

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 23–24 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>6</b>
<p><b>Россия привезла на «ИННОПРОМ» поезда и роботов. Технологическая экспансия ТМХ и «Нацпроектстрой» укрепляет авторитет Москвы на Пространстве 1520 .....</b></p> <p>Vgudok.com 24.04.2026 .....</p> <p><i>На примере Узбекистана, который становится ключевым узлом в региональной логистике, мы видим, как два отечественных гиганта – "Трансмашхолдинг" и группа компаний "Нацпроектстрой" – активно борются за долю рынка, предлагая не просто продукцию, а комплексные решения, включающие локализацию производства, развитие компетенций и широкое сервисное сопровождение. ....</i></p>	6
<p><b>Итоги 6-й международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия» в Ташкенте .....</b></p> <p>Nuz.uz 23.04.2026 .....</p> <p><i>64 региона России приняли участие в мероприятии с выставочной экспозицией или официальной делегацией. Среди крупнейших российских участников выставки и деловой программы – ТМХ, Росатом, Татнефть, Арнест Юни Русь, КАМАЗ, Ростех, <b>Нацпроектстрой</b>, ММК, ТМК, Российский экспортный центр (РЭЦ), ЦРПТ, Фосагро, ЦИТО и другие. ....</i></p>	8
<p><b>«Газпром энергохолдинг» стал единственным владельцем двух петербургских компаний .....</b></p> <p>Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 23.04.2026 .....</p> <p><i>ООО "Газпром энергохолдинг" с апреля этого года стало единственным владельцем петербургских компаний "ГЭХ финанс" и "ГЭХ закупки", следует из данных "СПАРК-Интерфакс". ООО "ГЭХ финанс" специализируется на деятельности в сфере бухгалтерского учета, его выручка за 2025 г. составила 2,1 млрд руб., увеличившись на 16% к уровню позапрошлого года. Как следует из данных "СПАРК-Интерфакс", компания владеет 50% долей московского ООО "ТЭС Чульман", основной вид деятельности которого – лизинг. "ТЭС Чульман" выступает заказчиком строительства Южно-Якутской ТЭС, которое ведет "Нацпроектстрой" с февраля 2024 г. ООО "ГЭХ закупки" работает в сфере оптовой торговли. Его выручка за прошлый год составила 830,1 млн руб., оставшись на уровне 2024 г. ....</i></p>	10
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>11</b>
<p><b>Крупные дорожные проекты реализуются в Ярославской области .....</b></p> <p>Органы государственной власти Ярославской области (yarregion.ru) 23.04.2026 .....</p> <p><i>В настоящий момент проводится первая часть работ стоимостью более 4 млрд рублей – возведение транспортных развязок на Тормозном шоссе и правобережной эстакады. Из 296 буронабивных свай на 14 опорах уже устроено 178 – это 60% от общего объема. Параллельно ведется армирование ростверков и тела опор, проводятся штамповые испытания. До конца апреля планируется подписание контракта на вторую, основную часть проекта стоимостью 28,7 млрд рублей – возведение пяти пролетов моста и левобережного подхода до улицы Клубной.</i></p>	11

К работам, которые выполнит дивизион "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой", будет привлечена ярославская компания "Мостоотряд-6". ..... 11

**Начался новый этап строительства велопешеходного моста через Москву-реку в Мневниках** ..... 13

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 23.04.2026 ..... 13

Специалисты **Нацпроектстроя** начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы..... 13

**ООО «Трансстроймеханизация»**..... 14

**Специалисты Нацпроектстроя приступили к финальному этапу модернизации аэропорта Элисты** ..... 14

NewsRus.su 23.04.2026 ..... 14

На объектах аэропорта столицы Калмыкии начался завершающий этап реконструкции. Подрядная организация "**Трансстроймеханизация**" (входит в **Нацпроектстрой**) приступила к укладке новых покрытий на перроне и взлетно-посадочной полосе вместо ранее демонтированных слоев. .... 14

**АО «Институт «Стройпроект»** ..... 14

**«Институт Стройпроект» заключил контракт на разработку документации строительства трех путепроводов** ..... 14

Сделано у нас 24.04.2026 ..... 14

Санкт-Петербургский **«Институт Стройпроект»** (входит в **Нацпроектстрой**) заключил контракт на разработку документации для строительства трех путепроводов через железную дорогу, реконструкцию транспортной развязки на берегу реки Селенга и реконструкции существующего путепровода через Восточно-Сибирскую железную дорогу в столице Бурятии. .... 14

**Дивизион «Энергетика и порты»** ..... 15

**АО «ТЭК Мосэнерго»**..... 15

**На Артемовской ТЭЦ-2 установлена 2-я газовая турбина**..... 15

ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 23.04.2026 ..... 15

На строительстве Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) инженеры "**ТЭК Мосэнерго**" (входит в **Нацпроектстрой**) установили на фундамент вторую газовую турбину ГТЭ-170.1. Ранее в феврале 2026 года в главный корпус строящейся электростанции доставили, а затем разместили на фундаменте первую газовую турбину. .... 15

**Новости на ресурсах НПС**..... 16

**Типичный Сантьяго Калатрава**..... 16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.04.2026 ..... 16

*Сантьяго Калатрава Вальс – испанско-швейцарский архитектор и скульптор, известный футуристическими сооружениями в стиле биотек. Его работы выставляются в престижных галереях мира: от Метрополитен-музея в Нью-Йорке до Эрмитажа в Санкт-Петербурге. .... 16*

**Специалисты Нацпроектстроя начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы ..... 16**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.04.2026 ..... 16

*Специалисты Нацпроектстроя начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы. О ходе работ на этом важном для города объекте корреспонденту "Вестей Москва" рассказал производитель работ филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Денис Василенко. .... 16*

**Проектировщики НПС разработают документацию для путепроводов в Улан-Удэ ..... 17**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.04.2026 ..... 17

*Санкт-Петербургский "Институт Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой) заключил контракт на разработку документации для строительства трех путепроводов через железную дорогу, реконструкцию транспортной развязки на берегу реки Селенга и реконструкции существующего путепровода через Восточно-Сибирскую железную дорогу в столице Бурятии. .... 17*

**45 лет назад специалисты "Ленгипротранса" подготовили проект реконструкции электродепо "Московское" в Санкт-Петербурге ..... 17**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 23.04.2026 ..... 17

