

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 01–02 декабря | 2025 год

Москва, 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Дивизион «Дороги и Мосты»</b> .....	<b>4</b>
<b>АО «ДиМ»</b> .....	<b>4</b>
<b>В Смольном поддержали проект планировки развязки ШМСД с проспектом Солидарности</b> .....	<b>4</b>
Деловой Петербург (dp.ru) 01.12.2025.....	4
<i>Накануне, 27 ноября, Беглов сообщил, что второй разводной мост в составе широтной скоростной магистрали начнут строить в 2026 году. А на Большом Смоленском мосту строители уже начали монтировать разводной пролет. "Крылья" будущей переправы устанавливает АО "Дороги и Мосты". В сведенном положении высота центральной части моста над водой составит 15 метров. Ширина судоходного пролета – 60 метров, что обеспечит регулярный пропуск судов.</i> .....	4
<b>Дивизион «Железные дороги»</b> .....	<b>5</b>
<b>«Нацпроектстрой» цифровизировал станцию Москва-Пассажирская- Казанская МЦД-3</b> .....	<b>5</b>
CNews.Ru 01.12.2025.....	5
<i>"Нацпроектстрой" перевел на цифровое управление движением станцию Москва- Пассажирская-Казанская МЦД-3. Для этого специалисты компаний холдинга построили трехэтажный пост электрической централизации и оснастили его микропроцессорной автоматикой собственной разработки и производства.</i> .....	5
<b>Вопросы строительства нового аэропорта Иркутска обсудили на заседании рабочей группы под председательством Губернатора Игоря Кобзева</b> .....	<b>5</b>
Министерство транспорта Иркутской области 01.12.2025.....	5
<i>Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев провёл заседание рабочей группы по вопросу строительства аэропорта города Иркутска. Межведомственная рабочая группа создана распоряжением главы региона, в её состав вошли члены областного Правительства, представители аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе, министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, администраций Иркутска, Шелехова, Иркутского и Шелеховского районов, Ангарского городского округа, АО «Международный аэропорт Иркутск», государственного проектно- изыскательского и научно-исследовательского института гражданской авиации «Аэропроект», института «Иркутскжелдорпроект» – филиала АО «Росжелдорпроект», РЖД и других заинтересованных ведомств и организаций.</i> .....	5
<b>Новости на ресурсах НПС</b> .....	<b>7</b>
<b>Основа транспортной стратегии России – сеть высокоскоростных магистралей</b> .....	<b>7</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.12.2025 .....	7

*Как новая конструкция обеспечит безопасность движения на скорости до 400 км/час и для чего рельсовой плите цифровой паспорт – в сюжете программы НТВ "Чудо техники"..... 7*

**В профессиональный праздник мостовиков телеканал "Москва-24" показал сюжет о новых мостах столицы, в том числе о строящемся "Парусе" в створе Новозаводской улицы.....7**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.12.2025 ..... 7

*О ходе работ на объекте корреспонденту рассказал главный специалист "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя Вадим Емцов. .... 7*

**Дом для «цифры» для МЦД-3: станцию Москва-Казанская оснастили автоматикой .....7**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.12.2025..... 7

*На станции Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3 открылся новый центр цифрового управления движением: компании Нацпроектстроя построили пост электрической централизации и оснастили его микропроцессорной автоматикой. В трехэтажном здании поста оборудовали три рабочих места дежурных по станции, смонтировали системы жизнеобеспечения здания: отопление, вентиляцию, водоснабжение, видеонаблюдение, пожаротушение. .... 7*

**На стройплощадке ГК НПС в Артёме ожидают турбину.....8**

ТГ-канал «Все включено», 01.12.2025..... 8

*Для Артёмовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, изготовлена газовая турбина. В ближайшее время она будет отправлена железнодорожным транспортом в Приморский край..... 8*

**Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет работы на объекте «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган» .....8**

ВК «АО «Мостострой-11», 01.12.2025..... 8

**Автомобилисты смогут выбрать «красивые» номера на Госуслугах .....9**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.12.2025..... 9

