

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 14–15 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
ВСМ Москва — Санкт-Петербург: от транспортного проекта к архитектуре национального суверенитета	4
Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 14.05.2026	4
<i>Контрактная база по всем семи этапам строительства уже сформирована. По состоянию на апрель 2026 года на стройке задействовано более 21 тысячи человек и свыше 10 тысяч единиц техники. В летний период подрядчик – ГК "Нацпроектстрой" – планирует нарастить численность и выйти на максимальные темпы строительства. Более тысячи студентов из Российских студенческих отрядов, включая лучшие бригады, ранее работавшие на БАМе, также будут привлечены к работам на ВСМ в 2026 году.</i>	4
Завершается прием заявок на Всероссийскую студенческую стройку «ВСМ — дорога будущего»	5
Уральский государственный университет путей сообщения (usurt.ru) 14.05.2026	5
<i>Организаторами всероссийского студенческого трудового проекта выступают Холдинг ОАО "РЖД", Нацпроектстрой и Российские студенческие отряды.</i>	5
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
ООО «Трансстроймеханизация»	7
На перроне аэропорта Магнитогорска началась укладка бетона	7
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 14.05.2026	7
<i>Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к формированию основания на новых местах стоянки для воздушных судов. Они выравнивают поверхность под будущее покрытие, уплотняют его и ухаживают за ранее уложенным бетоном, чтобы он набрал прочность.....</i>	7
Новости на ресурсах НПС	8
Нацпроектстрой на бизнес-миссии Российского экспортного центра в Индии 8	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.05.2026	8
<i>Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в бизнес-миссии Российского экспортного центра, которая прошла в Индии, в городе Мумбаи. Здесь представители более 50 компаний из России и Индии обсудили перспективные направления сотрудничества в сфере высоких технологий и модернизации инфраструктуры.</i>	8
14 мая – день рождения Томаса Гейнсборо	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.05.2026	8
<i>"Дама в голубом" – один из шедевров коллекции Эрмитажа и единственное полотно этого британского художника в нашей стране. Он считается одним из лучших портретистов XVIII века. Однако портреты - лишь одна грань его таланта, их он рассматривал как средство заработка. Особенность пейзажей Гейнсборо – присутствие следов человеческой</i>	

деятельности: дорог с повозками, путников, домашних животных, и конечно же мостов. Это небольшие и очень уютные сооружения..... 8

На пероне аэропорта Магнитогорская началась укладка бетона9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.05.2026 9

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к формированию основания на новых местах стоянки для воздушных судов. Они выравнивают поверхность под будущее покрытие, уплотняют его и ухаживают за ранее уложенным бетоном, чтобы он набрал прочность..... 9

"Черемуха душистая с весною расцвела"10

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.05.2026..... 10

А на карте можно найти станции, которые носят эти названия. Так Черемуха – это небольшая грузовая станция, расположенная в Архангельской области. А вот станция Сирень расположена в Республике Крым..... 10

Мультик, мультиметр10

ТГ-канал «Все включено», 14.05.2026..... 10

Выбивает автомат в щитке, слабо горит лампа, аккумулятор быстро садится? Найти первопричину этих и других проблем в электросетях поможет мультиметр – незаменимый инструмент для всех, кто работает с электричеством..... 10

Открыто движение по временному мосту через р. Бодайбо10

ВК «АО «Мостострой-11», 14.05.2026..... 10

В Бодайбинском районе Иркутской области на 1,8 километре автомобильной дороги Бодайбо – Мама переключено движение транспорта на временную схему объезда. Здесь в рамках реализации проекта по капитальному ремонту мостового перехода через реку Бодайбо командой "Мостострой-11" Нацпроектстроя построен временный металлический трехпролётный мост длиной 77 метров. Переключение движения позволило строителям приступить к следующему этапу работ: демонтажу существующего моста 1989 года постройки и возведению нового. 10

ГК «Нацпроектстрой»

ВСМ Москва — Санкт-Петербург: от транспортного проекта к архитектуре национального суверенитета

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 14.05.2026

Контрактная база по всем семи этапам строительства уже сформирована. По состоянию на апрель 2026 года на стройке задействовано более 21 тысячи человек и свыше 10 тысяч единиц техники. В летний период подрядчик – ГК "Нацпроектстрой" – планирует нарастить численность и выйти на максимальные темпы строительства. Более тысячи студентов из Российских студенческих отрядов, включая лучшие бригады, ранее работавшие на БАМе, также будут привлечены к работам на ВСМ в 2026 году.