*45 лет назад, в апреле 1981 года, специалисты "Ленгипротранса" (входит в Нацпроектстрой) подготовили проект реконструкции электродепо "Московское" в Санкт-Петербурге. Депо ввели в эксплуатацию в 1972 году. После открытия стало ясно, что действующие тогда строительные нормы и правила к отстойным пунктам подвижного состава примитивны и не соответствуют потребностям времени. Например, не обеспечивают оптимальные температурные условия для содержания поездов. .... 17*

**Строители Нацпроектстроя установили вторую газовую турбину на Артемовской ТЭЦ-2 ..... 18**

ТГ-канал «Все включено», 23.04.2026 ..... 18

*На строительстве Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) установили на фундамент вторую газовую турбину ГТЭ-170.1.... 18*

**Прищепка для провода ..... 18**

ТГ-канал «Все включено», 23.04.2026 ..... 18

*Пружинный зажим, напоминающий челюсти крокодила, есть в арсенале не только электрика. Он используется для работы с электроникой, измерительными приборами, автомобильными цепями небольшой мощности, при пайке, склеивании и т.д. .... 18*

**В Свердловской области команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург — Шадринск — Курган ..... 19**

ВК «АО «Мостострой-11», 03.04.2026..... 19

*В Свердловской области команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург — Шадринск — Курган. Проектом предусмотрено строительство путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км..... 19*

**День земли: как в НПС заботятся о природе .....19**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.04.2026..... 19

*Сегодня во всем мире отмечают День Земли. Для ОССП забота об окружающей среде – не просто обязательство, а одна из ключевых ценностей. Специализируясь на обслуживании скоростных дорог, компания осознаёт свою ответственность в снижении экологической нагрузки, поэтому мы постоянно совершенствуем свои рабочие процессы, чтобы минимизировать вред от транспорта и инфраструктуры..... 19*

## ГК «Нацпроектстрой»

### **Россия привезла на «ИННОПРОМ» поезда и роботов. Технологическая экспансия ТМХ и «Нацпроектстроя» укрепляет авторитет Москвы на Пространстве 1520**

Vgudok.com 24.04.2026

*На примере Узбекистана, который становится ключевым узлом в региональной логистике, мы видим, как два отечественных гиганта – "Трансмашхолдинг" и **группа компаний "Нацпроектстрой"** – активно борются за долю рынка, предлагая не просто продукцию, а комплексные решения, включающие локализацию производства, развитие компетенций и широкое сервисное сопровождение.*

На примере Узбекистана, который становится ключевым узлом в региональной логистике, мы видим, как два отечественных гиганта – "Трансмашхолдинг" и **группа компаний "Нацпроектстрой"** – активно борются за долю рынка, предлагая не просто продукцию, а комплексные решения, включающие локализацию производства, развитие компетенций и широкое сервисное сопровождение.

VI Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в Ташкенте стала площадкой, где амбиции наших земляков можно было зафиксировать наглядно. Стенды обеих компаний привлекли внимание не только специалистов, но и высшего руководства стран пространства 1520, включая президента Узбекистана Шавката Мирзиюева и первого заместителя председателя правительства РФ Дениса Мантурова. Что лишь подчеркивает стратегический характер "рельсового" сотрудничества власти и бизнеса.

Выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в первую очередь направлена на демонстрацию достижений промышленности, поиск совместных глобальных решений и проектов, требующих государственного участия, рассказал Vgudok побывавший на мероприятии управляющий партнер, сооснователь ROLLINGSTOCK Agency Александр Поликарпов.

"Как известно, большой бизнес – такой как транспортная и энергетическая инфраструктура, транспортное машиностроение, атомная промышленность, авиастроение и так далее – всегда так или иначе связаны с принятием политических решений.

Поэтому такая наглядная экспозиция, сопровождающая комплексные переговоры в деловых и политических кругах, является полезной.

Пожалуй, уже традиционно для промышленных выставок были представлены зонтичные стенды, когда на едином стенде крупного холдинга, региона, министерства или института развития представлены различные компании. Таким образом небольшие предприятия могут показать свою продукцию и компетенции".

"Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава, представил на выставке новый электропоезд переменного тока ЭП5Н с пониженным уровнем пола, разработанный с учетом потребностей узбекского рынка. Аппарат позиционируется как решение для комфортных пригородных перевозок с конструкционной скоростью 160 км/ч, ЭП оснащен современным асинхронным тяговым приводом, системами предиктивной диагностики и расширенными пассажирскими сервисами.

ТМХ не просто продает продукт, но и заявляет о планах по локализации производства. На Ташкентском заводе по строительству и ремонту пассажирских вагонов уже представлены образцы подвижного состава, выпуск которых предполагается наладить в Узбекистане: двухэтажные и почтовые вагоны, а также вагоны электропоезда ЭПЗД.

Вектор на локализацию – ключевой элемент стратегии. С 2025 года в рамках стратегического партнерства реализуется проект поддержки технологического развития ТВСРЗ. За это время были освоены новые технологии, модернизировано оборудование и запущен учебный класс. Цель –

максимальное вовлечение местных поставщиков. С 2007 года ТМХ поставил в Узбекистан техники на сумму свыше 27 млрд рублей.

В то время как машиностроительный холдинг фокусируется на подвижном составе, **"Нацпроектстрой"** продвигает компетенции в области железнодорожной автоматики, цифровых решений и инфраструктуры. На "ИННОПРОМ" компания представила ряд решений. Одним из заметных "лотов" стал интеллектуальный переезд. Система использует видеочамеры, лидары и тепловизоры в сочетании с нейросетями для распознавания препятствий, передавая сигналы диспетчеру и локомотивным бригадам. Внедрение такой системы при невысокой стоимости дает значительный социальный эффект, повышая безопасность движения.

**"Нацпроектстрой"** также стремится локализовать производство железнодорожной автоматики в Узбекистане. Меморандум о сотрудничестве, подписанный между АО **"ЭЛТЕЗА"** и "Узбекистон темир йуллари", предусматривает поддержку и обучение специалистов на производственных площадках узбекской железной дороги. В перечень оборудования для локализации входят микропроцессорная централизация, автоблокировка, локомотивная сигнализация, электроприводы и системы управления движением для высокоскоростных магистралей. Компания уже имеет опыт совместного производства в технопарке "Чирчик", и внедрение ИИ является логичным этапом.

