

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 09–10 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
В работе над первой ВСМ задействованы 21 тыс. строителей и 10 тыс. единиц спецтехники	4
NewsRus.ru 09.04.2026	4
<i>В феврале 2026 года РЖД и строительный холдинг "Нацпроектстрой" заключили контракты на строительство всех семи этапов ВСМ. Подрядчиком по проекту выступает компания "Дороги и мосты" (входит в "Нацпроектстрой"). Общий объем земляных работ превысит 100 млн кубометров</i>	<i>4</i>
В Ульяновске на территории ПОЭЗ приступили к сборке грузовых шасси УРАМАН	5
Комсомольская правда - Ульяновск (ul.kp.ru) 09.04.2026	5
<i>1 апреля 2026 года на территории портовой особой экономической зоны в Ульяновске стартовала сборка грузовых шасси "УРАМАН". Занимается этим резидент ПОЭЗ "Автомобильный завод "Велес" - на завод прибыла первая партия машинокомплектов для начала крупноузловой сборки грузовых шасси под торговой маркой "УРАМАН". В апреле текущего года собранные шасси дооснастят самосвальными кузовами и передадут группе компаний "НацПроектСтрой". Техника поможет в строительстве высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург"</i>	<i>5</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	6
АО «ДиМ»	6
НПС строит Северный обход Омска с опережением графика	6
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 09.04.2026	6
<i>Специалисты Нацпроектстроя ведут работы по сооружению Северного обхода Омска с опережением графика. Сейчас на объекте 500 строителей и более 60 единиц техники "Мостостроя-11" НПС</i>	<i>6</i>
Новости на ресурсах НПС	7
Пробка 10 из 10	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.04.2026	7
<i>Поклонники популярного сериала "Извне" в жанре ужасов хорошо знают: если дорогу перегородило поваленное дерево – дальше ехать нельзя. В реальной жизни движение останавливают самые неожиданные препятствия. Частой причиной пробок становятся перевернувшиеся грузовики с крупными партиями товаров: однажды на трассе в Англии оказались тысячи тонн томатного пюре и оливкового масла, в Польше – 12 тонн шоколада, во Владимирской области – арбузы и дыни</i>	<i>7</i>
Специалисты Нацпроектстроя ведут работы по сооружению Северного обхода Омска с опережением графика	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.04.2026	7

Сейчас на объекте 500 строителей и более 60 единиц техники "Мостострой-11" НПС. Главное искусственное сооружение обхода – мост через Иртыш длиной более 1200 метров, где строительство развернуто с обоих берегов реки. Завершено возведение двух рабочих мостов. Работы идут на шести опорах основного моста, устроено уже 200 буронабивных свай, погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Готовится площадка под стапель для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвижки пролетного строения. .. 7

Нацпроектстрой поделился лучшими практиками привлечения молодых специалистов8

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.04.2026 8

Директор департамента по подбору персонала АО "Дороги и Мосты" НПС Ольга Александрова рассказала участникам X международный Форум Труда о передовых практиках привлечения молодых специалистов. Выступая на стратегической сессии "Фокус на молодежь: как компаниям привлекать и удерживать новое поколение" она отметила, что синергия возрастов обеспечивает баланс опыта и новаторства, создает оптимальную среду для взвешенных, но при этом динамических решений..... 8

С когтями, но не птица 9

ТГ-канал «Все включено», 09.04.2026..... 9

Для подъема и работы на опорах ЛЭП электромонтеры используют когти или лазы. Это специальные приспособления, которые крепятся к обуви ремнями. На передней части "подножки" расположены выступающие элементы с шипами, выполняющие роль зацепа. 9

Почетную грамоту Владимиру Семендяеву вручил Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.....9

ВК «АО «Мостострой-11», 09.04.2026..... 9

Распоряжением Президента Российской Федерации Владимира Путина за активное участие в реализации масштабного проекта продления скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток» до г. Екатеринбурга поощрен Владимир Николаевич Семендяев, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций 4 разряда филиала «Мостострой-11» ТФ "Мостоотряд-15". 9

Платные трассы до 2030 года: что обновилось в программе развития ГК «Автодор»10

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 09.04.2026..... 10

Правительство РФ утвердило обновлённую программу развития ГК «Автодор» до 2030 года. Общий объём финансирования строительства и реконструкции дорог увеличили до 1,05 трлн руб. Все проекты, которые ранее упоминались в старой версии плана, сохранились, но в документ вошли и новые. 10

ГК «Нацпроектстрой»

В работе над первой ВСМ задействованы 21 тыс. строителей и 10 тыс. единиц спецтехники

NewsRus.su 09.04.2026

В феврале 2026 года РЖД и строительный холдинг "Нацпроектстрой" заключили контракты на строительство всех семи этапов ВСМ. Подрядчиком по проекту выступает компания "Дороги и мосты" (входит в "Нацпроектстрой"). Общий объем земляных работ превысит 100 млн кубометров .

