

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 29 апреля – 01 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Начались комплексные испытания безбалластного пути для сети ВСМ в России	4
Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 29.05.2026	4
<i>Комплексные испытания безбалластного пути для сети высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) стартовали в Коломне, сообщается на сайте ГК "Нацпроектстрой".</i>	<i>4</i>
Нацпроектстрой планирует в 2026 г. ввод завода по производству плит для ВСМ в Тверской области	5
Интерфакс. Новости для страховых компаний 01.06.2026	5
<i>ООО "Нацпроектстрой Скоростные технологии-Т" (входит в ГК "Нацпроектстрой") планирует в 2026 году ввести в Лихославле Тверской области завод по производству железобетонных плит для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ), сообщила пресс-служба областного правительства по итогам встречи главы региона Виталия Королева с руководством компании.....</i>	<i>5</i>
Корпоративная библиотека, которая реально работает: как HR и L&D превращают доступ к контенту в развитие команд	6
Vc.ru 29.05.2026	6
<i>Купить корпоративную библиотеку легко. Сделать так, чтобы ей реально пользовались – сложно. На весеннем Деловом клубе Альпины компании с тысячами и даже сотнями тысяч сотрудников показали, как библиотека превращается из "подписки, которая лежит" в полноценную систему развития сотрудников – с контентом, аналитикой, ИПР и встроенными в процессы обучения сценариями. Разбираем, что реально работает у FM Logistic, "Нацпроектстрой" и "Европлана" – и почему обычные рассылки почти никогда не спасают ситуацию. Главный вывод: дело не в каталоге, а в том, как контент встроен в процессы и как людей в него вовлекают – иногда "простейшей геймификацией и лотереями".</i>	<i>6</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	10
АО «Мостострой-11»	10
Руслан Кухарук проинспектировал дорожные работы в Нижневартовске	10
Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 29.05.2026	10
<i>Также руководитель автономного округа проверил, как идет капитальный ремонт путепровода на Восточном объезде Нижневартовска, который, несмотря на небольшую протяженность – 0,06 км, имеет важное значение для транспортной сети города. Сейчас готовность объекта составляет 22%. "Учитывая состояние мостового перехода, в прошлом году было принято решение о корректировке проектной документации и полной замене всех опор. Специалисты АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя полностью демонтировали старый</i>	<i></i>

путепровод и уже приступили к устройству свайного основания. Пообещали сдать объект досрочно, запустить автомобильное движение до начала осени", – отметил Руслан Кухарук. 10

Новости на ресурсах НПС.....12

Как проверяют на прочность путь первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург?..12

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 29.05.2026 12

Комплексные испытания безбалластной конструкции пути, которую разработали в Нацпроектстрой, стартовали в научном исследовательском центре "ВНИКТИ"..... 12

Спасибо всем участникам нашего квиза!12

ТГ-канал «Дороги и мосты», 29.05.2026 12

На этой неделе город на Неве отмечает свой день рождения. Родившийся в нем поэт Иосиф Бродский попутешествовал по миру и бывал во многих городах, знаменитых своими мостами – Венеции, Лондоне, Флоренции, Нью-Йорке. Однако единственный мост, ставший заглавием его стихотворения, находится в родном городе - Прачечный мост через Фонтанку. 12

Увидеть на работе бурндука или верблюда могут не только зоологи13

ТГ-канал «Наша колея 1520», 29.05.2026..... 13

В дальних экспедициях изыскателям и проектировщикам встречаются самые разные представители фауны: шерстяные, пернатые, покрытые чешуей. 13

Картофельный заряд.....13

ТГ-канал «Все включено», 29.05.2026..... 13

Еще один неочевидной "талант" клубня – с его помощью можно получить электричество. Чтобы познакомить детей с основами электротехники, предлагаем провести дома эксперимент с картофельной "батарейкой". 13

Сотрудница «ТСМ» сделала два круга по «Садовому Кольцу 2026»14

ВК «Трансстроймеханизация», 29.05.2026 14

Май заканчивается традиционным спортивным событием. Елена Акимова, ведущий специалист отдела управления персоналом «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой), приняла участие в велоэезде «Садовое Кольцо 2026»..... 14

В Сочи прошел XII Форум дорожных инициатив14

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.04.2026 14

С 27 по 29 мая в Сочи прошёл XII Форум дорожных инициатив. Собрали для вас самые важные новости: от новых заправок и ремонтов до развития южных маршрутов и цифровых систем на трассах. 14

ГК «Нацпроектстрой»

Начались комплексные испытания безбалластного пути для сети ВСМ в России

Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 29.05.2026

*Комплексные испытания безбалластного пути для сети высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) стартовали в Коломне, сообщается на сайте **ГК "Нацпроектстрой"**.*

Москва. 29 мая. ИНТЕРФАКС – Комплексные испытания безбалластного пути для сети высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) стартовали в Коломне, сообщается на сайте **ГК "Нацпроектстрой"**.