*Автовладельцам больше не придётся «ловить удачу» — в Госдуме предлагают легально покупать красивые госномера через «Госуслуги». Фракция «Новые люди» внесла законопроект, который позволит каждому водителю забронировать желаемую комбинацию — например, 007, 100, зеркальные или повторяющиеся цифры. Всё официально, прозрачно и без серых схем. .... 9*

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДиМ»**

#### **В Смольном поддержали проект планировки развязки ШМСД с проспектом Солидарности**

Деловой Петербург (dp.ru) 01.12.2025

*Накануне, 27 ноября, Беглов сообщал, что второй разводной мост в составе широтной скоростной магистрали начнут строить в 2026 году. А на Большом Смоленском мосту строители уже начали монтировать разводной пролет. "Крылья" будущей переправы устанавливает **АО "Дороги и Мосты"**. В сведенном положении высота центральной части моста над водой составит 15 метров. Ширина судоходного пролета – 60 метров, что обеспечит регулярный пропуск судов.*

Власти Петербурга поддержали проект планировки транспортной развязки ШМСД с проспектом Солидарности в районе улиц Кржижановского и Хасанской, сообщили в Смольном 1 декабря.

Проекты планировки перспективных дорожных объектов утвердили на рабочем совещании губернатора Александра Беглова с членами городского правительства.

Как уточнили в правительстве, новая развязка соединит проспекты Солидарности и Наставников и обеспечит выезды и съезды на Широтную магистраль, а также свяжет Красногвардейский и Невский районы города.

"Железнодорожный переезд, где сейчас скапливаются пробки, будет ликвидирован. По новому путепроводу город сможет организовать движение общественного транспорта, а в перспективе - проложить трамвайную линию", – уточняют в Смольном.

Общая протяженность развязки составит 925 метров, встречные направления отделят друг от друга широкой полосой.

В ходе совещания также поддержали проект планируемых улиц вокруг территории будущей застройки Северной части намыва на Васильевском острове.

"Мы также заранее должны принимать решения о транспортной доступности новых кварталов. По проектируемым участкам улично-дорожной сети будет ходить общественный транспорт. Архитектурно-градостроительный потенциал этой территории ранее был рассмотрен на заседании Градостроительной комиссии Санкт-Петербурга. Там планируется строительство объектов жилой и общественно-деловой застройки, но любое жилое строительство требует развития социальной и дорожной инфраструктуры", – отметил Александр Беглов.

В конце октября проект планировки развязки ШМСД с проспектом Солидарности представил для общественных слушаний КГА. Его выполнили по заказу АО "ЗСД", проект подготовило АО **"Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург"**. Петербуржцы могли выразить предложения и замечания по проекту.

Широтная магистраль скоростного движения (ШМСД) – один из ключевых мегапроектов развития Петербурга до 2030 года. "ДП" писал, что ШМСД в обход центра города с переходом через Неву будет начинаться от Западного скоростного диаметра и подключится к КАД в районе Кудрово. Первый этап (Витебская развязка) уже успешно функционирует. На строительство следующих этапов ШМСД в проекте трехлетнего бюджета заложено 94 млрд рублей, включая 27,5 млрд федеральных средств.

Накануне, 27 ноября, Беглов сообщал, что второй разводной мост в составе широтной скоростной магистрали начнут строить в 2026 году. А на Большом Смоленском мосту строители уже начали монтировать разводной пролет. "Крылья" будущей переправы устанавливает **АО "Дороги и Мосты"**. В сведенном положении высота центральной части моста над водой составит 15 метров. Ширина судоходного пролета – 60 метров, что обеспечит регулярный пропуск судов.

