

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 13–14 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Строители дорог запросили у властей приоритет в обеспечении топливом	4
РБК 13.07.2026	4
<i>В апреле — июне дизельное топливо для автодорожных компаний подорожало на 75%, а битум, используемый в ремонте дорожного полотна, — на 13–45%, рассказали РБК источники в нескольких компаниях, специализирующихся на обслуживании и ремонте дорог. Представитель «Нацпроектстрой» (НПС, крупнейший в России многопрофильный инфраструктурный холдинг) подтвердил РБК, что с ценами на битум и дизель «ситуация сложная», и переадресовал вопросы в НАИК.</i>	4
Мосбиржа зарегистрировала программу облигаций "Нацпроектстрой Капитала" объемом 100 млрд руб	7
Интерфакс. Новости фондового рынка 13.07.2026.....	7
<i>Московская биржа зарегистрировала программу облигаций ООО "Нацпроектстрой Капитал" серии 001Р объемом 100 млрд руб., сообщил эмитент.....</i>	7
Дивизион «Железные дороги»	8
АО «Росжелдорпроект»	8
ПРОГРАММА Десятой Всероссийской отраслевой конференции «Лучшие практики технологий информационного моделирования в России»	8
Строительный эксперт (ardexpert.ru) 13.07.2026	8
<i>По инициативе НОТИМ, при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Общественного совета при Минстрое России, Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по предпринимательству в сфере строительства и других организаций состоится Десятая всероссийская отраслевая конференция "Лучшие практики технологий информационного моделирования в России". Чилин Дмитрий Рудольфович, директор Центра компетенций информационного моделирования объектов строительства АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой). Тема выступления: "Особенности информационного моделирования инновационных проектов". Номинация: "Информационное моделирование транспортных коммуникаций"</i>	8
Новости на ресурсах НПС.....	10
Как самосвал взвешивает сам себя	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.07.2026	10
<i>Самосвал на стройплощадке отвечает за перевозку грузов. От того, сколько тонн грунта или щебня он перевезет за смену, зависит темп строительства. Однако, загружая машину "на глаз", водитель всегда рискует перегрузить или недогрузить ее. И то и другое – лишние расходы.</i>	10
Скоро – День строителя.....	11

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.07.2026	11
<i>В Москве к юбилею выпущена серия коротких роликов о людях строительных профессий. Замысел серии: показать людей, которые сегодня создают будущее. Ее авторы обратились и к нам, в Нацпроектстрой.</i>	
Южной трассе Малой Октябрьской детской железной дороги – 15 лет	11
ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.07.2026.....	11
<i>История Малой (детской) Октябрьской железной дороги Петербурга началась в 1948 году, когда был построен первый северный участок протяженностью 8,1 км. К началу 2000-х возникла необходимость строительства новой ветки. Специалисты Ленгипротранса (входит в Нацпроектстрой) спроектировали ее южный участок длиной 9,9 км.</i>	
Камуфляж электростанции Amagerværket	12
ТГ-канал «Все включено», 13.07.2026.....	12
<i>Многие слышали о мусоросжигательном заводе Amager Bakke с горнолыжным склоном на крыше в городе Копенгагене. Но в датской столице есть еще одна энергетическая достопримечательность, которая остается в тени своего знаменитого соседа. Речь о ТЭЦ Amagerværket, работающей на древесной биомассе.</i>	
Проектировщики и строители НПЦ встретились на Большом Смоленском мосту	12
ВК «Дороги и мосты», 13.07.2026	12
<i>Молодые инженеры и сотрудники Санкт-Петербургского Института «Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой) побывали с технической экскурсией на стройплощадке Большого Смоленского моста. Проектировщики прошли по будущей проезжей части и познакомились с конструкцией разводного пролёта.</i>	
Статистика проездов и способов оплаты за 6 месяцев 2026 года	13
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 13.07.2026.....	13
<i>Половина года позади, лето — в самом разгаре, поэтому пришло время подводить первые итоги. С января по июнь 2026 года на обслуживаемых нами участках М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева» водители проехали почти 51,7 млн раз!.....</i>	

