

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 08–09 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>Контрактная база по всем семи этапам строительства ВСМ сформирована .....</b>	<b>5</b>
ТАСС (tass.ru) 08.04.2026 .....	5
<i>"Российские железные дороги" (РЖД) и "Нацпроектстрой" (НПС) заключили контракты во всем семи этапам строительства первой в РФ высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург, сообщается в официальном канале инфоцентра ВСМ в Мах. "Сформирована контрактная база по всем семи этапам строительства первой в стране высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Соответствующие договоренности закрепили генеральный подрядчик ОАО "РЖД" и ГК "Нацпроектстрой", - сказано в сообщении.....</i>	<i>5</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>6</b>
<b>НПС продолжает строительство нового моста через Оку .....</b>	<b>6</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 08.04.2026 .....	6
<i>Несмотря на подъем воды более чем на 5 метров, работы по строительству моста через Оку в Рязани идут в соответствии с графиком. На время половодья обеспечены соответствующие меры безопасности строительных площадок. Сооружен временный мост, по которому подвозят материалы. Строители филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 Нацпроектстроя на правом берегу Оки продолжают формировать насыпь и возводить опоры будущего моста. На левом – готовят основание и насыпь дороги.....</i>	<i>6</i>
<b>ООО «Трансстроймеханизация» .....</b>	<b>6</b>
<b>В Ярославле построят объездную дорогу из-за строительства моста .....</b>	<b>6</b>
Коммерсантъ Ярославль (kommersant.ru) 08.04.2026 .....	6
<i>В Ярославле в июне начнется строительство объездной дороги на время работ по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе в рамках возведения третьего моста через Волгу. Строить объездную дорогу будет ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя, с которым заключен контракт ценой 4 млрд руб. Контракт, помимо транспортной развязки на Тормозном шоссе, включает строительство эстакадной части на правом берегу Волги, которое уже ведется. Все работы будут завершены до 1 декабря 2026 года.....</i>	<i>6</i>
<b>Готовность подмосковного участка М-9 «Балтия» — 87% .....</b>	<b>7</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 08.04.2026 .....	7
<i>Участок М-9 "Балтия" с 118 по 148 км в Московской области, реконструкцию которого проводит Нацпроектстрой, достиг 87-процентной технической готовности. На первом этапе реконструкции строители "Трансстроймеханизации" НПС увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км. В насыпь уложено больше миллиона кубометров песка и грунта. За время строительства на собственных заводах ТСМ произведено более 1 миллиона тонн асфальто-бетонных смесей.....</i>	<i>7</i>

<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>7</b>
<b>Типичный Душкин .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.04.2026 .....	7
<i>Алексей Душкин – советский архитектор и градостроитель, сформировавший основы подземной урбанистики и внесший новаторский вклад в метростроение. Он автор проектов пяти станций московского метро. Первая.....</i>	7
<b>Готовность подмосковного участка М-9 "Балтия" – 87% .....</b>	<b>8</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.04.2026 .....	8
<i>Участок М-9 "Балтия" с 118 по 148 км в Московской области, реконструкцию которого проводит Нацпроектстрой, достиг 87-процентной технической готовности. На первом этапе реконструкции строители "Трансстроймеханизации" НПС увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км. В насыпь уложено больше миллиона кубометров песка и грунта. За время строительства на собственных заводах ТСМ произведено более 1 миллиона тонн асфальто-бетонных смесей.....</i>	8
<b>Мост как национальный проект. Макао .....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.04.2026 .....	9
<i>Уже четверть века Макао существует в рамках провозглашенной Китаем модели "одна страна – две системы". До 1999 года эти территории были колонией слабойшей из европейских метрополий – Португалии. Но период колониального владычества продолжался рекордно долго – 442 года – и это обеспечило Макао уникальность.....</i>	9
<b>Кошка, которая научила людей спать в поездах.....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 08.04.2026.....	9
<i>Кошки и здоровый сон: две главные человеческие слабости стали ключом к кошелькам пассажиров железнодорожной компании Chesapeake and Ohio Railroads (C&amp;O). В 1932 году C&amp;O запустила новый шикарный поезд "Джордж Вашингтон". Клиентам предлагали кучу платных опций, включая новинку - вагоны с кондиционером. Дело было за малым: убедить людей отдать деньги за прохладу и комфорт. В поисках "продающего" лица C&amp;O наткнулась на картинку: полосатая кошечка дремлет под одеялом, вытянув лапку. ....</i>	9
<b>DC vs AC .....</b>	<b>10</b>
ТГ-канал «Все включено», 08.04.2026.....	10
<i>Электрический ток – это поток заряженных частиц. От того, как движутся электроны, различают постоянный (Direct Current) и переменный (Alternating Current) ток. Разбираем, чем они отличаются друг от друга. ....</i>	10
<b>Готовность Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) к вводу в эксплуатацию достигла 67% .....</b>	<b>10</b>
ТГ-канал «Все включено», 08.04.2026.....	10
<i>В этом убедились заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Востоке Юрий Трутнев и губернатор Приморского края Олег Кожемяко, ознакомившись с ходом строительства. Строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в</i>	

