

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 14–16 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	5
ООО «Трансстроймеханизация»	5
Появилась полная визуализация проекта Карабулинской развязки в Ярославле: как она будет выглядеть	5
76.RU 16.07.2026	5
<i>Стало известно, как будет выглядеть вся Карабулинская развязка с третьим мостом через Волгу в Ярославле, которую обещают построить еще с прошлого века. Первый этап – строительство третьего моста через Волгу. К работам приступили в 2026 году. До декабря планируется построить 14 опор, которые нужны для подъездов к мосту и эстакады на правом берегу Волги. Подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – ООО "Трансстроймеханизация" (входит в АО "Группа компаний Нацпроектстрой").</i>	5
Дивизион «Железные дороги»	6
Нижний Новгород станет центром инноваций в области систем управления железнодорожным транспортом на конференции и выставке	6
Депю (depo-magazine.com) 15.07.2026	6
<i>АО "Издательский дом "Гудок" совместно с ОАО "РЖД" организуют научно-практическую конференцию и выставку "PRO//Движение.Транспортные системы управления", которая пройдет с 18 по 20 августа 2026 года в Нижнем Новгороде. Среди выступающих деловой программы заявлены: Сергей Кобзев, первый заместитель генерального директора, ОАО "РЖД", Валерий Танаев, заместитель генерального директора – главный инженер, ОАО "РЖД", Константин Хромушкин, управляющий директор, Дивизион ЖАТ ГК НПС, Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО "ТМХ", Александр Долгий, генеральный директор, АО "НИИАС", Андрей Бородин, генеральный директор, ООО "1520 Сигнал", Сергей Висленев, генеральный директор, ООО "РЖД-Технологии" и многие другие профильные руководители ОАО "РЖД" и дочерних структур, топ-менеджеры ведущих технологических компаний железнодорожной отрасли и машиностроения из России и мира, а также эксперты и представители научных центров и профильных вузов.</i>	6
Новости на ресурсах НПС	9
Стальная ДНК	9
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.07.2026	9
<i>Представьте нить ДНК, превращенную в стальную спираль и переброшенную над водой. Так выглядит мост "Хеликс" – одна из самых необычных достопримечательностей бухты Марина-Бэй в Сингапуре.</i>	9
Три моста одного города. Прага	9
ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.07.2026	9
<i>Одним из символов столицы Чехии считается Карлов мост, построенный в пятнадцатом веке и украшенный множеством статуй. Это весьма достойное место, особенно для пешей</i>	

прогулки. Но в Праге есть и другие примечательные сооружения, о которых не грех рассказать в нашей традиционной рубрике "Три моста одного города"..... 9

Хранительница истории энергии.....10

ТГ-канал «Все включено», 15.07.2026..... 10

ТЭС Тежу в стиле ар-нуво и классицизма снабжала электроэнергией Лиссабон почти полвека. В 1975 году станция перестала справляться с растущими потребностями города. Возник вопрос: как сохранить и переосмыслить здание, признанное одним из лучших образцов промышленной архитектуры Португалии? В 1990 году здесь открыли Музей электричества, задействовав все пространство станции..... 10

Эволюция дорожных барьеров11

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.07.2026 11

Барьерные ограждения – один из традиционных способов обеспечения безопасности на дороге. Они спасают жизни: предотвращают выезд на встречную полосу, защищают пешеходов и не дают машине улететь в кювет. Но если раньше это были просто отбойники, то теперь – умные устройства, которые не только удерживают машину, но и минимизируют последствия аварии..... 11

Савеловской развязке – 6011

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.07.2026 11

60 лет назад в Москве была открыта первая в истории города трехуровневая развязка. Ее построил мостовосстановительный поезд №426 – сегодня это филиал "ДиМ" Мостоотряд-114. 11

Сегодня отмечается день взятия Бастилии12

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.07.2026 12

У этого исторического события помимо политической составляющей была и инфраструктурная, и о ней стоит рассказать особо. 12

Монорельс «Небесная капсула».....12

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.07.2026..... 12

Быть мимишной и собирать лайки – единственная задача железной дороги, если она – корейский монорельс "Небесная капсула". 12