ГК «Нацпроектстрой»

Строители дорог запросили у властей приоритет в обеспечении топливом

РБК 13.07.2026

В апреле — июне дизельное топливо для автодорожных компаний подорожало на 75%, а битум, используемый в ремонте дорожного полотна, — на 13–45%, рассказали РБК источники в нескольких компаниях, специализирующихся на обслуживании и ремонте дорог. Представитель «Нацпроектстроя» (НПС, крупнейший в России многопрофильный инфраструктурный холдинг) подтвердил РБК, что с ценами на битум и дизель «ситуация сложная», и переадресовал вопросы в НАИК.

Цены на дизель и битум резко подскочили во втором квартале: отрасль называет ситуацию критической, Минтранс — сезонной и контролируемой. Есть ли угроза для выполнения госконтрактов — в разборе РБК

В апреле—июне дизельное топливо для автодорожных компаний подорожало на 75%, а битум, используемый в ремонте дорожного полотна, — на 13–45%, рассказали РБК источники в нескольких компаниях, специализирующихся на обслуживании и ремонте дорог.

Информацию о соответствующем удорожании топлива и битума подтвердили в профильной Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК).

РБК разбирался, как ситуация на рынке нефтепродуктов повлияет на отрасль дорожного строительства.

Представитель «Нацпроектстроя» (НПС, крупнейший в России многопрофильный инфраструктурный холдинг) подтвердил РБК, что с ценами на битум и дизель «ситуация сложная», и переадресовал вопросы в НАИК. РБК также направил запросы в «Автобан» и «БТС-Холдинг» Руслана Байсарова.

В НАИК подтвердили РБК факт роста цен на дизельное топливо, опираясь на данные входящих в состав ассоциации компаний за второй квартал. «Средняя стоимость дизельного топлива при оптовой закупке наливом выросла с 76,7 тыс. руб. за тонну на 1 апреля до 133,97 тыс. руб. за тонну на 25 июня, то есть на 75,8% за неполный квартал, — рассказал представитель ассоциации. — Это средние значения. Если говорить о предельных цифрах, мы фиксировали, что в отдельных случаях рост превысил 100%. Цена достигала 160–180 тыс. руб. за тонну при исходных значениях 70–81 тыс. руб. за тонну».

По данным Петербургской биржи, внебиржевой индекс (средневзвешенная цена на местах производства) летнего дизтоплива в европейской части России за три месяца (12 апреля — 12 июля) вырос на 15% — с 63 тыс. до 72,6 тыс. руб. за тонну. На 25 июня цена достигла пика за период — 74,6 тыс. руб. за тонну.

В НАИК подчеркнули, что покупка топлива у трейдеров не снимает проблему — средняя цена предложения посредников превышает уровень, заложенный в цену дорожных контрактов, и находится в том же диапазоне — 130–160 тыс. руб. за тонну.

«Ситуация с битумом менее острая, чем с дизельным топливом, но также неблагоприятная, — отметил собеседник. — Средняя стоимость битума за квартал выросла на 13,5–45,5%. На федеральном уровне признаков дефицита не выявлено, но проблема носит выраженный ценовой характер и напрямую влияет на сезонность работ».

Цены, сроки, банки

Подорожание топлива и битума увеличивает себестоимость работ, при этом компании не могут переложить этот рост в цену контрактов, заключенных ранее, говорит представитель НАИК. Эти факторы влекут срыв сроков выполнения контрактов, считает он, замечая, что «рост

стоимости битума более чем на 50% приведет к росту отпускных цен на асфальтобетон на 10–15%».

