

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 17–18 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Активность бизнеса	4
Российская газета. Экономика Северо-Запада 18.06.2026.....	4
Компания "Нацпроектстрой" протестировала автоматизированную укладку бетонного основания для высокоскоростной магистрали. Конструкция безбалластного пути состоит из нескольких слоев высокопрочного бетона, допустимое отклонение - не более пяти миллиметров. Автоматизированный комплекс из трех машин обеспечивает производительность до одного метра в минуту. После испытаний технологии на перегоне Саблино - Тосно построят тестовый отрезок. На этом участке под нагрузкой поездов "Сапсан" проверяют устойчивость всей собранной конструкции: например, нижнего бетонного слоя и рельсовой плиты.	4
Новости на ресурсах НПС.....	6
Каток, который работает без промаха	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.06.2026	6
Тяжелый каток кажется довольно незамысловатой машиной. Катается себе туда-сюда, уплотняет асфальт. Однако на деле все далеко не так просто.	6
Загреб. Три моста одного города	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.06.2026	6
Самый известный мост столицы Хорватии – Кровавый. Он был построен в средние века между двумя холмами, на которых располагались два города – Градец и Каптол. "Кровавым" он стал из-за стычек между обитателями этих городов, а впоследствии был снесен, и теперь это просто улица – как Кузнецкий мост в Москве.	6
Многоуровневая транспортная головоломка	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.06.2026.....	7
Головоломка путей, платформ и этажей – Центральный вокзал Берлина (Berlin Hauptbahnhof). Один из самых больших железнодорожных хабов Европы открылся в 2006 году. Площадь здания – около 70 000 м ² , включает пять ярусов.....	7
Битва сильнейших: «ТЭК Мосэнерго» на конкурсе механизаторов	7
ТГ-канал «Все включено», 17.06.2026.....	7
Специалисты шести компаний Нацпроектстроя примут участие в Национальном конкурсе механизаторов, который пройдет 19 и 20 июня на полигоне МАДИ в Подмосковье. Среди них – команда "ТЭК Мосэнерго" (ГК НПС). Впервые продемонстрируют мастерство экскаваторщик Артемовской ТЭЦ-2 Андрей Комшин и машинист автокрана Якутской ГРЭС-2 Кудрявцев Василий. Во второй раз, испытает свои силы Шагаипов Рахим, вошедший в прошлом году в десятку победителей. Ранее он работал водителем погрузчика при строительстве морского порта "Лавна", а сейчас трудится на Артемовской ТЭЦ-2.....	7

"Мостострой-11" Нацпроектстроя полностью изготовил и отгрузил преднапряженные железобетонные балки пролетного строения на строительную площадку в Нижневартовске.....8

БК «АО «Мостострой-11», 17.06.2026 8

"Мостострой-11" Нацпроектстроя полностью изготовил и отгрузил преднапряженные железобетонные балки пролетного строения на строительную площадку в Нижневартовске, где продолжаются работы по капитальному ремонту путепровода. Проектом предусмотрена полная замена опор и пролётного строения, укрепление откосов, укладка новой дорожной одежды и благоустройство прилегающей территории. 8

Искусственный интеллект в работе проектировщика8

Институт Стройпроект, 17.06.2026 8

Искусственный интеллект уже меняет работу инженеров. Сегодня главный вопрос не в том, использовать его или нет, а как делать это эффективно и безопасно. Именно этому была посвящена конференция «ИИ — мифы и реальность», которая прошла 16 июня в Институте «Стройпроект» НПС. 8

ГК «Нацпроектстрой»

Активность бизнеса

Российская газета. Экономика Северо-Запада 18.06.2026

Компания "Нацпроектстрой" протестировала автоматизированную укладку бетонного основания для высокоскоростной магистрали. Конструкция безбалластного пути состоит из нескольких слоев высокопрочного бетона, допустимое отклонение - не более пяти миллиметров. Автоматизированный комплекс из трех машин обеспечивает производительность до одного метра в минуту. После испытаний технологии на перегоне Саблино - Тосно построят тестовый отрезок. На этом участке под нагрузкой поездов "Сапсан" проверят устойчивость всей собранной конструкции: например, нижнего бетонного слоя и рельсовой плиты.

