НАЦПРОЕКТ СТРОЙ

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 06–07 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты» 3

АО «Дороги и Мосты» 3

Мост-парус через Москву-реку в Мневниковской пойме откроют в 2027 году (видео) 3

НТВ (ntv.ru) 06.05.2026 3

*Николай Раевский, начальник участка **АО "ДиМ" НПС**: "Хотели нетиповой мост, и он на самом деле нетиповой. До этого парус нигде не варился, и нигде ванты так не крепились. В обычной схеме ванты крепятся, если через пилон, то сразу к пролетному строению. Здесь для красоты, для жесткости пролетного строения применили элементы листового металла". Юрий Молчан, инженер первой категории службы контроля качества **АО "ДиМ" НПС** : "Технология строительства в навес – мы отсыпали полуостровки, обили шпунтом, подготовили площадки под краны и начали сооружать временный мостик – именно в навес. Очень удобно перемещаться с берега на другой берег, материалы перемещать, и мы не мешаем судоходству". 3*

Новости на ресурсах НПС 5

Готовность моста-паруса – 35% 5

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.05.2026 5

Техническая готовность моста через Москву-реку в створе улицы Новозаводская, строительство которого ведет Нацпроектстрой, достигла 35%. О ходе работ генеральный директор "Дорог и Мостов" НПС Фархат Хасанов доложил мэру столицы Сергею Собянину. По словам градоначальника, "благодаря своей оригинальной конструкции, напоминающей парус, мост станет новым украшением Москвы". 5

Мост как национальный проект. Туркменистан 6

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.05.2026 6

125 лет назад в Центральной Азии произошло важнейшее событие – был открыт постоянный железнодорожный мост через Амударью в районе города Чарджоу. Построенный русскими инженерами и рабочими, он прослужил Туркменистану более 110 лет и стал одним из важнейших факторов развития этой страны. 6

"Т" - тормози или нет? 6

ТГ-канал «Наша колея 1520», 06.05.2026 6

На железной дороге и в метро есть разные варианты знаков с буквой "Т". И говорят они о разном. 6

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Мост-парус через Москву-реку в Мневниковской пойме откроют в 2027 году (видео)

НТВ (ntv.ru) 06.05.2026

*Николай Раевский, начальник участка **АО "ДиМ" НПС**: "Хотели нетиповой мост, и он на самом деле нетиповой. До этого парус нигде не варился, и нигде ванты так не крепились. В обычной схеме ванты крепятся, если через пилон, то сразу к пролетному строению. Здесь для красоты, для жесткости пролетного строения применили элементы листового металла". Юрий Молчан, инженер первой категории службы контроля качества **АО "ДиМ" НПС** : "Технология строительства в навес – мы отсыпали полуостровки, обили шпунтом, подготовили площадки под краны и начали сооружать временный мостик – именно в навес. Очень удобно перемещаться с берега на другой берег, материалы перемещать, и мы не мешаем судоходству".*

Сергей Собянин сообщил, что мост-парус через Москву-реку в Мневниковской пойме откроют в следующем году. Мэр столицы осмотрел объект. Он отметил, что благодаря оригинальной конструкции мост станет новым украшением города. Лучший вид на него будет открываться в вечернее время с набережных парка "Фили" и Мневниковской поймы. На элементах сооружения установят светодинамическую подсветку. Открытие моста улучшит транспортную доступность районов Хорошево-Мневники и Филевский Парк, где проживают около 300 тысяч человек.

Мосты сегодня – это не только важная часть городской инфраструктуры, требующая точных расчетов и серьезных инвестиций, но и пространство для фантазии инженеров и архитекторов. Столичные власти интересные идеи любят, поддерживают и реализуют, поэтому на западе города в ближайшем будущем появится необычный мост-парус.

Николай Раевский, начальник участка **АО "ДиМ" НПС**: "Хотели нетиповой мост, и он на самом деле нетиповой. До этого парус нигде не варился, и нигде ванты так не крепились. В обычной схеме ванты крепятся, если через пилон, то сразу к пролетному строению. Здесь для красоты, для жесткости пролетного строения применили элементы листового металла".

Мост на стальных канатах будет держать многотонный столб высотой более 80 метров. Длина самого моста – 250 метров. Он автомобильный, шириной в четыре полосы. Строительство переправы и развязки в этом месте поможет водителям сократить перепробег и время перемещения из одного района в другой, а также улучшит транспортную доступность для порядка 300 тысяч москвичей.

На строительную площадку 6 мая приехал Сергей Собянин. Мэр рассказал о планах развития сразу трех районов Москвы.

Сергей Собянин, мэр Москвы: "Это район Шелепихинской набережной, Филевская, Мневниковская поймы, где идет активное инвестиционное развитие, строятся технопарки, офисы, жилые районы, спортивные объекты. Мы в 2024 году ввели Гагаринский мост, в 2025-м – мост Академика Королева. Сейчас строится еще один мостовой переход под условным названием "мост-парус"".