Градирни в красках13

ТГ-канал «Все включено», 14.07.2026..... 13

В годы Второй мировой войны художники в Великобритании камуфлировали градирни электростанций и соседние объекты, нанося на них изображения домов, улиц и деревьев. Это затрудняло обнаружение стратегических объектов немецкой авиацией. Сегодня гигантские башни уже не прячут, а наоборот, превращают в заметные арт-объекты. В карточках – известные градирни с росписью, разбросанные по миру..... 13

Тюменский индустриальный университет выпустил новое поколение строителей: среди них 35 студентов базовой кафедры «Мостострой-11»13

БК «АО «Мостострой-11», 14.07.2026..... 13

Тюменский индустриальный университет выпустил новое поколение строителей: среди них 35 студентов базовой кафедры «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой). 20 магистрантов и 15 бакалавров, из них 12 студентов получили дипломы с отличием. Отдельно стоит отметить, что 13 выпускников уже трудоустроены в АО «Мостострой-11»..... 13

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Появилась полная визуализация проекта Карабулинской развязки в Ярославле: как она будет выглядеть

76.RU 16.07.2026

*Стало известно, как будет выглядеть вся Карабулинская развязка с третьим мостом через Волгу в Ярославле, которую обещают построить еще с прошлого века. Первый этап – строительство третьего моста через Волгу. К работам приступили в 2026 году. До декабря планируется построить 14 опор, которые нужны для подъездов к мосту и эстакады на правом берегу Волги. Подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**).*

В городе планируют строить шесть путепроводов и мост

Стало известно, как будет выглядеть вся Карабулинская развязка с третьим мостом через Волгу в Ярославле, которую обещают построить еще с прошлого века. Визуализация проекта оказалась в распоряжении редакции 76.RU.

Напомним, в сентябре 2021 года ОАО "Институт Гипростроймост" и ГКУ ЯО "Ярдорслужба" заключили контракт на строительство участка автомобильной дороги, переходящей в третий для города мост через Волгу. Институт проводил транспортно-экономические исследования и инженерные изыскания, представив итоговый результат – проект со всеми заездами, уровнями и съездами.

В 2022-м власти решили разделить проект на пять этапов, так как его общая стоимость может превысить 100 миллиардов рублей (об этом в интервью сайту говорил губернатор).

Первый этап – строительство третьего моста через Волгу. К работам приступили в 2026 году. До декабря планируется построить 14 опор, которые нужны для подъездов к мосту и эстакады на правом берегу Волги. Подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**).

Следующим шагом будет установка самого моста и подходов к нему со стороны Заволжского района. В апреле 2026 года был определен подрядчик. Работами займется известный в России дивизион **"Дороги и мосты"**.

Общая стоимость строительства моста составит 28,7 миллиарда рублей. Эта сумма уже полностью предусмотрена на федеральном уровне. Планируемый срок завершения всех работ этапа – 1 декабря 2030 года.

А дальше – вся развязка

Карабулинская развязка – это огромный проект, который, помимо генерального звена в виде моста, включает эстакады через существующие проспекты в городе – Фрунзе и Московский. А также через железнодорожные пути во Фрунзенском районе. Всего придется построить шесть путепроводов.

Показываем, как по проекту "Институт Гипростроймост" будет выглядеть транспортная магистраль.

С Толбухинского моста – на путепровод

Через Большую Федоровскую улицу проложат путепровод в 173,7 метра до улицы Карабулина. При этом поворот налево и разворот предусмотрели под путепроводом.

Длинный путепровод через ж/д пути

Обойти железную дорогу рядом с улицей 1-й Вокзальной получится только по верху. Путепровод здесь планируется 331 метр длиной.

Над Московским проспектом по улице Гоголя

Проектные идеи пересечения развязки с Московским проспектом в 2022 году вызвали много вопросов из-за близости к жилым домам по улице Гоголя. Глобально ситуация не изменилась, развязка так и пойдет по этой улице, вдоль которой близко построены жилые дома.