Завод "Отисифарм Про" в Калининграде расширят Компания "Отисифарм Про" вложит 1 миллиард рублей в расширение фармпредприятия в Калининградской области. Соглашение подписано на ПМЭФ-2026. Проект создаст 45 новых рабочих мест и укрепит самообеспеченность региона жизненно важными лекарствами. В рамках расширения создадут два новых участка: по выпуску твердых лекарственных форм и жидких препаратов. Гендиректор Татьяна Рогулева отметила, что модернизация увеличит номенклатурный перечень лекарственных препаратов и обеспечит бесперебойный выпуск качественной фармпродукции. "Россети" повышают надежность энергосистемы Заполярья "Россети Северо-Запад" направят более 15 миллиардов рублей на программу повышения надежности электроснабжения в Мурманской области, рассчитанную на 2026-2031 годы. Планируется модернизация трех линий электропередачи, питающих Мурманск и Североморск, а также реконструкция подстанции "Долина Уюта" с увеличением мощности в 1,7 раза, что повысит надежность для двух округов Мурманска и Колы, а также позволит подключать новых потребителей. Губернатор Андрей Чибис подчеркнул, что программа учитывает суровый климат Заполярья.

Курорт "Белая дюна" под Калининградом получит 40 миллиардов рублей инвестиций Краснодарская группа компаний "Самсон" вложит 40 миллиардов рублей в строительство комплекса отелей и апартаментов курорта "Белая дюна" в Калининградской области. Номерной фонд составит 3,2 тысячи юнитов: будут построены гостиницы "четыре-пять звезд" и апарт-отели семейного типа. Первую очередь планируют сдать до 2032 года. Ранее власти региона подписали аналогичное соглашение с петербургской ГК "Лидер", которая также планирует возвести объекты курортной недвижимости в "Белой дюне". По этому соглашению объем инвестиций в проект составит 50 миллиардов рублей, а номерной фонд - до 3000 юнитов.

Эксперты отмечают, что расширение номерного фонда будет заметным, но полностью проблему нехватки средств размещения не решит.

"Фармасинтез-Норд" построит в Петербурге завод за 30 миллиардов рублей "Фармасинтез-Норд" (входит в группу компаний "Фармасинтез") инвестирует 30 миллиардов рублей в третью очередь производственного комплекса на площадке "Новоорловская" ОЭЗ "Санкт-Петербург". Это крупнейшее в России производство биотехнологических препаратов. Проект объединит научно-исследовательский центр, блок разработки моноклональных антител и производственные мощности. Инвестиционная фаза рассчитана на 2024-2029 годы, а вывод первых препаратов на рынок - в 2030-м. На полную мощность предприятие выйдет в 2034-2036 годах. Проектирование уже завершено, строительство начнется в августе 2026 года. Эксперты предупреждают о рисках, связанных с поставкой импортного оборудования и высокой ключевой ставкой для долгих проектов.

Строители испытали технологию укладки бетонного фундамента ВСМ "Москва - Петербург" Компания "Нацпроектстрой" протестировала автоматизированную укладку бетонного основания для высокоскоростной магистрали. Конструкция безбалластного пути состоит из нескольких слоев высокопрочного бетона, допустимое отклонение - не более пяти миллиметров.

Автоматизированный комплекс из трех машин обеспечивает производительность до одного метра в минуту. После испытаний технологии на перегоне Саблино - Тосно построят тестовый отрезок. На этом участке под нагрузкой поездов "Сапсан" проверяют устойчивость всей собранной конструкции: например, нижнего бетонного слоя и рельсовой плиты.

НПК "ОВК" вывела на рынок полувагон грузоподъемностью 77 тонн Вагоностроительный холдинг "НПК Объединенная вагонная компания" представил новый полувагон грузоподъемностью, увеличенной с 75 до 77 тонн. Масса тары снижена на 2 тонны, габариты кузова увеличены на 2 кубометра, повышена устойчивость к ударным нагрузкам. Вагон разработан в кооперации с "Северсталью". Использование новинки, по расчетам, позволит увеличить грузооборот на Восточном полигоне со 180 до 262 миллионов тонн в год, на Южном - со 131 до 196 миллионов, на Северо-Западном - не менее чем на 66 миллионов тонн.

В Петербурге стартуют продажи трех моделей нового автобренда Volga Во второй половине июня в дилерских центрах "Рольф Октябрьская" появятся среднеразмерные кроссоверы Volga K50 и K40, а также седан C50.

Наибольший спрос в России традиционно приходится на "спортивно-утилитарные" автомобили. Продажи авто также запустят в московском "Рольф Сити". Ранее также сообщалось, что восемь дилерских центров в Петербурге начнут продажи нового бренда SKM. Это совместный проект АвтоВАЗа с партнерами по выпуску коммерческих машин.

Новости на ресурсах НПС

Каток, который работает без промаха

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.06.2026

Тяжелый каток кажется довольно незамысловатой машиной. Катается себе туда-сюда, уплотняет асфальт. Однако на деле все далеко не так просто.

Тяжелый каток кажется довольно незамысловатой машиной. Катается себе туда-сюда, уплотняет асфальт. Однако на деле все далеко не так просто.