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации

Период до 2026 года в Российской Федерации ознаменовался окончательным переходом от взгляда на строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ) как части глобальной транспортной сети к восприятию их в качестве ключевого элемента стратегического проекта по созданию хорошо управляемых и независимых транспортных коридоров, соединяющих различные экономические регионы нашей страны. По мнению заведующего кафедрой маркетинга Факультета "Высшая школа управления" Финансового университета, д.э.н., профессора Карповой Светланы Васильевны, этот тренд, который можно назвать "инфраструктурной автаркией", сегодня является доминирующим во многих секторах экономики и находит прямое отражение в крупных государственных инфраструктурных проектах. Его причины лежат не только в плоскости экономической целесообразности, но и в области реагирования на внешнее геополитическое давление, санкционные ограничения и осознание острой необходимости иметь собственную сеть быстрых и защищенных транспортных узлов внутри страны и усиления транспортного потенциала страны.

Экономические параметры проекта сегодня выглядят следующим образом. Общая стоимость строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург оценивается в 1,7 трлн рублей. В 2026 году на реализацию проекта из инвестиционной программы РЖД предусмотрено 120 млрд рублей, еще 62,2 млрд рублей направляется на развитие магистральной инфраструктуры. Всего же инвестиции РЖД в 2026 году запланированы на уровне 713,6 млрд рублей, из которых 161,7 млрд рублей пойдут на закупку подвижного состава (в общей сложности предполагается приобрести до 400 локомотивов и до 190 пассажирских вагонов).

Проект ВСМ Москва-Санкт-Петербург, по мнению Вадима Сергеевича Кудряшова, доцента кафедры маркетинга Факультета "Высшая школа управления" Финансового университета, оказывает мультипликативное влияние на экономику и общество регионов, через которые пройдет магистраль. Согласно расчетам, реализация проекта способна увеличить ВРП прилегающих территорий на 1,5-2,2% ежегодно в период строительства и на 0,8-1,4% – в период эксплуатации. При этом ключевым эффектом здесь становится не столько сокращение времени в пути (до 2 часов 15 минут), сколько фундаментальное изменение структуры экономической активности – появление новых логистических хабов, развитие пригородного туризма и рост спроса на коммерческую недвижимость в узловых станциях.

Контрактная база по всем семи этапам строительства уже сформирована. По состоянию на апрель 2026 года на стройке задействовано более 21 тысячи человек и свыше 10 тысяч единиц техники. В летний период подрядчик – ГК "Нацпроектстрой" – планирует нарастить численность и выйти на максимальные темпы строительства. Более тысячи студентов из Российских студенческих отрядов, включая лучшие бригады, ранее работавшие на БАМе, также будут привлечены к работам на ВСМ в 2026 году.

Технологическая составляющая этого проекта, на взгляд Светланы Карповой, наиболее ярко отражает новый подход. Вместо слепого копирования зарубежных моделей Россия делает ставку

на полностью отечественную разработку. "Российские высокоскоростные магистрали будут не импортозамещенными, а полностью отечественными разработками", – подчеркнул глава РЖД Олег Белозеров. "Часть элементов находится на высочайшей качественной планке, а часть даже превосходит уже существующие зарубежные аналоги". Поезд для ВСМ, над которым работают 500 инженеров-конструкторов, впервые изготавливается на полностью отечественных компонентах. В кооперации задействовано более 150 предприятий по всей стране. Кроме того, компания "ВСМ-Сервис" уже локализовала более 445 компонентов для высокоскоростного подвижного состава, включая критически важные тормозные диски и электронные системы управления.

При этом данная технологическая политика подкрепляется финансовыми инструментами. Так, ВЭБ.РФ предоставил контрактные гарантии на поставку поездов на сумму 53 млрд рублей, а также подписал кредитное соглашение в рамках кластерной инвестиционной платформы с лимитом 33,9 млрд руб., из которых около 15 млрд руб. уже выдано.

По оценкам Вадима Кудряшова, интеграция с другими видами транспорта становится еще одним ключевым аспектом развития ВСМ. Идея создания единого цифрового пространства для управления общественным транспортом напрямую применима и к железнодорожному сообщению. Новая транспортная стратегия до 2030 года (с прогнозом до 2035 года), актуализируемая по поручению премьер-министра Михаила Мишустина, прямо предусматривает синхронизацию развития Центрального транспортного узла со строительством ВСМ. Именно проект ВСМ сегодня становится драйвером развития высоких технологий на транспорте.