Проектировщики объяснили, как пришли к текущему варианту.

"Проезжая часть основного хода запроектирована под четыре полосы движения. Для обеспечения непрерывного движения транспорта на II этапе предусматривается строительство двух транспортных развязок в разных уровнях: на пересечении с Московским проспектом и на пересечении с Суздальским шоссе", – рассказали в "Институт Гипростроймост".

Специалисты рассмотрели два варианта транспортных развязок в разных уровнях:

с устройством путепровода в створе основного хода;

с устройством тоннеля в створе основного хода.

Сравнив оба, запроектировали транспортную развязку в двух уровнях с путепроводом от Силикатного шоссе до улицы Гоголя (примерно не доезжая ТЦ "Фараон"). Длина второго уровня дороги – 327,4 метра.

Самый длинный путепровод – над Фрунзе

Сложный участок: нужно провести дорогу над железнодорожными путями и проспектом Фрунзе. Проектировщики приняли решение строить второй уровень дороги – длинный путепровод в 884 метра.

"Принятое положение проектируемой развязки в двух уровнях обусловлено стремлением полностью сохранить территорию расположенного рядом земельного участка, находящегося в постоянном пользовании государственных служб, и транспортные связи", – говорят в "Институт Гипростроймост".

Все, что известно о строительстве третьего моста через Волгу и Карабулинской развязки, мы публикуем в специальном сюжете.

<https://76.ru/text/gorod/2026/07/16/76535244/>

Другие публикации по теме

<https://yarsmi.ru/опубликована-полная-визуализация-ка/>

<https://progorod76.ru/news/109590>

<https://yaroslavl.bezformata.com/listnews/razvyazki/161704266/>

Дивизион «Железные дороги»

Нижний Новгород станет центром инноваций в области систем управления железнодорожным транспортом на конференции и выставке

Депю (depo-magazine.com) 15.07.2026

АО "Издательский дом "Гудок" совместно с ОАО "РЖД" организуют научно-практическую конференцию и выставку "PRO//Движение.Транспортные системы управления", которая пройдет с 18 по 20 августа 2026 года в Нижнем Новгороде. Среди выступающих деловой программы заявлены: Сергей Кобзев, первый заместитель генерального директора, ОАО "РЖД", Валерий Танаев, заместитель генерального директора – главный инженер, ОАО "РЖД", **Константин Хромушкин**, управляющий директор, Дивизион ЖАТ **ГК НПС**, Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО "ТМХ", Александр Долгий, генеральный директор, АО "НИИАС", Андрей Бородин, генеральный директор, ООО "**1520 Сигнал**", Сергей Висленев, генеральный директор, ООО "РЖД-Технологии" и многие другие

профильные руководители ОАО "РЖД" и дочерних структур, топ-менеджеры ведущих технологических компаний железнодорожной отрасли и машиностроения из России и мира, а также эксперты и представители научных центров и профильных вузов.

Нижний Новгород станет центром инноваций в области систем управления железнодорожным транспортом на конференции и выставке

"PRO//Движение.Транспортные системы управления "

АО "Издательский дом "Гудок" совместно с ОАО "РЖД" организуют научно-практическую конференцию и выставку "PRO//Движение.Транспортные системы управления", которая пройдет с 18 по 20 августа 2026 года в Нижнем Новгороде. Нижегородская ярмарка станет ключевой площадкой для демонстрации передовых разработок и технологических трендов в области развития систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

В прошлом году конференция зарекомендовала себя как ведущая платформа для экспертного обмена опытом и представления инновационных технологий и научных изысканий в сфере интеллектуального управления транспортными системами.

В этом году на территории Пассажа Главного ярмарочного дома будет организована выставка, которая продлится 3 дня и в рамках которой флагманы технологических инноваций продемонстрируют на своих стендах новейшие научные разработки, основанные на цифровых решениях, искусственном интеллекте. В числе экспонентов этого года: ОАО "РЖД", АО "ГК НПС", АО "НИИАС", АО "ТРАНС-СИГНАЛ", АО "НПО "Стример", ООО "ИРЗ-Локомотив" и другие производители систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

Фокус внимания будет направлен на технологическое развитие железнодорожной отрасли.

