейчас в городе несколько тысяч электромобилей. Если их станет больше, проблема нехватки энергии сразу выйдет на первый план.

Мы на одной конференции дискутировали с сотрудником "Ленэнерго". Все тогда выступали за электромобили и ждали, что мы в ГЭТе дадим их заряжать. Я тогда ответил: моя задача возить людей на общественном транспорте, а не на личных автомобилях. А главное, где взять мощности?

Быстро выяснилось, что придется строить новые энергоблоки. Это не такая простая тема, это все очень дорого. В мире нет этой генерации, ни в Китае, нигде. Китайцы тоже скоро остановятся [с электромобильным бумом].

<https://www.sobaka.ru/city/transport/215011>

«ЭРА-ГЛОНАСС» передала в службы спасения 600 тысяч аварийных вызовов»

Известия, 05.06.2026

Это решение универсальное. Изначально оно появилось в сельском хозяйстве, правда, там оно было придумано не нами. В сельском хозяйстве уже многие годы на десятках тысяч единиц техники используются аналогичные устройства. До недавнего времени 95-99 % этого рынка занимали иностранцы, но после 2022 года все изменилось. Перед нами была поставлена задача технологического суверенитета, создания соответствующей российской системы. Мы сделали ее сразу универсальной и попробовали применить на дорожно-строительной технике в совместном проекта с ГК «Нацпроектстрой». Получилось очень хорошо: в нынешнем варианте система окупается буквально за несколько месяцев. Планируем масштабирование.

Генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Алексей Райкевич — о возможностях беспилотных систем, о спасении жизней при ДТП и строительной технике будущего

В дни ПМЭФ-2026 оператор российской государственной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» отмечает 11-летие. В рамках форума генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Алексей Райкевич пришел в студию «Известий», чтобы подвести итоги работы компании, созданной по поручению Владимира Путина, и рассказать о расширяющихся с каждым годом перспективах на будущее.

— Как вы оцениваете итоги работы «ЭРА-ГЛОНАСС» и какие результаты можете назвать?

— С первым днем ПМЭФ совпал наш 11-й день рождения компании. Поэтому в качестве итогов приведу несколько основных цифр. «ЭРА-ГЛОНАСС» была разработана по поручению президента и появилась на свет в 2015 году. За это время к системе было подключено свыше 13,8 миллиона автомобилей. Мы передали в службы спасения свыше 600 тысяч аварийных вызовов.

Когда происходит тяжелое ДТП, такой вызов система делает в автоматическом режиме, без участия человека, потому что зачастую ни водитель, ни пассажир, не в состоянии сделать это сами, вызывает службу спасения. В среднем за 19 секунд наш контактный центр перерабатывает эту информацию и только истинные вызовы передает в службы спасения. За счет этого на прибытие медиков и спасателей и оказание медицинской помощи пострадавшим уходит вдвое

меньше времени. А это, по статистике, в несколько раз повышает шансы на спасение людей. Очевидно, что «ЭРА-ГЛОНАСС» ежегодно спасает тысячи человеческих жизней.

— Каким образом в работе системы помогает искусственный интеллект? Анализ голоса, распознавание обстановки или прогноз развития ситуации после аварии?

— «ЭРА-ГЛОНАСС» работает с огромным количеством подключенных объектов, так что, безусловно, в ее работе есть немало возможностей для применения искусственного интеллекта. Мы эти возможности аккуратно исследуем, однако следует иметь в виду, что «ЭРА-ГЛОНАСС» — инструмент огромной социальной значимости, так что это, разумеется, не место для чересчур смелых экспериментов. Другое дело — деятельность АО «ГЛОНАСС» как ИТ-компании. Искусственный интеллект, в частности, помогает писать код для наших сервисов в области интернета вещей, помогает проверять этот код. С его помощью мы гораздо эффективнее и быстрее вводим целый ряд новшеств, увеличиваем надежность релизов новых частей программы, которые бесшовно встраиваем в существующую сервисную экосистему.

Кроме того, в течение последнего года мы ввели в строй специализированного робота для «ЭРА-ГЛОНАСС», который помогает более эффективно отсеивать срабатывания, не связанные с ДТП. Теперь наши операторы могут сфокусироваться на истинных вызовах и более качественно их отработать, то есть, увеличилась эффективность их работы. К тому же с точки зрения бизнеса, это снижает издержки, но главное, ИИ помогает выполнять главную задачу этой системы — спасать жизни.

— Авиадроны, беспилотные грузовики, автономные суда — все они нуждаются в координации. Какие задачи «ЭРА-ГЛОНАСС» решает сейчас для развития беспилотного транспорта России?