Сотрудничество в рамках автоматизации процессов также является точкой роста. Представители "Трансмашхолдинга" подчеркивают: современные системы управления не призваны исключить человека из процесса, но позволяют точнее планировать движение, сокращать интервалы и отслеживать состояние техники. На Чиланзарской линии Ташкентского метрополитена ТМХ уже занимается масштабной модернизацией.

"Мы приступили к большому проекту модернизации Чиланзарской линии метро – по поставке микропроцессорной централизации для 12 станций с целью организации интервального регулирования и безопасного движения.

После обновления системы управления, имея современный ПС и новые автоматические системы, уже со следующего года мы получим колоссальный эффект.

Системы спроектированы на 40 пар поездов в час – это интервал попутного следования в 1,5 минуты", – отметил на "ИННОПРОМ" Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления ТМХ и генеральный директор "ТМХ Интеллектуальные системы".

Узбекистан – это не только рынок сбыта, но и стратегически важный регион, лежащий на перекрестке торговых путей. Активное присутствие российских компаний можно рассматривать как часть широкой экономической стратегии. Оно позволяет обеспечить технологический суверенитет региона в условиях возрастающей конкуренции.

На выставке в Ташкенте присутствовали сотни компаний, включая китайских производителей, известных своими возможностями в области высокоскоростного транспорта. Это одновременно и серьезный вызов, и хорошие перспективы. Поэтому предложение российских игроков включает не только поставку техники, но и глубокую локализацию, обучение кадров и создание инжиниринговых центров.

"В целом железнодорожников было представлено немного, среди них **"Нацпроектстрой"**, Группа "Синара", а также белорусский вагоностроитель ОЗТМ, поставщик инфраструктурных решений "Термотрон" и создатель инновационного путевого робота А650 – "Профи Групп".

Рынки Узбекистана, да и всей Центральной Азии, являются зоной активного роста, которые получили дополнительный стимул развития из-за геополитических событий последних лет. Компании, которые уже сейчас совместно с местными игроками закладывают фундамент новой транспортной и промышленной инфраструктуры, будут бенефициарами развития региона", – резюмирует г-н Поликарпов.

На "ИННОПРОМ" первый вице-премьер России Денис Мантуров подчеркнул, что сформированные с советских времен инженерная школа и производственная база позволяют российским и узбекистанским предприятиям совместно решать задачи любой сложности с учетом текущих и будущих потребностей транспортной отрасли.

"Взаимодействие идет по линии ремонта и сервисных услуг, цифровизации и модернизации местной инфраструктуры. Если говорить о локализации – на сегодняшний день российские компании уже активно вовлечены в этот процесс", – добавил первый замглавы правительства РФ.

Экспертные мнения авторитетных специалистов о транспорте и логистике вы найдете в Telegram-канале медиаплатформы ВГУДОК – @Vgudok.PRO

Захар Максимов

<https://vgudok.com/lenta/rossiya-privezla-na-innoprom-poezda-i-robotov-tehnologicheskaya-ekspansiya-tmh-i>

## **Итоги 6-й международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия» в Ташкенте**

Nuz.uz 23.04.2026

*64 региона России приняли участие в мероприятии с выставочной экспозицией или официальной делегацией. Среди крупнейших российских участников выставки и деловой программы – ТМХ, Росатом, Татнефть, Арнест Юни Русь, КАМАЗ, Ростех, **Нацпроектстрой**, ММК, ТМК, Российский экспортный центр (РЭЦ), ЦРПТ, Фосагро, ЦИТО и другие.*

Завершила свою работу крупнейшая Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия", прошедшая с 20 по 22 апреля на площадке CAEx Uzbekistan,

Выставка заняла площадь в 18 000 кв. м и за три дня работы привлекла более 10 000 человек из 35 стран мира. Экспозиция продемонстрировала широкий спектр современных технологий для всех отраслей промышленности: от решений для развития городской среды и транспортной инфраструктуры до сложного промышленного оборудования и автоматизации производства.

64 региона России приняли участие в мероприятии с выставочной экспозицией или официальной делегацией. Среди крупнейших российских участников выставки и деловой программы – ТМХ, Росатом, Татнефть, Арнест Юни Русь, КАМАЗ, Ростех, **Нацпроектстрой**, ММК, ТМК, Российский экспортный центр (РЭЦ), ЦРПТ, Фосагро, ЦИТО и другие.

Национальный центр "Россия" впервые представлен за рубежом в Ташкенте, где участвует флагманский проект пространства – Универмаг НЦ "Россия". Гости из 35 стран могут увидеть более 50 производителей из 39 регионов России: от северной росписи, гжельского фарфора и жостовских подносов до оренбургских пуховых платков и дымковской игрушки. Здесь пройдут событийная и деловые программы, где любой желающий сможет больше узнать о российском традиционном промысле.

Более 350 компаний из Узбекистана, России, Беларуси, Китая и Казахстана представили современные технологические решения, инновационные разработки и промышленную продукцию. Всего представители от более 5 200 международных компаний посетили "ИННОПРОМ. Центральная Азия".

Со стороны Узбекистана в мероприятии приняли участие ведущие промышленные компании, включая УзТМК, Узпромстройбанк, Технопарк "Джизак", Узатом, Узбекский комбинат технологических металлов, Чирчикский трансформаторный завод, Artel Electronics, UzAuto Motors Powertrain, Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов и другие.

В рамках Промышленной недели прошла обширная деловая программа, включившая в себя 14 сессий по таким темам, как зеленый вектор индустриализации, современные транспортные решения, цифровая маркировка, передовые энергетические технологии, цифровизация производства и применение искусственного интеллекта, развитие медицинской промышленности и фармацевтики, электронная торговля, трансформация логистики, подготовка кадров будущего и промышленное развитие регионов.

Ключевым событием Деловой программы выставки стала Главная пленарная сессия: "Технологические хабы – новый промышленный ландшафт Евразии", с участием руководителей

правительств России и стран Центральной Азии, а также глав международных делегаций, руководителей промышленных компаний и отраслевых ассоциаций.

Ее спикерами стали Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров, Заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Жамшид Ходжаев, Заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Виктор Каранкевич, Министр промышленности и строительства Республики Казахстан Ерсайын Нагаспаев, Министр промышленности и новых технологий Республики Таджикистан Шерали Кабир, Член Коллегии (Министр) по промышленности и агропромышленному комплексу, Евразийская экономическая комиссия Гоар Барсегян, Хоким Ташкентской области Зоир Мирзаев, Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

В первый день также состоялся круглый стол на тему "Интеллектуальные системы для транспорта. Вызовы и совместные решения", организованный Трансмашхолдингом.