"В научном исследовательском центре "ВНИКТИ" (Коломна) проходят испытания безбалластного пути, разработанного **ГК "Нацпроектстрой"** для сети отечественных ВСМ. Конструкция в точности соответствует той, что будет использоваться на первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург", - говорится в сообщении.

Как уточняется, безбалластный путь состоит из нескольких слоев бетона. На армированный фундамент укладывают рельсовую плиту с полимерным покрытием, а между ними заливают слой самоуплотняющегося бетона.

"Рельсовая плита – ключевой элемент пути ВСМ. Она рассчитана на высокие динамические нагрузки при скорости поездов до 400 км/ч, и широкий температурный диапазон: от -50°С до +50°С. Конструкция получила патент на изобретение и не имеет мировых аналогов", - пишут на портале.

В **"Нацпроектстрое"** отметили, что главная задача испытаний – комплексная проверка всей конструкции пути в сборке, подтверждение запаса прочности и определение реального ресурса ключевых элементов до запуска в серийное производство. Там также подчеркнули, что разработанная конструкция ремонтпригодна, но может служить без капремонта минимум 50 лет.

"Выпускать рельсовые плиты для ВСМ будут на двух роботизированных заводах, которые **"Нацпроектстрой"** откроет в Новгородской и Тверской областях", - добавили в компании.

Напомним, что компании холдинга **"Нацпроектстрой"** в том числе занимаются развитием железнодорожной инфраструктуры, включая объекты Восточного полигона, Центрального транспортного узла, ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Ранее на МТЛФ гендиректор **"Нацпроектстрой"** **Алексей Крапивин** заявлял, что на максимальные темпы строительства ВСМ Москва-Петербург планируется выйти летом 2026 года. Магистраль пройдет по территории шести субъектов РФ: свяжет Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области. Ее протяженность составит 679 км. С запуском ВСМ время в пути между Москвой и Петербургом составит 2 часа 15 минут. Ввод в строй магистрали предполагается в 2028 г. Ожидается, что ежегодно ВСМ Москва - Петербург будут пользоваться не менее 23 млн человек.

Все самое интересное читайте в нашем телеграм-канале "Интерфакс-Недвижимость".

Самое важное и интересное – "Интерфакс-Россия" в Мах

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/nachalis-kompleksnye-ispytaniya-bezballastnogo-puti-dlya-seti-vsm-v-rossii>

Другие публикации по теме

<https://tver.aif.ru/auto/stalo-izvestno-kak-proveryayut-na-prochnost-put-stroyashcheysya-pod-tveryu-vsm>

<http://atrex.ru/press/p568944.html>

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 29 05 2026 11 24/>

<https://www.press-release.ru/branches/realestate/ 29 05 2026 11 24/>

<https://monocle.ru/2026/05/29/otechestvennaya-konstruktsiya-dlya-vsm-proydet-uskorennyye-50-let-na-stende/>

<https://www.afanasy.biz/news/society/255258>

https://www.ruscable.ru/news/2026/05/29/ V_Kolomne_startovali_kompleksnye_ispytaniya_bezba/

<https://geoinfo.ru/news/v-kolomne-startovali-kompleksnye-ispytaniya-bezballastnogo-puti-vsm-razrabotki-natsproektstroya/>

Нацпроектстрой планирует в 2026 г. ввод завода по производству плит для ВСМ в Тверской области

Интерфакс. Новости для страховых компаний 01.06.2026

ООО "Нацпроектстрой Скоростные технологии-Т" (входит в ГК "Нацпроектстрой") планирует в 2026 году ввести в Лихославле Тверской области завод по производству железобетонных плит для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ), сообщила пресс-служба областного правительства по итогам встречи главы региона Виталия Королева с руководством компании.

Тула. 29 мая. ИНТЕРФАКС - ООО "Нацпроектстрой Скоростные технологии-Т" (входит в **ГК "Нацпроектстрой"**) планирует в 2026 году ввести в Лихославле Тверской области завод по производству железобетонных плит для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ), сообщила пресс-служба областного правительства по итогам встречи главы региона Виталия Королева с руководством компании.

Соглашение о строительстве роботизированного завода по выпуску железобетонных плит было заключено между Тверской областью, **ГК "Нацпроектстрой"** и РЖД на Петербургском международном экономическом форуме в 2025 году.

"Открыть завод в Лихославле планируется уже в этом году. Он будет производить плиты для строительства первой линии ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Планируется, что объем выпуска продукции составит 50 тыс. единиц в год", - говорится в сообщении.

Стороны обсудили вопросы подключения производства к инженерной инфраструктуре. Королев отметил, что регион готов оказать поддержку, и поставил задачу определить оптимальный вариант подключения площадки к электросетям, своевременно провести все необходимые мероприятия.