— Мы гордимся тем, что в рекордные сроки, менее, чем за год выполнили поручение президента по созданию единой системы идентификации беспилотников на базе «ЭРА-ГЛОНАСС». С 1 марта эта национальная платформа заработала, и со временем к ней будут подключены не только все авиационные беспилотники, но и упомянутые вами робофуры, роботакси и автономные суда. К концу лета мы ожидаем принятия закона о высокоавтоматизированных транспортных средствах, то есть, грузовых беспилотниках. Они в обязательном порядке будут подключаться к государственной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС».

Это очень актуальный вопрос, поскольку в скором времени именно при помощи беспилотников будет осуществляться мультимодальная логистика. То есть, авиационный дрон будет взаимодействовать, допустим, с робофурой или с каким-нибудь автономным судном. И для того, чтобы эффективно выстраивать на одной платформе оптимальные логистические маршруты, нам изначально требовалось заложить мультимодальность в основу этой системы, что мы, собственно, и сделали. Уже сегодня в инициативном порядке к ней подключены все 102 робофуры, все беспилотные грузовики. Мы можем объективно замерять их технологическую зрелость на внутрироссийских коридорах и даже на трансграничной перевозке между Россией и Казахстаном.

На платформе мы видим и длительность безаварийного пробега, в перспективе — и то, в каком режиме, в ручном или в автономном, они идут, и в результате получим надежную метрику для оценки технологической зрелости таких транспортных средств. Это станет хорошим подспорьем, к примеру, для правительства — регулятора, принимающего решение о том, когда от эксперимента можно перейти к промышленной эксплуатации этой техники. То же самое мы планируем делать и применительно к роботакси. Процесс подключения к платформе уже начался.

— Какие дополнительные возможности для работы с беспилотным транспортом планируется развивать внутри информационной системы?

— В январе этого года прошло совещание под руководством президента, по итогам которого мы получили ряд поручений в развитии платформы идентификации на базе «ЭРА-ГЛОНАСС». Мы сегодня активно занимаемся выполнением этих поручений. Расскажу коротко о возможностях, которые реализуются уже сейчас. С использованием платформы мы можем обеспечить

киберзащиту беспилотников. Можем, как я уже упомянул, измерять технологическую безопасность и зрелость автономных систем. Со временем мы планируем ввести в действие так называемую «красную кнопку», которая обеспечит возможность управляющего воздействия на роботов через платформу, например, для принудительной остановки в случае чрезвычайных происшествий.

Сейчас мы просто обеспечиваем прозрачность функционирования в этой индустрии, видим, кто где летает, какие выполняет работы, — но это только первый шаг. Далее с ее помощью будет обеспечиваться координация. А когда все беспилотные транспортные средства — авиационные дроны, наземные роботы, техника, работающая водной среде, — подключены на одной платформе, координация осуществляется максимально эффективно. Со временем, конечно же, мы сможем прийти к так называемым модулям маршрутизации, когда искусственный интеллект будет определять оптимальные логистические маршруты и обеспечивать бесшовную мультимодальность.

— Сотни автобусных маршрутов между двумя столицами сегодня находятся под чутким цифровым мониторингом «ЭРА-ГЛОНАСС». Какие задачи решает эксперимент по созданию новой платформы системы контроля пассажирских перевозок?

— По поручению президента мы создаем на базе госинформсистемы цифровой инструмент, который позволит сделать полностью прозрачным рынок межрегиональных автобусных перевозок пассажиров. Абсолютно логичным и закономерным является решение этой задачи именно с использованием «ЭРА-ГЛОНАСС», потому что, в соответствии с действующим законодательством, мы и так мониторим пассажирский транспорт во всех регионах страны.

Поэтому все, что нам требовалось сделать, — научить систему отличать легальных перевозчиков от нелегальных. На данный момент мы уже внесли в систему соответствующие доработки, и сейчас, в соответствии с постановлением правительства, начался официальный эксперимент по мониторингу такого пассажирского транспорта, на первом этапе — между Москвой и Санкт-Петербургом. В ближайшее время начнется тестирование функционала, который позволит выявлять нелегальных перевозчиков.

