

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 11–12 февраля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>4</b>
<b>Заместитель председателя Правительства России Марат Хуснуллин отметил важность строительства Северного обхода Омска .....</b>	<b>4</b>
ИА ОмскРегион (omskregion.info) 12.02.2026.....	4
<i>Заместитель председателя Правительства России Марат Хуснуллин сообщил о ходе строительных работ Северного обхода Омска. Работы, напомним, стартовали в октябре 2025 года с забитой символической первой сваи будущего моста через Иртыш. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты", входящее в группу "Нацпроектстрой". Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11", а координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А".....</i>	
<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>5</b>
<b>В ПГУПС открыта учебная лаборатория для работы с МПЦ-ЭЛ.....</b>	<b>5</b>
Техника железных дорог (techzd.ru) 11.02.2026.....	5
<i>В Петербургском государственном университете путей сообщения (ПГУПС) открылась лаборатория для освоения работы с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки компаний Нацпроектстроя (НПС).....</i>	
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>6</b>
<b>Нацпроектстрой развернул работы на всем протяжении Северного обхода Омска.....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 11.02.2026 .....	6
<i>Нацпроектстрой приступил к возведению пяти опор основного моста через Иртыш на Обходе Омска. Строительство ведется с обоих берегов. Об объемах выполненных работ и планах на 2026 год губернатору региона Виталию Хоценко доложил глава "Мостострой-11" Николай Руссу.....</i>	
<b>Мост как национальный проект. Бангладеш .....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 11.02.2026 .....	6
<i>Бангладеш – небольшая страна в Азии, занимающая восьмое место в мире по численности населения. Половина этого населения живет на одном берегу очень большой реки, вторая – на другом. Поэтому за полвека независимости строительство моста там превратилось в национальную идею. ....</i>	
<b>Хранилище воспоминаний. Станция «Формоза-Бульвар», Тайвань .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 11.02.2026.....	7
<i>Представьте, что вы попали внутрь сознания, как в мультфильме "Головоломка", где каждая эмоция сияет своим цветом, а память хранится в стеклянных сферах. Примерно такое ощущение возникает на станции метро "Формоза-Бульвар" в тайваньском Гаосюне.....</i>	
<b>Электростанция у Вулкана .....</b>	<b>8</b>

ТГ-канал «Все включено», 11.02.2026.....	8
<i>Температура ядра Земли составляет 5000-6000°С, что сопоставимо со средней температурой поверхности Солнца. Спрос на электричество в XX веке привёл к тому, что инженеры стали рассматривать тепло недр как источник генерации. Первый геотермальный генератор испытали в 1904 году в Италии. Самый крупный в мире комплекс из 22 геотермальных электростанций (ГеоЭС) расположен на Гейзерном поле в США.....</i>	8
<b>Губернатор Омской области Виталий Хоценко осмотрел ход строительства автомобильной дороги «Северный обход города Омска» .....</b>	<b>8</b>
ВК «АО «Мостострой-11», 11.02.2026.....	8
<i>В работе делегации также приняли участие заместитель Председателя Правительства Омской области Динар Курманов, министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области Андрей Хафизов и представители подрядных организаций: ГК "Нацпроектстрой" (АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» , АО "Дороги и Мосты", АО "Мостострой-11") и АО «ДСК «Автобан». ....</i>	8

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### **Заместитель председателя Правительства России Марат Хуснуллин отметил важность строительства Северного обхода Омска**

ИА ОмскРегион (omskregion.info) 12.02.2026

*Заместитель председателя Правительства России Марат Хуснуллин сообщил о ходе строительных работ Северного обхода Омска. Работы, напомним, стартовали в октябре 2025 года с забитой символической первой сваи будущего моста через Иртыш. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты", входящее в группу "Нацпроектстрой". Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11", а координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А".*

На объекте рабочие завершают строительство временного моста через реку Иртыш.

Заместитель председателя Правительства России Марат Хуснуллин сообщил о ходе строительных работ Северного обхода Омска. Работы, напомним, стартовали в октябре 2025 года с забитой символической первой сваи будущего моста через Иртыш.

"Северный обход Омска станет частью транспортного маршрута "Россия" от Санкт-Петербурга до Владивостока и важным стратегическим объектом не только для Омской области, но и для всей страны. На сегодня работы развернуты на первом этапе строительства – участке протяженностью 16 км – и ведутся параллельно на двух развязках. Также завершается возведение временного моста через реку Иртыш, с которого будет вестись строительство основного искусственного сооружения. В состав обхода войдут мосты через Иртыш и Омь протяженностью 1277 и 176 м, 19 путепроводов, 5 транспортных развязок, площадки для отдыха. На объекте сейчас работает около 500 человек, задействовано порядка 140 единиц техники", – сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер добавил, что новая четырехполосная автомагистраль сократит транзитный пробег по направлению Тюмень – Новосибирск более чем на 20 км и будет способствовать инвестиционной и строительной активности в регионе, в том числе промышленному и жилищному строительству. Дорога станет ключевым маршрутом для резидентов особой экономической зоны, логистических зон и новых жилых районов Омска.