В пресс-релизе отмечается, что на территории предприятия будет создан цех специальных изделий - все плиты стрелочных переводов для высокоскоростных железнодорожных путей будут производиться именно здесь.

"Компетенции, которые будут находиться на лихославльском заводе, предполагают, что производство станет базовой обучающей площадкой для строительства следующих ВСМ. На его территории люди смогут стажироваться и разрабатывать новые типы продукции", - сказал генеральный директор ООО "Нацпроектстрой Скоростные технологии-Т" Никита Терентьев, слова которого приводятся в сообщении.

Ожидается, что после ввода ВСМ Москва - Санкт-Петербург продукция завода продолжит быть востребованной - в России запланировано дальнейшее развитие сети высокоскоростных магистралей, что обеспечит производству долгосрочное развитие, отмечается в пресс-релизе.

Ранее сообщалось, что инвестиции в проект оцениваются в 3 млрд рублей, будет создано более 100 рабочих мест.

ВСМ Москва - Петербург пройдет по территории шести субъектов РФ: свяжет Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области. Ее протяженность составит 679 км. С запуском ВСМ время в пути между Москвой и Петербургом составит 2 часа 15 минут. Ввод в строй магистрали предполагается в 2028 году. Ожидается, что ежегодно ВСМ Москва - Петербург будут пользоваться не менее 23 млн человек.

В перспективе сеть высокоскоростных магистралей планируется построить в направлениях Москва - Екатеринбург, Москва - Адлер и Москва - Минск. Потребность в высокоскоростных поездах для них превысит 250 составов.

Холдинг **"Нацпроектстрой"** группы "1520" и Аркадия Ротенберга - крупнейший российский инфраструктурный холдинг, объединяющий более сотни компаний, которые формируют три профильных дивизиона: **"Дороги и мосты"**, "Железные дороги" и "Энергетика и порты". Компании холдинга принимают участие в крупнейших проектах автодорожного и мостового строительства в РФ, в том числе объектов на М-12 и других магистралах, а также занимаются развитием железнодорожной инфраструктуры, включая объекты Восточного полигона, Центрального транспортного узла, ВСМ Москва - Санкт-Петербург.

Другие публикации по теме

<https://ks-region69.com/news/v-lihoslavle-budut-vypuskat-50-tys-plit-v-god-dlja-vsm/>

<https://runews24.ru/tver/29/05/2026/v-tverskoj-oblasti-otkroyut-vyisokotexnologichnyj-zavod-dlya-stroitelstva-vsm>

<https://promia.ru/2026/05/31/v-tverskoi-oblasti-otkrout-vysokotehnologichnyi-zavod-dlia-stroitelstva-vsm/>

<https://mashnews.ru/v-tverskoj-oblasti-otkroyut-vyisokotexnologichnyj-zavod-dlya-stroitelstva-vsm.html>

https://xn--80aeelexi0a.xn--80aaccp4ajwpkqbl4lpb.xn--p1ai/novosti/novosti/?ELEMENT_ID=245861

https://xn--80anccqhxn0b9a0a.xn--80aaccp4ajwpkqbl4lpb.xn--p1ai/novosti/novosti/?ELEMENT_ID=245861

https://xn--e1afjcg0a.xn--80aaccp4ajwpkqbl4lpb.xn--p1ai/novosti/novosti/?ELEMENT_ID=245861

<https://vedtver.ru/news/society/lihoslavl-poluchit-robotizirovannyj-zavod-plit-poruchenie-vitalija-koroleva/>

<https://toptver.ru/lenta/vitalij-korolev-postavil-zadachu-okazat-vsju-neobhodimuju-podderzhku-dlja-zapusk-novogo-zavoda-v-tverskoj-oblasti/>

https://xn--80aaccp4ajwpkqbl4lpb.xn--p1ai/novosti/?ELEMENT_ID=245861

<https://vesti-tver.ru/dailynews/vitaliy-korolev-postavil-zadachu-okazat-vsju-neobkhodimuyu-podderzhku-dlya-vvoda-v-ekspluatatsiyu-za/>

<https://tver.mk.ru/social/2026/05/29/vitaliy-korolev-poruchil-okazat-vsju-neobkhodimuyu-podderzhku-dlya-vvoda-v-ekspluatatsiyu-zavoda-zhelezobetonnykh-plit-v-tverskoy-oblasti.html>

<https://kashingazeta.ru/obshhestvo/vitalij-korolev-postavil-zadachu-okazat-vsju-neobxodimuyu-podderzhku-dlya-vvoda-v-ekspluatatsiyu-zavoda-zhelezobetonnyx-plit-v-lixoslavle.html>

<https://tverinvest.ru/news/vitaliy-korolev-postavil-zadachu-okazat-vsju-neobkhodimuyu-podderzhku-dlya-vvoda-v-ekspluatatsiyu-za/>

