

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 18–19 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
В Муроме стартовали заводские испытания 118-метрового стрелочного перевода ВСМ Москва – Санкт-Петербург	4
RusCable.ru 18.12.2025	4
<i>На Муромском стрелочном заводе стартовали испытания уникального стрелочного перевода марки 1/25 для первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В числе ключевых элементов конструкции – технические решения компаний Нацпроектстрой. Стрелочные переводы для ВСМ – самые большие в России, их протяженность составляет 118 метров, что сопоставимо с длиной футбольного поля. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране.</i>	4
Подготовка к возведению подпорных стен началась в ходе строительства ВСМ в Петербурге.....	5
Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 18.12.2025	5
<i>Подготовка к возведению подпорных стен и замене земляного полотна началась на объекте "Железнодорожная развязка на пятом километре" в Санкт-Петербурге. Работы идут в рамках "нулевого" этапа строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва – Санкт-Петербург", сообщил губернатор города Александр Беглов в своем Telegram-канале. В среду строительную площадку ВСМ в Петербурге посетили заместитель председателя Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров, глава АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и генеральный директор ООО "ВСМ Две столицы" Олег Тони.</i>	5
Дивизион «Энергетика и порты»	6
АО «ТЭК Мосэнерго»	6
Новую электростанцию в Приморье могут сдать ровно через год.....	6
PrimaMedia.ru 19.12.2025.....	6
<i>Строящаяся Артемовская ТЭЦ-2 может быть сдана в эксплуатацию в 2026 году уже к Дню энергетика, который отмечается 22 декабря. Новый энергообъект призван заместить выбывающее в перспективе мощности Артемовской ТЭЦ, введенной в эксплуатацию еще в 1936 году. При этом не исключен вариант, что старая станция даже после запуска Артемовской ТЭЦ-2 еще некоторое время останется в работе. Параллельная работа этих двух станций может частично решить проблему энергодефицита в Приморье. сообщила министр энергетики и газоснабжения Приморского края Елена Шиш. Застройщиком новой станции выступает ПАО "Федеральная гидрогенерирующая компания – РусГидро", генеральным подрядчиком – АО "Теплоэнергетическая компания Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой).</i>	6
АО «Институт Теплоэлектропроект»	7

Газопровод к Динской ТЭС Газпрома включен в схему территориального планирования7

Интерфакс. Новости Юга и Северного Кавказа 18.12.2025 7

Газопровод-отвод для снабжения Динской ТЭС "Газпром энергохолдинга" включен в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта). Парогазовая теплоэлектростанция общей мощностью 470 МВт будет работать на природном газе. Она снизит дефицит электрической мощности в регионе, где наблюдается постоянный рост энергопотребления. Проектом предусмотрено строительство двух блоков ПГУ мощностью 235 МВт каждый. По заказу "ГЭХ Инжиниринга" (группа "Газпром") станцию проектирует "Институт Теплоэлектропроект" (группа "Нацпроектстрой"). 7

Новости на ресурсах НПС8

На Муромском стрелочном заводе стартовали испытания уникального стрелочного перевода марки 1/25 для первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург8

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.12.2025 8

Стрелочные переводы для ВСМ – самые большие в России, их протяженность составляет 118 метров, что сопоставимо с длиной футбольного поля. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране. За счет столь пологой стрелки следующий по ВСМ поезд сможет съезжать на боковой путь на скорости до 120 км/час, в полтора раза быстрее по сравнению с действующей линией. При этом будет сохраняться плавность хода, обеспечивая комфорт пассажиров. 8

Молитовскому заводу – 60 лет9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.12.2025 9

В конце 1965 года в Горьком (сейчас – Нижний Новгород) состоялось торжественное открытие нового моста через Оку – Молитовского. Он был построен Мостоотрядом-1 (сейчас – филиал "Дорог и Мостов" НПС), руководил стройкой его директор Иван Львович Москалев. ... 9

Ошибка картографа9

ТГ-канал «Все включено», 18.12.2025 9

В 1520 году, предположительно при составлении карт Карибского региона, географические наименования перепутали. Имя Сан-Хуан перешло к столице, а остров стали называть Пуэрто-Рико. Когда ошибку заметили, она уже успела прочно закрепиться в географических картах. 9

ГК «Нацпроектстрой»

В Муроме стартовали заводские испытания 118-метрового стрелочного перевода ВСМ Москва – Санкт-Петербург

RusCable.ru 18.12.2025

*На Муромском стрелочном заводе стартовали испытания уникального стрелочного перевода марки 1/25 для первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В числе ключевых элементов конструкции – технические решения компаний **Нацпроектстрой**. Стрелочные переводы для ВСМ – самые большие в России, их протяженность составляет 118 метров, что сопоставимо с длиной футбольного поля. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране.*

На Муромском стрелочном заводе стартовали испытания уникального стрелочного перевода марки 1/25 для первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В числе ключевых элементов конструкции – технические решения компаний **Нацпроектстрой**.