В НАИК приводят в пример динамику цен у одного из крупнейших производителей битума с плановым объемом выпуска асфальтобетона на 2026 год более 1,3 млн т. За неполные четыре месяца цена выросла «почти в 1,9 раза». Представитель ассоциации обращает внимание на то, что из планового объема «около 1 млн т приходится на период с мая по октябрь с пиковой нагрузкой на летние месяцы». «Помимо роста цены, фактические лимиты отгрузки данного производителя сократились с 500 до 100–200 т в сутки, что при сезонной концентрации объемов производства неизбежно приведет к срывам работ и сроков исполнения контрактов», — говорят в НАИК.

Несвоевременное выполнение государственных и муниципальных контрактов, в свою очередь, ведет к переоценке банками рисков кредитования автодорожников. Впоследствии банки могут приостановить дальнейшее кредитование дорожных компаний и предоставление им гарантий, необходимых при заключении госконтрактов. «Сложившаяся ситуация может повлечь приостановку работы большинства предприятий дорожно-строительной отрасли», — утверждает представитель НАИК.

РБК направил запросы в Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк.

Что предлагают строители дорог

В НАИК рассказали, что 8 июля направили обращение к вице-премьеру Александру Новаку, где рассказали о проблемах роста цен и предложили пути их решения.

Как НАИК предложил поддержать отрасль

1. Поручить профильным ведомствам — Минэнерго, ФАС — проработать вопрос приоритетного обеспечения топливом организаций, выполняющих государственные и муниципальные контракты на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов дорожной и мостовой инфраструктуры, на период высокого сезонного спроса.

2. Поручить ФАС усилить контроль за ценообразованием нефтетрейдеров, реализующих топливо организациям дорожно-строительного комплекса, работающим по государственным и муниципальным контрактам.

3. Рассмотреть возможность включения представителей отрасли в состав рабочей группы, или штаба, под руководством Новака по мониторингу и стабилизации топливного рынка.

4. Поручить Минстрою совместно с Минэнерго проработать вопрос о механизме компенсации подрядным организациям дополнительных расходов, понесенных ими в связи с ростом цен на моторное топливо и битум, используемые при исполнении государственных и муниципальных контрактов на строительство объектов дорожной инфраструктуры.

5. Поручить профильным ведомствам проработать отдельные решения для организаций дорожно-строительного комплекса, пострадавших от роста цен на топливо и битум: возможность реструктуризации или отсрочки платежей по уже действующим кредитным и лизинговым обязательствам без ухудшения кредитной истории заемщика.

«Сейчас все риски волатильности цен на строительные и топливные ресурсы полностью на стороне строителей, — отметили в НАИК. — Моторное топливо и битум — одна из базовых статей себестоимости строительно-монтажных работ. Абсолютное большинство государственных и муниципальных контрактов заключено по твердой цене, не предусматривающей пересмотра при опережающем росте стоимости ГСМ и битума». В ассоциации также добавили, что скачок цен «напрямую конвертируется в убытки подрядных организаций, дополнительно снижая и без того низкую рентабельность отрасли, не превышающую 3%».

«Все это усугубляет финансовое положение предприятий, о критическом состоянии которых НАИК информировала правительство (РБК рассказывал об обращении 1 июля. — РБК)», — сказали в ассоциации.

Другие проблемы дорожников

Дорожные строители уже предупреждали о том, что ситуация в отрасли крайне сложная. В июне глава РСПП, будущий бизнес-омбудсмен Александр Шохин в письме премьеру Михаилу Мишустину со ссылкой на совместный анализ НАИК и РСПП сообщал, что «накопленный убыток

организаций транспортного строительства за последние годы превысил 280 млрд руб.», а около 30% компаний «находятся в зоне высокой долговой нагрузки и кассовых разрывов». Одной из ключевых причин Шохин называл несвоевременную оплату выполненных работ по госконтрактам.