<https://www.afanasy.biz/news/economy/255253>

<https://udomelskaya-gazeta.ru/site/item?id=5016>

<https://www.tver.kp.ru/online/news/6995207/>

Корпоративная библиотека, которая реально работает: как HR и L&D превращают доступ к контенту в развитие команд

Vc.ru 29.05.2026

Купить корпоративную библиотеку легко. Сделать так, чтобы ей реально пользовались – сложно. На весеннем Деловом клубе Альпины компании с тысячами и даже сотнями тысяч сотрудников показали, как библиотека превращается из "подписки, которая лежит" в полноценную систему развития сотрудников – с контентом, аналитикой, ИПР и встроенными в процессы обучения сценариями. Разбираем, что реально работает у FM Logistic, "Нацпроектстроя" и "Европлана" – и почему обычные рассылки почти никогда не спасают

ситуацию. Главный вывод: дело не в каталоге, а в том, как контент встроен в процессы и как людей в него вовлекают – иногда "простейшей геймификацией и лотереями".

Привет! Меня зовут Андрей Игнатов, я директор по маркетингу системы корпоративного обучения Alpina Digital.

Мы регулярно проводим Деловые клубы Альпины – онлайн-встречи, где HR, L&D и внутрикоммуникационные команды делятся реальной практикой развития людей. В прошлом месяце прошел весенний Деловой клуб, и я решил собрать с него ключевые тезисы и рассказать с цифрами спикеров, их кейсами и честными "не взлетело". Эта статья – про корпоративную библиотеку: как сделать ее работающим инструментом L&D.

Купить корпоративную библиотеку легко. Сделать так, чтобы ей реально пользовались – сложно. На весеннем Деловом клубе Альпины компании с тысячами и даже сотнями тысяч сотрудников показали, как библиотека превращается из "подписки, которая лежит" в полноценную систему развития сотрудников – с контентом, аналитикой, ИПР и встроенными в процессы обучения сценариями. Разбираем, что реально работает у FM Logistic, "Нацпроектстрой" и "Европлана" – и почему обычные рассылки почти никогда не спасают ситуацию. Главный вывод: дело не в каталоге, а в том, как контент встроен в процессы и как людей в него вовлекают – иногда "простейшей геймификацией и лотереями".

Слайд Alpina Digital с Делового клуба, 17.04.2026: библиотека – это уже не просто книги
Почему "купили библиотеку" ≠ "развили людей"

Типичная ошибка – относиться к библиотеке как к закупке: оплатили доступ, разослали ссылку, отчитались. Дальше платформа "лежит". Откровеннее всех это сформулировал "Нацпроектстрой" (100 000+ сотрудников): анонсы новинок в корпоративных СМИ "не всегда работают".

Сработала "простейшая геймификация и лотереи".

Это и есть водораздел. Библиотека дает эффект только когда становится частью системы развития, а вовлечение в нее проектируется так же тщательно, как сам контент. На практике компании все чаще выбирают не просто "корпоративную библиотеку", а легкую платформу развития сотрудников – без тяжелого внедрения LMS и необходимости собирать обучение с нуля вручную.

Ниже – три рабочие модели.

"Нацпроектстрой": "не всегда работает" – помогла простейшая геймификация и лотереи
FM Logistic: одна ссылка, которая закрывает 90% запросов на обучение

Анастасия Гордийчук, менеджер по обучению и развитию компетенций FM Logistic (9108 сотрудников, 25 складских комплексов, 32 года в России), встроила библиотеку в систему FM University по модели 70-20-10 (70% – практика, 20% – обучение через взаимодействие, 10% – формальное обучение).

FM Logistic: место библиотеки в модели 70-20-10

Единый гайд вместо хаоса ссылок. Команда собрала гайд на Google Slides, где контент разложен по форматам, как размеры одежды:

- S (до 2 дней) – короткие саммари и вебинары под конкретную задачу, без сопровождения;
- M (1-3 месяца) – самостоятельная программа с вовлечением наставника;
- L (3+ месяца) – программа с домашними заданиями и выпускной защитой продукта перед руководителем

FM Logistic: продуктовая линейка S / M / L

"Даем одну ссылку на платформу, которая закрывает 90% запросов на обучение и экономит часы на поиск и верификацию материалов. Контент уже проверен издательством – нам не нужно сомневаться в качестве".

Важная деталь: сотрудники работают не только с книгами – в одной системе доступны саммари, вебинары, видеокурсы и готовые подборки под задачи команд. За счет этого библиотека встраивается в ежедневную работу, а не остается "полкой на будущее".

FM Logistic: пример страницы гайда – раздел "Публичные выступления"

Библиотека как основа ИПР. Потребность в обучении берется из ежегодных диалогов и оценки. Сотрудник проходит диалог, формирует индивидуальный план развития и идет в гайд: вот видеокурс по публичным выступлениям, вот книга, вот саммари. Прохождение отслеживается – это и есть метрика "успешного ИПР".