В отличие от соседей, парус строят в навес, по технологии, позволяющей собирать конструкцию прямо над водой, без остановки движения электросудов по Москве-реке.

Юрий Молчан, инженер первой категории службы контроля качества **АО "ДиМ" НПС**: "Технология строительства в навес – мы отсыпали полуостровки, обили шпунтом, подготовили площадки под краны и начали сооружать временный мостик – именно в навес. Очень удобно перемещаться с берега на другой берег, материалы перемещать, и мы не мешаем судоходству".

При проектировании и строительстве мостов специалисты учитывают не только прочность и функциональность, но и визуальную гармонию с ландшафтом, экологичность материалов и даже психологическое воздействие на людей, поэтому у моста будут необычный, парящий вид и динамическая светодиодная подсветка.

Мост планируют достроить в следующем году. Также запланирован капитальный ремонт прилегающей Новозаводской улицы. Всего же с 2011 года в Москве возвели 37 автомобильных и 6 пешеходных мостов. Многие из них стали визитными карточками своих районов.

https://www.ntv.ru/novosti/2980833

Другие публикации по теме

https://www.tvc.ru/news/342438

https://www.mos.ru/mayor/themes/14739050/

https://www.m24.ru/news/mehr-Moskvy/06052026/898068

https://smotrim.ru/brand/5403/#playing_video=6007061

https://stroi.mos.ru/news/sierghiei-sobianin-rasskazal-o-stroitiel-stvie-mosta-parusa-na-sieviero-zapadie-stolitsy

https://mir24.tv/news/16669552/sobyanin-osmotrel-stroyashijsya-avtomobilnyj-most-parus-v-mnevnikovskoj-pojme.-kak-novoe-sooruzhenie-razgruzit-dorogi-moskvy

https://mperspektiva.ru/topics/most-parus-svyazhet-dve-poymy-moskvy/

https://sdelanounas.ru/blogs/175719/

https://newsofrussia.ru/2026/05/06/most-parus-na-novozavodskoj-kogda-inzheneriya-stanovitsya-iskusstvom/

https://aif.ru/moscow/-mer-moskvy-rasskazal-kakim-budet-novyy-most-v-mnevnikovskoy-poyme

https://www.ruscable.ru/news/2026/05/06/Sergej_Sobyanin_rasskazal_o_stroitelystve_mosta-pa/

https://rss.plus/sobyanin/426886891/

https://mskrnews.ru/2026/05/06/sobjanin-stroitelstvo-novogo-mosta-v-mnevnikovskoj-pojme-zavershitsja-v-2027-godu/

https://www.mskagency.ru/materials/3547248

https://wi-fi.ru/rss/news/sXKW7WZhfFd4-sobyanin-stroitelstvo-novogo-mosta-v-mnevnikovskoy-poyme-zavershitsya-v-2027-godu

https://web.lifelines.name/news/2026/5/6/sobianin-stroitelstvo-novogo-mosta-v-mnevnikovskoi-poime-zavershitsia-v-2027-go

https://www.all-news.net/notes/1722621

https://news.mail.ru/society/70797033/

https://bm24.ru/novosti/stroitelstvo_novogo_mosta_v_mnevnikovskoy_poyme_zavershitsya_v_2027_godu/

https://wi-fi.ru/news/sXKW7WZhfFd4-sobyanin-stroitelstvo-novogo-mosta-v-mnevnikovskoy-poyme-zavershitsya-v-2027-godu

https://esse.24newnews.ru/mer-moskvy-rasskazal-kakim-budet-novyy-most-v-mnevnikovskoy-poyme-4864860.html

https://xn--80aaxridipd.xn--p1ai/most-parus-cherez-moskvu-reku-gotovnost-35/
https://newsofrussia.ru/2026/05/06/most-parus-na-novozavodskoj-kogda-inzheneriya-stanovitsya-iskusstvom/

https://myseldon.com/ru/news/index/345562225

https://icmos.mirtesen.ru/blog/43624996465/Sobyanin-Most-parus-v-Mnevnikovskoy-poyme-otkroyut-v-2027-godu?utm_referrer=mirtesen.ru

https://www.ruscable.ru/news/2026/05/06/Sergej_Sobyanin_rasskazal_o_stroitelystve_mosta-pa/
https://all.su/06/05/2026/sobjanin-stroitelstvo-novogo-mosta-v-mnjovnikovskoj-pojme-zavershitsja-v-2027-godu/
https://russia24.pro/moscow/426896835/
https://mperspektiva.ru/topics/most-parus-svyazhet-dve-poymy-moskvy/

Новости на ресурсах НПС

Готовность моста-паруса – 35%

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.05.2026

Техническая готовность моста через Москву-реку в створе улицы Новозаводская, строительство которого ведет Нацпроектстрой, достигла 35%. О ходе работ генеральный директор "Дорог и Мостов" НПС Фархат Хасанов доложил мэру столицы Сергею Собянину. По словам градоначальника, "благодаря своей оригинальной конструкции, напоминающей парус, мост станет новым украшением Москвы".