Создание современного транспорта, в том числе беспилотного, невозможно без автоматизации производственных процессов, внедрения алгоритмов машинного обучения и технологий компьютерного зрения. Для производителей ключевыми факторами становятся: развитие нормативно правовой базы, вывод на рынок высокоавтоматизированного транспорта, развитие транспортной инфраструктуры.

Немаловажным трендом выступает подготовка нового класса специалистов, с глубоким пониманием операционной деятельности и производственных процессов, а также ведущих разработчиков в сфере цифровизации. Одновременное развитие вышеуказанных компонентов позволит реализовывать передовые и конкурентоспособные транспортные проекты.

Участниками дискуссий были представители руководства ТМХ и соответствующих образовательных учреждений Узбекистана.

Нормативно-правовая база для внедрения современного транспорта, цифровых и автономных решений для перевозок, формирование кооперационных цепочек для производства, обслуживания и эффективной эксплуатации высокоавтоматизированного транспорта, комплексное развитие транспортной инфраструктуры, все эти вопросы стали предметом дискуссий круглого стола.

Выставку в первый день посетили главы российской и узбекистанской делегаций – Денис Мантуров и Жамшид Ходжаев. В рамках визита была проведена церемония запуска нового совместного экспортно ориентированного производства косметической продукции и товаров для ухода за домом в городе Навои. Новый завод строит российская компания Арнест Юни Русь.

Проект направлен на развитие локального производства в Узбекистане: на площадке будут выпускать средства по уходу за волосами, кожей и зубами, товары личной гигиены, бытовую химию, а также продукцию по контрактному производству.

Заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Жамшид Ходжаев сообщил, что в настоящее время реализуется более 330 совместных проектов с Россией и странами Центральной Азии на общую сумму свыше 47 млрд долларов США, а также подчеркнул значимость ИННОПРОМ в Ташкенте для развития региональной кооперации: "За короткое время эта площадка стала авторитетным и востребованным форматом открытого диалога между государством и бизнесом, местом встречи надежных партнеров и новых возможностей. Сегодня "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в полной мере оправдывает свое название".

"Визитная карточка Оренбургской области – пуховый платок. Несмотря на промышленный формат выставки, именно он неизменно привлекает особое внимание. Ведь не у всех есть возможность приехать в Оренбург и приобрести изделие на месте, поэтому мы стремимся расширять географию его представления. Параллельно развивается и торгово-экономическое сотрудничество. Узбекистан для нас – второй внешнеторговый партнер, при этом в сфере импорта еще есть потенциал для роста. Именно поэтому мы здесь – чтобы укреплять взаимодействие и открывать новые направления совместной работы", – сказал вице-губернатор Оренбургской области Антон Ефимов.

На полях выставки был подписан ряд стратегически значимых соглашений, направленных на расширение промышленного сотрудничества и укрепление межрегиональных связей. В их числе:

Соглашение о сотрудничестве в области качества и информационного обмена между Узбекским агентством по техническому регулированию при Кабинете Министров Республики Узбекистан и АНО "Российская система качества".

Соглашение между Правительством Ленинградской области и хокимиятом Ферганской области о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и социально-культурной сферах.

Меморандум и дорожная карта по развитию технологического партнерства и повышению устойчивости электроэнергетической инфраструктуры Узбекистана между Группой компаний "Электроцит – ТМ Самара", Акционерным Обществом "Национальные Электрические Сети Узбекистана" и Ассоциацией "Узэлтехсаноат".

Соглашение о сотрудничестве между Национальным Центром "Россия" и Центром исламской цивилизации Узбекистана, а также ряд иных соглашений, направленных на углубление многостороннего взаимодействия в регионе.

М.ДЖАНГИРОВ, фото автора

<https://nuz.uz/2026/04/23/itogi-6-j-mezhdunarodnoj-promyshlennoj-vystavki-innoprom-czentralnaya-aziya-v-tashkente/>

## **«Газпром энергохолдинг» стал единственным владельцем двух петербургских компаний**

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 23.04.2026

*ООО "Газпром энергохолдинг" с апреля этого года стало единственным владельцем петербургских компаний "ГЭХ финанс" и "ГЭХ закупки", следует из данных "СПАРК-Интерфакс". ООО "ГЭХ финанс" специализируется на деятельности в сфере бухгалтерского учета, его выручка за 2025 г. составила 2,1 млрд руб., увеличившись на 16% к уровню позапрошлого года. Как следует из данных "СПАРК-Интерфакс", компания владеет 50% долей московского ООО "ТЭС Чульман", основной вид деятельности которого – лизинг. "ТЭС Чульман" выступает заказчиком строительства Южно-Якутской ТЭС, которое ведет "Нацпроектстрой" с февраля 2024 г. ООО "ГЭХ закупки" работает в сфере оптовой торговли. Его выручка за прошлый год составила 830,1 млн руб., оставшись на уровне 2024 г.*

Лев Годованник, корреспондент

ООО "Газпром энергохолдинг" с апреля этого года стало единственным владельцем петербургских компаний "ГЭХ финанс" и "ГЭХ закупки", следует из данных "СПАРК-Интерфакс". Записи в системе опубликованы 26 и 30 марта, соответственно. Ранее 0,01% обеих компаний принадлежали АО "Газпром энергоремонт", которое теперь не имеет юридического отношения к этим активам.

Как сообщила изданию "Ведомости Северо-Запад" официальный представитель компании "Газпром энергохолдинг" Мария Фролова, перераспределение долей связано с изменениями в корпоративном законодательстве. Речь идет о вступивших в силу с 1 августа 2025 г. изменениях в законы об акционерных обществах (№ 208-ФЗ) и обществах с ограниченной ответственностью (№ 14-ФЗ).

В соответствии с изменениями общество может иметь в качестве единственного учредителя другое хозяйственное общество, состоящее из одного лица. "Это позволило провести мероприятия по оптимизации структуры корпоративного управления, в том числе путем переброски долей технических владельцев в подконтрольных обществах. Мы просто наводим порядок", – прокомментировала Фролова.