Ранее губернатор Виталий Хоценко провел выездной штаб на стройплощадке и рассказал, что работы на объекте ведутся с опережением графика.

Второй этап строительства будет включать в себя мост через Омь и участок трассы длиной порядка 50 км от развязки на дороге Н-335 Омск – Красноярка до развязки на федеральной трассе Р-254 "Иртыш".

Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты", входящее в группу "Нацпроектстрой". Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11", а координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А".

[http://omskregion.info/news/165374-zamestitel\\_predsedatelya\\_pravitelstva\\_rossii\\_marat/](http://omskregion.info/news/165374-zamestitel_predsedatelya_pravitelstva_rossii_marat/)

#### **Другие публикации по теме**

<https://sdelanounas.ru/blogs/173968/>

<https://патриотам.рф/stroitelnye-raboty-na-severnom-obhode-omska/>

## **Дивизион «Железные дороги»**

### **В ПГУПС открыта учебная лаборатория для работы с МПЦ-ЭЛ**

Техника железных дорог (techzd.ru) 11.02.2026

*В Петербургском государственном университете путей сообщения (ПГУПС) открылась лаборатория для освоения работы с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки компаний **Нацпроектстроя** (НПС).*

В Петербургском государственном университете путей сообщения (ПГУПС) открылась лаборатория для освоения работы с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки компаний **Нацпроектстроя** (НПС). Об этом сообщила пресс-служба **НПС**.

Учебный комплекс имитирует работу железнодорожной станции. Преподаватель моделирует ситуации, с которыми ежедневно сталкивается персонал объектов. Задача студентов – разрешить вопрос в условиях, близких к реальности. Для этого в лаборатории собраны автоматизированные рабочие места дежурного по станции, электромеханика и поездного диспетчера.

Лаборатория включает ключевые компоненты системы: центральный процессор, объектные контроллеры, телекоммуникационное оборудование и защиту от импульсных перенапряжений. Кроме того, установлены цифровой модуль контроля рельсовых цепей и напольное оборудование: электропривод, муфта, трансформаторный ящик и светофор.

МПЦ-ЭЛ – российская цифровая система управления движением поездов. Позволяет дистанционно регулировать работу стрелок и светофоров, устанавливать маршруты, отслеживать параметры и выявлять предотказные состояния оборудования. В систему встроена киберзащита для объектов критической инфраструктуры.

Фото: "Наша колея 1520"

[https://techzd.ru/news/tzhd-news/v\\_pgups\\_otkryta\\_uchebnaya\\_laboratoriya\\_dlya\\_raboty\\_s\\_mpts\\_el/](https://techzd.ru/news/tzhd-news/v_pgups_otkryta_uchebnaya_laboratoriya_dlya_raboty_s_mpts_el/)

#### **Другие публикации по теме**

<https://gudok.ru/news/?ID=1743176>

## Новости на ресурсах НПС

### **Нацпроектстрой развернул работы на всем протяжении Северного обхода Омска**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 11.02.2026

*Нацпроектстрой приступил к возведению пяти опор основного моста через Иртыш на Обходе Омска. Строительство ведется с обоих берегов. Об объемах выполненных работ и планах на 2026 год губернатору региона Виталию Хоценко доложил глава "Мостострой-11" Николай Руссу.*

Нацпроектстрой приступил к возведению пяти опор основного моста через Иртыш на Обходе Омска. Строительство ведется с обоих берегов. Об объемах выполненных работ и планах на 2026 год губернатору региона Виталию Хоценко доложил глава "Мостострой-11" Николай Руссу.


Строители выполнили устройство более 100 буронабивных свай и установили 500 тонн шпунтовых ограждений. Ведется подготовка рабочих площадок для сооружения опор №3 и №4. Смонтировано 1700 тонн металлоконструкций временных рабочих мостов.

По основному ходу дороги строители сняли более 50 тыс. м<sup>3</sup> почвы и отсыпали 126 тыс. м<sup>3</sup> привозного грунта. Развернуты работы на всех искусственных сооружениях в составе проекта.

Северный обход Омска - четырехполосная дорога протяженностью порядка 70 км, по которой можно будет ехать со скоростью 120 км/ч. Он соединит две федеральные магистрали и войдет в состав трассы М-12 "Восток" Москва – Тюмень, а также станет частью перспективного маршрута из Санкт-Петербурга во Владивосток с выходом на Китай и Монголию.

