

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 18–19 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДиМ»	4
Начался новый этап строительства пешеходного моста в Мневниковской пойме (видео)	4
Россия-1 18.02.2026.....	4
<i>Роман ВОЛКОВ, ведущий инженер Мостоотряда-114 АО "ДиМ" НПС: «Ведется одновременно на двух берегах Москвы-реки. Сейчас идет сборка стапеля для надвигки природного строения. Также строим временные технологические мосты для монтажа конструкции основного моста. В течение года планируется сборка и монтаж арок в проектное положение».</i>	4
Островной велопешеходный: строим технологические мосты	4
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 18.02.2026	4
<i>"У нашей организации большой опыт в возведении мостов: автомобильных, железнодорожных, в том числе, и велопешеходных. По завершении строительства город получит надежный, удобный и красивый объект. Знаем по примеру моста через Нагатинский затон, что такие переправы очень востребованы у жителей", – отметил генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Михаил Григорьев.</i>	4
Дивизион «Железные дороги»	5
АО «Бамстроймеханизация»	5
Стартовала масштабная реконструкция участка БАМа в Хабаровском крае	5
Транссибинфо (transsibinfo.com) 19.02.2026	5
<i>Бамстроймеханизация взялась за обновление десятикилометрового первого пути на на первом пути между Хуту и Имбо – участке протяженностью десять километров линии БАМ: Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Проект призван поднять пропускную способность линии. Как сообщили в пресс-службе ГК "Нацпроектстрой", ранее был проложен второй путь на этом отрезке.</i>	5
Новости на ресурсах НПС	6
Красный флаг на дорогах Англии	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.02.2026	6
<i>В языке современной молодежи «красный флаг» означает предостережение: с этим человеком лучше не связываться. Ранее флаг этого цвета был у нашего государства, а еще раньше кумачовые полотнища поднимали над собой революционеры. Но в 1865 году британский парламент принял закон, который вошел в историю как «Закон о красном флаге» – и он стал одним из первых правил дорожного движения.</i>	6
Три моста одного города. Сараево	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.02.2026	7

Столица Боснии Сараево стоит на небольшой реке Милячке с очень непостоянным течением – весной она полноводна, летом и осенью иногда пересыхает. Через нее перекинута множество мостов – от Козьего до Царского. Есть даже Мост боснийско-малазийской дружбы. Некоторые из сооружений примечательны – на них и остановимся..... 7

Островной велопешеходный: строим технологические мосты 7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.02.2026 7

Специалисты Нацпроектстроя, возводящие велопешеходный мост через Москву-реку в створе Островной улицы и Проектируемого проезда №1074, продолжают установку технологических мостов в русле реки. Эти временные сооружения обеспечат доступ крановой техники к месту монтажа арок постоянного моста..... 7

"Бамстроймеханизация" приступила к реконструкции первого пути на перегоне Хуту – Имбо 8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 18.02.2026..... 8

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к реконструкции первого пути длиной 10 километров на перегоне Хуту – Имбо линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Ранее компании Нацпроектстроя построили на участке второй путь, это позволило начать работы по реконструкции 1 пути. Железная дорога здесь проходит в прижимах между Сихотэ-Алиньским хребтом и рекой Тумнин. Чтобы обезопасить пути от сходов камней и снежных лавин, существующую насыпь расширяют в сторону реки и укрепляют склоны металлической сеткой. 8

Заряжайся! 9

ТГ-канал «Все включено», 18.02.2026..... 9

Это изобретение ускорило появление новых электрических приборов: от телеграфа до мобильных телефонов, способствовало развитию автомобильной промышленности, технологий накопления электрической энергии. 18 февраля отмечается День батареек, без которой невозможно представить повседневную жизнь..... 9

В Яндекс Картах появилась функция трансляции геопозиции 9

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 18.02.2026 9

В Яндекс Картах теперь можно делиться своим местоположением в реальном времени. Функция позволяет отправить ссылку близким или друзьям, чтобы они видели, где вы находитесь и как продвигается маршрут. 9

Гвоздевский. Дороги Победы 9

ТГ-канал Ленгипротранс. 18.02.2026..... 9

Сегодня исполнилось 125 лет со дня рождения Федора Алексеевича Гвоздевского (1901–1962) — советского инженера путей сообщения, генерал-майора, выдающегося советского руководителя крупных железнодорожных строек в Сибири и на Дальнем Востоке. 9