Эта проблема особенно актуальна в регионах, где зачастую до 50 % межрегиональных пассажирских перевозок — нелегальные. Это приводит к снижению безопасности и качества обслуживания пассажиров. При этом конкуренция работает неэффективно: нелегалы в полной мере не соблюдают требования законов, получая таким образом искусственное конкурентное преимущество перед легальными перевозчиками. Соответственно, наша задача — создать условия для того, чтобы легальные перевозчики могли быстрее развиваться, расширить для них рынок. И мы эту задачу, я надеюсь, успешно решим. Эксперимент должен завершиться к 1 ноября этого года, и мы надеемся, что по его итогам эта система будет введена в эксплуатацию.

— Одна из ваших разработок — первый в России беспилотный каток. Он уже активно работает на дорожных стройках. Насколько оправдало себя это устройство и можно ли ждать аналогичных решений в других отраслях экономики на всей территории страны?

— Это решение универсальное. Изначально оно появилось в сельском хозяйстве, правда, там оно было придумано не нами. В сельском хозяйстве уже многие годы на десятках тысяч единиц техники используются аналогичные устройства. До недавнего времени 95-99 % этого рынка занимали иностранцы, но после 2022 года все изменилось. Перед нами была поставлена задача технологического суверенитета, создания соответствующей российской системы. Мы сделали ее сразу универсальной и попробовали применить на дорожно-строительной технике в совместном проекте с **ГК «Нацпроектстрой»**. Получилось очень хорошо: в нынешнем варианте система окупается буквально за несколько месяцев. Планируем масштабирование.

Недавно нам предложили установить эту систему технику для разминирования. Это очень актуально, поскольку в данном направлении нашей стране предстоит огромный объем работы. И поскольку это универсальное решение, в течение ближайшего месяца, максимум двух, мы продемонстрируем, как оно работает применительно к роботам разминирования. Более того, эта

система вызвала интерес у иностранцев, уже есть запрос из Катара. Я думаю, что она имеет очень хорошие, в том числе и экспортные, перспективы.

— Как в ближайшие годы вокруг «ЭРА-ГЛОНАСС» будет развиваться интернет вещей?

— «ЭРА-ГЛОНАСС» с технологической точки зрения является одной из крупнейших платформ интернета вещей. Наша задача — в обозримом периоде времени, еще минимум на несколько лет вперед, подключить к платформе как можно больше категорий транспортных средств. Почему это важно, мы видим на примере агрегаторов такси, например, Яндекс. Благодаря ее использованию в выигрыше оказываются все — и таксисты, владельцы таксопарков, и потребители.

Потребитель получает качественную прозрачную услугу по минимальной цене, таксист получает эффективную возможность зарабатывать посредством максимального использования транспортного средства. И все это происходит благодаря тому, что на одной платформе подключены все транспортные средства, и к этой же платформе подключены все потребители.

Искусственный интеллект оптимальным образом соединяет первую категорию со второй, то есть, спрос и предложение. Такая платформа, которая будет охватывать все виды транспорта в нашей стране, станет возможна тогда, когда к платформе интернета вещей будет подключен весь транспорт. Это наша стратегическая задача.

— В какие сроки это может произойти?

— Вопрос о том, когда будут приняты соответствующие решения о подключении грузовиков и спецтехники — это вопрос к регулятору рынка. Технологически мы готовы это сделать за очень короткое время. Уже сегодня для нас стратегическим направлением развития платформы является подключение беспилотников. Авиадроны, которые мы подключаем к платформе с 1 марта, для нас являются стратегически наиболее важным направлением развития системы.

Этот рынок сегодня еще молодой, и мы хотим, чтобы платформа росла вместе с ним. К 2030 — 2035 году беспилотников и вообще автономного транспорта станет значительно больше, мы привыкнем ездить на автономных беспилотных автомобилях и наблюдать вокруг себя на трассе беспилотные робофуры. И вот к этому моменту мы должны превратить нашу платформу в основополагающий элемент инфраструктуры всей беспилотной отрасли в нашей стране. Она должна к тому времени не только обеспечивать идентификацию, но и выполнять ряд других жизненно важных функций в обслуживании роботов. И именно по этому стратегическому треку мы двигаемся.

— В минувшем апреле была подписана новая стратегия АО «ГЛОНАСС» до 2030 года. Какой вы видите компанию на этом временном горизонте?

— Главное — мы должны развивать свою социально значимую платформу по аварийному оповещению «ЭРА-ГЛОНАСС». Мы подключаем к ней около миллиона транспортных средств в год, но при этом она должна оставаться надежной и продолжать развиваться, в ней должны появляться инструменты искусственного интеллекта, должна происходить автоматизация, которая повышает эффективность ее работы и помогает спасать больше жизней водителей и пассажиров по всей стране. Второе направление — это цифровая платформа для транспорта, для беспилотников. И здесь мы должны прирастать новыми функциями, повышая системную значимость этой цифровой платформы для новых беспилотных индустрий, для повышения безопасности логистики и всего транспорта для людей, бизнеса и государства.