- На крыше катка – тот же спутниковый приемник, что и на бульдозере. Сигналы ГЛОНАСС и GPS позволяют отслеживать, где каток уже проехал, а где нет. На экране в кабине – карта уплотнения в реальном времени. Красные зоны – недокат, зеленые – норма, синие – переуплотнение. Оператор видит "слепые пятна", никакой работы по памяти.

- Лазерный нивелир создает над дорогой невидимую эталонную плоскость. Датчик на катке измеряет расстояние до нее с точностью до 1-2 см. Если машина начинает съезжать вниз по уклону или задирать нос – бортовой компьютер тут же сигнализирует об отклонении.

- Отдельная магия – умная вибрация. Каток сам подбирает частоту и амплитуду в зависимости от жесткости материала и температуры асфальта. Слишком слабая вибрация – не уплотнит. Слишком сильная – раздавит щебень или оставит волны.

Итог работы катка с "умной" начинкой – меньше пропусков, перекосов и лишних проходов и, соответственно, увеличение производительность.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_пояснительная_бригада
<https://t.me/gkNPS/1948>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_914

Загреб. Три моста одного города

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.06.2026

Самый известный мост столицы Хорватии – Кровавый. Он был построен в средние века между двумя холмами, на которых располагались два города – Градец и Каптол. "Кровавым" он стал из-за стычек между обитателями этих городов, а впоследствии был снесен, и теперь это просто улица – как Кузнецкий мост в Москве.

Продолжаем рубрику "три моста на город" – Загреб

Самый известный мост столицы Хорватии – Кровавый. Он был построен в средние века между двумя холмами, на которых располагались два города – Градец и Каптол. "Кровавым" он стал из-за стычек между обитателями этих городов, а впоследствии был снесен, и теперь это просто улица – как Кузнецкий мост в Москве.

Однако в Загребе есть еще несколько мостов через реку Саву, которыми туристы интересуются нечасто – они достаточно далеко от центра города. Сейчас их уже восемь, вот три наиболее интересных.

- Мост Хендрикса (1939)

Железнодорожный мост был построен в 1939 году, в годы королевства Югославии. Некоторое время он держал первенство среди арочных железнодорожных сооружений Европы по величине – 135 метров длины. В 90-е годы XX века на нем стали рисовать граффити в память о Джимми

Хендриксе. Их стирали, но они появлялись снова и снова. В итоге городские власти... переименовали мост. И превратили его в арт-пространство (поезда, впрочем, остались).

- Мост Свободы (1959)

После Второй Мировой войны социалистическая Югославия начала строительство Нового Загреба на противоположном берегу Савы. В 1959 году туда был перекинут автомобильный мост с длиной главного пролета 100 м. Это тоже стальная арка, но очень пологая. Не так давно мост пришлось реконструировать, но с сохранением первоначального облика. • Адриатический мост (1981)

На закате эпохи Тито через Саву был построен еще один мост – на этот раз довольно скромный, железобетонный балочный, с длиной главного пролета 64 м. Его особенность – ширина и двойное назначение: помимо шести полос для автотранспорта здесь есть еще и две трамвайные полосы. С его открытием старый и новый город наконец-то получили устойчивое беспробоное сообщение. А в качестве бонуса рядом был построен еще и пешеходный мостик.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2270>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2957

Многоуровневая транспортная головоломка

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.06.2026

Головоломка путей, платформ и этажей – Центральный вокзал Берлина (Berlin Hauptbahnhof). Один из самых больших железнодорожных хабов Европы открылся в 2006 году. Площадь здания – около 70 000 м², включает пять ярусов.

Головоломка путей, платформ и этажей – Центральный вокзал Берлина (Berlin Hauptbahnhof).

Один из самых больших железнодорожных хабов Европы открылся в 2006 году. Площадь здания – около 70 000 м², включает пять ярусов.

Поезда уходят с подземного и верхнего уровней, а между ними – три этажа с кассами, магазинами и кафе. Для перемещения между этажами – 54 эскалатора, 16 лифтов и лестницы. Вокзал включает 14 платформ для региональных, пригородных электричек и дальних маршрутов.

Главное – не заблудиться и успеть к нужной до отправления поезда.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4408>

Битва сильнейших: «ТЭК Мосэнерго» на конкурсе механизаторов

ТГ-канал «Все включено», 17.06.2026

Специалисты шести компаний Нацпроектстроя примут участие в Национальном конкурсе механизаторов, который пройдет 19 и 20 июня на полигоне МАДИ в Подмосковье. Среди них – команда "ТЭК Мосэнерго" (ГК НПС). Впервые продемонстрируют мастерство экскаваторщик Артемовской ТЭЦ-2 Андрей Комшин и машинист автокрана Якутской ГРЭС-2 Кудрявцев Василий. Во второй раз, испытает свои силы Шагаипов Рахим, вошедший в прошлом году в десятку победителей. Ранее он работал водителем погрузчика при строительстве морского порта "Лавна", а сейчас трудится на Артемовской ТЭЦ-2.