ООО "ГЭХ финанс" специализируется на деятельности в сфере бухгалтерского учета, его выручка за 2025 г. составила 2,1 млрд руб., увеличившись на 16% к уровню позапрошлого года. Как следует из данных "СПАРК-Интерфакс", компания владеет 50% долей московского ООО "ТЭС

Чульман", основной вид деятельности которого – лизинг. "ТЭС Чульман" выступает заказчиком строительства Южно-Якутской ТЭС, которое ведет "Нацпроектстрой" с февраля 2024 г. ООО "ГЭХ закупки" работает в сфере оптовой торговли. Его выручка за прошлый год составила 830,1 млн руб., оставшись на уровне 2024 г.

После продажи долей этих двух компаний у "Газпром энергоремонт" остались три дочерние организации, зарегистрированные в Петербурге. Компании принадлежат по 100% долей ООО "ГЭХ сервис газовых турбин" и ООО "ГЭХ развитие территорий", а также 11,79% ООО "ГЭХ индустриальные активы". Участие в уставном капитале "ГЭХ индустриальные активы" с 13,78% до 11,79% "Газпром энергоремонт" сократил в конце прошлого года.

Выручка "Газпром энергоремонт" за 2025 г. составила 797,6 млн руб., снизившись на 47% к уровню позапрошлого года, следует из данных Rusprofile. Суммарная выручка двух его "дочек" ("ГЭХ сервис газовых турбин" и "ГЭХ развитие территорий") составила 6,4 млрд руб. "Газпром энергоремонт" позиционирует себя как корпоративный центр по стратегическому контролю и управлению ремонтно-сервисными компаниями группы "Газпром энергохолдинг". Компания не публикует сведения о своих акционерах, но, как следует из данных на сайте АО, она является дочерней компанией "Газпром энергохолдинга".

Адвокат и вице-президент Коллегии адвокатов Санкт-Петербурга "Кутузовская" Евгений Богомолов отметил, что компания в этом году приобрела доли "ГЭХ финанс" и "ГЭХ закупки" в связи с окончанием (в конце июля 2025 г.) ранее действовавшего нормативного запрета хозяйственному обществу иметь в качестве единственного участника другое – состоящее из одного лица.

"Поскольку "Газпром энергохолдинг" – полностью дочернее общество ПАО "Газпром", единолично стать участником "ГЭХ финанс" и "ГЭХ закупки" оно, по действовавшему в тот период законодательству, не могло", – прокомментировал он.

Партнер юридической практики консалтинговой компании "Альтхаус" Александр Арбузов пояснил, что подобные изменения являются нормальной практикой в бизнесе. Он отметил, что разделение владения на основного участника с 99,9% долей и совладельца с 0,01% может быть обусловлено как требованиями законодательства, так и организационными причинами, когда в целях контроля основной участник дочернего общества принимает решения не единолично, а коллегиально – с участием другого лица. "По всей видимости, в какой-то момент для быстроты принятия управленческих решений от такого подхода захотели отказаться", – заключил эксперт.

Адвокат, партнер юридической фирмы Ru.Courts Илья Кавинский, также считает, что "Газпром энергохолдинг" при появлении законной возможности стал единственным владельцем двух компаний для упрощения процедур корпоративного управления. "Теперь для принятия решений достаточно решения единственного участника", – говорит эксперт.

<https://spb.vedomosti.ru/business/articles/2026/04/23/1192481-gazprom-energoholding-stal-edinstvennim-vladeltsem>

#### **Другие публикации по теме**

<https://abn.agency/2026/04/23/gazprom-energoholding-stal-edinstvennym-vladelczem-geh-finans-i-geh-zakupok/>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **Крупные дорожные проекты реализуются в Ярославской области**

Органы государственной власти Ярославской области (yarregion.ru) 23.04.2026

*В настоящий момент проводится первая часть работ стоимостью более 4 млрд рублей – возведение транспортных развязок на Тормозном шоссе и правобережной эстакады. Из 296*

буронабивных свай на 14 опорах уже устроено 178 – это 60% от общего объема. Параллельно ведется армирование ростверков и тела опор, проводятся штамповые испытания. До конца апреля планируется подписание контракта на вторую, основную часть проекта стоимостью 28,7 млрд рублей – возведение пяти пролетов моста и левобережного подхода до улицы Клубной. К работам, которые выполнит дивизион **"Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"**, будет привлечена ярославская компания **"Мостоотряд-6"**.

23.04.2026 15:25

Крупные дорожные проекты реализуются в Ярославской области

О реализации крупных инфраструктурных проектов в сфере дорожного хозяйства губернатор Ярославской области Михаил Евраев рассказал в ходе ежегодного отчета в Ярославской областной Думе. Работы ведутся в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", инициированного Президентом России Владимиром Путиным.

– Участие в нацпроектах дает регионам возможность воплощать масштабные, капиталоемкие проекты, – отметил Михаил Евраев. – В прошлом году объем средств только на дорожную деятельность составил 18,5 млрд рублей. По нацпроекту "Инфраструктура для жизни" и региональным программам привели в нормативное состояние около 400 километров региональных и местных дорог, более 40 километров сдали на год раньше срока. Завершили реконструкцию и капремонт трех мостов – в Гаврилов-Ямском, Угличском округах и в Рыбинске, где обновили главную транспортную артерию через Волгу. Особые слова благодарности Валентине Владимировне Терешковой – без нее этот проект был бы невозможен. Сегодня обновленный мост встречает горожан и гостей динамической подсветкой, а с мая там начнутся светомузыкальные шоу. Приступили к работам еще на трех мостах – через реки Нерль, Ильдь и Устье. Главное событие – поддержка на федеральном уровне строительства третьего моста через Волгу в Ярославле.

Проект по строительству третьего моста через Волгу в Ярославле был разработан более полувека назад – в 1971 году. Команде Правительства региона во главе с Михаилом Евраевым удалось выйти на этап реализации. Новый переход протяженностью свыше трех километров соединит Фрунзенский и Заволжский районы и разгрузит центр города от транзитного транспорта. Общая стоимость объекта – 32 млрд рублей.

В настоящий момент проводится первая часть работ стоимостью более 4 млрд рублей – возведение транспортных развязок на Тормозном шоссе и правобережной эстакады. Из 296 буронабивных свай на 14 опорах уже устроено 178 – это 60% от общего объема. Параллельно ведется армирование ростверков и тела опор, проводятся штамповые испытания. До конца апреля планируется подписание контракта на вторую, основную часть проекта стоимостью 28,7 млрд рублей – возведение пяти пролетов моста и левобережного подхода до улицы Клубной. К работам, которые выполнит дивизион **"Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"**, будет привлечена ярославская компания **"Мостоотряд-6"**.