*Нацпроектстрой) ведут монтаж основного и вспомогательного оборудования парогазовой установки №1. Выполнен монтаж двух котлов-утилизаторов. В завершающей стадии монтажа находятся три водогрейных котла. .... 10*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Контрактная база по всем семи этапам строительства ВСМ сформирована**

ТАСС (tass.ru) 08.04.2026

*"Российские железные дороги" (РЖД) и "Нацпроектстрой" (НПС) заключили контракты во всем семи этапам строительства первой в РФ высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург, сообщается в официальном канале инфоцентра ВСМ в Мах. "Сформирована контрактная база по всем семи этапам строительства первой в стране высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Соответствующие договоренности закрепили генеральный подрядчик ОАО "РЖД" и ГК "Нацпроектстрой", - сказано в сообщении.*

Соответствующие договоренности закрепили генеральный подрядчик ОАО "РЖД" и **ГК "Нацпроектстрой"**

МОСКВА, 8 апреля. /ТАСС/. "Российские железные дороги" (РЖД) и **"Нацпроектстрой"** (НПС) заключили контракты во всем семи этапам строительства первой в РФ высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург, сообщается в официальном канале инфоцентра ВСМ в Мах.

"Сформирована контрактная база по всем семи этапам строительства первой в стране высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Соответствующие договоренности закрепили генеральный подрядчик ОАО "РЖД" и **ГК "Нацпроектстрой"**, - сказано в сообщении.

Договор предусматривает строительство концессионного участка от Крюково до Обухово длиной 623 км. В рамках строительства будет проведено более 100 млн куб. м земляных работ, сооружено свыше 1 млн свай и 239 мостов и эстакад общей протяженностью около 180 км.

В инфоцентре отметили, что в РФ разработаны инновационные решения для движения поездов со скоростью до 400 км в час. "Ключевое из них - импортонезависимая конструкция безбалластного пути, созданная для колеи 1520 мм и российского климата", - уточнили в сообщении.

Кроме того, в ходе строительства применяются цифровые системы управления и контроля, которые позволяют в реальном времени отслеживать ход работ и управлять ресурсами.

<https://tass.ru/ekonomika/27047717>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.metainfo.ru/ru/news/183050>

<https://vecherka-spb.ru/2026/04/08/zaklyucheni-kontrakty-po-vsem-etapam-stroitelstva-vsm-moskva--sanktpeterburg>

<https://www.ridus.ru/rzhd-i-nps-podpisali-kontrakty-na-stroitelstvo-vsm-moskva-peterburg-826815.html>

<https://tsargrad.tv/novost/rzhd-i-nacproektstroy-podpisali-kontrakty-na-vsm-moskva-spb-1637987>

<https://investfuture.ru/articles/r-zh-d-i-natsproektstroy-nachinayut-stroitelstvo-pervoy-vsm-mezhdu-moskvoy-i-peterburgom-36111320>

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

#### НПС продолжает строительство нового моста через Оку

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 08.04.2026

*Несмотря на подъем воды более чем на 5 метров, работы по строительству моста через Оку в Рязани идут в соответствии с графиком. На время половодья обеспечены соответствующие меры безопасности строительных площадок. Сооружен временный мост, по которому подвозят материалы. Строители филиала "**ДиМ**" **Мостоотряд-22 Нацпроектстроя** на правом берегу Оки продолжают формировать насыпь и возводить опоры будущего моста. На левом – готовят основание и насыпь дороги.*

Несмотря на подъем воды более чем на 5 метров, работы по строительству моста через Оку в Рязани идут в соответствии с графиком. На время половодья обеспечены соответствующие меры безопасности строительных площадок. Сооружен временный мост, по которому подвозят материалы.

Строители филиала "**ДиМ**" **Мостоотряд-22 Нацпроектстроя** на правом берегу Оки продолжают формировать насыпь и возводить опоры будущего моста. На левом – готовят основание и насыпь дороги.