Стрелочные переводы для ВСМ – самые большие в России, их протяженность составляет 118 метров, что сопоставимо с длиной футбольного поля. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране.

За счет столь пологой стрелки следующий по ВСМ поезд сможет съезжать на боковой путь на скорости до 120 км/час, в полтора раза быстрее по сравнению с действующей линией. При этом будет сохраняться плавность хода, обеспечивая комфорт пассажиров.

В основе конструкции – особая рельсовая плита, разработанная по заказу РЖД специалистами НПС//Скоростные технологии. Каждый перевод укладывается на 28 плит разного размера, от 2,4 м до 5,1 м длиной и общим весом 269 тонн.

Элементы рассчитаны на российскую колею 1520 мм, адаптированы к суровому климату, срок службы без капремонта – не менее полувека.

Выпускать плиты будут на роботизированном заводе, который **Нацпроектстрой** откроет в г. Лихославле Тверской области уже в следующем году. Для всей ВСМ Москва Санкт – Петербург потребуется произвести более 100 комплектов таких плит.

Специально для стрелок ВСМ компании **Нацпроектстрой** и **АО "ЭЛТЕЗА"** разработали особые электроприводы и устройства контроля. Также был создан не имеющий отечественных аналогов аппаратно-программный комплекс позволит дистанционно либо в автоматическом режиме переключать положение стрелки, вести диагностику и контролировать состояние оборудования.

Устройства и системы железнодорожной автоматики и телемеханики, созданные для проекта ВСМ, соответствуют четвертому, наивысшему уровню полноты безопасности – как при управлении самолетом или ядерным реактором. Вероятность отказа в этом случае практически сведена к нулю.

Над созданием опытного образца стрелочного перевода работали порядка 60 предприятий по всей России. Комплекс испытаний позволит подтвердить соответствие изделия конструкторской документации и проектным требованиям.

[https://www.ruscable.ru/news/2025/12/18/ V Murome startovali zavodskie isspytaniya 118-metr/](https://www.ruscable.ru/news/2025/12/18/ V_Murome_startovali_zavodskie_isspytaniya_118-metr/)

Другие публикации по теме

<https://tverigrad.ru/publication/v-murome-provodjat-isspytaniya-strelki-vsm-dlinoju-s-futbolnoe-pole/>

<https://53news.ru/novosti/v-rzhd-nachali-testirovat-element-dlya-vsm-razmerom-s-futbolnoe-pole.html>

https://techzd.ru/news/tzhd-news/startovali_predvaritelnye_ispytaniya_strelochnogo_perevoda_dlya_vsm/

Подготовка к возведению подпорных стен началась в ходе строительства ВСМ в Петербурге

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 18.12.2025

Подготовка к возведению подпорных стен и замене земляного полотна началась на объекте "Железнодорожная развязка на пятом километре" в Санкт-Петербурге. Работы идут в рамках "нулевого" этапа строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва – Санкт-Петербург", сообщил губернатор города Александр Беглов в своем Telegram-канале. В среду строительную площадку ВСМ в Петербурге посетили заместитель председателя Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров, глава АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и генеральный директор ООО "ВСМ Две столицы" Олег Тони.

Ведомости. Северо-Запад

Подготовка к возведению подпорных стен и замене земляного полотна началась на объекте "Железнодорожная развязка на пятом километре" в Санкт-Петербурге. Работы идут в рамках "нулевого" этапа строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва – Санкт-Петербург", сообщил губернатор города Александр Беглов в своем Telegram-канале.

Железнодорожная развязка на пятом километре позволит перевести электрички пригородного сообщения с Московского вокзала на новую станцию Волковская. Документация по планировке территории для строительства пассажирской станции "Волковская" уже утверждена, также разработана схема транспортного обслуживания станций магистрали.

В среду строительную площадку ВСМ в Петербурге посетили заместитель председателя Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров, глава АО "Группа компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и генеральный директор ООО "ВСМ Две столицы" Олег Тони.