– Для нас принципиально важно, что в создании столь масштабного инфраструктурного объекта участвуют ярославские строители, – подчеркнул заместитель председателя Правительства – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Роман Душко. – Параллельно мы ведем работы на целом ряде ключевых объектов региональной сети. Каждый из них – это не просто километры нового асфальта, а повышение связанности территорий, безопасности и качества жизни населения региона.

Продолжается ремонт второго участка дороги Брейтово – Покровское-на-Сити – Станилово – Бутовская: здесь устанавливают остановочные павильоны и досыпают обочины до проектных размеров, далее предстоят укладка верхнего слоя асфальтобетона, ремонт водопропускных труб, установка барьерного ограждения, нанесение разметки и монтаж дорожных знаков.

Подготовительные работы развернуты на 20-километровом участке трассы Ярославль – Любим в Любимском округе: специалисты демонтируют дорожные знаки и выполняют разбивку пикетажа. В рамках контракта предстоят ремонт водопропускных труб, устройство двухслойного покрытия из асфальтобетонной смеси, укрепление обочин, восстановление остановочных

площадок, автопавильонов и тротуаров. Всего в этом сезоне ремонт охватит пять участков общей протяженностью более 40 километров, от моста через реку Соть до въезда в Любим. Завершить обновление всей трассы планируется в 2027 году. Работы здесь ведутся планомерно: в прошлом году по нацпроекту привели в порядок более 14 километров дороги, а ранее – еще около 40 километров.

В Ярославле дорожники приступили к завершающему этапу капитального ремонта проспекта Фрунзе – на участке от улицы Светлой до Костромского шоссе. Сейчас ведутся работы по обустройству тротуаров и дублеров, в ближайшее время специалисты начнут укладку асфальтового покрытия на основной проезжей части. Комплекс работ также включает ремонт колодцев, замену люков, нанесение разметки и обустройство плиточного покрытия пешеходных зон. Уже в этом году масштабный ремонт проспекта Фрунзе будет полностью завершён на всем его протяжении, от Московского проспекта до Костромского шоссе.

Также в регионе стартовало расширение федеральной трассы М8 между Переславлем-Залесским и Ростовом Великим. В этом году начнутся строительство новой трассы от границ Владимирской области до Переславля-Залесского и проектирование расширения трассы Р132 "Золотое кольцо" от Ярославля до аэропорта – в перспективе здесь появится по две полосы в каждом направлении.

<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=37822>

#### **Другие публикации по теме**

<https://yarreg.ru/articles/krupnye-dorojnye-proekty-realizuyutsya-v-yaroslavskoy-oblasti/>

## **Начался новый этап строительства велопешеходного моста через Москву-реку в Мневниках**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 23.04.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя** начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы.*

Специалисты **Нацпроектстроя** начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы.

Мост соединит Мневниковскую пойму и район Крылатское. Полная длина моста с подходами 340 м, в том числе мостового сооружения – 225 м. Ширина пролетного строения моста на прямом участке 9 м, на разветвленном 20 м.

В русловой части конструкция моста комбинированная, с "распадающимися" опорными арками и с креплением на них балки жесткости на вантовых подвесках.

Строительство одновременно ведется на двух берегах Москвы-реки. В настоящее время продолжается устройство фундамента опор сооружения (подготовка к бетонированию ростверков), возводится два временных рабочих моста на трубосваях для размещения крановой техники. На правом берегу идет бетонирование съезда с моста в сторону Островной улицы.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175465/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.tvc.ru/news/341578>

<https://smotrim.ru/video/6000329>

## ООО «Трансстроймеханизация»

### Специалисты Нацпроектстроя приступили к финальному этапу модернизации аэропорта Элисты

NewsRus.su 23.04.2026

*На объектах аэропорта столицы Калмыкии начался завершающий этап реконструкции. Подрядная организация "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укладке новых покрытий на перроне и взлетно-посадочной полосе вместо ранее демонтированных слоев.*

На объектах аэропорта столицы Калмыкии начался завершающий этап реконструкции. Подрядная организация "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укладке новых покрытий на перроне и взлетно-посадочной полосе вместо ранее демонтированных слоев.

Кроме того, будут обновлены элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки. Все работы ведутся без остановки полетов – в условиях действующего аэропорта. Завершить модернизацию планируется до конца 2027 года.

После реконструкции на перроне появится восемь мест стоянки для самолетов и вертолетов. Обновленная взлетно-посадочная полоса длиной 3200 метров, рулежные дорожки и перрон повысят пропускную способность и надежность воздушной гавани Калмыкии.

Источник новости: пресс-служба **Нацпроектстроя**

Пройти НОК в области строительства в Центре оценки квалификации <https://cok-nopriz.ru>

<https://www.newsrus.su/transport/i16072-specialisty-nacproektstroya-pristupili-k-finalnomu.html>

## АО «Институт «Стройпроект»

### «Институт Стройпроект» заключил контракт на разработку документации строительства трех путепроводов

Сделано у нас 24.04.2026

*Санкт-Петербургский «Институт Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой) заключил контракт на разработку документации для строительства трех путепроводов через железную дорогу, реконструкцию транспортной развязки на берегу реки Селенга и реконструкции существующего путепровода через Восточно-Сибирскую железную дорогу в столице Бурятии.*

По мастер-плану развития Улан-Удэ в городе разворачивается большое инфраструктурное строительство — будут возведены новые искусственные сооружения на пересечении авто- и железных дорог. Всего по плану в городе будет построено десять путепроводов.

Специалисты НПС разработают проектную документацию на новые путепроводы в микрорайонах Горького, Почтовка, Новая Комушка, а также на реконструкцию действующего путепровода на проспекте Автомобилистов с устройством съезда на ул. 502 километр.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175475/>

**Другие публикации по теме**

[https://egov-buryatia.ru/mintrans/press\\_center/news/detail.php?ID=204425](https://egov-buryatia.ru/mintrans/press_center/news/detail.php?ID=204425)

## **Дивизион «Энергетика и порты»**

### **АО «ТЭК Мосэнерго»**

#### **На Артемовской ТЭЦ-2 установлена 2-я газовая турбина**

ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 23.04.2026

*На строительстве Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в **Нацпроектстрой**) установили на фундамент вторую газовую турбину ГТЭ-170.1. Ранее в феврале 2026 года в главный корпус строящейся электростанции доставили, а затем разместили на фундаменте первую газовую турбину.*

На строительстве Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в **Нацпроектстрой**) установили на фундамент вторую газовую турбину ГТЭ-170.1. Ранее в феврале 2026 года в главный корпус строящейся электростанции доставили, а затем разместили на фундаменте первую газовую турбину.