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Начался новый этап строительства пешеходного моста в Мневниковской пойме (видео)

Россия-1 18.02.2026

Роман ВОЛКОВ, ведущий инженер Мостоотряда-114 АО "ДиМ" НПС: «Ведется одновременно на двух берегах Москвы-реки. Сейчас идет сборка стапеля для надвигки природного строения. Также строим временные технологические мосты для монтажа конструкции основного моста. В течение года планируется сборка и монтаж арок в проектное положение».

В Мневниковской пойме приступили к новому этапу строительства пешеходного моста

ВЕДУЩИЙ: В Мневниковской пойме приступили к новому этапу строительства пешеходного моста. Его конструкция комбинированная и будет состоять из двух арок. Рабочие уже устроили свайные фундаменты для их опор.

Роман ВОЛКОВ, ведущий инженер Мостоотряда-114 АО "ДиМ" НПС: «Ведется одновременно на двух берегах Москвы-реки. Сейчас идет сборка стапеля для надвигки природного строения. Также строим временные технологические мосты для монтажа конструкции основного моста. В течение года планируется сборка и монтаж арок в проектное положение».

ВЕДУЩИЙ: В будущем году мост свяжет Островную улицу в Крылатском и улицу Нижние Мневники в Хорошево-Мневниках.

Другие публикации по теме

<https://www.ntv.ru/novosti/2967078/>

Островной велопешеходный: строим технологические мосты

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 18.02.2026

"У нашей организации большой опыт в возведении мостов: автомобильных, железнодорожных, в том числе, и велопешеходных. По завершении строительства город получит надежный, удобный и красивый объект. Знаем по примеру моста через Нагатинский затон, что такие переправы очень востребованы у жителей", – отметил генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Михаил Григорьев.

Специалисты **Нацпроектстроя**, возводящие велопешеходный мост через Москву-реку в створе Островной улицы и Проектируемого проезда № 1074, продолжают установку технологических мостов в русле реки. Эти временные сооружения обеспечат доступ крановой техники к месту монтажа арок постоянного моста.

Работы на обоих берегах реки выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-114. На правом берегу, со стороны Крылатского, также идет бетонирование подпорных стен походов к мосту и формирование свайного фундамента его опор. На левом берегу, со стороны Мневников, начата сборка стапеля для предстоящей надвигки пролетного строения.

"У нашей организации большой опыт в возведении мостов: автомобильных, железнодорожных, в том числе, и велопешеходных. По завершении строительства город получит надежный, удобный и красивый объект. Знаем по примеру моста через Нагатинский затон, что такие переправы очень востребованы у жителей", – отметил генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Михаил Григорьев.

Полная длина сооружения с подходами – 340 м, в том числе моста – 225 м. Ширина пролетного строения на прямом участке 9 м, на разветвленном 20 м. В русловой части конструкция моста комбинированная, с "распадающимися" опорными арками и с креплением на них балки жесткости на вантовых подвесках. Завершение строительства намечено на 2027 год.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174110/>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Стартовала масштабная реконструкция участка БАМа в Хабаровском крае

Транссибинфо (transsibinfo.com) 19.02.2026

Бамстроймеханизация взялась за обновление десятикилометрового первого пути на на первом пути между Хуту и Имбо – участке протяженностью десять километров линии БАМ: Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Проект призван поднять пропускную способность линии. Как сообщили в пресс-службе **ГК "Нацпроектстрой"**, ранее был проложен второй путь на этом отрезке.

Бамстроймеханизация взялась за обновление десятикилометрового первого пути на на первом пути между Хуту и Имбо – участке протяженностью десять километров линии БАМ: Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Проект призван поднять пропускную способность линии.

Как сообщили в пресс-службе **ГК "Нацпроектстрой"**, ранее был проложен второй путь на этом отрезке. Это дало возможность браться за реконструкцию первичного пути без перекрытия движения.

В настоящее время ведется реконструкция трассы, расположенной в узком ущелье между горами Сихотэ-Алинь и рекой Тумнин. Для минимизации угроз от обвалов и лавин старое полотно расширяется в направлении русла, а склоны укрепляются стальной сеткой.