Масштабное строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург продолжает набирать обороты. По данным правительства РФ, число строителей, работающих на объекте, превысило 21 тыс. человек, а количество задействованной спецтехники достигло 10 тыс. единиц.

Ход строительства

Наиболее активные работы ведутся на тестовом участке трассы от станции Крюково (Зеленоград) до станции Новая Тверь протяженностью 129 км. Этот отрезок станет испытательным полигоном для отработки взаимодействия железнодорожного полотна и первого российского высокоскоростного поезда.

На остальных участках трассы от Твери до Санкт-Петербурга пока ведутся подготовительные работы. К ближайшему строительному сезону планируется увеличить объемы и темпы строительства на всем протяжении магистрали.

В феврале 2026 года РЖД и строительный холдинг "Нацпроектстрой" заключили контракты на строительство всех семи этапов ВСМ. Подрядчиком по проекту выступает компания "Дороги и мосты" (входит в "Нацпроектстрой"). Общий объем земляных работ превысит 100 млн кубометров.

Производство поездов

Параллельно со строительством инфраструктуры ведется изготовление высокоскоростных электропоездов на заводе "Уральские локомотивы" в Верхней Пышме (Свердловская область). На данный момент завершена сварка кузовов головного моторного и второго немоторного вагонов, которые будут задействованы в тестовых испытаниях. В процессе сварки находятся и другие вагоны .

На предприятии уже изготовлены 49 наименований ключевых компонентов, по 12 из них успешно завершены испытания. В кооперационных поставках участвуют более 150 российских производителей из 36 регионов страны .

Для выпуска высокоскоростных поездов ведется строительство нового производственного комплекса "Уральских локомотивов" общей площадью 67 тыс. кв. метров. В его состав войдут корпус формирования компонентов кузова, корпус пусконаладки поездов, испытательный центр тягового привода, конструкторский центр и административное здание. Строительная готовность комплекса на конец марта 2026 года составила 60%, завершение планируется в четвертом квартале 2026 года.

После выхода на полную мощность завод сможет ежегодно выпускать 144 вагона для высокоскоростных и 150 вагонов для скоростных электропоездов.

Планы и сроки

Всего для ВСМ Москва – Санкт-Петербург "Уральские локомотивы" должны изготовить 43 восьмивагонных поезда в срок до конца 2030 года.

Два первых высокоскоростных состава отправятся на сертификационные испытания в 2027 году. Запуск движения на первой линии ВСМ намечен на 2028 год.

Проект реализуется по поручению Президента РФ в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система". Магистраль протяженностью около 700 км пройдет по

территории шести регионов, в которых проживают 30 млн человек. Ожидается, что к 2030 году ежегодный пассажиропоток между столицами вырастет до 23 млн человек, а время в пути сократится до 2 часов 15 минут.

<https://newsrus.su/bigstroy/i13912-v-rabote-nad-pervoj-vsm-zadejstvovany-21-tys-stroitelej.html>

В Ульяновске на территории ПОЭЗ приступили к сборке грузовых шасси УРАМАН

Комсомольская правда - Ульяновск (ul.kp.ru) 09.04.2026

*1 апреля 2026 года на территории портовой особой экономической зоны в Ульяновске стартовала сборка грузовых шасси "УРАМАН". Занимается этим резидент ПОЭЗ "Автомобильный завод "Велес" - на завод прибыла первая партия машинокомплектов для начала крупноузловой сборки грузовых шасси под торговой маркой "УРАМАН". В апреле текущего года собранные шасси дооснастят самосвальными кузовами и передадут **группе компаний "НацПроектСтрой"**. Техника поможет в строительстве высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург".*

С 1 апреля в Ульяновске начали собирать шасси для грузовиков

1 апреля 2026 года на территории портовой особой экономической зоны в Ульяновске стартовала сборка грузовых шасси "УРАМАН". Занимается этим резидент ПОЭЗ "Автомобильный завод "Велес" - на завод прибыла первая партия машинокомплектов для начала крупноузловой сборки грузовых шасси под торговой маркой "УРАМАН".