На сегодняшний день на площадке задействовано порядка 2000 строителей и 100 единиц техники, общая готовность объекта составляет 67%. Строители "ТЭК Мосэнерго" завершили монтаж двух котлов-утилизаторов, установили пять из шести силовых трансформаторов. Ведется монтаж двух паротурбинных установок, технологического оборудования градирен, завершается монтаж оборудования открытого распределительного устройства 220 кВ.

Строительство Шкотовской ТЭЦ – один из шести приоритетных инвестиционных проектов РусГидро по развитию тепловой энергетики Дальнего Востока, утвержденных Правительством РФ. Электрическая мощность новой станции составит 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч. В качестве основного топлива будет использоваться природный газ.

<https://energo-news.ru/archives/198887>

#### **Другие публикации по теме**

[https://www.ruscable.ru/news/2026/04/23/Stroiteli\\_Natsproektstroya\\_ustanovili\\_vtoruu\\_gazov/](https://www.ruscable.ru/news/2026/04/23/Stroiteli_Natsproektstroya_ustanovili_vtoruu_gazov/)

<https://myseldon.com/ru/news/index/344951251>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Типичный Сантьяго Калатрава**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.04.2026

*Сантьяго Калатрава Вальс – испанско-швейцарский архитектор и скульптор, известный футуристическими сооружениями в стиле биотек. Его работы выставляются в престижных галереях мира: от Метрополитен-музея в Нью-Йорке до Эрмитажа в Санкт-Петербурге.*

Сантьяго Калатрава Вальс – испанско-швейцарский архитектор и скульптор, известный футуристическими сооружениями в стиле биотек. Его работы выставляются в престижных галереях мира: от Метрополитен-музея в Нью-Йорке до Эрмитажа в Санкт-Петербурге.

В архивах Сантьяго сотни акварельных рисунков с кувырками атлетами и изогнутыми фигурами. Исходя из анализа анатомии и движения человека рождаются формы его зданий. Он спроектировал небоскреб "Закрученный торс" в Швеции. Это башня высотой 190 м из девяти блоков, повернутых относительно друг друга. Конструкцию поддерживает внешний стальной экзоскелет. Другой знаковый проект – "Город искусств и наук" в Испании: среди масштабных сооружений – планетарий в форме глаза и музей, похожий на скелет морского животного.

Особый почерк архитектора узнается в "зданиях-птицах". Серия работ начинается с павильона ж/д станции, связанной с аэропортом Gare de Lyon-Saint-Exupéry во Франции, повторяющего форму крыла. В Милуоки, США, Музей искусств оснащен подвижными "крыльями", которые раскрываются и закрываются, регулируя солнечный свет. В Нью-Йорке на месте разрушенных башен-близнецов построен транспортный терминал "Окулус", напоминающий взлетающего голубя – символ свободы и надежды. Отдельная страница творчества Сантьяго – вантовые мосты, как и многие его здания, они выполнены в светлых тонах, сливаясь с небом в единую композицию. В Реддинге, США, по его проекту построен мост "Солнечные часы": наклонный пилон высотой 66 м выполняет роль стрелки, скользя по берегу, он указывает время. В Израиле архитектор создал ассиметричный "Струнный мост", натянутые стальные тросы принесли ему народное название "Арфа Давида".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_типичный\_архитектор  
<https://t.me/gkNPS/1824>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_819](https://vk.com/wall-227648545_819)

### **Специалисты Нацпроектстроля начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.04.2026

*Специалисты Нацпроектстроля начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы. О ходе работ на этом важном для города объекте корреспонденту "Вестей Москва" рассказал производитель работ филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Денис Василенко.*

Специалисты Нацпроектстроля начали установку системы временных сооружений и устройств для монтажа арки велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы.

О ходе работ на этом важном для города объекте корреспонденту "Вестей Москва" рассказал производитель работ филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Денис Василенко.

Полный сюжет: <https://smotrim.ru/video/6000329>

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2123>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2750](https://vk.com/wall-222904688_2750)

## **Проектировщики НПС разработают документацию для путепроводов в Улан-Удэ**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.04.2026

*Санкт-Петербургский "Институт Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой) заключил контракт на разработку документации для строительства трех путепроводов через железную дорогу, реконструкцию транспортной развязки на берегу реки Селенга и реконструкции существующего путепровода через Восточно-Сибирскую железную дорогу в столице Бурятии.*

Санкт-Петербургский "Институт Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой) заключил контракт на разработку документации для строительства трех путепроводов через железную дорогу, реконструкцию транспортной развязки на берегу реки Селенга и реконструкции существующего путепровода через Восточно-Сибирскую железную дорогу в столице Бурятии.

По мастер-плану развития Улан-Удэ в городе разворачивается большое инфраструктурное строительство – будут возведены новые искусственные сооружения на пересечении авто- и железных дорог. Всего по плану в городе будет построено десять путепроводов. Специалисты НПС разработают проектную документацию на новые путепроводы в микрорайонах Горького, Почтовка, Новая Комушка, а также на реконструкцию действующего путепровода на проспекте Автомобилистов с устройством съезда на ул. 502 километр. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #Дороги\_и\_Мосты #Институт\_Стройпроект #ВремяИнфраструктуры <https://t.me/TheRoadsAndBridges/2124>

## **45 лет назад специалисты "Ленгипротранса" подготовили проект реконструкции электродепо "Московское" в Санкт-Петербурге**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 23.04.2026

*45 лет назад, в апреле 1981 года, специалисты "Ленгипротранса" (входит в Нацпроектстрой) подготовили проект реконструкции электродепо "Московское" в Санкт-Петербурге. Депо ввели в эксплуатацию в 1972 году. После открытия стало ясно, что действующие тогда строительные нормы и правила к отстойным пунктам подвижного состава примитивны и не соответствуют потребностям времени. Например, не обеспечивают оптимальные температурные условия для содержания поездов.*

45 лет назад, в апреле 1981 года, специалисты "Ленгипротранса" (входит в Нацпроектстрой) подготовили проект реконструкции электродепо "Московское" в Санкт-Петербурге.