Строителям предстоит возвести два моста. Мост через Иртыш протяженностью более 1200 м пересечет два рукава реки, длина судоходного пролета составит 130 м. Мост через Омь будет иметь длину 176 м.

Генеральным подрядчиком строительства выступает АО "Дороги и Мосты", подрядчик АО "Мостострой-11" (входят в ГК Нацпроектстрой).

RU Подписаться на НПС в МАХ  Каналы Нацпроектстрой #НПС\_новости #Дороги\_и\_мосты #Мостострой\_11

<https://t.me/gkNPS/1708>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1975>

[https://vk.com/wall-227648545\\_730](https://vk.com/wall-227648545_730)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2528](https://vk.com/wall-222904688_2528)

### **Мост как национальный проект. Бангладеш**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 11.02.2026

*Бангладеш – небольшая страна в Азии, занимающая восьмое место в мире по численности населения. Половина этого населения живет на одном берегу очень большой реки, вторая – на другом. Поэтому за полвека независимости строительство моста там превратилось в национальную идею.*

Бангладеш – небольшая страна в Азии, занимающая восьмое место в мире по численности населения. Половина этого населения живет на одном берегу очень большой реки, вторая – на другом. Поэтому за полвека независимости строительство моста там превратилось в национальную идею.

Однако была проблема: река. В Индии она называется Гангом, в Бангладеш носит имя Падма ("лотос" в переводе с санскрита). Именно она превратила в сушу бывшее морское дно, залив эстуарий. А если учесть, что Бангладеш еще и держит первые места в мире по количеству осадков и наводнений, легко представить, как непросто найти там твердое основание для опор моста. Искали долго. Сперва местные власти пытались "впрямь" западные компании и даже заложили первый камень в основание моста в 2001 году. Но Запад в итоге отказался от реализации проекта – Всемирный банк прекратил финансирование, сославшись на коррупцию в стране. В данном случае это был скорее предлог; судебный процесс в итоге развалился, хотя и здорово потрепал нервы руководству страны. Затем Бангладеш обратился за технической помощью Китаю, решив кредитовать строительство самостоятельно. Стройка заняла 8 лет – с 2014 по 2022. Самым сложным этапом стала установка 42 опор, каждая на 6 сваях. Именно эти сваи поставили мировой рекорд по глубине заложения – 127 метров; лишь на такой глубине удалось найти твердое основание.

Мост Падма платный, но деньги остаются в стране. Длина сооружения – 6 км. Мост имеет два яруса – четыре полосы автодороги сверху и железная дорога снизу. Время в пути от столицы Бангладеш Дакки до индийского мегаполиса Колката благодаря мосту сократилось на два часа. Но самое главное, что теперь бедный юго-запад страны получил надежную связь более развитым северо-востоком, и страна обрела единство.

ru Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_мост\_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1974>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2526](https://vk.com/wall-222904688_2526)

## **Хранилище воспоминаний. Станция «Формоза-Бульвар», Тайвань**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 11.02.2026

*Представьте, что вы попали внутрь сознания, как в мультфильме "Головоломка", где каждая эмоция сияет своим цветом, а память хранится в стеклянных сферах. Примерно такое ощущение возникает на станции метро "Формоза-Бульвар" в тайваньском Гаосюне.*

Представьте, что вы попали внутрь сознания, как в мультфильме "Головоломка", где каждая эмоция сияет своим цветом, а память хранится в стеклянных сферах. Примерно такое ощущение возникает на станции метро "Формоза-Бульвар" в тайваньском Гаосюне.

В центре зала расположен "Купол Света" – крупнейшая стеклянная инсталляция в мире. Диаметр – 30 м, площадь – более 2 180 м<sup>2</sup>. Она создана из 4500 стеклянных панелей по эскизам итальянского художника Нарциса Квольяты.

Композиция делится на четыре секции: вода, земля, свет и огонь. Эти образы передают ключевые этапы человеческой жизни – от рождения до смерти.

Цвета, линии, фигуры под куполом формируют калейдоскоп эмоций. Днём инсталляция наполнена мягким светом, вечером – яркими контрастами и насыщенными оттенками. Конструкция держится всего на двух колоннах, что усиливает ощущение лёгкости.

Общее впечатление поддерживают четыре стеклянных входа на станцию: здесь всё про свет, форму, движение и эмоции.