Ключевыми темами обсуждения выступят:

- Беспилотные системы и малолюдные технологии: Технологии и проекты развития беспилотного транспорта на железной дороге, перспективы внедрения
- Применение технологий ИИ для железнодорожного транспорта: Технологии диагностики вагонов, локомотивов на основе систем ППСС, АСКОЛ, АСКОПВ и др.
- Совершенствование процессов управления движением поездов с применением цифровых технологий: Новые подходы в управлении полигонами, сортировочными станциями
- Телекоммуникационные системы для железнодорожной отрасли: Проекты в области систем связи и перспективы развития

В ходе трех дней параллельно выставке будет проходить деловая программа, включающая 8 дискуссионных блоков и научных сессий, где профессионалы, ученые-инженеры и эксперты обмениваются опытом внедрения высокотехнологичных систем, представляют результаты передовых исследований, анализируют современные тенденции развития систем управления движением и перевозочными процессами в ОАО "РЖД", а также определяют перспективы развития транспортных сетей.

Среди выступающих деловой программы заявлены: Сергей Кобзев, первый заместитель генерального директора, ОАО "РЖД", Валерий Танаев, заместитель генерального директора – главный инженер, ОАО "РЖД", **Константин Хромушкин**, управляющий директор, Дивизион ЖАТ **ГК НПС**, Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО "ТМХ", Александр Долгий, генеральный директор, АО "НИИАС", Андрей Бородин, генеральный директор, ООО "**1520 Сигнал**", Сергей Висленев, генеральный директор, ООО "РЖД-Технологии" и многие другие профильные руководители ОАО "РЖД" и дочерних структур, топ-менеджеры ведущих технологических компаний железнодорожной отрасли и машиностроения из России и мира, а также эксперты и представители научных центров и профильных вузов.

"PRO//Движение.Транспортные системы управления" – это уникальная возможность для специалистов отрасли ознакомиться с последними научными достижениями, представить свои разработки профессиональному сообществу, установить новые деловые контакты и внести свой вклад в развитие инновационного железнодорожного транспорта.

https://depo-magazine.com/news/2026/07/15/news_3472.html

Новости на ресурсах НПС

Стальная ДНК

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.07.2026

Представьте нить ДНК, превращенную в стальную спираль и переброшенную над водой. Так выглядит мост "Хеликс" – одна из самых необычных достопримечательностей бухты Марина-Бэй в Сингапуре.

Представьте нить ДНК, превращенную в стальную спираль и переброшенную над водой.

Так выглядит мост "Хеликс" – одна из самых необычных достопримечательностей бухты Марина-Бэй в Сингапуре.

Мост открылся в 2010 году. Над его строительством работала команда австралийских и сингапурских архитекторов. Конструкция из нержавеющей стали тянется на 280 метров, что делает "Хеликс" одним из самых длинных пешеходных мостов города.

Для удобства пешеходов на некоторых участках установлены навесы из матового стекла и перфорированной стали, а в четырех местах расположены смотровые площадки с видами на залив.

Ночью мост выглядит особенно эффектно: светодиоды подчеркивают линии спирали, создавая яркий визуал. Среди огней можно заметить буквы C-G и A-T – обозначения четырех оснований ДНК.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/2003>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_950

Три моста одного города. Прага

ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.07.2026

Одним из символов столицы Чехии считается Карлов мост, построенный в пятнадцатом веке и украшенный множеством статуй. Это весьма достойное место, особенно для пешей прогулки. Но в Праге есть и другие примечательные сооружения, о которых не грех рассказать в нашей традиционной рубрике "Три моста одного города".

Три моста Праги (кроме Карлова)

Одним из символов столицы Чехии считается Карлов мост, построенный в пятнадцатом веке и украшенный множеством статуй. Это весьма достойное место, особенно для пешей прогулки. Но в Праге есть и другие примечательные сооружения, о которых не грех рассказать в нашей традиционной рубрике "Три моста одного города".