<https://www.dp.ru/a/2025/12/01/v-smolnom-podderzhali-proekt>

## **Дивизион «Железные дороги»**

### **«Нацпроектстрой» цифровизировал станцию Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3**

CNews.Ru 01.12.2025

*"Нацпроектстрой" перевел на цифровое управление движением станцию Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3. Для этого специалисты компаний холдинга построили трехэтажный пост электрической централизации и оснастили его микропроцессорной автоматикой собственной разработки и производства.*

"Нацпроектстрой" перевел на цифровое управление движением станцию Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3. Для этого специалисты компаний холдинга построили трехэтажный пост электрической централизации и оснастили его микропроцессорной автоматикой собственной разработки и производства.

Движением поездов на этом участке МЦД будет управлять микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ. С ее помощью можно отслеживать все параметры и выявлять предотказные состояния оборудования, устанавливать маршруты поездов. Встроенная киберзащита предотвратит несанкционированный доступ к цифровому оборудованию.

Из нового поста ЭЦ персонал сможет регулировать работу 238 светофоров и 179 стрелочных переводов: станция вошла в тройку крупнейших на московских диаметрах по числу стрелок с цифровым управлением. Чтобы подключить все оборудование протянули 270 км кабеля. Цифровизация повышает безопасность движения и увеличивает пропускную способность линий.

В трехэтажном здании поста оборудовали три рабочих места для диспетчеров, смонтировали системы жизнеобеспечения здания: отопления, вентиляции, водоснабжения, видеонаблюдения и пожаротушения.

[https://www.cnews.ru/news/line/2025-12-01\\_natsproektstroj\\_tsifroviziroval](https://www.cnews.ru/news/line/2025-12-01_natsproektstroj_tsifroviziroval)

#### **Другие публикации по теме**

[http://findnews.ru/nacproektstroy\\_cifroviziroval\\_stanciu\\_moskva-passazhirskaya-kazanskaya\\_mcd-3.html](http://findnews.ru/nacproektstroy_cifroviziroval_stanciu_moskva-passazhirskaya-kazanskaya_mcd-3.html)

[https://www.ruscable.ru/news/2025/12/01/ Natsproektstroj\\_tsifroviziroval\\_stantsiu\\_Moskva-P/](https://www.ruscable.ru/news/2025/12/01/ Natsproektstroj_tsifroviziroval_stantsiu_Moskva-P/)

### **Вопросы строительства нового аэропорта Иркутска обсудили на заседании рабочей группы под председательством Губернатора Игоря Кобзева**

Министерство транспорта Иркутской области 01.12.2025

*Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев провёл заседание рабочей группы по вопросу строительства аэропорта города Иркутска. Межведомственная рабочая группа создана распоряжением главы региона, в её состав вошли члены областного Правительства, представители аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе, министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, администраций Иркутска, Шелехова, Иркутского и Шелеховского районов, Ангарского городского округа, АО «Международный аэропорт Иркутск», государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института гражданской авиации «Аэропроект», института «Иркутскжелдорпроект» – филиала АО «Росжелдорпроект», РЖД и других заинтересованных ведомств и организаций.*

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев провёл заседание рабочей группы по вопросу строительства аэропорта города Иркутска. Основными темами стали: формирование земельного участка для нового объекта, транспортная доступность будущего аэропорта, а также закрепление полномочий по решению связанных с проектированием и строительством вопросов за профильными подгруппами рабочей группы.

Межведомственная рабочая группа создана распоряжением главы региона, в её состав вошли члены областного Правительства, представители аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе, министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, администраций Иркутска, Шелехова, Иркутского и Шелеховского районов, Ангарского городского округа, АО «Международный аэропорт Иркутск», государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института гражданской авиации «Аэропроект», института «Иркутскжелдорпроект» – филиала АО «Росжелдорпроект», РЖД и других заинтересованных ведомств и организаций.

– В очередной раз хочу акцентировать внимание на важности строительства нового аэропорта не только для города Иркутска и Иркутской области, но и для всей страны в целом. Для более тщательной проработки технических вопросов реализации проекта утвердили состав профильных программ, определили 11 рабочих подгрупп по каждому из основных направлений. Разработан подробный план реализации мероприятий. Первоочередные задачи сейчас – формирование земельного участка для будущего аэропортового комплекса и разработка предпроектной документации, – отметил Игорь Кобзев.