Как рассказывают в ПОЭЗ "Ульяновск", машинокомплекты разместили на производственных площадях ИП-1 "Платформа". В поставку вошли шасси-агрегат с двигателем, коробка переключения передач, мосты, рама, кабина в сборе и колеса. Вся продукция полностью сертифицирована. Одобрение шасси и типа транспортного средства предприятие получило в октябре 2025 года.

В апреле текущего года собранные шасси дооснастят самосвальными кузовами и передадут **группе компаний "НацПроектСтрой"**. Техника поможет в строительстве высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург".

В завод "Велес" было выложено 43,3 миллиона рублей инвестиций, здесь создано 18 рабочих мест со средней оплатой труда 108,3 тысячи рублей.

Согласно планам, годовой объем продаж на полной мощности предприятия составит 2,3 миллиарда рублей, а каждый год завод будет выпускать 200 шасси и 100 единиц спецтехники. В будущем запланирован рост до выпуска 5000 тяжелых грузовых шасси в год.

<https://www.ul.kp.ru/online/news/6910769/>

Другие публикации по теме

https://carsweek.ru/news/News_in_the_world/1293433/

<https://ufocar.ru/novosti/v-rossii-nachalos-proizvodstvo-gruzovikov-otechestvennogo-brenda-uraman/>

<https://naavtotrass.ru/auto-news/stalo-izvestno-naczproektstroj-ispytal-gruzoviki-marki-uraman.html>

<https://realnoevremya.ru/news/391782-sborka-gruzovyh-shassi-uraman-nachalas-v-oez-ulyanovsk>

<https://motor.ru/news/v-ulyanovske-nachali-vypusk-gruzovikov-pod-novoi-markoi-uraman-09-04-2026.htm>

<https://ultoday73.ru/v-ulyanovske-startovala-krupnouzlovaya-sborka-gruzovyh-shassi/>

<https://ulyanovsk.express/novosti/avtonovosti/v-ulyanovske-startovala-sborka-gruzovyh-shassi-uraman-259980/>

<https://media73.ru/2026/v-poez-ulyanovsk-nachinayut-sborku-gruzovikov-uraman>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

НПС строит Северный обход Омска с опережением графика

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 09.04.2026

*Специалисты **Нацпроектстрой** ведут работы по сооружению Северного обхода Омска с опережением графика. Сейчас на объекте 500 строителей и более 60 единиц техники **"Мостостроя-11"** НПС.*

Специалисты **Нацпроектстрой** ведут работы по сооружению Северного обхода Омска с опережением графика. Сейчас на объекте 500 строителей и более 60 единиц техники **"Мостостроя-11"** НПС.

Главное искусственное сооружение обхода – мост через Иртыш длиной более 1200 метров, где строительство развернуто с обоих берегов реки. Завершено возведение двух рабочих мостов. Работы идут на шести опорах основного моста, устроено уже 200 буронабивных свай, погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Готовится площадка под стапель для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвигки пролетного строения.

Также строители **"Мостостроя-11"** возводят две развязки и пять путепроводов новой трассы, в том числе над железнодорожным полотном, где уже выполнены опоры и ведется монтаж балок пролетного строения.

Генеральным подрядчиком строительство Северного обхода Омска выступают **"Дороги и Мосты"** НПС.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175166/>

Новости на ресурсах НПС

Пробка 10 из 10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.04.2026

Поклонники популярного сериала "Извне" в жанре ужасов хорошо знают: если дорогу перегородило поваленное дерево – дальше ехать нельзя. В реальной жизни движение останавливают самые неожиданные препятствия. Частой причиной пробок становятся перевернувшиеся грузовики с крупными партиями товаров: однажды на трассе в Англии оказались тысячи тонн томатного пюре и оливкового масла, в Польше – 12 тонн шоколада, во Владимирской области – арбузы и дыни.

Поклонники популярного сериала "Извне" в жанре ужасов хорошо знают: если дорогу перегородило поваленное дерево – дальше ехать нельзя. В реальной жизни движение останавливают самые неожиданные препятствия.