По сути, библиотека у FM Logistic работает как навигатор: сотрудник получает не абстрактный список контента, а рекомендации под свои компетенции, цели и план развития.

Метрика, которую стоит перенять. Результативность платформы FM Logistic меряет не "кликами", а числом внутренних переводов – когда сотрудник переходит на позицию выше или в смежный отдел. Экономический эффект продуктов, созданных в программах развития, – 30-40 млн ₽/год (считает внутренняя служба постоянных улучшений).

"Нацпроектстрой": библиотека для 100 000, включая рабочих

В строительном холдинге библиотека Alpina Digital – это 3196 пользователей, и доступ есть у всех, включая рабочих на площадках. Контент (более 5000 единиц бизнес- и развивающей литературы) разложен по полкам под ценности компании: "Одна команда", "Развитие", "Надежность", плюс подборки топ-менеджмента и под внутренние мероприятия. Но ключевое – механика вовлечения, потому что "анонсы в СМИ не всегда работают". Что сработало:

- "Марафон чтения" – 21 день, читать без перерыва, в конце прислать рецензию. За счет игровой механики число новых пользователей библиотеки выросло с 50 до 123 месяц к месяцу;
- ребусы и интеллектуальные головоломки с подарками первым угадавшим;
- отзывы сотрудников и полка "Коллеги рекомендуют";
- книжный клуб – раз в месяц офлайн-встречи в неформальной обстановке;
- в разработке – онлайн-буккроссинг для рабочих специалистов.

"Нацпроектстрой": эффект Марафона чтения – новые пользователи библиотеки выросли с 50 до 123

Вывод холдинга: библиотека ненавязчиво напоминает о ценностях компании, влияет на развитие и поднимает вовлеченность – но только если ее продвигать как продукт, а не как рассылку

"Европлан": библиотека внутри системы благополучия

В "Европлане" (2900+ сотрудников, индекс вовлеченности 95%) библиотека – часть программы ментального и социального благополучия. Доступ к 3000+ книг, рекомендации под конкретные навыки в "Маршрутах обучения", тематические подборки (о сне, питании, осознанном потреблении). Механики поддержки интереса:

- книжный клуб раз в месяц, "Книга месяца", "Тайный книгодар";
- рекомендации от топ-менеджеров и звание "Самый читающий сотрудник";
- книжные викторины.

"Европлан": библиотека внутри системы благополучия (3000+ книг

Логика та же: чтение работает на удержание и развитие, но требует ритуалов и сообщества вокруг себя

Что библиотека дает HR: четыре функции

Если свести опыт спикеров и аналитику Alpina Digital, корпоративная библиотека закрывает четыре задачи L&D:

1. Реализация ИПР – книги и саммари под компетенции, отслеживание прогресса.
2. Эффективность сотрудников – обучение под текущие задачи отдела, а не "впрок".
3. Трендовые навыки – soft skills, лидерство и, что важно в 2026-м, AI-грамотность.
4. Экономия бюджета – вместо точечной закупки книг и внешних курсов.

Если хочется увидеть, как это устроено изнутри – мы записали короткий ролик специально для HR.

Четыре функции корпоративной библиотеки для HR (слайд Alpina Digital)

Плюс встроенный HR-кабинет с аналитикой снимает боль ручного сбора данных: кто реально пользуется платформой, какие темы востребованы, как меняется вовлеченность сотрудников и какие форматы обучения работают лучше всего.

Три вызова HR в 2026 – и как библиотека их закрывает

По данным, которые мы свели из рынка (включая опрос Нетологии среди 500+ HR), есть три ключевых вызова года:

- Эффективность обучения. Руководство требует цифры, а не обещания: компании выбирают обучение, которое влияет на метрики. Ответ – аналитика библиотеки и тесты по книгам..
- Ручной сбор аналитики. HR-аналитика – растущая тема, но Excel до сих пор главный инструмент. Ответ – встроенный HR-кабинет с метриками.
- Удержание сотрудников. Рынок перегрет, деньгами всех не удержать. Библиотека становится удобной средой развития, где сотрудники сами выбирают формат обучения: читать, слушать, смотреть вебинары или проходить короткие курсы. Именно это обычно дает более высокую вовлеченность по сравнению с обязательным обучением (любопытные аргументы со слайдов: по Yale читатели живут в среднем на 23 месяца дольше, по Sussex 6 минут чтения снижают стресс на 68%.)

Три вызова HR-2026 по аналитике Alpina Digital

Как продвигать библиотеку: рабочая схема

Сводная механика, которая повторяется у всех трех компаний: консалтинг от Alpina Digital + куратор от компании + постоянная смена активностей. Каждый месяц – новая механика вовлечения:

- рассылки тематические и "новинки"
- тесты по книгам и на навыки;
- игровые спецпроекты ("Битва книг", ловушки мышления и другие);
- email-курсы по подписке;
- ТГ-канал "Как пройти в библиотеку";
- конкурсы с призами для самых читающих и за лучшую рецензию.