В этом месяце на путепроводе между Шумашью и Дубровичами начнут устраивать межбалочные швы.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175120/>

### ООО «Трансстроймеханизация»

#### В Ярославле построят объездную дорогу из-за строительства моста

Коммерсантъ Ярославль (kommersant.ru) 08.04.2026

*В Ярославле в июне начнется строительство объездной дороги на время работ по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе в рамках возведения третьего моста через Волгу. Строить объездную дорогу будет **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, с которым заключен контракт ценой 4 млрд руб. Контракт, помимо транспортной развязки на Тормозном шоссе, включает строительство эстакадной части на правом берегу Волги, которое уже ведется. Все работы будут завершены до 1 декабря 2026 года.*

В Ярославле в июне начнется строительство объездной дороги на время работ по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе в рамках возведения третьего моста через Волгу. Об этом на заседании профильной комиссии муниципалитета сообщил заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Дмитрий Сергеев.

"У нас будет выполнено устройство временной объездной дороги и уширений. Рабочая документация подготовлена. Ориентировочно с июня подрядчик приступит к строительству объездной дороги. Все транспортные средства, в том числе общественный транспорт, поедут по указанной дороге", – сказал господин Сергеев.

Строить объездную дорогу будет **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, с которым заключен контракт ценой 4 млрд руб. Контракт, помимо транспортной развязки на

Тормозном шоссе, включает строительство эстакадной части на правом берегу Волги, которое уже ведется. Все работы будут завершены до 1 декабря 2026 года.

В рамках реконструкции Тормозного шоссе, по словам господина Сергеева, также будет выполнено устройство новой ливневой канализации, появятся две новые остановки и освещение.

<https://www.kommersant.ru/doc/8571984>

## **Готовность подмосковного участка М-9 «Балтия» — 87%**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 08.04.2026

*Участок М-9 "Балтия" с 118 по 148 км в Московской области, реконструкцию которого проводит **Нацпроектстрой**, достиг 87-процентной технической готовности. На первом этапе реконструкции строители "**Трансстроймеханизации**" НПС увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км. В насыпь уложено больше миллиона кубометров песка и грунта. За время строительства на собственных заводах ТСМ произведено более 1 миллиона тонн асфальто-бетонных смесей.*

Участок М-9 "Балтия" с 118 по 148 км в Московской области, реконструкцию которого проводит **Нацпроектстрой**, достиг 87-процентной технической готовности.

На первом этапе реконструкции строители "**Трансстроймеханизации**" НПС увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км. В насыпь уложено больше миллиона кубометров песка и грунта. За время строительства на собственных заводах ТСМ произведено более 1 миллиона тонн асфальто-бетонных смесей.

В общей сложности на участке сейчас более ста специалистов и 33 единицы техники. Они заняты финишными работами – монтажом воздушной линии электропередач, лестничных сходов, устройством наружного освещения и бортового камня, укреплением обочин щебнем, установкой рамных опор для дорожных знаков. Все эти работы планируется завершить в 2026 году.

В 2027 году строители **ТСМ** в рамках второго этапа реконструкции трассы обустроят две площадки отдыха и локальные очистные сооружения. Также специалисты завершат реконструкцию мостов через реки Лама и Селесня.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175116/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Типичный Душкин**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.04.2026

*Алексей Душкин – советский архитектор и градостроитель, сформировавший основы подземной урбанистики и внесший новаторский вклад в метростроение. Он автор проектов пяти станций московского метро. Первая*

Алексей Душкин – советский архитектор и градостроитель, сформировавший основы подземной урбанистики и внесший новаторский вклад в метростроение.

Он автор проектов пяти станций московского метро. Первая – "Кропоткинская": в просторном зале расположено два ряда массивных колонн со звездами на капителях. Вторая, "Площадь Революции", знаменита скульптурами в арочных проемах. Проект станции "Маяковская", оформленной колоннами с металлическими сводами и потолочной мозаикой, получил гран-при

на Всемирной выставке в Нью-Йорке. Позже были построены "Автозаводская" в строгом стиле и "Новослободская", приковывающая внимание витражами с подсветкой.

Среди важнейших принципов, разработанных главным архитектором "Метропроекта" и "Метростроя":

- ♥ четкое выявление конструктивной основы;
- ♥ свет как главное средство создания архитектурного образа;
- ♥ единство конструкции и декора;
- ☺ единство изобразительных средств с архитектурой.