Специалисты шести компаний Нацпроектстроя примут участие в Национальном конкурсе механизаторов, который пройдет 19 и 20 июня на полигоне МАДИ в Подмоскowie.

Среди них – команда "ТЭК Мосэнерго" (ГК НПС). Впервые продемонстрируют мастерство экскаваторщик Артемовской ТЭЦ-2 Андрей Комшин и машинист автокрана Якутской ГРЭС-2 Кудрявцев Василий. Во второй раз, испытает свои силы Шагаипов Рахим, вошедший в прошлом году в десятку победителей. Ранее он работал водителем погрузчика при строительстве морского порта "Лавна", а сейчас трудится на Артемовской ТЭЦ-2.

От холдинга на конкурсной площадке будет 37 механизаторов. Им предстоит побороться за победу с представителями из России, Казахстана, Беларуси, и Китая в семи дисциплинах: управлении автогрейдером, автокраном, коммунально-дорожной машиной, фронтальным погрузчиком, экскаватором и бульдозером, а также в сервисном обслуживании спецтехники. Соревнования организованы в двух категориях: "Молодые специалисты" и "Профессионалы".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #люди_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/708>

"Мостострой-11" Нацпроектстроя полностью изготовил и отгрузил преднапряженные железобетонные балки пролетного строения на строительную площадку в Нижневартовске

ВК «АО «Мостострой-11», 17.06.2026

"Мостострой-11" Нацпроектстроя полностью изготовил и отгрузил преднапряженные железобетонные балки пролетного строения на строительную площадку в Нижневартовске, где продолжаются работы по капитальному ремонту путепровода. Проектом предусмотрена полная замена опор и пролётного строения, укрепление откосов, укладка новой дорожной одежды и благоустройство прилегающей территории.

"Мостострой-11" Нацпроектстроя полностью изготовил и отгрузил преднапряженные железобетонные балки пролетного строения на строительную площадку в Нижневартовске, где продолжаются работы по капитальному ремонту путепровода.

Проектом предусмотрена полная замена опор и пролётного строения, укрепление откосов, укладка новой дорожной одежды и благоустройство прилегающей территории.

Старый аварийный путепровод, построенный в 1990-х годах, демонтирован. Специалисты уже приступили к работам по сооружению нового 64-метрового путепровода. Выполнено погружение свай-оболочек. На сегодняшний день смонтированы балки в пролетах 2-3 и 3-4. В планах на текущий месяц завершить монтаж балок в пролете 1-2. Всего на этот объект была изготовлена 21 балка длиной 18 и 21 м.

Ремонт путепровода имеет стратегическое значение для города, так как он соединяет Нижневартовск с месторождениями и является одним из трех возможных въездов в город.

https://vk.com/wall-211136898_1542

Искусственный интеллект в работе проектировщика

Институт Стройпроект, 17.06.2026

Искусственный интеллект уже меняет работу инженеров. Сегодня главный вопрос не в том, использовать его или нет, а как делать это эффективно и безопасно. Именно этому была посвящена конференция «ИИ — мифы и реальность», которая прошла 16 июня в Институте «Стройпроект» НПС.

Участники конференции обсудили возможности и ограничения современных нейросетей, применение ИИ в разработке программного кода, архитектурном проектировании, автоматизации рабочих процессов и мониторинге сооружений.

Отдельное внимание было уделено практическим сценариям использования искусственного интеллекта в проектной деятельности. Среди перспективных направлений — интеллектуальная проверка проектной и сметной документации, подготовка ответов на типовые замечания экспертизы, работа с нормативной базой и оптимизация рутинных операций.

Один из главных выводов конференции: искусственный интеллект не заменяет инженера, а усиливает его возможности. Сегодня наибольший эффект дают не фантастические сценарии полной автоматизации, а инструменты, которые помогают специалистам быстрее анализировать информацию, работать с большими объемами данных и сосредотачиваться на решении сложных инженерных задач.

Благодарим всех спикеров и участников за интересные доклады, обмен опытом и живую дискуссию. Уверены, что подобные встречи помогают лучше понимать новые технологии и находить реальные пути их применения в инженерной отрасли.

<https://stpr.ru/news/iskusstvennyy-intellekt-v-rabote-proektirovshchika/>