♥ Мост Чеха (1908)

Прага в начале XX века стала одним из центров архитектурного стиля "ар нуво". Построенный в эти годы арочный мост с металлическими пролетами служит эталоном этого стиля. Арки небольшие – пролет всего 59 м. Имя писателя Святоплука Чеха он получил главным образом потому, что тот умер прямо перед открытием моста. Имя удалось сохранить с перерывом на гитлеровскую оккупацию, на время которой мост был переименован в честь отца современной генетики Георга Менделя.

♥ Мост Манеша (1914)

Прошло совсем немного времени, и железобетон пришел на берега Влтавы. В 1914 году рядом с Карловым мостом был сооружен первый в Праге переход из этого материала, названный в честь убитого незадолго до этого эрцгерцога Франца Фердинанда. Под этим именем мост проработал шесть лет, а затем его пришлось переименовать – династия Габсбургов утратила власть, их империя развалилась. Мосту присвоили имя местного художника XIX века Йозефа Манеша.

♥ Мост Нусле (1973)

Социалистическая Чехословакия дополнила Прагу феерическим мостом Нусле. Так называется путепровод из преднапряженного железобетона, построенный над глубоким оврагом на юге города. Средняя высота сооружения более 40 метров, пространство под ним усеяно 4-5 этажными домами. У двухуровневого путепровода шесть полос автодороги, два пути метро и тротуары, огороженные двухметровой решеткой из соображений безопасности. Прочность сооружения проверяли 20 танками Советской армии, а назвали его в честь лидера ЧССР Клемента Готвальда. Но потом переименовали в честь деревни в овраге.

PS. Переименования – дело для Праги обычное. Один из мостов менял свое имя 7 раз: Масариков, Либенский, Баксов, Либенский, Баксов, Сталинградский, Либенский. И это за 34 года, с 1928 по 1962!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2342>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3094

Хранительница истории энергии

ТГ-канал «Все включено», 15.07.2026

ТЭС Тежу в стиле ар-нуво и классицизма снабжала электроэнергией Лиссабон почти полвека. В 1975 году станция перестала справляться с растущими потребностями города. Возник вопрос: как сохранить и переосмыслить здание, признанное одним из лучших образцов промышленной архитектуры Португалии? В 1990 году здесь открыли Музей электричества, задействовав все пространство станции.

ТЭС Тежу в стиле ар-нуво и классицизма снабжала электроэнергией Лиссабон почти полвека. В 1975 году станция перестала справляться с растущими потребностями города. Возник вопрос: как сохранить и переосмыслить здание, признанное одним из лучших образцов промышленной архитектуры Португалии? В 1990 году здесь открыли Музей электричества, задействовав все пространство станции.

Музей разделен на две условные части. Первая знакомит с историей самой ТЭС: посетители могут увидеть сохранившиеся машинные залы и оригинальное оборудование. Вторая посвящена развитию энергетики в целом. Многие экспозиции интерактивные – они позволяют на практике познакомиться с процессом выработки электричества. Также здесь регулярно проходят тематические выставки и конференции.

Для бывшей электростанции решение оказалось удачным: музей популярен как среди местных жителей, так и среди туристов, особенно семей с детьми.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/753>

Эволюция дорожных барьеров

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.07.2026

Барьерные ограждения – один из традиционных способов обеспечения безопасности на дороге. Они спасают жизни: предотвращают выезд на встречную полосу, защищают пешеходов и не дают машине улететь в кювет. Но если раньше это были просто отбойники, то теперь – умные устройства, которые не только удерживают машину, но и минимизируют последствия аварии.

Барьерные ограждения – один из традиционных способов обеспечения безопасности на дороге. Они спасают жизни: предотвращают выезд на встречную полосу, защищают пешеходов и не дают машине улететь в кювет. Но если раньше это были просто отбойники, то теперь – умные устройства, которые не только удерживают машину, но и минимизируют последствия аварии.