"Формоза-Бульвар" входит в список самых красивых станций метро мира и остаётся уникальным местом, где городская инфраструктура превращается в искусство. ru Подписаться на НПС в МАХ ❤️ Каналы Нацпроектстрой #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4128>

## Электростанция у Вулкана

ТГ-канал «Все включено», 11.02.2026

*Температура ядра Земли составляет 5000-6000°C, что сопоставимо со средней температурой поверхности Солнца. Спрос на электричество в XX веке привёл к тому, что инженеры стали рассматривать тепло недр как источник генерации. Первый геотермальный генератор испытали в 1904 году в Италии. Самый крупный в мире комплекс из 22 геотермальных электростанций (ГеоЭС) расположен на Гейзерном поле в США.*

Температура ядра Земли составляет 5000-6000°C, что сопоставимо со средней температурой поверхности Солнца. Спрос на электричество в XX веке привёл к тому, что инженеры стали рассматривать тепло недр как источник генерации. Первый геотермальный генератор испытали в 1904 году в Италии. Самый крупный в мире комплекс из 22 геотермальных электростанций (ГеоЭС) расположен на Гейзерном поле в США.

В России геотермальные ресурсы сосредоточены на Камчатском полуострове, где насчитывается около 300 потухших и 29 действующих вулканов. Первая по времени строительства в стране Паужетская ГеоЭС была введена в эксплуатацию в 1966 году вблизи вулканов Кошелева и Камбального. У Мутновского вулкана находится комплекс из двух станций: Верхне-Мутновской и Мутновской ГеоЭС-1.

Для строительства геотермальных электростанций бурят скважины глубиной до нескольких километров. В зависимости от условий месторождения они заполнены сухим паром, пароводяной смесью или горячей водой.

Сухой пар напрямую подаётся в турбины. Пароводяную смесь предварительно разделяют: пар используют для выработки электроэнергии, а горячую воду (сбросной сепарат) закачивают обратно в горные пласты через скважины реинжекции. Горячую подземную воду под высоким давлением нагнетают в испаритель, где часть её выпаривается, а полученный пар вращает турбину.

ru Подписаться на НПС в МАХ  Каналы Нацпроектстрой #НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevk/491>

## Губернатор Омской области Виталий Хоценко осмотрел ход строительства автомобильной дороги «Северный обход города Омска»

ВК «АО «Мостострой-11», 11.02.2026

*В работе делегации также приняли участие заместитель Председателя Правительства Омской области Динар Курманов, министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области Андрей Хафизов и представители подрядных организаций: ГК "Нацпроектстрой" (АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» , АО "Дороги и Мосты", АО "Мостострой-11") и АО «ДСК «Автобан».*

В работе делегации также приняли участие заместитель Председателя Правительства Омской области Динар Курманов, министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области Андрей Хафизов и представители подрядных организаций: ГК "Нацпроектстрой" (АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» , АО "Дороги и Мосты", АО "Мостострой-11") и АО «ДСК «Автобан».

«Строительство Северного обхода города Омска, которое мы начали в октябре прошлого года, ведётся с опережением графика. Работы идут параллельно на 2 развязках, завершается возведение технического моста через реку Иртыш, строится дорога, протяженностью 16 км. Северный обход Омска станет частью трассы «Россия» и важен не только для Омской области, но и для всей страны» - отметил Виталий Хоценко.

Об объемах выполненных работ и планах на 2026 год губернатору региона Виталию Хоценко доложил генеральный директор АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя Николай Руссу.

«Самое крупное искусственное сооружение, возводимое в рамках Северного обхода – это мост через реку Иртыш, длиной более 1200 метров. Строительство ведется с обоих берегов. На сегодняшний день строители приступили к возведению опор №1 и №2, а также опор №12-№14 основного моста через Иртыш - выполнено устройство порядка 100 буронабивных свай и погружено более 500 тонн шпунтовых ограждений. Ведется монтаж пролетов рабочих мостов и технологических площадок. На сегодняшний день на всем объекте задействовано порядка 500 человек, более половины из которых уроженцы Омской области. Мы надеемся, в оговоренные сроки и с хорошим качеством объект будет построен» - подчеркнул Николай Александрович.

Кроме того, активные работы ведутся одновременно на нескольких участках 1 этапа строительства Северного обхода Омска:

- на ПК0 на строительстве транспортной развязки №1 ведется снятие природно-растительного слоя,

- на путепроводе для проезда с/х техники на ПК65 проводятся динамические испытания пробных свай опоры №1 и опоры №2,

- на путепроводе на ПК80 полностью выполнен монтаж балок пролетного строения в количестве 11 штук,

- на путепроводе через железную дорогу на ПК118 полностью выполнено свайное основание и монолитные ростверки всех 4 опор и стойки опоры №1,

- на путепроводе на ПК150 (транспортная развязка №2) полностью выполнено погружение свай на опоре №1, №3, проведены испытания, выполнены работы по разработке котлованов и срубке оголовков свай.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1403](https://vk.com/wall-211136898_1403)