Рабочая схема вовлечения от Alpina Digital – слайд с Делового клуба

Это экономит L&D часы и держит интерес к платформе живым.

Главные выводы

- Библиотека – это система, а не каталог. Эффект дает встройка контента в ИПР, оценку и ежедневные процессы.
- Одна проверенная ссылка экономит часы L&D на поиск и верификацию материалов и закрывает до 90% запросов на обучение.
- Вовлечение проектируется отдельно. Рассылки часто не работают – работают марафоны, конкурсы, книжный клуб, "простейшая геймификация и лотереи".
- Меряйте бизнес-результат, а не клики: внутренние переводы, прохождение
- Доступ – для всех, включая рабочих. Это и про равенство возможностей, и про охват.
- Библиотека закрывает три боли HR-2026: доказуемую эффективность обучения, аналитику без ручного труда и удержание.

Именно поэтому в одних компаниях корпоративная библиотека остается просто каталогом контента, а в других превращается в полноценную платформу развития сотрудников – с аналитикой, ИПР, вовлечением и встроенными в процессы обучения сценариями.

<https://vc.ru/hr/2951412-korporativnaya-biblioteka-dlya-razvitiya-komand>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Руслан Кухарук проинспектировал дорожные работы в Нижневартовске

Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 29.05.2026

*Также руководитель автономного округа проверил, как идет капитальный ремонт путепровода на Восточном объезде Нижневартовска, который, несмотря на небольшую протяженность – 0,06 км, имеет важное значение для транспортной сети города. Сейчас готовность объекта составляет 22%. "Учитывая состояние мостового перехода, в прошлом году было принято решение о корректировке проектной документации и полной замене всех опор. Специалисты **АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя** полностью демонтировали старый путепровод и уже приступили к устройству свайного основания. Пообещали сдать объект досрочно, запустить автомобильное движение до начала осени", – отметил Руслан Кухарук.*

Сегодня губернатор Югры Руслан Кухарук работает в Нижневартовске. Руководитель автономного округа провел рабочий объезд объектов дорожной и городской инфраструктуры.

Руслан Кухарук вместе с главой города Дмитрием Кощенко и коллегами из регионального правительства оценил ход работ на нескольких стройплощадках.

Так, завершается ремонт участка автодороги Нижневартовск – Радужный протяженностью 5,921 километров в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни". Также в планах на 2026/27 годы ремонт трех участков автодороги Сургут – Нижневартовск общей протяженностью 23,4 километра: 115-127 км (Лангепас), 175-180 км (Высокий) и 190-196 км (Мегион).

"Эти работы позволят улучшить состояние одной из ключевых транспортных артерий региона и повысить безопасность дорожного движения", – подчеркнул глава региона.

Также руководитель автономного округа проверил, как идет капитальный ремонт путепровода на Восточном объезде Нижневартовска, который, несмотря на небольшую протяженность – 0,06 км, имеет важное значение для транспортной сети города. Сейчас готовность объекта составляет 22%.

"Учитывая состояние мостового перехода, в прошлом году было принято решение о корректировке проектной документации и полной замене всех опор. Специалисты **АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя** полностью демонтировали старый путепровод и уже приступили к устройству свайного основания. Пообещали сдать объект досрочно, запустить автомобильное движение до начала осени", – отметил Руслан Кухарук.

Он также осмотрел ход работ на участке автодороги по улице Героев Самотлора протяженностью 0,74 километров. Сейчас здесь начались работы по устройству слоев износа. Подрядчик ГК "Северавтотор" приступил к фрезерованию верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

Губернатор подчеркнул, что окружные власти и местная администрация последовательно движутся к созданию современной транспортной системы и комфортной городской среды – с фокусом на качество.

Отметим, что как сообщает администрация Нижневартовска, в этом году план ремонта включает обновление трех участков дорог, в том числе в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни". Это автомобильная дорога по улице Северной – от улицы Пермской до улицы Интернациональной, путепровод на Восточном объезде и участок по улице Героев Самотлора – от улицы Мира до улицы Нововартовской. Помимо этого, на дорогах города проводят аварийный ямочный ремонт, устраняют колеи.

Накануне выполнен ремонт участка на улице Чапаева – от улицы Омской до улицы 60 лет Октября.