А еще в апреле 2026 года НАИК в письме вице-премьеру Марату Хуснуллину (курирует строительство) предлагал ввести до конца 2027 года мораторий на банкротство подрядчиков в сфере инфраструктурного строительства, а также на проверки заказчиков и подрядчиков ФНС, Генпрокуратурой, Счетной палатой, Федеральным казначейством. Ассоциация также ссылаясь на задержки в оплате контрактов. Это, по расчетам ассоциации, привело к тому, что в первом квартале 2026 года по сравнению с тем же периодом предыдущего года дебиторская задолженность перед организациями отрасли выросла почти в 2,5 раза — с 202,5 млрд до 500,7 млрд руб.

В НАИК считают, что контроль за уровнем оптовых цен «при всей его значимости» не решает комплексную проблему поставок топлива. По мнению профильного объединения, необходима проработка всей цепочки поставки топлива — от нефтеперерабатывающих заводов и нефтебаз до трейдеров и конечного потребителя: перебои на любом из ее звеньев напрямую отражаются на сроках выполнения дорожно-строительных работ.

Реакция властей и мнение экспертов

РБК направил запросы представителю Александра Новака, в Минэнерго и представителю вице-преьера Марата Хуснуллина, курирующего строительство.

В пресс-службе Минтранса заявили РБК, что текущая динамика цен на рынке строительных ресурсов и ГСМ в значительной степени носит прогнозируемый сезонный характер. «Период с июня по сентябрь — традиционный пик дорожно-строительного сезона, что ежегодно влечет за собой естественный рост спроса на материалы, — говорится в комментарии ведомства. — Например, сезонное изменение стоимости битума в пределах 20–40% в этот период — стандартная многолетняя практика. Важно учитывать специфику отрасли: основные объемы битума подрядные организации законтрактовали и приобрели заблаговременно, еще до начала активных работ. Поэтому текущие колебания цен на рынке битума не оказывают прямого влияния на ход большинства строек».

Комментируя ситуацию с дизельным топливом, представитель Минтранса отметил, что зафиксированные в июне сложности с его доступностью в ряде регионов «сейчас регулируются». По его словам, Минтранс совместно с Минэнерго и другими профильными ведомствами принимают меры для стабилизации поставок и нормализации ценовой динамики. «В целом на сегодня ситуация с обеспечением строительной техники топливом и материалами остается стабильной и не создает рисков для объектов дорожного хозяйства, — считает собеседник. — Тем не менее Минтранс в плановом режиме держит ситуацию на контроле, находится в постоянном контакте с организациями дорожно-строительного комплекса. Ведомство проводит регулярный мониторинг хода исполнения контрактов, чтобы анализировать влияние рыночной конъюнктуры на экономику проектов. Сбор обратной связи от подрядчиков позволяет аккумулировать актуальные данные и при необходимости гибко задействовать механизмы поддержки для завершения дорожных работ в срок».

Гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает, что автодорожные компании «сгущают краски», так как ситуация с дизельным топливом сегодня далеко не такая сложная, как с бензином: «Если ориентироваться на цены на АЗС, роста на 70–100% не наблюдается». Комментируя ситуацию с битумом, он допустил сбой в ритмичности поставок, но подчеркнул, что требование пересмотра условий госконтрактов должно сопровождаться подтверждением обоснованности закупок. При этом он согласен, что рост цен на топливо неизбежно создает проблемы дорожно-строительному бизнесу, который и так испытывает давление из-за сокращения заказов и нехватки средств у заказчиков.

Авторы Герман Костринский

Другие публикации по теме

<https://www.forbes.ru/biznes/564810-rbk-uznal-o-pros-be-doroznyh-stroitelej-k-vlastam-prioritetno-obespecit-ih-toplivom>

<https://nsn.fm/economy/remont-dorog-okazalsya-pod-ugrozoj-sryva-iz-za-situatsii-s-toplivom>

Мосбиржа зарегистрировала программу облигаций "Нацпроектстрой Капитала" объемом 100 млрд руб

Интерфакс. Новости фондового рынка 13.07.2026

Московская биржа зарегистрировала программу облигаций ООО "Нацпроектстрой Капитал" серии 001Р объемом 100 млрд руб., сообщил эмитент.