Частой причиной пробок становятся перевернувшиеся грузовики с крупными партиями товаров: однажды на трассе в Англии оказались тысячи тонн томатного пюре и оливкового масла, в Польше – 12 тонн шоколада, во Владимирской области – арбузы и дыни.

Препятствием для автомобилистов может стать даже... сорняк. Во время штормов в пустынных округах США и Австралии перекасти-поле собирается в огромные кучи высотой от 2 до 10 метров.

Наши соседи по планете не знакомы с правилами дорожного движения. В Таиланде молчаливым препятствием на дорогах становятся слоны, в Бразилии пробку устроило семейство капибар. Размер представителей фауны не имеет значения: на трассе в штате Вашингтон, США, движению помешал рой из 250 млн медоносных пчел, вырвавшихся на свободу из грузовика с ульями.

Самые частые "пешеходы" – рогатый скот и дикие животные. Чтобы они могли безопасно пересекать дороги, строят экодюки – мосты, эстакады и тоннели, вдоль которых высаживают деревья и густые кустарники. Чтобы помочь миграции животных Нацпроектстрой при строительстве участка "Дюртиули – Ачит" трассы М-12, который проходит по территории с богатым биоразнообразием, создал 10 "зеленых коридоров". Это – железобетонные тоннели, полностью изолирующие естественные пути миграции от проезжей части.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1801>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_797



Специалисты Нацпроектстроя ведут работы по сооружению Северного обхода Омска с опережением графика

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.04.2026

Сейчас на объекте 500 строителей и более 60 единиц техники "Мостостроя-11" НПС. Главное искусственное сооружение обхода – мост через Иртыш длиной более 1200 метров, где строительство развернуто с обоих берегов реки. Завершено возведение двух рабочих мостов. Работы идут на шести опорах основного моста, устроено уже 200 буронабивных свай, погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Готовится площадка под стапель для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвижки пролетного строения.

Сейчас на объекте 500 строителей и более 60 единиц техники "Мостостроя-11" НПС.

Главное искусственное сооружение обхода – мост через Иртыш длиной более 1200 метров, где строительство развернуто с обоих берегов реки. Завершено возведение двух рабочих мостов. Работы идут на шести опорах основного моста, устроено уже 200 буронабивных свай, погружено более 1000 тонн шпунтовых ограждений. Готовится площадка под стапель для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвигки пролетного строения.

Также строители "Мостостроя-11" возводят две развязки и пять путепроводов новой трассы, в том числе над железнодорожным полотном, где уже выполнены опоры и ведется монтаж балок пролетного строения. Генеральным подрядчиком строительство Северного обхода Омска выступают "Дороги и Мосты" НПС.  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ
Проблемы с загрузкой?

 Смотреть тут

#Дороги_и_Мосты #Мостострой_11

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2093>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2712

Нацпроектстрой поделился лучшими практиками привлечения молодых специалистов

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.04.2026



Директор департамента по подбору персонала АО "Дороги и Мосты" НПС Ольга Александрова рассказала участникам X международный Форум Труда о передовых практиках привлечения молодых специалистов. Выступая на стратегической сессии "Фокус на молодежь: как компаниям привлекать и удерживать новое поколение" она отметила, что синергия возрастов обеспечивает баланс опыта и новаторства, создает оптимальную среду для взвешенных, но при этом динамических решений.

Директор департамента по подбору персонала АО "Дороги и Мосты" НПС Ольга Александрова рассказала участникам X международный Форум Труда о передовых практиках привлечения молодых специалистов. Выступая на стратегической сессии "Фокус на молодежь: как компаниям привлекать и удерживать новое поколение" она отметила, что синергия возрастов обеспечивает баланс опыта и новаторства, создает оптимальную среду для взвешенных, но при этом динамических решений.

"Молодые сотрудники быстрее воспринимают новые технологии, гибко реагируют на изменения и предлагают нестандартные подходы. Сотрудники старшего возраста обладают глубоким отраслевым знанием, выводами из опыта успешных и неуспешных решений".

По такому принципу формируется работа в структурных подразделениях "ДиМ", успешно реализующих крупные федеральные проекты. Сейчас в компаниях группы работает более 25% сотрудников в возрасте до 35 лет.

Форум Труда – крупнейшая в Евразийском пространстве дискуссионная площадка в сфере трудовых отношений. Кадровое обеспечение, производительность труда, регулирование трудовой миграции и модернизации системы занятости – ключевые темы мероприятия, которое в эти дни проходит в Санкт-Петербурге. В приоритетный блок вынесены вопросы работы с молодыми кадрами.