Губернатор напомнил, что строительство нового аэропорта Иркутска включено в федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов» национального проекта «Эффективная транспортная система». Аэропорт будет располагаться в районе пади «Ключевой» в Ангарском городском округе.

В рамках предпроектных работ прорабатывается железнодорожная ветка с возможностью формирования кольцевого круга для организации пригородного железнодорожного сообщения. Институт «Иркутскжелдорпроект» приступил к предварительной разработке трассировки железнодорожных путей до места строительства аэропорта «Иркутск-Новый Ключевая». Предложены также варианты транспортной доступности со схемой трассировки автомобильных дорог.

Завершить разработку предпроектной документации планируется в марте 2026 года, после чего будут сформированы технико-экономическое обоснование проекта и предварительные проектные решения, которые лягу в основу проектной документации.

<https://irkobl.ru/sites/transport/news/4245620/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://irksib.ru/allnews/12-social/56078-stroitelstvo-novogo-aeroporta-obsudili-na-zasedanii-rabochej-gruppy-v-pravitelstve-priangarya>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Основа транспортной стратегии России – сеть высокоскоростных магистралей**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.12.2025

*Как новая конструкция обеспечит безопасность движения на скорости до 400 км/час и для чего рельсовой плите цифровой паспорт – в сюжете программы НТВ "Чудо техники".*

А основа ВСМ – безбалластный путь, который разработали специалисты НПС.

Как новая конструкция обеспечит безопасность движения на скорости до 400 км/час и для чего рельсовой плите цифровой паспорт – в сюжете программы НТВ "Чудо техники".

#НПС\_новости #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1586>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_645](https://vk.com/wall-227648545_645)

### **В профессиональный праздник мостовиков телеканал "Москва-24" показал сюжет о новых мостах столицы, в том числе о строящемся "Парусе" в створе Новозаводской улицы**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.12.2025

*О ходе работ на объекте корреспонденту рассказал главный специалист "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя Вадим Емцов.*

О ходе работ на объекте корреспонденту рассказал главный специалист "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя Вадим Емцов.

Полный сюжет тут

#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1831>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2277](https://vk.com/wall-222904688_2277)

### **Дом для «цифры» для МЦД-3: станцию Москва-Казанская оснастили автоматикой**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.12.2025

*На станции Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3 открылся новый центр цифрового управления движением: компании Нацпроектстроя построили пост электрической централизации и оснастили его микропроцессорной автоматикой. В трехэтажном здании поста оборудовали три рабочих места дежурных по станции, смонтировали системы жизнеобеспечения здания: отопление, вентиляцию, водоснабжение, видеонаблюдение, пожаротушение.*

На станции Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3 открылся новый центр цифрового управления движением: компании Нацпроектстроя построили пост электрической централизации и оснастили его микропроцессорной автоматикой.

В трехэтажном здании поста оборудовали три рабочих места дежурных по станции, смонтировали системы жизнеобеспечения здания: отопление, вентиляцию, водоснабжение, видеонаблюдение, пожаротушение.

Движением поездов на этом участке МЦД будет управлять микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний НПС. С ее помощью можно отслеживать все параметры и выявлять предотказные состояния оборудования, устанавливать маршруты поездов.

Из нового поста ЭЦ персонал сможет регулировать работу 238 светофоров и 179 стрелочных переводов: станция вошла в тройку крупнейших на московских диаметрах по числу стрелок с цифровым управлением. Чтобы подключить все оборудование протянули 270 км кабеля. Такой длины хватит, чтобы соединить Москву с Ярославлем.

Чтобы злоумышленники не могли повлиять на работу цифрового оборудования, в систему встроена киберзащита, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры, к которым относится железная дорога.