"Работники управления по дорожному хозяйству и благоустройству города Нижневартовска ежедневно отслеживают дефекты дорожного покрытия и устраняют их. Так, началась подготовка к ремонту тротуара рядом с ТК "Городок", приступили к асфальтированию участка дороги на улице Нефтяников, произведен ремонт проезжей части улицы Авиаторов и других дорог. Также приведут в порядок муниципальные внутриквартальные проезды. Для этого заключен контракт на поставку асфальта. Подрядная организация - ООО "Геотранс" - приступила к работе. За время дорожного сезона предприятию необходимо выполнить ямочный ремонт площадью 2 303 м², сплошное асфальтирование пяти участков общей площадью 4 522 м²", – сообщили в администрации Нижневартовска.

Ранее, мы рассказывали об итогах рабочей поездки по строительным площадкам Сургута губернатора Югры.

https://ugra-news.ru/article/ruslan_kukharuk_proinspektiroval_dorozhnye_raboty_v_nizhnevartovske/

Другие публикации по теме

https://ugra-tv.ru/news/society/v_nizhnevartovske_remontiruyut_klyuchevye_transportnye_arterii/

<https://meganews.life/news/economy/37497/>

<http://vybor-naroda.org/lentanovostey/307770-gubernator-jugry-proveril-remont-dorog-i-naberezhnoj-nizhnevartovska.html>

https://siapress.ru/news_vartovsk/142232-gubernator-yugri-proveril-remont-dorog-i-naberegnoy-nignevartovska

<https://informugra.ru/news/dorogi/ruslan-kukharuk-proinspektiroval-dorozhnye-obekty-i-naberezhnyu-v-nizhnevartovske/>

<https://ugra.aif.ru/auto/gubernator-yugry-posetil-stroyploshchadki-nizhnevartovska>

<https://mvremya.ru/article/35334/>

<https://ugra.mk.ru/social/2026/05/30/gubernator-yugry-proinspektiroval-razvitie-infrastruktury-nizhnevartovska.html>

<https://nv86.ru/news/nizhnevartovsk/1690499/>

Новости на ресурсах НПС

Как проверяют на прочность путь первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 29.05.2026

Комплексные испытания безбалластной конструкции пути, которую разработали в Нацпроектстрое, стартовали в научном исследовательском центре "ВНИКТИ".

Комплексные испытания безбалластной конструкции пути, которую разработали в Нацпроектстрое, стартовали в научном исследовательском центре "ВНИКТИ".

Фрагмент пути ВСМ из нескольких слоев бетона собрали на специальном стенде.

Ключевой элемент – не имеющая мировых аналогов рельсовая плита НГП 4.0. Она рассчитана на скорость поездов до 400 км/ч и широкий температурный диапазон, от -50°С до +50°С.

Главная задача испытаний – подтвердить запас прочности всего бетонного "пирога" и определить реальный ресурс его компонентов до запуска в серийное производство.

В ходе испытаний восемь пульсаторов имитируют эффект взаимодействия колес высокоскоростного поезда с рельсом, создавая нагрузку по всем слоям пути. Условия максимально приближены к реальным. Конструкция проходит 9 млн циклов нагружения, это эквивалент 50 лет службы.

Одно из главных преимуществ конструкции пути ВСМ, разработанной Нацпроектстроем, – ремонтпригодность. Для этого в нижней части рельсовой плиты нанесен полимер, который позволяет отделить ее от остальных слоев, не разрушая всего бетонного "пирога".

После всех циклов нагружения конструкцию пути успешно разделили. Это подтвердило возможность замены и устранения повреждений плит в полевых условиях. При этом запаса надежности конструкции хватит на полвека эксплуатации без капитального ремонта.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_VСМ #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1882>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2212>

<https://t.me/NashaKoleya/4341>

https://vk.com/wall-227648545_867

https://vk.com/wall-222904688_2880

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 29.05.2026

На этой неделе город на Неве отмечает свой день рождения. Родившийся в нем поэт Иосиф Бродский попутешествовал по миру и бывал во многих городах, знаменитых своими мостами – Венеции, Лондоне, Флоренции, Нью-Йорке. Однако единственный мост, ставший заглавием его стихотворения, находится в родном городе – Прачечный мост через Фонтанку.

На этой неделе город на Неве отмечает свой день рождения. Родившийся в нем поэт Иосиф Бродский попутешествовал по миру и бывал во многих городах, знаменитых своими мостами – Венеции, Лондоне, Флоренции, Нью-Йорке. Однако единственный мост, ставший заглавием его стихотворения, находится в родном городе – Прачечный мост через Фонтанку.

Это небольшое, неразводное трехпролетное каменное сооружение, построенное в XVIII веке у слияния Фонтанки с Невой, прямо рядом с летним дворцом Петра I в Летнем саду. Построил его

каменный мастер Тимофей Насонов. Мост сильно страдал от невских ледоходов, и в 1926 году его реконструировали с сохранением архитектурного облика.

Он соединяет Дворцовую набережную с набережной Кутузова, однако название он получил по располагавшимся рядом дворцовой прачечной. Бродский жил совсем неподалеку – в доме на пересечении Литейного проспекта с улицей Пестеля. Кстати, соседний с Пантелеймонов мост через Фонтанку в его годы назывался мостом Пестеля. Но Бродский в 28 лет предпочел Прачечный.