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2094>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2713

С когтями, но не птица

ТГ-канал «Все включено», 09.04.2026

Для подъема и работы на опорах ЛЭП электромонтеры используют когти или лазы. Это специальные приспособления, которые крепятся к обуви ремнями. На передней части "подножки" расположены выступающие элементы с шипами, выполняющие роль зацепа.

Для подъема и работы на опорах ЛЭП электромонтеры используют когти или лазы. Это специальные приспособления, которые крепятся к обуви ремнями. На передней части "подножки" расположены выступающие элементы с шипами, выполняющие роль зацепа.

На деревянных опорах применяют преимущественно когти: они имеют полукруглую форму и острые шипы, которые врезаются в древесину. Лазы используют на железобетонных конструкциях. Их шипы с гранями цепляются к неровностям бетонной поверхности, не нарушая ее целостность. Чтобы обеспечить плотное сцепление когтей или лазов, устройство регулируется под диаметр столба.

📞 Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят_энергетики_НПС
<https://t.me/npsvsevkl/607>

Почетную грамоту Владимиру Семендяеву вручил Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин

ВК «АО «Мостострой-11», 09.04.2026

Распоряжением Президента Российской Федерации Владимира Путина за активное участие в реализации масштабного проекта продления скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток» до г. Екатеринбурга поощрен Владимир Николаевич Семендяев, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций 4 разряда филиала «Мостострой-11» ТФ "Мостоотряд-15".

Распоряжением Президента Российской Федерации Владимира Путина за активное участие в реализации масштабного проекта продления скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток» до г. Екатеринбурга поощрен Владимир Николаевич Семендяев, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций 4 разряда филиала «Мостострой-11» ТФ "Мостоотряд-15".

Почетную грамоту Владимиру Семендяеву вручил Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.

Владимир Николаевич работает в компании с 2013 года, где сразу зарекомендовал себя, как ответственный сотрудник, способный выполнять самые сложные задачи с неизменно высоким качеством производства работ. За это время освоил несколько смежных специальностей, участвовал в строительстве десятка промышленно-гражданских и инфраструктурных объектов: набережная реки Туры в Тюмени, центр зимних видов спорта «Жемчужина Сибири», «ЗапСибНефтехим» в городе Тобольске, мосты через реки Бирюль, Суходол, Пышма, Камышловка. На строительстве скоростной автомобильной дороги М-12 Восток был задействован на 6 и 8 этапах трассы «Москва – Нижний Новгород – Казань» и на участке «Дюртили — Ачит» на строительстве моста через реку Малую Сарану. В настоящее время участвует в создании Высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-1 Москва-Санкт-Петербург.

Команда «Мостострой-11» поздравляет Владимира Николаевича с этой заслуженной наградой! Желаем крепкого здоровья, новых профессиональных достижений и благополучия во всех сферах жизни!

https://vk.com/wall-211136898_1475

Платные трассы до 2030 года: что обновилось в программе развития ГК «Автодор»

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 09.04.2026

Правительство РФ утвердило обновлённую программу развития ГК «Автодор» до 2030 года. Общий объём финансирования строительства и реконструкции дорог увеличили до 1,05 трлн руб. Все проекты, которые ранее упоминались в старой версии плана, сохранились, но в документ вошли и новые.

Правительство РФ утвердило обновлённую программу развития ГК «Автодор» до 2030 года. Общий объём финансирования строительства и реконструкции дорог увеличили до 1,05 трлн руб.

Все проекты, которые ранее упоминались в старой версии плана, сохранились, но в документ вошли и новые. Среди них:

- северный обход Владимира, который станет частью М-12 «Восток»;

- новый участок М-8 «Холмогоры» с обходом села Петровское и подъездом к Переславлё-Залесскому;

- новые развязки на ЦКАД и М-12;

- направление М-12 в сторону Тюмени и далее на восток.

Отдельно в программе упомянут участок М-4 «Дон» от Джубги до Геленджика: дорогу планируют расширять, добавляя полосы и обходы населённых пунктов.

Кроме того, к 2030 году вырастет и общая протяжённость дорог, находящихся в управлении «Автодора»: с 6,26 тыс. до 6,51 тыс. км.

https://vk.com/wall-174642209_10444