Москва. 13 июля. ИНТЕРФАКС - Московская биржа зарегистрировала программу облигаций ООО "Нацпроектстрой Капитал" серии 001Р объемом 100 млрд руб., сообщил эмитент.

Бессрочной программе присвоен регистрационный номер 4-00282-L-001Р-02Е. Бумаги в ее рамках могут быть размещены на срок до 10 лет.

По информации "СПАРК-Интерфакс", ООО "Нацпроектстрой Капитал" зарегистрировано в феврале 2025 года и специализируется на инвестиционной деятельности.

Другие публикации по теме

<https://bonds.finam.ru/news/item/-natsproektstroy-kapital-gotovit-programmu-obligatsiy-obemom-100-mlrd-rubley/>

<https://abn.agency/2026/07/13/naczproektstroj-kapital-zaregistroval-programmu-birzhevyh-obligaczij-na-100-mlrd/>

<https://rusbonds.ru/news/20260713142400646017>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Росжелдорпроект»

ПРОГРАММА Десятой Всероссийской отраслевой конференции «Лучшие практики технологий информационного моделирования в России»

Строительный эксперт (ardexpert.ru) 13.07.2026

*По инициативе НОТИМ, при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Общественного совета при Минстрое России, Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по предпринимательству в сфере строительства и других организаций состоится Десятая всероссийская отраслевая конференция "Лучшие практики технологий информационного моделирования в России". Чилин Дмитрий Рудольфович, директор Центра компетенций информационного моделирования объектов строительства АО **"Росжелдорпроект"** (входит в **Нацпроектстрой**). Тема выступления: "Особенности информационного моделирования инновационных проектов". Номинация: "Информационное моделирование транспортных коммуникаций"*

По инициативе НОТИМ, при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Общественного совета при Минстрое России, Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по предпринимательству в сфере строительства и других организаций состоится Десятая всероссийская отраслевая конференция "Лучшие практики технологий информационного моделирования в России".

Дата проведения: 22 июля 2026 г. - начало регистрации 10:00, начало конференции 11:00 – 14:00

Место проведения: Москва, ул. Ильинка, 6/1, стр.1, Торгово-промышленная палата Российской Федерации

10:00 –
11:00 – Регистрация гостей, кофе - welcome

Открытие конференции:

11:00 – Викторов Михаил Юрьевич, президент НОТИМ, руководитель Комиссии по
11:10 цифровизации строительной отрасли и ЖКХ Общественного совета при Минстрое России

Приветственное слово:

11:10 –
11:20 – Басин Ефим Владимирович, председатель Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по предпринимательству в сфере строительства

Приветственное слово:

11:20 –
11:35 – Халимовский Александр Александрович, президент Кинофестиваля "Антарес", посвященного человеку труда

Демин Дмитрий Александрович, директор Дивизиона BIM.ACKON

11:35 –
11:50 – Тема выступления: "Комплексное BIM – решение ACKON для цифровизации строительной отрасли"

Дзержинский Иван Иванович, директор арх. бюро "Конструктив"

11:50 –
12:00 – Тема выступления: "Цифровой двойник моста Кулибина. Сквозные технологии моделирования, исследования, развития"

Номинация: "ТИМ-ИДЕЯ года"