Как считает Светлана Карпова, в долгосрочной перспективе такие технологии могут обеспечить не только более низкие эксплуатационные расходы, но и устойчивость к внешним шокам. Этот подход к выбору технологий является прямым следствием общего курса на технологический суверенитет и импортозамещение, который, к слову, наблюдается и в других отраслях, например, в авиастроении, где в 2026-2027 годах ожидается пополнение парка более чем 50 новыми отечественными самолетами.

Анализ текущего состояния проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург и сопутствующих законодательных инициатив 2026 года показывает, что развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения в России следует рассматривать не как эволюционное улучшение существующей системы, а как фундаментальное строительство новой, технологически независимой транспортной архитектуры. Это решение, продиктованное геополитическими реалиями, создает как определенные риски (например, необходимость преодоления технологических вызовов при создании компонентов с нуля), так и уникальные возможности для компаний, готовых работать в рамках новой, технологически ориентированной и контролируемой государством среды. Для деловой аудитории, на наш взгляд, это означает необходимость пересмотра инвестиционных стратегий и поиска новых ниш в рамках формирующейся транспортно-логистической экосистемы. Эта новая транспортная реальность является также хорошим полем для развития маркетинга инфраструктурных проектов, в части, например, создания эффективных методологий продвижения подобных национальных инициатив, маркетинга территорий, и становится одной из ключевых профессиональных задач для нового поколения маркетологов.

https://www.vedomosti.ru/press_releases/2026/05/14/vsm-moskva--sankt-peterburg-ot-transportnogo-proekta-k-arhitecture-natsionalnogo-suvereniteta

Завершается прием заявок на Всероссийскую студенческую стройку «ВСМ — дорога будущего»

Уральский государственный университет путей сообщения (usurt.ru) 14.05.2026

*Организаторами всероссийского студенческого трудового проекта выступают Холдинг ОАО "РЖД", **Нацпроектстрой** и Российские студенческие отряды.*

Дорогие студенты УрГУПС! У вас есть уникальный шанс стать участниками грандиозной стройки страны и войти в историю! Трудиться этим летом в составе студенческих отрядов России на объектах строительства Высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург" – ответственно и очень почетно!

География проекта :

Московская, Тверская, Новгородская, Ленинградская области

Период работы :

1 июня – 30 августа

Требуются профессии :

арматурщик, бетонщик, монтажник ЖБИ, сигналист, дорожный рабочий, сварщик, подсобный рабочий.

Только мужской пол.

– Документы для заявки можно скачать здесь: <https://disk.yandex.ru/d/CN7i5KIaLhWG6Q>

Заявки направлять на почту: vsm-rso@mail.ru

– Обратите внимание на срок подачи: до 15 мая!

Организаторами всероссийского студенческого трудового проекта выступают Холдинг ОАО "РЖД", **Нацпроектстрой** и Российские студенческие отряды.

Высокоскоростная магистраль Москва – Санкт-Петербург протяженностью 679 километров станет первой в России железной дорогой такого уровня и соединит два крупнейших города страны. Реализация проекта строительства первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург ведется по поручению президента России Владимира Путина в рамках национального проекта. Проектирование и строительство ВСМ запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию – на 2028 год.

Успевайте попасть на самую масштабную и значимую стройку страны!

<https://www.usurt.ru/main-news/news-25021>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

На перроне аэропорта Магнитогорска началась укладка бетона

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 14.05.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к формированию основания на новых местах стоянки для воздушных судов. Они выравнивают поверхность под будущее покрытие, уплотняют его и ухаживают за ранее уложенным бетоном, чтобы он набрал прочность.

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к формированию основания на новых местах стоянки для воздушных судов. Они выравнивают поверхность под будущее покрытие, уплотняют его и ухаживают за ранее уложенным бетоном, чтобы он набрал прочность.

"Качество бетонной смеси контролируют специалисты собственной лаборатории компании непосредственно на заводе. Большое внимание мы уделяем и качеству самих работ – для этого используем дорожно-строительную технику с системой слежения 3D и GPS-навигацией", – отметил руководитель проекта Алексей Кочемасов.

Завершить строительные-монтажные работы планируется в конце 2026 года. Будет увеличено количество мест для воздушных судов с 3 до 10, введена в эксплуатацию рулежная дорожка, площадка по обработке воздушных судов противообледенительной жидкостью, ограждения с техническими средствами охраны периметра.