"Мы все вместе хотим посмотреть и убедиться, что все идет по плану. Это очень важно для развития ВСМ. То, что мы сейчас отметили, и то, что нам строители показали, – самое главное. Потому что проект имеет довольно жесткие сроки, и наша задача – успеть все вовремя сделать", – заявил Савельев.

Беглов отметил, что сейчас на площадке "нулевого" этапа проекта ВСМ работают более 130 специалистов и 32 единицы техники. При этом, по данным пресс-центра ВСМ, всего в строительстве магистрали задействовано почти 5000 единиц техники и около 14 000 человек, которые прокладывают подъездные дороги, переносят инженерные коммуникации и обустраивают временные городки для размещения специалистов.

Напомним, строительство ВСМ "Москва – Санкт-Петербург" началось в сентябре. Высокоскоростная железнодорожная магистраль протяженностью 679 км пройдет по территориям Москвы, Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей. В ходе строительства предусмотрено девять этапов. Первый, частично петербургский этап, называется "Обухово-2 – Великий Новгород ВСМ". Запуск первых поездов запланирован на 2028 г.

<https://spb.vedomosti.ru/society/news/2025/12/18/1164300-podgotovka-podpornih-sten-nachalas>

Другие публикации по теме

<https://nsp.ru/43120-v-peterburge-gotovyat-stroiku-novoi-zeleznodoroznoi-razvyazki-vsm>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

Новую электростанцию в Приморье могут сдать ровно через год

PrimaMedia.ru 19.12.2025

*Строящаяся Артемовская ТЭЦ-2 может быть сдана в эксплуатацию в 2026 году уже к Дню энергетика, который отмечается 22 декабря. Новый энергообъект призван заместить выбывающее в перспективе мощности Артемовской ТЭЦ, введенной в эксплуатацию еще в 1936 году. При этом не исключен вариант, что старая станция даже после запуска Артемовской ТЭЦ-2 еще некоторое время останется в работе. Параллельная работа этих двух станций может частично решить проблему энергодефицита в Приморье. сообщила министр энергетики и газоснабжения Приморского края Елена Шиш. Застройщиком новой станции выступает ПАО "Федеральная гидрогенерирующая компания – РусГидро", генеральным подрядчиком – **АО "Теплоэнергетическая компания Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой).***

Стройка Артемовской ТЭЦ-2 (декабрь 2025 года)

Фото: Андрей Сухарьков, ИА PrimaMedia Но даже после запуска газовой Артемовской ТЭЦ-2 старая угольная станция продолжит работу

PrimaMedia, 19 декабря. Строящаяся Артемовская ТЭЦ-2 может быть сдана в эксплуатацию в 2026 году уже к Дню энергетика, который отмечается 22 декабря. Новый энергообъект призван заместить выбывающее в перспективе мощности Артемовской ТЭЦ, введенной в эксплуатацию еще в 1936 году. При этом не исключен вариант, что старая станция даже после запуска Артемовской ТЭЦ-2 еще некоторое время останется в работе. Параллельная работа этих двух станций может частично решить проблему энергодефицита в Приморье, сообщает ИА PrimaMedia.

Представители приморских СМИ побывали на площадке строительства Артемовской ТЭЦ-2 в рамках выездного заседания Приморского регионального отделения Союза журналистов России (ПРО СЖР).

Глава Артемовского городского округа Вячеслав Квон отмечает, что новая станция, отвечающая самым высоким экологическим требованиям, обеспечит стабильное энергообеспечение активно развивающейся территории.

Глава Артемовского городского округа Вячеслав Квон. Фото: Андрей Сухарьков, ИА PrimaMedia

Глава Артемовского городского округа Вячеслав Квон и председатель Приморского отделения СЖР Виктор Суханов на заседании в Артеме. Фото: Андрей Сухарьков, ИА PrimaMedia

"Строительство станции ведется в соответствии с графиком. Возможно, что сдать в эксплуатацию получится уже к Дню энергетика в 2026 году. Это очень важный объект для края, он поможет обеспечить стабильное энергоснабжение города Артема и поселка Заводской", – сообщила министр энергетики и газоснабжения Приморского края Елена Шиш.

Застройщиком новой станции выступает ПАО "Федеральная гидрогенерирующая компания – РусГидро", генеральным подрядчиком – **АО "Теплоэнергетическая компания Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой).**

В отличие от работающей на каменном угле Артемовской ТЭЦ, новая ТЭЦ будет использовать в качестве основного топлива природный газ. В качестве аварийного топлива предусмотрено дизельное топливо. В настоящее время в завершающей стадии находится строительство

газопровода-отвода с ГРС-2 к городу Артему, что позволит обеспечить станцию голубым топливом.