В России на трассах М-11 "Нева", М-4 "Дон" и М-12 "Восток" уже внедрены откатные барьерные ограждения – секции центрального отбойника стоят на роликах. При необходимости их можно сдвинуть, например, чтобы пропустить спецтехнику или организовать объезд места аварии.

На пересечении ЦКАД и М-1 "Беларусь" установлены вращающиеся барьеры -желтые пенополиуретановые бочонки, которые при ударе крутятся вокруг своей оси. Вместо того чтобы принять удар в лоб, машина скользит вдоль, энергия гасится, риск травм снижается. Такой барьер выдержит столкновение с 15-тонным автобусом на скорости 74 км/ч.

Среди последних разработок – российский энергопоглощающий дорожный узел: специальный элемент, который встраивается в ограждение. При ударе он деформируется и гасит инерционные перегрузки. Что-то вроде подушки безопасности, но не внутри машины, а снаружи. Такое ограждение можно делать короче – без потери защитных свойств.

От простых отбойников до вращающихся бочонков и "подушек безопасности" в барьерах. Эволюция, которую едва ли можно отрицать.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/2002>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_948

Савеловской развязке – 60

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.07.2026

60 лет назад в Москве была открыта первая в истории города трехуровневая развязка. Ее построил мостовосстановительный поезд №426 – сегодня это филиал "ДиМ" Мостоотряд-114.

60 лет назад в Москве была открыта первая в истории города трехуровневая развязка. Ее построил мостовосстановительный поезд №426 – сегодня это филиал "ДиМ" Мостоотряд-114.

Растущий город тогда столкнулся с проблемой "бутылочного горлышка" около Савеловского вокзала: узкий путепровод через железнодорожные пути Алексеевской соединительной линии создавал пробки. Однако просто расширить его было недостаточно: здесь пересекались транспортные потоки как с юга на север, так и с запада на восток. Их решили развести по уровням.

В результате над железнодорожными путями и примыкающим к ним автодорожным тоннелем построили широкий (около 100 м) Савеловский путепровод, а над путепроводом – еще и полукилометровую Савеловскую эстакаду шириной 31 м. Путепровод связал Новослободскую и Бутырскую улицы, эстакада – Нижнюю Масловку и Сушевский вал. В восьмидесятые годы прошлого века площадь снова основательно перелопатили – под ней построили станцию Савеловская "серой" линии метро и подземные пешеходные переходы. Еще одна реконструкция Савеловской развязки произошла на грани веков: эстакада должна была стать частью Третьего

транспортного кольца. На ней заменили деформированные балки пролетного строения и проезжую часть. Удалось обойтись без полной остановки движения: ремонтировали по третям.

И уж совсем недавно – 8 лет назад – открылась станция БКЛ Савеловская. С учетом трех наземных и трех подземных (пешеходный переход и два горизонта метро – на 52 и 64 м) у этого транспортного узла уже шесть уровней.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2340>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3088

Сегодня отмечается день взятия Бастилии

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.07.2026

У этого исторического события помимо политической составляющей была и инфраструктурная, и о ней стоит рассказать особо.

У этого исторического события помимо политической составляющей была и инфраструктурная, и о ней стоит рассказать особо.

В XVIII веке Париж быстро рос, в том числе за городские укрепления – стены и ров. Одним из элементов этих укреплений на востоке города была крепость Бастилия. Она утратила оборонительное значение и использовалась как тюрьма, а также создавала "бутылочное горлышко" на одной из важнейших дорог, ведущих на восток. Поэтому планы сноса Бастилии готовились задолго до революции, но на их реализацию не было средств.

На западе Парижа еще в 1725 года решили построить каменный мост, как бы сейчас сказали, "в створе садов Тюильри и Бурбонского дворца". Однако средств на строительство не было. В 1787 году работа наконец началась под руководством архитектора Жана Перроне. Мост планировали назвать именем короля Людовика XVI. Но дело шло туго. Особенно не хватало стройматериалов.

14 июля 1789 года революционные массы взяли Бастилию, и на следующий день начался снос крепости. Камни продавались как сувениры, но большая их часть была куплена Перроне. Подводы со стройматериалами следовали через весь Париж на площадку около моста.