- Кирьян Евгений Викторович, руководитель отдела BIM-моделирования, Архитектурное бюро "Setl Group"
- 12:00 – Тема выступления: "Применение отечественного ПО в области информационного моделирования в Архитектурном бюро Setl Group"
- 12:10 Номинация: "Применение отечественного ПО в области информационного моделирования при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов различного назначения"
- Кирьян Евгений Викторович, руководитель отдела BIM-моделирования, Архитектурное бюро "Setl Group"
- 12:10 – Тема выступления: "ЖК "Город Звезд"
- 12:20 Номинация: "Информационное моделирование жилых зданий"
- Котоловский Павел Вячеславович, руководитель проекта, ООО "ПроксиБит"
- 12:20 – Тема выступления: "Автоматизированная информационная система "Мониторинг жилищного фонда"
- 12:30 Номинация: "Цифровые технологии повышения производительности труда в ЖКХ"
- Пошев Азраиль Умар-Бекович, генеральный директор BIM ENVELOP
- 12:30 – Тема выступления: "Межвузовский кампус мирового уровня "Будущее Пармы": ТИМ как основа реализации объекта федерального значения"
- 12:40 Номинация: "Информационное моделирование объектов общественного назначения"
- Черников Михаил Александрович, руководитель отдела BIM, Проектное бюро "Луч"
- 12:40 Кузьмин Александр Викторович, генеральный директор проектного бюро ЛУЧ
- 12:50 Тема выступления: "На высоких скоростях: ТИМ-проектирование Комплекса по производству высокоскоростных поездов"
- Номинация: "Информационное моделирование промышленных объектов"
- Имеев Адель Дамирович, заместитель генерального директора по стратегическому развитию, ООО "Институт "Мосинжпроект"
- 12:50 – Тема выступления: "Рублево-Архангельская линия метрополитена, станция метро "Шелепиха" - станция метро "Липовая роща"
- 13:00 Номинация: "Информационное моделирование транспортной инфраструктуры"
- Чилин Дмитрий Рудольфович, директор Центра компетенций информационного моделирования объектов строительства АО **"Росжелдорпроект"** (входит в **Нацпроектстрой**)
- 13:00 – Тема выступления: "Особенности информационного моделирования инновационных проектов"
- 13:10 Номинация: "Информационное моделирование транспортных коммуникаций"
- Ярцева Ольга Борисовна, председатель комитета цифрового развития Гатчинского муниципального округа Ленинградской области
- 13:10 – Тема выступления: "Цифровой двойник" Гатчинского муниципального округа"
- 13:20 Номинация: "Информационное моделирование территориальных образований"
- Романова Елена Николаевна, заместитель начальника управления роботизации и искусственного интеллекта "ГАУ Генплан г. Москвы"
- 13:20 – Тема выступления: "MSI face: Платформа агрегатор ИИ-моделей"
- 13:30 Номинация: "Искусственный интеллект в строительстве"
- 13:30 – Горяев Иван Иванович, начальник отдела методологии и сопровождения цифрового проектирования и конструирования, АО ЦПТИ
- 13:40

Тема выступления: "Сертифицированная отечественная среда обмена инженерными данными с возможностью обращения информации ограниченного распространения с уникальными модулями"

Номинация: "Отечественная программная разработка"

Полянкин Александр Геннадьевич, руководитель управления инженерного сопровождения, АО "Мосинжпроект"

13:40 Львовская Мария Александровна, заместитель руководителя Департамента
13:50 интеграции и цифровых сервисов, АО "Мосинжпроект"

Тема выступления: Применение ТИМ в АО "Мосинжпроект"

Номинация: "Лучшая образовательная программа в области информационного моделирования"

13:50 –
14:00 Подведение итогов конференции Вопросы/ответы

14:00 –
15:00 Кофе-брейк

Конференция состоится по адресу: Москва, ул. Ильинка, 6/1, стр.1, Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Партнеры конференции:

АСКОН

Renga Software

Ассоциация "Безопасность и качество"

Организатор конференции:

ИД "Строительный Эксперт"

Официальная страница конкурса: <https://ardexpert.ru/contest/tim>

<https://ardexpert.ru/article/29338>

Новости на ресурсах НПС

Как самосвал взвешивает сам себя

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.07.2026

Самосвал на стройплощадке отвечает за перевозку грузов. От того, сколько тонн грунта или щебня он перевезет за смену, зависит темп строительства. Однако, загружая машину "на глаз", водитель всегда рискует перегрузить или недогрузить ее. И то и другое – лишние расходы.