Объекты Артемовской ТЭЦ-2 с внеплощадочной инфраструктурой размещаются в районе села Оленье, на земельном участке общей площадью около 574 тыс. кв. м.

Установленная электрическая мощность ТЭЦ-2 составит 440 МВт (у Артемовской ТЭЦ – 400 МВт), тепловая мощность – 456 Гкал/ч (у Артемовской ТЭЦ – 300 Гкал/ч).

Работать Артемовская ТЭЦ-2 будет работать на отечественных парогазовых турбинах.

Артемовская ТЭЦ-2 входит в число шести проектов холдинга "РусГидро" по модернизации тепловой энергетики Дальнего Востока.

<https://primamedia.ru/news/2339186/>

Другие публикации по теме

<https://vladivostoktimes.ru/news/49025>

АО «Институт Теплоэлектропроект»

Газопровод к Динской ТЭС Газпрома включен в схему территориального планирования

Интерфакс. Новости Юга и Северного Кавказа 18.12.2025

*Газопровод-отвод для снабжения Динской ТЭС "Газпром энергохолдинга" включен в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта). Парогазовая теплоэлектростанция общей мощностью 470 МВт будет работать на природном газе. Она снизит дефицит электрической мощности в регионе, где наблюдается постоянный рост энергопотребления. Проектом предусмотрено строительство двух блоков ПГУ мощностью 235 МВт каждый. По заказу "ГЭХ Инжиниринга" (группа "Газпром") станцию проектирует "Институт **Теплоэлектропроект**" (группа "**Нацпроектстрой**").*

Москва. 18 декабря. ИНТЕРФАКС - Газопровод-отвод для снабжения Динской ТЭС "Газпром энергохолдинга" включен в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта). Премьер-министр РФ Михаил Мишустин 17 декабря подписал соответствующее распоряжение №3826-р. Документ размещен на Официальном интернет-портале правовой информации.

Труба рассчитана на рабочее давление 9,8 МПа, проектная пропускная способность - 220 тыс. куб. м в час (каждая нитка). Объект расположится на территории Динского муниципального района, Старомышастовского и Новотитаровского сельских поселений Краснодарского края.

Парогазовая теплоэлектростанция общей мощностью 470 МВт будет работать на природном газе. Она снизит дефицит электрической мощности в регионе, где наблюдается постоянный рост энергопотребления. Проектом предусмотрено строительство двух блоков ПГУ мощностью 235 МВт каждый. По заказу "ГЭХ Инжиниринга" (группа "Газпром") станцию проектирует "Институт **Теплоэлектропроект**" (группа "**Нацпроектстрой**").

Схема территориального планирования РФ - обязательное условие развития стратегических проектов экономики. Информация о местоположении будущих объектов федерального значения, а также о тех регионах и муниципальных образованиях, на территориях которых планируется их проектирование и строительство, консолидируется в государственном геоинформационном интернет-ресурсе Минэкономразвития РФ ФГИС ТП. Включение проекта в схему территориального планирования является отправной точкой для определения базового направления трассы, после чего можно приступать к оформлению земли для инженерных изысканий, а также оформлению прав на землю. Механизм позволяет упростить оформление прав на землю для инженерных изысканий

путем установления публичного сервитута от имени инвестора вместо дорогостоящей и длительной по оформлению аренды.

Новости на ресурсах НПС

На Муромском стрелочном заводе стартовали испытания уникального стрелочного перевода марки 1/25 для первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.12.2025

Стрелочные переводы для ВСМ – самые большие в России, их протяженность составляет 118 метров, что сопоставимо с длиной футбольного поля. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране. За счет столь пологой стрелки следующий по ВСМ поезд сможет съезжать на боковой путь на скорости до 120 км/час, в полтора раза быстрее по сравнению с действующей линией. При этом будет сохраняться плавность хода, обеспечивая комфорт пассажиров.

В числе ключевых элементов конструкции – технические решения компаний Нацпроектстроя.

Стрелочные переводы для ВСМ – самые большие в России, их протяженность составляет 118 метров, что сопоставимо с длиной футбольного поля. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране.

За счет столь пологой стрелки следующий по ВСМ поезд сможет съезжать на боковой путь на скорости до 120 км/час, в полтора раза быстрее по сравнению с действующей линией. При этом будет сохраняться плавность хода, обеспечивая комфорт пассажиров.