"На Прачечном мосту, где мы с тобой Уподоблялись стрелкам циферблата, Обнявшись в двенадцать перед тем, Как не на сутки, а навек расстаться, - Сегодня здесь, на Прачечном мосту, Рыбак, страдая комплексом Нарцисса, Таращится, забыв о поплавке, На зыбкое свое изображение"...

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2213>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2881

Увидеть на работе бурундука или верблюда могут не только зоологи

ТГ-канал «Наша колея 1520», 29.05.2026

В дальних экспедициях изыскателям и проектировщикам встречаются самые разные представители фауны: шерстяные, пернатые, покрытые чешуей.

В дальних экспедициях изыскателям и проектировщикам встречаются самые разные представители фауны: шерстяные, пернатые, покрытые чешуей.

В подборке – редкие кадры из архива НПС//Ленгипротранс.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4342>

Картофельный заряд

ТГ-канал «Все включено», 29.05.2026

Еще один неочевидной "талант" клубня – с его помощью можно получить электричество. Чтобы познакомить детей с основами электротехники, предлагаем провести дома эксперимент с картофельной "батарейкой".

"Ты думаешь, что картошка – это так вот просто, сварил и съел, да? Не тут-то было! Из нее, знаешь, сколько можно блюд приготовить!", – многие хорошо помнят цитату Тоси Кислициной из кинофильма "Девчата".

Благодаря своей доступности и универсальности применения картофель – один из самых распространенных продуктов питания. У корнеплода есть и свой праздник - Международный день картофеля отмечают 30 мая.

Еще один неочевидной "талант" клубня – с его помощью можно получить электричество. Чтобы познакомить детей с основами электротехники, предлагаем провести дома эксперимент с картофельной "батарейкой". Пошаговая инструкция – в картинках.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/688>

Сотрудница «ТСМ» сделала два круга по «Садовому Кольцу 2026»

ВК «Трансстроймеханизация», 29.05.2026

Май заканчивается традиционным спортивным событием. Елена Акимова, ведущий специалист отдела управления персоналом «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой), приняла участие в велозаезде «Садовое Кольцо 2026».

Май заканчивается традиционным спортивным событием. Елена Акимова, ведущий специалист отдела управления персоналом «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой), приняла участие в велозаезде «Садовое Кольцо 2026».

«Садовое Кольцо» – самая популярная любительская велогонка в России с вековой историей, которая ежегодно проходит в центре Москвы. Участвовать могут все, независимо от уровня подготовки и возраста. Длина Садового кольца 15 км 666 м, спортсмены стартуют на разное число кругов. В этом году участие в заезде приняли порядка 4 тысяч велосипедистов.

У Елены дистанция составила 31 километр - два кольца. Результат – 1 час 4 минуты 59 секунд, причем второй круг она проехала быстрее первого. Это дало ей 183 место из 417 среди всех участников на этом километраже и 32 место из 112 в абсолютном зачёте среди женщин – достойное выступление в условиях плотной конкуренции.

Поздравляем Елену с успешным стартом. Желаем попутного ветра и ярких впечатлений! Так держать!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_3521

В Сочи прошел XII Форум дорожных инициатив

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.04.2026

С 27 по 29 мая в Сочи прошёл XII Форум дорожных инициатив. Собрали для вас самые важные новости: от новых заправок и ремонтов до развития южных маршрутов и цифровых систем на трассах.

С 27 по 29 мая в Сочи прошёл XII Форум дорожных инициатив. Собрали для вас самые важные новости: от новых заправок и ремонтов до развития южных маршрутов и цифровых систем на трассах.

Что обсуждали:

1. ГК «Автодор» планирует построить в 2026 году 8 новых заправок, из которых 6 — флагманские.

2. В этом сезоне более 430 км скоростных трасс будут отремонтированы. В частности, 132,6 км покрытия дороги заменят на М-11 «Нева», 101,8 км отремонтируют на М-4 «Дон», а также на двух участках М-4 в Московской и Воронежской областях увеличат пропускную способность.

3. Южное направление остаётся одним из приоритетов. Во время форума даже дали старт движению на одном из участков обхода Адлера — к санаторию «Кудепста».

4. На трассах станет больше искусственного интеллекта. ГК «Автодор» представил собственную ИИ-систему «Дора». Сейчас она находится в стадии разработки и тестирования, но ее уже задействуют в работе по проектированию КАД-2. Кроме того, система «Свободный поток» и машинное зрение продолжают развиваться.

Дорожная отрасль всё сильнее смещается в сторону скорости, предсказуемости маршрутов, сервиса и цифровых решений — к таким выводам пришли участники форума.

https://vk.com/wall-174642209_11107