На строительной площадке разрабатывают два котлована, объем изъятых грунта превышает три миллиона кубометров. Взрывные работы на данном участке запрещены из-за непосредственной близости действующей железнодорожной линии, поэтому породу измельчают с использованием гидромолотов.

На участках с крутыми скальными выходами формируются уступы шириной от четырех до шести метров. В основании насыпи прокладываются траншеи для сбора и отвода поверхностных вод.

В местах пересечения с притоками реки Тумнин будут построены четыре моста и восемь водопропускных сооружений. Все проектируемые искусственные инженерные объекты рассчитаны на значительное повышение уровня воды во время паводков.

Под существующей насыпью снимут старый грунт и заложат более прочный материал – таков шаг, направленный на исключение просадок и долгую эксплуатацию обновленной трассы.

В рамках модернизации данный участок будет электрифицирован. Кроме того, будет внедрена современная микропроцессорная система централизации, разработанная и произведенная компанией НПС, для улучшения управления движением. Эти меры, являющиеся частью комплексного развития направления Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, значительно увеличат пропускную способность линии. Ожидается, что этот показатель вырастет с текущих 33 до 58 пар поездов ежедневно. Подобное расширение возможностей транспортной артерии коренным образом трансформирует логистические схемы функционирования всего региона.

Работы на этом отрезке – не просто техническая модернизация, а вызов стихии и времени. Вложение миллионов кубометров и сотен человеко-часов – это ставка на безопасность и экономику дальневосточного движения.

<https://transsibinfo.com/news/2026-02-19/startovala-masshtabnaya-rekonstruktsiya-uchastka-bama-v-habarovskom-krae-5552934>

Другие публикации по теме

https://www.ruscable.ru/news/2026/02/18/ Kompanii_Natsproektstroya_moderniziruut_peregон_X/

Новости на ресурсах НПС

Красный флаг на дорогах Англии

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.02.2026

В языке современной молодежи «красный флаг» означает предостережение: с этим человеком лучше не связываться. Ранее флаг этого цвета был у нашего государства, а еще раньше кумачовые полотнища поднимали над собой революционеры. Но в 1865 году британский парламент принял закон, который вошел в историю как «Закон о красном флаге» – и он стал одним из первых правил дорожного движения.

В языке современной молодежи «красный флаг» означает предостережение: с этим человеком лучше не связываться. Ранее флаг этого цвета был у нашего государства, а еще раньше кумачовые полотнища поднимали над собой революционеры. Но в 1865 году британский парламент принял закон, который вошел в историю как «Закон о красном флаге» – и он стал одним из первых правил дорожного движения.

Принятие этого акта было вынужденным. Эпоха чугуна и пара породила не только железные дороги, но и локомобили – тяжелые транспортные средства, использующие паровой двигатель, но двигающиеся по обычным дорогам. Они раздражали всех – железнодорожников как конкуренты, а всех остальных как уничтожители дорожного покрытия.

Поэтому в 1861 году парламент принял первый «Локомотивный акт», который ограничил вес и габариты локомобилей, также их скорость – 8 км/ч в городах и 16 в сельской местности. Минимальный экипаж должен был состоять из двух человек – водителя и кочегара. Кроме того, был введен запрет на перемещение локомобилей по подвесным мостам.

Однако ситуация лучше не стала. И в 1865 году парламент издал новый закон – тот самый «Закон о красном флаге». В нем скорость в городе сократили до 3 км/ч, в сельской местности до 7 км/ч (штраф за нарушение – 10 фунтов), а экипаж увеличили до трех человек – водителя, кочегара и сигнальщика, который должен был идти в 50 метрах перед локомобилем с красным флагом. В его задачи входило предупреждение всех пешеходов и всадников о приближении локомобиля.

Красный флаг исчез из закона в 1878 году: после Парижской коммуны 1871 года алое знамя воспринималось в Великобритании скорее как политический символ. Впрочем, сигнальщик в законе остался, просто теперь он должен был устно предупреждать участников дорожного движения, что сюда на скорости 3 км/ч мчится локомобиль. Только в 1896 году для машин весом менее 3 тонн было сделано исключение – и с этого момента в стране начался «век автомобилей».