В основе конструкции – особая рельсовая плита, разработанная по заказу РЖД специалистами НПС//Скоростные технологии. Каждый перевод укладывается на 28 плит разного размера, от 2,4 м до 5,1 м длиной и общим весом 269 тонн.

Элементы рассчитаны на российскую колею 1520 мм, адаптированы к суровому климату, срок службы без капремонта – не менее полувека.

Выпускать плиты будут на роботизированном заводе, который Нацпроектстрой откроет в г. Лихославле Тверской области уже в следующем году. Для всей ВСМ Москва Санкт – Петербург потребуется произвести более 100 комплектов таких плит.

Специально для стрелок ВСМ компании Нацпроектстроя и АО "ЭЛТЕЗА" разработали особые электроприводы и устройства контроля. Также был создан не имеющий отечественных аналогов аппаратно-программный комплекс позволит дистанционно либо в автоматическом режиме переключать положение стрелки, вести диагностику и контролировать состояние оборудования.

Устройства и системы железнодорожной автоматики и телемеханики, созданные для проекта ВСМ, соответствуют четвертому, наивысшему уровню полноты безопасности – как при управлении самолетом или ядерным реактором. Вероятность отказа в этом случае практически сведена к нулю.

Над созданием опытного образца стрелочного перевода работали порядка 60 предприятий по всей России. Комплекс испытаний позволит подтвердить соответствие изделия конструкторской документации и проектным требованиям.

#НПС_новости #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #КиберТехСигнал #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1619>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4015>

https://vk.com/wall-227648545_668

Молитовскому заводу – 60 лет

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.12.2025

В конце 1965 года в Горьком (сейчас – Нижний Новгород) состоялось торжественное открытие нового моста через Оку – Молитовского. Он был построен Мостоотрядом-1 (сейчас – филиал "Дорог и Мостов" НПС), руководил стройкой его директор Иван Львович Москалев.

В конце 1965 года в Горьком (сейчас – Нижний Новгород) состоялось торжественное открытие нового моста через Оку – Молитовского. Он был построен Мостоотрядом-1 (сейчас – филиал "Дорог и Мостов" НПС), руководил стройкой его директор Иван Львович Москалев.

Возведение моста было связано со строительством новой трассы на восток страны – сейчас это М-7. Помимо автомобильного движения, было запланировано пустить по нему трамвай, чтобы обеспечить надежную связь рабочих районов за Окой и исторического центра города при помощи общественного транспорта.

Длина моста составила чуть менее километра, ширина – 21 м. На мощных опорах покоятся семь арочных пролетных строений. У моста сразу три судоходных пролета с шириной до 79 м и высотой до 30 м. После торжественного открытия в 1965 году строительство продолжалось, и официально сооружение было передано в эксплуатацию только в 1967 году.

К 800-летию Нижнего Новгорода в 2021 году на Молитовском мосту была установлена новая подсветка.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_1

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1873>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2367

Ошибка картографа

ТГ-канал «Все включено», 18.12.2025

В 1520 году, предположительно при составлении карт Карибского региона, географические наименования перепутали. Имя Сан-Хуан перешло к столице, а остров стали называть Пуэрто-Рико. Когда ошибку заметили, она уже успела прочно закрепиться в географических картах.

Хорошо известная поговорка "Что написано пером, того не вырубишь топором" напоминает о том, что ошибки, зафиксированные в письменном виде, невозможно или трудно исправить. Одна из них навсегда зафиксирована на географической карте.

Остров Большого Антильского архипелага, омываемый на юге водами Карибского моря, а на севере – Атлантического океана, стал известен европейцам благодаря Христофору Колумбу. В 1493 году, во время второй экспедиции в Новый Свет, мореплаватель открыл новый остров, назвав его Сан-Хуан-Баутиста в честь Иоанна Крестителя. В 1508 году началась колонизация острова, испанцы основали город Каппара. А спустя 13 лет административный центр острова перенесли на более удобное место – берег бухты, идеально подходящий для захода судов. Столица получила название Пуэрто-Рико ("Богатый порт").

В 1520 году, предположительно при составлении карт Карибского региона, географические наименования перепутали. Имя Сан-Хуан перешло к столице, а остров стали называть Пуэрто-Рико. Когда ошибку заметили, она уже успела прочно закрепиться в географических картах.

В настоящее время на острове Пуэрто-Рико и прилегающих мелких островах и рифах находится Свободное ассоциированное государство Пуэрто-Рико, относящееся к территории

США. А в Сан-Хуане действует крупный морской порт с множеством грузовых и пассажирских терминалов. #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/409>