<https://iz.ru/2109091/video/era-glonass-peredala-v-sluzhby-spaseniia-600-tysiach-avariinykh-vyzovov>

Офисы Нового Поколения - итоги

Officenext.ru 04.06.2026

*Торжественным завершением двухдневного форума "Бизнес и Дизайн Диалог 2026" в Москве стала церемония вручения премии "Офисы Нового Поколения" / Best Office Awards 2026. Организация пространства, номинанты: **Нацпроектстрой** / архитектурное бюро IND.*

Торжественным завершением двухдневного форума "Бизнес и Дизайн Диалог 2026" в Москве стала церемония вручения премии "Офисы Нового Поколения" / Best Office Awards 2026. Начиная с 2010 года, премия является главной наградой в сфере архитектуры и дизайна рабочих и общественных пространств. В 2026 году она вышла на новый уровень, расширив границы: в список номинаций вошли масштабные архитектурные проекты и специальные категории – всего 15 номинаций и Гран-при.

Номинанты и победители

Организация пространства

Номинанты:

- AVITO / архитектурное бюро OFFCON
- **Нацпроектстрой** / архитектурное бюро IND
- HeadHunter / Студия Екатерины Фадеевой

Победитель :

- AVITO / архитектурное бюро OFFCON

Бренд и имидж

Номинанты:

- Северсталь / архитектурное бюро RED2SPACE
- Научный центр Норникель / архитектурное бюро АРХИСТРА
- Балтика / архитектурное бюро DESIGNIC

Победитель:

- Научный центр Норникель / архитектурное бюро АРХИСТРА

Комфорт и эргономика

Номинанты:

- Автобан / архитектурное бюро ABD architects
- AZOT GROUP - F-375 / архитектурное бюро VOX Architects
- Городские сервисы Яндекса / архитектурное бюро UNK corporate interiors

Победители:

- Городские сервисы Яндекса / архитектурное бюро UNK corporate interiors
- Автобан / архитектурное бюро ABD architects

Светодизайн:

Номинанты:

- Dr. Reddy's Laboratories / архитектурное бюро AQ
- Cloud.ru / архитектурное бюро Syntaxis
- Ванта / архитектурное бюро Buro Bove

Победитель:

- Cloud.ru / архитектурное бюро Syntaxis

Дизайн-идея

Номинанты :

- Совкомбанк / архитектурное бюро ADRD
- Киберэтаж / архитектурное бюро VOX ARCHITECTS
- Т-Технологии / архитектурное бюро OFFCON
- AZOT GROUP - F-375 / архитектурное бюро VOX Architects

Победитель: • Киберэтаж / архитектурное бюро VOX ARCHITECTS

Мини-офис

Номинанты:

- Музей "ЗИЛАРТ" / архитектурное бюро .dpt
- BOHAN studio / архитектурное бюро BOHAN studio
- Сивил / архитектурное бюро СИВИЛ

Победитель :

- Музей "ЗИЛАРТ" / архитектурное бюро .dpt

Цена и качество

Номинанты:

- Ванта / архитектурное бюро Buro Bove
- ПСБ / архитектурное бюро SketchLab
- Virtus.pro / архитектурное бюро Line
- Яндекс в БЦ "Демидов" / архитектурное бюро Freya Architects при участии отдела архитектуры и дизайна Яндекс

Победители :

- Ванта / архитектурное бюро Buro Bove
- Virtus.pro / архитектурное бюро Line

Коворкинги и сервисные офисы

Номинанты :

- Multispace Tverskaya / архитектурное бюро DESIGN SOLUTIONS
- AFI FLEX / архитектурное бюро IND
- Первый деловой клуб / Дизайнерское бюро Аура

Победитель:

- AFI FLEX / архитектурное бюро IND

Образовательные пространства

Номинанты :

- Летово Джуниор / архитектурное бюро UNK design
- Школа управления Сколково / архитектурное бюро ADRD
- Корпоративный университет РСХБ / архитектурное бюро MAD Architects
- Центральный университет (Фаза II) / архитектурное бюро ABD architects

Победитель :

- Летово Джуниор / архитектурное бюро UNK design

Офисы продаж и шоу-румы

Номинанты :

- LEGENDA / архитектурное бюро ludi_architects
- Urman City / архитектурное бюро 211 STUDIO
- Laminam Rus / архитектурное бюро MORS ARCHITECTS