Самосвал на стройплощадке отвечает за перевозку грузов. От того, сколько тонн грунта или щебня он перевезет за смену, зависит темп строительства. Однако, загружая машину "на глаз", водитель всегда рискует перегрузить или недогрузить ее. И то и другое – лишние расходы.

Раньше вес груза определяли с помощью стационарных платформенных весов: машина заезжала на платформу, и из веса груженого транспорта вычитали вес порожнего. Это было надежно, но требовало остановки и лишних операций. Без весов применяли расчетные методы: измеряли объем кузова и плотность материала, однако результат был довольно приблизительным. Позже появились бортовые датчики давления в подвеске или манометры в гидросистеме, но и их точность была невысока.

Сегодня проблема решается иначе. На современных самосвалах установлены тензодатчики – устройства, измеряющие нагрузку на оси и подвеску. Водитель в любой момент времени видит, сколько тонн находится в кузове.

Перегруз грозит штрафами (на дорогах общего пользования – до 500 тысяч рублей), повышенным износом техники и риском поломки ходовой части. Бортовые весы не позволяют превысить допустимую массу. Система блокирует подъем кузова или предупреждает водителя.

Недогруз часто недооценивают, хотя это прямые потери. Машина расходует топливо, занимает время диспетчера и водителя, но перевозит меньше груза, чем могла бы.

Данные с тензодатчиков поступают в диспетчерскую. Каждый рейс фиксируется: сколько перевезено, кем и когда. Диспетчер видит загрузку всего парка и может оперативно распределять технику, а также планировать работы.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/2001>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_947

Скоро – День строителя

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.07.2026

В Москве к юбилею выпущена серия коротких роликов о людях строительных профессий. Замысел серии: показать людей, которые сегодня создают будущее. Ее авторы обратились и к нам, в Нацпроектстрой.

В этом году празднику – 70 лет!

В Москве к юбилею выпущена серия коротких роликов о людях строительных профессий. Замысел серии: показать людей, которые сегодня создают будущее. Ее авторы обратились и к нам, в Нацпроектстрой.

Результат: одним из первых героев серии стал наш коллега, сварщик филиала "ДИМ" Мостоотряд-4 Владимир Чистов. Сейчас он работает на строительстве завершающего участка Московского скоростного диаметра в Царицыно. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2339>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3082

Южной трассе Малой Октябрьской детской железной дороги – 15 лет

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.07.2026

История Малой (детской) Октябрьской железной дороги Петербурга началась в 1948 году, когда был построен первый северный участок протяженностью 8,1 км. К началу 2000-х возникла необходимость строительства новой ветки. Специалисты Ленгипротранса (входит в Нацпроектстрой) спроектировали ее южный участок длиной 9,9 км.

История Малой (детской) Октябрьской железной дороги Петербурга началась в 1948 году, когда был построен первый северный участок протяженностью 8,1 км. К началу 2000-х возникла необходимость строительства новой ветки. Специалисты Ленгипротранса (входит в Нацпроектстрой) спроектировали ее южный участок длиной 9,9 км.

Его проложили частично по линии первой в России Царскосельской железной дороги, рядом с существующим участком Санкт-Петербург – Витебский - Оредеж. Здесь расположили один

разъезд - Южный и две станции с вокзалами – Молодежную и Царскосельскую. Оснастили современными системами связи, безопасности и контроля движения.

До 1500 подростков могут обучиться здесь профессиям проводника, главного кондуктора, диктора, осмотрщика вагонов, дежурного по станции, поездного диспетчера и конечно же машиниста.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #проекты1520 #Ленгипротранс
<https://t.me/NashaKoleya/4458>

Камуфляж электростанции Amagerværket

ТГ-канал «Все включено», 13.07.2026

Многие слышали о мусоросжигательном заводе Amager Bakke с горнолыжным склоном на крыше в городе Копенгагене. Но в датской столице есть еще одна энергетическая достопримечательность, которая остается в тени своего знаменитого соседа. Речь о ТЭЦ Amagerværket, работающей на древесной биомассе.