Магнитогорск – крупнейший деловой и промышленный центр Урала. Создание современной инфраструктуры в его международном аэропорту повысит уровень безопасности полетов и качество предоставляемых услуг.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175835/#cut>

Другие публикации по теме

<https://forpress.ru/release/transstroimexanizacija-pristupila-k-ustroistvu-cementobetonного-osnovaniia-na-perrone-v-aeroportu-magnitogorska>

https://www.press-release.ru/branches/stroit/14_05_2026_11_19/

<https://re->

[port.ru/pressreleases/transstroimehanizacija-pristupila-k-ustroistvu-cementobetonного-osnovaniija-na-perrone-v-ayroportu-magnitogorska/](https://re-port.ru/pressreleases/transstroimehanizacija-pristupila-k-ustroistvu-cementobetonного-osnovaniija-na-perrone-v-ayroportu-magnitogorska/)

<https://re->

[port.ru/pressreleases/tsm-pristupila-k-ustroistvu-shebyonochного-osnovaniija-v-ayroportu-magnitogorska/](https://re-port.ru/pressreleases/tsm-pristupila-k-ustroistvu-shebyonochного-osnovaniija-v-ayroportu-magnitogorska/)

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой на бизнес-миссии Российского экспортного центра в Индии

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.05.2026

Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в бизнес-миссии Российского экспортного центра, которая прошла в Индии, в городе Мумбаи. Здесь представители более 50 компаний из России и Индии обсудили перспективные направления сотрудничества в сфере высоких технологий и модернизации инфраструктуры.

Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в бизнес-миссии Российского экспортного центра, которая прошла в Индии, в городе Мумбаи.

Здесь представители более 50 компаний из России и Индии обсудили перспективные направления сотрудничества в сфере высоких технологий и модернизации инфраструктуры.

В своем выступлении Денис Воднев, директор департамента маркетинга ГК НПС, представил ключевые проекты холдинга по развитию транспортной инфраструктуры и внедрению отечественных систем управления движением поездов, а также рассказал о возможном партнерстве с индийскими компаниями и государственными структурами. "Для нас Индия – одна из перспективных стран для сотрудничества. Ранее холдинг поставил партию российских электроприводов, адаптировав их под индийскую колею, для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге. Мы заинтересованы и далее развивать сотрудничество с коллегами из Индии. Полагаем, что наши технологии могут внести значительный вклад в развитие транспортной инфраструктуры страны", – отметил Денис Воднев

АО "Российский экспортный центр" (РЭЦ) организовал многоотраслевую деловую миссию в Мумбаи (Индия) с 13 по 14 мая 2026 года в рамках национального проекта "Международная кооперация и экспорт". Мероприятие направлено на продвижение российских промышленных решений и технологий на индийский рынок.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1867>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_853

14 мая – день рождения Томаса Гейнсборо

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.05.2026

"Дама в голубом" – один из шедевров коллекции Эрмитажа и единственное полотно этого британского художника в нашей стране. Он считается одним из лучших портретистов XVIII века. Однако портреты – лишь одна грань его таланта, их он рассматривал как средство заработка. Особенность пейзажей Гейнсборо – присутствие следов человеческой деятельности: дорог с повозками, путников, домашних животных, и конечно же мостов. Это небольшие и очень уютные сооружения.

"Дама в голубом" – один из шедевров коллекции Эрмитажа и единственное полотно этого британского художника в нашей стране. Он считается одним из лучших портретистов XVIII века. Однако портреты – лишь одна грань его таланта, их он рассматривал как средство заработка.

Гейнсборо всегда тянуло из города на природу, чтобы заниматься пейзажами. Он даже обогатил английский язык словом "picturesque" - "живописный" (в том смысле, что из этого вида может получиться хорошая картина).

Особенность пейзажей Гейнсборо – присутствие следов человеческой деятельности: дорог с повозками, путников, домашних животных, и конечно же мостов. Это небольшие и очень уютные сооружения.

Художник был не только живописцем, но и экспериментатором. Для работы на пленере он в конце жизни разработал специальное устройство – шоутокс, немного похожее на пентапризму зеркальных фотокамер. Система линз выводила увеличенное изображение на стекло, по которому художник писал масляными красками.

Интересно, что тяга к мостам и технике у Томаса Гейнсборо была семейная. Его брат Хэмфри избрал духовную службу, а в свободное время занимался изобретательством и спроектировал два моста и шлюз на Темзе. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2178>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2826

На пероне аэропорта Магнитогорская началась укладка бетона

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.05.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к формированию основания на новых местах стоянки для воздушных судов. Они выравнивают поверхность под будущее покрытие, уплотняют его и ухаживают за ранее уложенным бетоном, чтобы он набрал прочность.