Техническая готовность моста через Москву-реку в створе улицы Новозаводская, строительство которого ведет Нацпроектстрой, достигла 35%. О ходе работ генеральный директор "Дорог и Мостов" НПС Фархат Хасанов доложил мэру столицы Сергею Собянину.

По словам градоначальника, "благодаря своей оригинальной конструкции, напоминающей парус, мост станет новым украшением Москвы".

Сооружение длиной 250 метров и шириной 4 полосы движения (по 2 в каждую сторону) строится по необычной для столицы схеме – пролетное строение будет подвешено под пилоном высотой 88 м на системе вант, в которую включается треугольный металлический лист ("парус").

Мост будет стоять на трех опорах. Первые две готовы, на третьей завершено бетонирование ростверка и первый этап бетонирования тела опоры. Объем бетона всех опор составит более 13 тысяч кубометров.

Металлоконструкции моста собираются методом "в навес" с временного рабочего моста, в том числе пролетное строение (почти 3 тысячи т), пилон (более 900 т), парус (более 300 т). Строительство идет без остановки движения электросудов по Москве-реке.

Сейчас на объекте задействовано 217 человек и более 20 единиц строительной техники филиала "ДиМ" Мостоотряд-114, Мостостроя-11 и субподрядных организаций.

💚Каналы Нацпроектстрой 📲 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114 #Мостострой_11

https://t.me/gkNPS/1841

Другие публикации по теме

https://t.me/TheRoadsAndBridges/2147

https://vk.com/wall-227648545_837
https://vk.com/wall-222904688_2802

Мост как национальный проект. Туркменистан

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.05.2026

125 лет назад в Центральной Азии произошло важнейшее событие – был открыт постоянный железнодорожный мост через Амударью в районе города Чарджоу. Построенный русскими инженерами и рабочими, он прослужил Туркменистану более 110 лет и стал одним из важнейших факторов развития этой страны.

125 лет назад в Центральной Азии произошло важнейшее событие – был открыт постоянный железнодорожный мост через Амударью в районе города Чарджоу. Построенный русскими инженерами и рабочими, он прослужил Туркменистану более 110 лет и стал одним из важнейших факторов развития этой страны.

Весь XIX век Российская империя укрепляла свое присутствие в Центральной Азии, в том числе при помощи инфраструктуры – железных дорог. Однако Амударья ("бешеная река") оказалась очень серьезным препятствием для мостостроителей: первое временное деревянное сооружение 1877 года требовало частых и дорогих ремонтов после половодий.

Стройка нового, постоянного моста продолжалась четыре года и обошлась в пять миллионов рублей. Длина сооружения составила 1600 м, пролеты по 60 м, сваи опор были погружены в грунт на 23 м. Общая масса пролетного строения составила более 8 тысяч тонн (металл доставляли из Брянска), на нем даже было установлено электрическое освещение. Но главное – строителями был заложен огромный запас прочности. Кроме этого, на момент сооружения мост оказался одним из самых длинных речных переходов в мире и стал "визитной карточкой" Туркменистана. Железная дорога включила его в российское и международное разделение труда.

За век с лишним Амударья не раз меняла русло, но мост был спроектирован таким образом, что реке за 110 лет ни разу не удалось ни обойти его, ни вывести из строя. Лишь в 2017 году было открыто движение по новому железнодорожному мосту через Амударью на трассе Туркменабад – Фарап.

💚Каналы Нацпроектстрой 📲 Подписаться на НПС в Макс #НПС_мост_нацпроект

https://t.me/TheRoadsAndBridges/2146

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2800

"Т" - тормози или нет?

ТГ-канал «Наша колея 1520», 06.05.2026

На железной дороге и в метро есть разные варианты знаков с буквой "Т". И говорят они о разном.

На железной дороге и в метро есть разные варианты знаков с буквой "Т". И говорят они о разном.

Знак "Т" в метро размещается при входе на станцию или путь оборота состава. Он призывает к экстренному торможению, если машинист не сделал этого своевременно. Знаки "Т начало" и "Т конец" на стенах тоннеля обозначают места начала и конца подтормаживания поезда на перегоне.

То есть в метро "Т" – тормози.

На магистральных железных дорогах буква "Т" устанавливается на мачте проходного светофора. Это условно-разрешающий сигнал для машинистов грузовых поездов: впереди участок с затяжным подъемом, здесь можно следовать с небольшой скоростью даже на горящий

красным светофор. От машиниста требуется особая бдительность, нужно быть готовым немедленно остановиться при возникновении препятствия.

Здесь "Т" – не тормози.

💚Каналы Нацпроектстрой 📲 Подписаться на НПС в "Макс" #1520_какэтоработает

https://t.me/NashaKoleya/4299