Многие слышали о мусоросжигательном заводе Amager Bakke с горнолыжным склоном на крыше в городе Копенгагене. Но в датской столице есть еще одна энергетическая достопримечательность, которая остается в тени своего знаменитого соседа. Речь о ТЭЦ Amagerværket, работающей на древесной биомассе.

Чтобы подчеркнуть экологичность электростанции, фасад одного из двух ее энергоблоков – ВІО4 – оформили 8000 подвешенными стволами эвкалипта, привезенными с плантаций Южной Африки. Древесину не покрывали защитными составами: благодаря высокому содержанию масел она хорошо выдерживает местный климат. После наступления темноты фактуру фасада подчеркивает подсветка.

За бревнами скрыта наружная лестница, ведущая на смотровую площадку. По пути можно заглянуть через большие окна внутрь и увидеть часть оборудования электростанции. Так производство энергии становится более понятным и открытым для горожан.

Первоначально угольная ТЭЦ была построена в 1971 г. вдали от жилых районов. Со временем город вырос, и дома оказались рядом со станцией. Поэтому она прошла несколько этапов модернизации, направленных на сокращение вредных выбросов и улучшение внешнего облика.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд
<https://t.me/npsvsevk/743>

Проектировщики и строители НПЦ встретились на Большом Смоленском мосту

ВК «Дороги и мосты», 13.07.2026

Молодые инженеры и сотрудники Санкт-Петербургского Института «Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой) побывали с технической экскурсией на стройплощадке Большого Смоленского моста. Проектировщики прошли по будущей проезжей части и познакомились с конструкцией разводного пролёта.

Молодые инженеры и сотрудники Санкт-Петербургского Института «Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой) побывали с технической экскурсией на стройплощадке Большого Смоленского моста. Проектировщики прошли по будущей проезжей части и познакомились с конструкцией разводного пролёта.

Экскурсию провели заместитель главного инженера филиала «ДиМ» Мостоотряд-99 НПС Виктор Каркавин, ведущий инженер Михаил Страпчук и эксперты Института - заместитель

главного инженера по проектированию Денис Медведев и главный инженер проекта Михаил Петров. Они рассказали об особенностях проектирования и строительства одного из самых сложных мостовых сооружений Санкт-Петербурга.

Практически ни один элемент его конструкции не повторяется: каждый имеет свою геометрию и изготовлен с точностью до миллиметров. Добиться этого помогла единая цифровая 3D-модель, разработанная Стройпроектом. По ней работали проектировщики, заводы-изготовители и строители, поэтому при монтаже элементы заняли проектное положение без дополнительной подгонки. Успешными были испытания и разводного механизма благодаря высокой точности изготовления и монтажа конструкций.

#Дороги_и_Мосты #Институт_Стройпроект #Мостоотряд_99

https://vk.com/wall-222904688_3085

Статистика проездов и способов оплаты за 6 месяцев 2026 года

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 13.07.2026

Половина года позади, лето — в самом разгаре, поэтому пришло время подводить первые итоги. С января по июнь 2026 года на обслуживаемых нами участках М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева» водители проехали почти 51,7 млн раз!

Половина года позади, лето — в самом разгаре, поэтому пришло время подводить первые итоги. С января по июнь 2026 года на обслуживаемых нами участках М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева» водители проехали почти 51,7 млн раз!

Самой востребованной дорогой за полгода традиционно стала М-4 — там автомобилисты проехали 34,4 млн раз. Трассой М-11 водители воспользовались почти 13 млн раз, а М-3 — 4,3 млн раз.

На всех дорогах чаще всего оплата проезда происходила с помощью транспондера – на устройство пришлось почти 61,4% от всех транзакций! Благодаря устройству можно бесконтактно оплачивать проезд, экономить время и просто наслаждаться атмосферой путешествия.

https://vk.com/wall-174642209_11321