Каналы Нацпроектстрой

Подписаться на НПС в МАХ

<https://t.me/gkNPS/1726>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_737

Три моста одного города. Сараево

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.02.2026

Столица Боснии Сараево стоит на небольшой реке Миляцке с очень непостоянным течением – весной она полноводна, летом и осенью иногда пересыхает. Через нее перекинута множество мостов – от Козьего до Царского. Есть даже Мост боснийско-малазийской дружбы. Некоторые из сооружений примечательны – на них и остановимся.

Столица Боснии Сараево стоит на небольшой реке Миляцке с очень непостоянным течением – весной она полноводна, летом и осенью иногда пересыхает. Через нее перекинута множество мостов – от Козьего до Царского. Есть даже Мост боснийско-малазийской дружбы. Некоторые из сооружений примечательны – на них и остановимся.

♥ Латинский мост (1798)

Мост, названный в честь находящегося рядом Латинского квартала, находится на месте средневекового сооружения, разрушенного наводнением 1791 года. Новый Латинский мост был построен в 1798 году на деньги турецкого купца Абдулы-Ага и следует местным традициям – это каменные арки на каменных опорах. 80 лет мост носил другое имя – Гаврилы Принципа. Этот молодой человек рядом с мостом убил наследника Австро-Венгерской империи эрцгерцога Франца-Фердинанда в июне 1914 года. Дело кончилось Первой мировой войной, по итогам которой на карте Европы возникла Югославия – а в ней Принципа почитали как героя.

♥ Эйфелев мост (1893)

Небольшой пешеходный мост через Миляцку действительно был спроектирован Густавом Эйфелем и построен в 1893 году. Правда, тогда по нему проходила железнодорожная ветка – получившие контроль над Боснией австрийцы занимались в те годы ее технологическим развитием.

Сооружение выдержало много испытаний, но устояло. Мост популярен у местных жителей как место свиданий – по крайней мере на нем есть где повесить замок и выкинуть ключ.

♥ Мост «Торопись медленно» (2012)

Независимая, хотя и разделенная на составные части Босния (а также Герцеговина) старается привлечь туристов, но одного Латинского моста туристам мало. Специально для них в 2012 году был воздвигнут мост «Festina lente» (в переводе с латыни «Торопись медленно»), который спроектировали три студента местной академии искусств.

Мост выглядит затейливо. Замок тут повесить негде, да и ни одного наследника престола тут не убили. Зато многие тут останавливаются, присаживаются на скамеечку или делают селфи на память. Ради этого все и затевалось.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1990>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2543

Островной велопешеходный: строим технологические мосты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.02.2026

Специалисты Нацпроектстроя, возводящие велопешеходный мост через Москву-реку в створе Островной улицы и Проектируемого проезда №1074, продолжают установку технологических мостов в русле реки. Эти временные сооружения обеспечат доступ крановой техники к месту монтажа арок постоянного моста.

Специалисты Нацпроектстроя, возводящие велопешеходный мост через Москву-реку в створе Островной улицы и Проектируемого проезда №1074, продолжают установку технологических мостов в русле реки. Эти временные сооружения обеспечат доступ крановой техники к месту монтажа арок постоянного моста.

Работы на обоих берегах реки выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-114. На правом берегу, со стороны Крылатского, также идет бетонирование подпорных стен походов к мосту и формирование свайного фундамента его опор. На левом берегу, со стороны Мневников, начата сборка стапеля для предстоящей надвигки пролетного строения.

"У нашей организации большой опыт в возведении мостов: автомобильных, железнодорожных, в том числе, и велопешеходных. По завершении строительства город получит надежный, удобный и красивый объект. Знаем по примеру моста через Нагатинский затон, что такие переправы очень востребованы у жителей", – отметил генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Михаил Григорьев.

Полная длина сооружения с подходами – 340 м, в том числе моста – 225 м. Ширина пролетного строения на прямом участке 9 м, на разветвленном 20 м. В русловой части конструкция моста комбинированная, с "распадающимися" опорными арками и с креплением на них балки жесткости на вантовых подвесках. Завершение строительства намечено на 2027 год.