Через два года сооружение было достроено, и его открыли для движения, но уже под названием Мост революции. В 1793 году на площади рядом с ним казнили Людовика XVI, а еще через год умер и Перроне – без помощи гильотины, в возрасте 85 лет.

Теперь мост носит название Мост Согласия. А место, где раньше стояла Бастилия, стало одной из парижских площадей. Так город получил вместо одного градостроительного неудобства два ценных инфраструктурных объекта. И хотя парижане празднуют немного другое, но уже два с лишним века этими объектами успешно пользуются.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #история

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2341>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3091

Монорельс «Небесная капсула»

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.07.2026

Быть мимишной и собирать лайки – единственная задача железной дороги, если она – корейский монорельс "Небесная капсула".

Быть мимишной и собирать лайки – единственная задача железной дороги, если она – корейский монорельс "Небесная капсула".

Крошечные ретро-капсулы леденцовых цветов плывут над линией прибоя. Изящная эстакада поднимается на высоту 7-10 метров. Маршрут протяженностью 2,3 км занимает полчаса – вполне достаточно, чтобы полюбоваться морскими видами и сделать миллион фотографий. Благо, обзор в 360 градусов открывает широкие возможности для самовыражения.

Монорельс открылся в 2020 году как часть парка, построенного на месте закрытой железнодорожной ветки. Вагончики, парящие над морем, захватили сердца блогеров со всего мира. Из-за высокой популярности попасть сюда непросто.

По линии курсирует 80 капсул вместимостью до четырех человек, но билеты надо бронировать минимум за неделю. Если же хотите зацепить закатный сеанс – то и за месяц.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4461>

Градирни в красках

ТГ-канал «Все включено», 14.07.2026

В годы Второй мировой войны художники в Великобритании камуфлировали градирни электростанций и соседние объекты, нанося на них изображения домов, улиц и деревьев. Это затрудняло обнаружение стратегических объектов немецкой авиацией. Сегодня гигантские башни уже не прячут, а наоборот, превращают в заметные арт-объекты. В карточках – известные градирни с росписью, разбросанные по миру.

В годы Второй мировой войны художники в Великобритании камуфлировали градирни электростанций и соседние объекты, нанося на них изображения домов, улиц и деревьев. Это затрудняло обнаружение стратегических объектов немецкой авиацией. Сегодня гигантские башни уже не прячут, а наоборот, превращают в заметные арт-объекты. В карточках – известные градирни с росписью, разбросанные по миру.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/745>

Тюменский индустриальный университет выпустил новое поколение строителей: среди них 35 студентов базовой кафедры «Мостострой-11»

ВК «АО «Мостострой-11», 14.07.2026

Тюменский индустриальный университет выпустил новое поколение строителей: среди них 35 студентов базовой кафедры «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой). 20 магистрантов и 15 бакалавров, из них 12 студентов получили дипломы с отличием. Отдельно стоит отметить, что 13 выпускников уже трудоустроены в АО «Мостострой-11».

Тюменский индустриальный университет выпустил новое поколение строителей: среди них 35 студентов базовой кафедры «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой). 20 магистрантов и 15 бакалавров, из них 12 студентов получили дипломы с отличием. Отдельно стоит отметить, что 13 выпускников уже трудоустроены в АО «Мостострой-11».

В церемонии вручения дипломов приняли участие заведующий кафедры Илья Овчинников и директор филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36» Андрей Лазарев.

Поздравляя выпускников, Андрей Николаевич отметил: «Пожелаю выпускникам найти своё призвание, в этом призвании реализовать свои компетенции, которые были получены и заложены

преподавателями. Стать тем, кем они хотят быть, создавать те объекты, которые будут приносить им удовольствие, которые останутся навечно, на память их детям и внукам. В добрый путь!»

Завершилось церемония традиционным подбрасыванием академических шапочек в воздух, символизирующим окончание учебного процесса и начало нового профессионального пути.

Поздравляем наших выпускников с успешным окончанием ВУЗа!

https://vk.com/wall-211136898_1570