Победитель:

- Laminam Rus / архитектурное бюро MORS ARCHITECTS

Общественный интерьер

Номинанты :

- А-Клуб Лаундж / архитектурное бюро VOX Architects
- БЦ Sadovaya Plaza, МОПы / архитектурное бюро ОФИСПРОЕКТ
- БЦ "Легион II", МОПы / архитектурное бюро RED2SPACE
- VK Кафе / архитектурное бюро Onda

Победитель:

- БЦ Sadovaya Plaza, МОПы / архитектурное бюро ОФИСПРОЕКТ

Региональный проект

Номинанты :

- НИТА-ФАРМ / архитектурное бюро SNOU
- Технониколь / архитектурное бюро DESIGN SOLUTIONS
- ASTROOM / архитектурное бюро ASTROOM

Победитель:

- ASTROOM / архитектурное бюро ASTROOM

Зарубежный проект

Номинанты :

- HAOS Community Space, Белград / архитектурное бюро Freya Architects
- QUBE , Дубай / архитектурное бюро ASADOV
- Офис IT-компаний, Лимасол / архитектурное бюро Делатели

Победитель :

- HAOS Community Space, Белград / архитектурное бюро Freya Architects

Архитектура и среда

Номинанты :

- Бизнес-квартал "Прокшино" / архитектурное бюро CallisonRTKL
- БЦ "КУБ" / архитектурное бюро IND
- Деловой квартал "Сколково Парк" / архитектурное бюро ABD architects, Scott Brownrigg

Победитель :

- Деловой квартал "Сколково Парк" / архитектурное бюро ABD architects, Scott Brownrigg

Лучшая перспектива

Номинанты :

- Мануфактура XIX / Sminex
- БЦ "ЭИР" / архитектурное бюро ADM
- Деловой центр Раменки / архитектурное бюро UNK
- Бизнес-кластер Коллекция Лужники / архитектурное бюро ABD architects

Победитель :

- БЦ "ЭИР" / архитектурное бюро ADM

Гран-при

Номинанты :

- AZOT GROUP - F-375 / архитектурное бюро VOX Architects
- Астра / архитектурное бюро DESIGN SOLUTIONS
- Киберэтаж / архитектурное бюро VOX ARCHITECTS
- AVITO / архитектурное бюро OFFCON

Победитель :

- AZOT GROUP - F-375 / архитектурное бюро VOX Architects

Благодарим всех участников и поздравляем победителей!

Фотоотчеты

Полный фотоотчет церемонии награждения

Пресс-волл (фотограф: Ульяна Махкамова)

Пресс-волл (фотограф: Андрей Сухинин)

officenext.ru

https://www.officenext.ru/orientir/article_129616_ofisy-novogo-pokoleniya-itogi/

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Лето – время наводить красоту

Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 04.06.2026

*Учитывая состояние мостового перехода, в прошлом году было принято решение о корректировке проектной документации и полной замене всех опор. Специалисты **АО "Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**) полностью демонтировали старый путепровод и уже приступили к устройству свайного основания. По обещали сдать объект досрочно, запустить автомобильное движение до начала осени, – отметил Руслан Кухарук. Во время рабочей поездки в Нижневартовск Руслан Кухарук проинспектировал дорожные работы и оценил, как идет благоустройство набережной.*

По всей Югре стартовала летняя дорожная кампания. Специфика нашего региона такова, что за короткое лето нужно успеть выполнить большой объем работ. Как неоднократно отмечал губернатор Югры Руслан Кухарук, строительство и ремонт дорог – это один из главных запросов югорчан, который регулярно входит в повестку заседаний правительства. Окружные власти последовательно движутся к созданию современной транспортной системы и комфортной городской среды с фокусом на качество.

После рабочего визита в Сургут губернатор отправился в Нижневартовск на автомобиле, чтобы лично проверить состояние региональной трассы, связывающей две крупнейшие агломерации Югры. Он убедился, что уже завершается ремонт участка дороги Нижневартовск – Радужный протяженностью 5,9 километра в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни". Также в планах на 2026/27 годы ремонт трех участков трассы Сургут – Нижневартовск общей протяженностью 23,4 километра: 115-127 км (Лангепас), 175-180 км (Высокий) и 190-196 км (Мегион).

– Эти работы позволят улучшить состояние одной из ключевых транспортных артерий региона и повысить безопасность дорожного движения, – подчеркнул глава региона.