Депо ввели в эксплуатацию в 1972 году. После открытия стало ясно, что действующие тогда строительные нормы и правила к отстойным пунктам подвижного состава примитивны и не соответствуют потребностям времени. Например, не обеспечивают оптимальные температурные условия для содержания поездов.

Вместе с "Ленметрополитеном" проектировщики проанализировали проблемы эксплуатации депо и разработали технические решения, которые легли в основу новой главы СНиП.

В итоге реконструкцию электродепо "Московское" выполнили с учетом новых, прогрессивных нормативов. Работы завершились в 1981 году, проект стал образцом для новых петербургских

электродепо: Калининского (Северного), Невского и Выборгского. Электродепо "Московское – второе в Петербурге после "Автово", расположено за станцией "Купчино". Депо обслуживает поездка Московско-Петроградской и с 2019 Лахтинско-Правобережной линий.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #проекты1520 #Ленгипротранс  
<https://t.me/NashaKoleya/4282>

## **Строители Нацпроектстроя установили вторую газовую турбину на Артемовской ТЭЦ-2**

ТГ-канал «Все включено», 23.04.2026

*На строительстве Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) установили на фундамент вторую газовую турбину ГТЭ-170.1.*

На строительстве Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) установили на фундамент вторую газовую турбину ГТЭ-170.1.

Ранее в феврале 2026 года в главный корпус строящейся электростанции доставили, а затем разместили на фундаменте первую газовую турбину. На сегодняшний день на площадке задействовано порядка 2000 строителей и 100 единиц техники, общая готовность объекта составляет 67%. Строители "ТЭК Мосэнерго" завершили монтаж двух котлов-утилизаторов, установили пять из шести силовых трансформаторов. Ведется монтаж двух паротурбинных установок, технологического оборудования градирен, завершается монтаж оборудования открытого распределительного устройства 220 кВ.

Строительство Шкотовской ТЭЦ – один из шести приоритетных инвестиционных проектов РусГидро по развитию тепловой энергетики Дальнего Востока, утвержденных Правительством РФ. Электрическая мощность новой станции составит 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч. В качестве основного топлива будет использоваться природный газ.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энергостройка #тэк\_мосэнерго  
<https://t.me/npsvsevkl/636>

## **Прищепка для провода**

ТГ-канал «Все включено», 23.04.2026

*Пружинный зажим, напоминающий челюсти крокодила, есть в арсенале не только электрика. Он используется для работы с электроникой, измерительными приборами, автомобильными цепями небольшой мощности, при пайке, склеивании и т.д.*

Пружинный зажим, напоминающий челюсти крокодила, есть в арсенале не только электрика. Он используется для работы с электроникой, измерительными приборами, автомобильными цепями небольшой мощности, при пайке, склеивании и т.д.

В зависимости от вида работ зажим может быть рассчитан на силу тока от 3 до 10 А, а размеры инструмента варьируются от 40 до 56 мм.

Контактная часть крокодилов покрыта изоляцией для предотвращения короткого замыкания.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят\_энергетики\_НПС  
<https://t.me/npsvsevkl/637>

## **В Свердловской области команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург — Шадринск — Курган**

ВК «АО «Мостострой-11», 03.04.2026

*В Свердловской области команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург — Шадринск — Курган. Проектом предусмотрено строительство путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км.*

В Свердловской области команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург — Шадринск — Курган. Проектом предусмотрено строительство путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км.

На текущем этапе мостостроители уже завершили монтаж балок пролетного строения. Сейчас специалисты омоноличивают межбалочные швы, сооружают шкафные стенки и монтируют блоки подпорных стенок опор. Параллельно ведутся дорожные работы: устройство насыпи из скального грунта и устройство временного объезда.

Новый путепровод позволит полностью ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и расширить дорогу до четырех полос. Это значительно сократит время в пути, повысит общую пропускную способность и существенно улучшит безопасность движения на автомобильной дороге.

Фотографии можно посмотреть в альбоме: Строительство участков автодороги на Р-354

[https://vk.com/wall-211136898\\_1483](https://vk.com/wall-211136898_1483)

## **День земли: как в НПС заботятся о природе**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.04.2026

*Сегодня во всем мире отмечают День Земли. Для ОССП забота об окружающей среде – не просто обязательство, а одна из ключевых ценностей. Специализируясь на обслуживании скоростных дорог, компания осознаёт свою ответственность в снижении экологической нагрузки, поэтому мы постоянно совершенствуем свои рабочие процессы, чтобы минимизировать вред от транспорта и инфраструктуры.*

Сегодня во всем мире отмечают День Земли. Для ОССП забота об окружающей среде – не просто обязательство, а одна из ключевых ценностей. Специализируясь на обслуживании скоростных дорог, компания осознаёт свою ответственность в снижении экологической нагрузки, поэтому мы постоянно совершенствуем свои рабочие процессы, чтобы минимизировать вред от транспорта и инфраструктуры.

Что мы делаем для сокращения экологического вреда:

Применяем электронный документооборот. Отказ от бумаги экономит не только время, но и сотни деревьев ежегодно.

Отказ от бумажных чеков в пользу электронных. Теперь чек — только по запросу. Если вдруг забыли нажать кнопку, но чек нужен — напишите нам через форму обратной связи на сайте, и мы пришлём вам копию.

Исключаем пластик. В офисах заменены одноразовые бутылки и посуда на многоразовые или биоразлагаемые альтернативы.

Сокращаем количество используемой воды при оказании услуг по содержанию дороги.

Субботники. Сотрудники ОССП ежегодно участвуют в эко-квесте «Чистые Игры», где они не просто убирают мусор, а превращают скучную уборку в приключение.

Даём «вторую жизнь» вещам. Работаем и договариваемся с фондами, чтобы передать в дар вещи, которые уже отслужили своё, но всё ещё могут пригодиться где-то ещё. Например, в конце прошлого года мы отдали теплые вещи в приют для собак — из них сделали уютные подстилки для хвостатых.

[https://vk.com/wall-174642209\\_10560](https://vk.com/wall-174642209_10560)