Цифровизация повышает безопасность движения и увеличивает пропускную способность линий. #новости1520 #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #ОСК1520

<https://t.me/NashaKoleya/3967>

## **На стройплощадке ГК НПС в Артёме ожидают турбину**

ТГ-канал «Все включено», 01.12.2025

*Для Артёмовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, изготовлена газовая турбина. В ближайшее время она будет отправлена железнодорожным транспортом в Приморский край.*

Для Артёмовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, изготовлена газовая турбина. В ближайшее время она будет отправлена железнодорожным транспортом в Приморский край.

Газовая турбина уже успешно прошла программу заводских контрольных испытаний на сборочном стенде Ленинградского металлического завода "Силовых машин". Ожидается, что оборудование прибудет поездом в г. Артём в феврале 2026 года, где будет перегружено на трал – специализированное транспортное средство для крупных, негабаритных грузов – чтобы доставить непосредственно на стройплощадку.

"После разгрузки и проверки комплектности с помощью порталной системы наши специалисты установят турбину на фундамент. Затем наступит черёд монтажных работ по центровке с генератором", – рассказал Сергей Каштанов, директор "Управления по строительству Артёмовской ТЭЦ" "ТЭК Мосэнерго" (входит в "Нацпроектстрой"). Артёмовская ТЭЦ-2 возводится в рамках программы модернизации тепловой энергетики Дальнего Востока. Заказчик строительства – ПАО "РусГидро". Проектная электрическая мощность станции составляет 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч. Для выработки электроэнергии на ТЭЦ будет использоваться современная высокоэффективная парогазовая технология с применением двух газовых турбин большой мощности отечественного производства. #НПС\_новости #энергостройка #ТЭК\_Мосэнерго

<https://t.me/npsvsevkl/386>

## **Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет работы на объекте «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган»**

ВК «АО «Мостострой-11», 01.12.2025

Проектом предусмотрено строительство путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км.

Необходимость возведения путепровода над железнодорожными путями назрела давно, поскольку на участке федеральной трассы автомобилисты простаивают в длительных заторах перед переездом. Строительство нового путепровода поможет ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и позволит расширить федеральную трассу до четырех полос, что сократит время в пути, повысит общую пропускную способность и уровень безопасности на автомобильной дороге.

На сегодняшний день ведутся работы по возведению опор будущего путепровода. Работы на опоре №1 выполнены на 95%, приступили к устройству буронабивных свай опоры №2. Одновременно с этим на производственной базе ТФ «Мостоотряд-36» ведётся изготовление 12 железобетонных балок пролётного строения, которые впоследствии будут смонтированы на объекте.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1327](https://vk.com/wall-211136898_1327)

## **Автомобилисты смогут выбрать «красивые» номера на Госуслугах**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.12.2025

*Автовладельцам больше не придётся «ловить удачу» — в Госдуме предлагают легально покупать красивые госномера через «Госуслуги». Фракция «Новые люди» внесла законопроект, который позволит каждому водителю забронировать желаемую комбинацию — например, 007, 100, зеркальные или повторяющиеся цифры. Всё официально, прозрачно и без серых схем.*

Автовладельцам больше не придётся «ловить удачу» — в Госдуме предлагают легально покупать красивые госномера через «Госуслуги».

Фракция «Новые люди» внесла законопроект, который позволит каждому водителю забронировать желаемую комбинацию — например, 007, 100, зеркальные или повторяющиеся цифры. Всё официально, прозрачно и без серых схем.

Почему это важно?

Сейчас номера выдаются случайным образом, а красивые комбинации уже давно стали товаром в подполье — без контроля государства и гарантий для покупателей. Новый механизм должен решить проблему и направить деньги в бюджет.

Авторы документа приводят пример Узбекистана: там при парке всего в 4 млн авто продажа номеров приносит 2,5 млрд руб. в год. В России более 50 млн машин — эксперты считают, что доход может достигать до 25 млрд руб. ежегодно.

Кстати, идею легализовать «красивые» номера ранее поддержал Владимир Путин. А вы как считаете — это полезная инициатива или путь к лишним тратам?

[https://vk.com/wall-174642209\\_9834](https://vk.com/wall-174642209_9834)