Руководитель округа проверил, как идет капитальный ремонт путепровода на Восточном объезде Нижневартовска, который, несмотря на небольшую протяженность – 60 метров, имеет важнейшее значение для транспортной сети города. Сейчас готовность объекта составляет 22%. На объекте работают 29 человек и 7 единиц техники. Во время осмотра дорожных строителей нацелили на завершение работ в кратчайшие сроки.

– Учитывая состояние мостового перехода, в прошлом году было принято решение о корректировке проектной документации и полной замене всех опор. Специалисты **АО "Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**) полностью демонтировали старый путепровод и уже приступили к устройству свайного основания. По обещали сдать объект досрочно, запустить автомобильное движение до начала осени, – отметил Руслан Кухарук.

Он также осмотрел ход работ на участке автодороги по улице Героев Самотлора протяженностью 0,74 километра. Сейчас здесь начались работы по устройству слоев износа. Подрядчик – компания "Северавтодор" – приступил к фрезерованию верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. Как сообщает тг-канал "Стройкомплекс Югры", срок завершения работ – 31 июля 2026 года. Сэкономленные по итогам торгов средства планируется направить на устройство слоев износа на улице Нововартовской.

Точка притяжения

Губернатору показали главную точку притяжения вартовчан и гостей города – набережную Оби в створе улицы Чапаева и речного порта, где сейчас идет благоустройство. В прошлом году эту территорию для преобразования выбрали сами жители через рейтинговое онлайн-голосование

проекта "Формирование комфортной городской среды". За проект проголосовали более 22 тысяч вартовчан.

– Заходим на очередной этап благоустройства набережной Нижневартовска.

Площадь нового участка составит более 6 000 квадратных метров, в рамках проекта предусмотрено озеленение, устройство тротуаров, элементов комфортной городской среды и декоративного освещения. Благодаря этому общая протяженность благоустроенной территории достигнет 1,385 километра, – отметил Руслан Кухарук. Сейчас ведутся работы по согласованию и закупке материалов, устройству временного проезда и разбивке площадки. Если говорить в цифрах, то на набережной планируют установить 72 малых арт-объекта, 35 камер видеонаблюдения, порядка 180 современных светильников и высадить более 300 растений. Планируемый срок исполнения проекта благоустройства – осень 2026 года. В этом году в Нижневартовске планируется реализация 13 проектов – победителей городского конкурса инициативного бюджетирования.

https://ugra-news.ru/article/leto_vremya_navodit_krasotu/

Новости на ресурсах НПС

Группа Компаний "Нацпроектстрой" и "Газпром нефть" планируют расширять применение современных битумных материалов в транспортном строительстве

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026

Соответствующее соглашение подписали в ходе ПМЭФ-2026 генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин и Председатель Правления "Газпром нефти" Александр Дюков.

Соответствующее соглашение подписали в ходе ПМЭФ-2026 генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин и Председатель Правления "Газпром нефти" Александр Дюков.

"В работе над транспортными объектами национального значения Нацпроектстрой уделяет особое внимание качеству материалов. Уверен, что в сотрудничестве с "Газпром нефтью" мы сможем повысить долговечность и надежность покрытий дорог и аэродромной инфраструктуры", – сказал Алексей Крапивин, гендиректор Нацпроектстроя.

"Развитие скоростного транспортного сообщения в России требует эффективных и уникальных технологий, повышающих надежность, безопасность и комфорт путешественников. Научные, инженерные и производственные возможности "Газпром нефти" позволяют реализовывать комплексные инфраструктурные проекты с высокими эксплуатационными требованиями. Мы являемся активным участником рынка дорожного строительства России. Сегодня каждый третий километр автомагистралей М-11 "Нева" и М-12 "Восток" построен с использованием битумов "Газпром нефти", а в крупнейших российских аэропортах применяются наши решения при строительстве и обслуживании взлетно-посадочных полос и перронов. Мы видим высокий потенциал сотрудничества с "Нацпроектстроем" по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры России", – сказал Александр Дюков, Председатель Правления "Газпром нефти".

В числе направлений сотрудничества – обеспечение объектов Нацпроектстроя битумами "Газпром нефть", совершенствование технологий строительства. Еще один аспект – формирование на объектах Нацпроектстроя опытных участков с применением инновационных битумных материалов и мониторингом состояния покрытия.