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к формированию основания на новых местах стоянки для воздушных судов. Они выравнивают поверхность под будущее покрытие, уплотняют его и ухаживают за ранее уложенным бетоном, чтобы он набрал прочность.

"Качество бетонной смеси контролируют специалисты собственной лаборатории компании непосредственно на заводе. Большое внимание мы уделяем и качеству самих работ – для этого используем дорожно-строительную технику с системой слежения 3D и GPS-навигацией", – отметил руководитель проекта Алексей Кочемасов. Завершить строительно-монтажные работы планируется в конце 2026 года. Будет увеличено количество мест для воздушных судов с 3 до 10, введена в эксплуатацию рулежная дорожка, площадка по обработке воздушных судов противообледенительной жидкостью, ограждения с техническими средствами охраны периметра.

Магнитогорск – крупнейший деловой и промышленный центр Урала. Создание современной инфраструктуры в его международном аэропорту повысит уровень безопасности полетов и качество предоставляемых услуг.

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2179>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2827

https://vk.com/wall-215541569_3464

"Черемуха душистая с весною расцвела"

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.05.2026

А на карте можно найти станции, которые носят эти названия. Так Черемуха – это небольшая грузовая станция, расположенная в Архангельской области. А вот станция Сирень расположена в Республике Крым.

Черемуха, наравне с сиренью – настоящий символ поздней весны. Кустарники, которые обладая знакомыми с детства ароматами, начинают радовать глаз именно в мае. В России насчитывается 4 вида черемухи и 30 видов сирени.

А на карте можно найти станции, которые носят эти названия. Так Черемуха – это небольшая грузовая станция, расположенная в Архангельской области. А вот станция Сирень расположена в Республике Крым.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4325>

Мультик, мультиметр

ТГ-канал «Все включено», 14.05.2026

Выбивает автомат в щитке, слабо горит лампа, аккумулятор быстро садится? Найти первопричину этих и других проблем в электросетях поможет мультиметр – незаменимый инструмент для всех, кто работает с электричеством.

Выбивает автомат в щитке, слабо горит лампа, аккумулятор быстро садится? Найти первопричину этих и других проблем в электросетях поможет мультиметр – незаменимый инструмент для всех, кто работает с электричеством.

Компактный переносной прибор измеряет значения различных электрических величин: напряжения, силы тока и сопротивления. С помощью мультиметра определяют потребление тока, ищут утечки, измеряют сопротивление проводников, проверяют целостность проводов и кабелей и т.д.

Дома им можно проверить напряжение в розетке, работоспособность аккумуляторов и зарядных устройств, при условии, что вы соблюдаете технику безопасности.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/672>

Открыто движение по временному мосту через р. Бодайбо

ВК «АО «Мостострой-11», 14.05.2026

В Бодайбинском районе Иркутской области на 1,8 километре автомобильной дороги Бодайбо – Мама переключено движение транспорта на временную схему объезда. Здесь в рамках реализации проекта по капитальному ремонту мостового перехода через реку Бодайбо командой "Мостострой-11" Нацпроектстроя построен временный металлический трехпролётный мост длиной 77 метров. Переключение движения позволило строителям приступить к следующему этапу работ: демонтажу существующего моста 1989 года постройки и возведению нового.

В Бодайбинском районе Иркутской области на 1,8 километре автомобильной дороги Бодайбо – Мама переключено движение транспорта на временную схему объезда.

Здесь в рамках реализации проекта по капитальному ремонту мостового перехода через реку Бодайбо командой "Мостострой-11" Нацпроектстроя построен временный металлический трехпролётный мост длиной 77 метров. Переключение движения позволило строителям приступить к следующему этапу работ: демонтажу существующего моста 1989 года постройки и возведению нового.

Протяженность реконструируемого участка автодороги составляет более 220 метров, в составе которого будет новый мостовой переход длиной 64 метра. Металлоконструкции будущего моста произведены в Тюмени на производственной площадке ТФ «Мостоотряд-36».

Новый мост обеспечит значительно более высокую грузоподъемность, что жизненно важно для развития Бодайбинского района, его экономики, логистики и, конечно, для повышения безопасности и комфорта всех участников дорожного движения.

https://vk.com/wall-211136898_1499