Информацией о ходе работ на объекте поделился мэр столицы.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1992>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2547

"Бамстроймеханизация" приступила к реконструкции первого пути на перегоне Хуту – Имбо

ТГ-канал «Наша колея 1520», 18.02.2026

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к реконструкции первого пути длиной 10 километров на перегоне Хуту – Имбо линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Ранее компании Нацпроектстроя построили на участке второй путь, это позволило начать работы по реконструкции 1 пути. Железная дорога здесь проходит в прижимах между Сихотэ-Алиньским хребтом и рекой Тумнин. Чтобы обезопасить пути от сходов камней и снежных лавин, существующую насыпь расширяют в сторону реки и укрепляют склоны металлической сеткой.

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к реконструкции первого пути длиной 10 километров на перегоне Хуту – Имбо линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

Ранее компании Нацпроектстроя построили на участке второй путь, это позволило начать работы по реконструкции 1 пути. Железная дорога здесь проходит в прижимах между Сихотэ-Алиньским хребтом и рекой Тумнин. Чтобы обезопасить пути от сходов камней и снежных лавин, существующую насыпь расширяют в сторону реки и укрепляют склоны металлической сеткой.

На участке разрабатывают две выемки общим объемом более 3 миллиона кубометров грунта. Рядом с действующим путем запрещено производить взрывные работы, поэтому скалу здесь дробят гидромолотами. На крутых скальных массивах обустраивают полки шириной от 4 до 6 метров.

На пересечении с притоками Тумнина построят 4 моста и 8 водопропускные трубы. Искусственные сооружения рассчитаны на резкий уровень подъема уровня воды. Кроме того,

строители заменят старый грунт в основании насыпи на более прочный. Новое земляное полотно должно исключить просадки.

В рамках реконструкции перегон электрифицируют и оснастят микропроцессорной системой управления движением поездов разработки и производства компаний НПС. Комплексное развитие линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань увеличит ее пропускную способность с 33 до 58 пар поездов в сутки.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520 #Бамстроймеханизация #БАМ
<https://t.me/NashaKoleya/4147>

Заряжайся!

ТГ-канал «Все включено», 18.02.2026

Это изобретение ускорило появление новых электрических приборов: от телеграфа до мобильных телефонов, способствовало развитию автомобильной промышленности, технологий накопления электрической энергии. 18 февраля отмечается День батарейки, без которой невозможно представить повседневную жизнь.

Это изобретение ускорило появление новых электрических приборов: от телеграфа до мобильных телефонов, способствовало развитию автомобильной промышленности, технологий накопления электрической энергии. 18 февраля отмечается День батарейки, без которой невозможно представить повседневную жизнь.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_заряд
<https://t.me/npsvsevkl/501>

В Яндекс Картах появилась функция трансляции геопозиции

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 18.02.2026

В Яндекс Картах теперь можно делиться своим местоположением в реальном времени. Функция позволяет отправить ссылку близким или друзьям, чтобы они видели, где вы находитесь и как продвигается маршрут.

В Яндекс Картах теперь можно делиться своим местоположением в реальном времени. Функция позволяет отправить ссылку близким или друзьям, чтобы они видели, где вы находитесь и как продвигается маршрут.

Что важно:

- можно выбрать срок трансляции,
- ссылка работает без установки дополнительных приложений,
- подходит для поездок, встреч и долгих маршрутов.

Полезно, если вы едете по трассе, встречаете кого-то в пути или хотите, чтобы близкие знали, что с вами всё в порядке. А вы воспользовались бы такой функцией?

https://vk.com/wall-174642209_10078

Гвоздевский. Дороги Победы

ТГ-канал Ленгипротранс. 18.02.2026

Сегодня исполнилось 125 лет со дня рождения Федора Алексеевича Гвоздевского (1901–1962) — советского инженера путей сообщения, генерал-майора, выдающегося советского руководителя крупных железнодорожных строек в Сибири и на Дальнем Востоке.

Под его командованием в Великую Отечественную войну инженеры «Ленгипротранса» (до 1951 года — «Лентранспроект») возводили Волжскую рокаду и линию Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань — железные дороги, сыгравшие ключевую роль в эвакуации населения, переброске войск, снабжении фронтов и флотов вооружением и продовольствием.

<https://t.me/lengiprotrans/554>