Также стороны планируют повышать уровень квалификации сотрудников, совместно развивать научный и исследовательский потенциал, обеспечивать скорейшее внедрение результатов НИОКР.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1912>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4374>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2225>

https://vk.com/wall-227648545_883

https://vk.com/wall-222904688_2898

Соглашение о намерениях сотрудничать при подготовке проектных решений еще одного моста через Неву – Ново-Адмиралтейского

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026

Генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко на ПМЭФ-2026 заключили соглашение о намерениях сотрудничать при подготовке проектных решений еще одного моста через Неву – Ново-Адмиралтейского. Соглашение заключено между городом Санкт-Петербургом и компанией "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой").

Генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко на ПМЭФ-2026 заключили соглашение о намерениях сотрудничать при подготовке проектных решений еще одного моста через Неву – Ново-Адмиралтейского. Соглашение заключено между городом Санкт-Петербургом и компанией "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой").

"Для нас участие в мостовых проектах Санкт-Петербурга – честь и большая ответственность. В состав НПС входят как строительные компании, так и проектные организации, расположенные в Санкт-Петербурге и обладающие соответствующими компетенциями. Мы постараемся найти оптимальные для города решения поставленной задачи", – отметил Алексей Крапивин.

Строительство моста в нижнем течении Невы между Васильевским и Ново-Адмиралтейским островами от набережной Мойки до набережной Лейтенанта Шмидта – один из проектов, предусмотренных Генеральным планом развития города. Новый мост должен улучшить транспортную ситуацию в Адмиралтейском и Василеостровском районах, а также снизить нагрузку на соседние переправы, включая Дворцовый и Благовещенский мосты.

"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя участвуют в реализации целого ряда масштабных проектов в Санкт-Петербурге – строительства Большого Смоленского моста и моста в составе ШМСД, реконструкции станции метро "Фрунзенская". Также компании Нацпроектстроя принимают участие в возведении Высокоскоростной железнодорожной магистрали от Санкт-Петербурга до Москвы. ❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1914>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2227>

https://vk.com/wall-227648545_884

https://vk.com/wall-222904688_2899

Губернатор Омской области Виталий Хоценко, Генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Андреевич Крапивин и первый вице-президент Газпромбанка Павел Александрович Бруссер провели рабочую встречу

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026

Обсудили ход строительства дороги "Северный обход Омска". Стройка, которую запустили в октябре прошлого года вместе с заместителем председателя Правительства России Маратом Хуснуллиным идет строго по графику.

Обсудили ход строительства дороги "Северный обход Омска". Стройка, которую запустили в октябре прошлого года вместе с заместителем председателя Правительства России Маратом Хуснуллиным идет строго по графику.

Работы проводятся сразу на нескольких участках 1-го этапа будущей трассы – на пяти путепроводах и двух развязках. На ключевом объекте Северного обхода – мосту через реку Иртыш длиной более 1200 метров, строительство развернуто одновременно с обеих берегов. Новая магистраль свяжет две федеральные трассы и выведет транзитные потоки за пределы Омска, что разгрузит городские дороги, улучшит транспортную доступность региона и экологическое благополучие. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Газпромбанк #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1916>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2231>

https://vk.com/wall-227648545_885

https://vk.com/wall-222904688_2900

Ввод первой в стране ВСМ Москва – Санкт – Петербург обеспечит рост шести субъектов РФ по многим направлениям, включая подготовку квалифицированных кадров и развитие производств

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.06.2026

Об этом сообщил Николай Руссу, первый заместитель генерального директора Нацпроектстроя по производству, в ходе сессии госкомпании "Автодор" на ПМЭФ-2026. Чтобы обеспечить заявленные характеристики магистрали – скорость поездов до 400 км/час, широкий температурный диапазон – разрабатывается отечественный высокоскоростной подвижной состав, особые рельсы. Целый спектр технологий создает Нацпроектстрой, включая не имеющую аналогов конструкцию безбалластного пути.

Об этом сообщил Николай Руссу, первый заместитель генерального директора Нацпроектстроя по производству, в ходе сессии госкомпании "Автодор" на ПМЭФ-2026.

Чтобы обеспечить заявленные характеристики магистрали – скорость поездов до 400 км/час, широкий температурный диапазон – разрабатывается отечественный высокоскоростной подвижной состав, особые рельсы. Целый спектр технологий создает Нацпроектстрой, включая не имеющую аналогов конструкцию безбалластного пути.

"ВСМ Москва Санкт – Петербург – первая, но далеко не последняя стройка такого уровня. Поэтому мы закупает дорогое оборудование, создаем технологии и обучаем кадры, внедряем цифровой контроль. Многие технические решения еще ни разу не применялись в нашей стране, и мы рассчитываем тиражировать накопленный опыт в новых проектах по развитию высокоскоростного движения", - рассказал Николай Руссу. Сроки строительства магистрали крайне сжатые. Содействие региональных властей позволяет быстро решать возникающие при развороте работ вопросы, включая отвод территорий, перенос инженерных коммуникаций, определение транспортных схем для перемещения спецтехники.

В регионах вдоль трассы ВСМ создается мощный инфраструктурный кластер. В Великом Новгороде и Лихославле уже в этом году откроются два роботизированных завода, где будут изготавливать безбалластные рельсовые плиты ВСМ. В Московской, Тверской, Новгородской, Ленинградской областях Нацпроектстрой оборудует десять полигонов по выпуску 700-тонных мостовых балок, а также 14 цехов по производству свай для усиления земляного полотна.

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_ВСМ #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1917>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2232>

<https://t.me/NashaKoleya/4378>

https://vk.com/wall-227648545_886

https://vk.com/wall-222904688_2901

Нацпроектстрой представил электропривод для ВСМ на международной выставке в Кыргызстане

ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.06.2026

Нацпроектстрой представил макет российского электропривода для ВСМ на первой Международной промышленно-торговой выставке стран ШОС "Ala-Too Trade & Industry Expo 2026" в Бишкеке. Разработка демонстрировалась на коллективном стенде Минпромторга России.

Нацпроектстрой представил макет российского электропривода для ВСМ на первой Международной промышленно-торговой выставке стран ШОС "Ala-Too Trade & Industry Expo 2026" в Бишкеке. Разработка демонстрировалась на коллективном стенде Минпромторга России.

Инновационный электропривод ПВ-ЭЛ разработан для стрелочных переводов ВСМ марки 1/25. Протяженность такой стрелки составляет 118 метров, по ней поезда могут съезжать на боковой путь на скорости до 120 км/час, сохраняя плавность хода.

Электропривод работает в связке с аппаратно-программным комплексом, который позволяет дистанционно либо в автоматическом режиме переключать положение стрелки и контролировать состояние устройств. Оборудование соответствует четвертому, наивысшему уровню полноты безопасности, что практически исключает вероятность отказа.

В первый день выставки с разработкой компаний Нацпроектстроя ознакомились представители Правительства Кыргызской Республики: премьер-министр Адылбек Касымалиев и министр экономики и коммерции Бакыт Сыдыков, а также Иван Куликов, заместитель Министра промышленности и торговли РФ. Международная выставка торговли и промышленности Ala-Too Trade & Industry Expo 2026 проходит в Бишкеке с 4 по 6 июня. В мероприятии участвуют более 90 крупнейших представителей компаний стран ШОС.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/NashaKoleya/4376>

Нужен отпуск

ТГ-канал «Все включено», 04.06.2026

Термин "отпуск" используют для описания движения электроэнергии от источника к потребителю и между участниками рынка: сколько было произведено, передано и фактически потреблено.

Термин "отпуск" используют для описания движения электроэнергии от источника к потребителю и между участниками рынка: сколько было произведено, передано и фактически потреблено.

Отпуск в сеть – общий объем энергии, который электростанция передает в энергосистему.

Полезный отпуск – объем, который реально дошел до конечных потребителей (промышленность, бизнес, население) без учета потерь в процессе "доставки". Именно этот показатель лежит в основе начислений по тарифам.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #говорят_энергетики_НПС
<https://t.me/npsvsevkl/695>

С 1 сентября иностранные фуры с долгами не пустят через границу с Россией

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.06.2026

С осени для иностранных перевозчиков правила ужесточат: если у владельца грузовика массой свыше 12 тонн есть непогашенные долги за проезд по платным дорогам или по системе «Платон», такую машину не пропустят через границу России — ни на въезде, ни на выезде. Новые правила вступают в силу с 1 сентября 2026 года.

С осени для иностранных перевозчиков правила ужесточат: если у владельца грузовика массой свыше 12 тонн есть непогашенные долги за проезд по платным дорогам или по системе «Платон», такую машину не пропустят через границу России — ни на въезде, ни на выезде. Новые правила вступают в силу с 1 сентября 2026 года.

Проверять задолженность будут таможенные органы. Предполагается, что контроль должен стать не только строже, но и быстрее: решение о пропуске будут принимать по актуальным данным в реальном времени. Новые правила коснутся всех международных перевозок через территорию России, включая транзит.

Таким образом, разработчики хотят исключить ситуацию, когда часть иностранных перевозчиков пользуется российской дорожной инфраструктурой, но не оплачивает её, получая преимущество перед теми, кто соблюдает правила.

https://vk.com/wall-174642209_11116