Архитектура городских наземных объектов Алексея Душкина – это симметричные массивные здания с арками и колоннами. По его проектам возведены железнодорожные вокзалы в Днепропетровске, Симферополе, Сочи, Брянске и Евпатории. В Москве он спроектировал высотное здание Министерства транспортного строительства у Красных Ворот и "Центральный детский магазин" на Лубянке.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_типичный\_архитектор  
<https://t.me/gkNPS/1799>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_795](https://vk.com/wall-227648545_795)

## **Готовность подмосковного участка М-9 "Балтия" – 87%**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.04.2026

*Участок М-9 "Балтия" с 118 по 148 км в Московской области, реконструкцию которого проводит Нацпроектстрой, достиг 87-процентной технической готовности. На первом этапе реконструкции строители "Трансстроймеханизации" НПС увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км. В насыпь уложено больше миллиона кубометров песка и грунта. За время строительства на собственных заводах ТСМ произведено более 1 миллиона тонн асфальто-бетонных смесей.*

Участок М-9 "Балтия" с 118 по 148 км в Московской области, реконструкцию которого проводит Нацпроектстрой, достиг 87-процентной технической готовности.

На первом этапе реконструкции строители "Трансстроймеханизации" НПС увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км. В насыпь уложено больше миллиона кубометров песка и грунта. За время строительства на собственных заводах ТСМ произведено более 1 миллиона тонн асфальто-бетонных смесей.

В общей сложности на участке сейчас более ста специалистов и 33 единицы техники. Они заняты финишными работами – монтажом воздушной линии электропередач, лестничных сходов, устройством наружного освещения и бортового камня, укреплением обочин щебнем, установкой рамных опор для дорожных знаков. Все эти работы планируется завершить в 2026 году.

В 2027 году строители ТСМ в рамках второго этапа реконструкции трассы обустроят две площадки отдыха и локальные очистные сооружения. Также специалисты завершат реконструкцию мостов через реки Лама и Селесня. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #ТСМ #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2091>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2709](https://vk.com/wall-222904688_2709)

[https://vk.com/wall-215541569\\_3211](https://vk.com/wall-215541569_3211)

## Мост как национальный проект. Макао

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.04.2026

*Уже четверть века Макао существует в рамках провозглашенной Китаем модели "одна страна – две системы". До 1999 года эти территории были колонией слабейшей из европейских метрополий – Португалии. Но период колониального владычества продолжался рекордно долго – 442 года – и это обеспечило Макао уникальность.*

Уже четверть века Макао существует в рамках провозглашенной Китаем модели "одна страна – две системы". До 1999 года эти территории были колонией слабейшей из европейских метрополий – Португалии. Но период колониального владычества продолжался рекордно долго – 442 года – и это обеспечило Макао уникальность.

В 60-е годы прошлого века колониализм в мире шатался и трещал. Португалия решила укрепить свой контроль над территорией, построив мост от полуострова Макао к острову Тайпа. Задача была сложной – пролив между ними имеет ширину 2.5 км. Но дело того стоило – Макао богател на игорном бизнесе и мог себе позволить такое дорогое сооружение.

Проектом занялся крупнейший португальский мостостроитель Эдгар Кардозу, построивший до этого большие мосты в Лиссабоне и Порту. Строительство заняло 8 лет – с 1966 по 1974. Судходный пролет шириной 74 м и высотой 35 м мог пропускать океанские суда. Мост сократил время пересечения пролива с часа до 5 минут и помог дальнейшему превращению Макао в мировой центр игорного бизнеса.

Сейчас там уже три моста через пролив, а масштаб игровой зоны превосходит Лас-Вегас примерно в 7 раз. Мост 1974 года, названный в честь инициатора строительства португальского губернатора Нобре де Карвалью, теперь именуют "Старым" и берегут как память о колониальных временах. По нему теперь перемещается только общественный транспорт.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_мост\_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2092>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2710](https://vk.com/wall-222904688_2710)

## Кошка, которая научила людей спать в поездах

ТГ-канал «Наша колея 1520», 08.04.2026

*Кошки и здоровый сон: две главные человеческие слабости стали ключом к кошечкам пассажиров железнодорожной компании Chesapeake and Ohio Railroads (C&O). В 1932 году C&O запустила новый шикарный поезд "Джордж Вашингтон". Клиентам предлагали кучу платных опций, включая новинку - вагоны с кондиционером. Дело было за малым: убедить людей отдать деньги за прохладу и комфорт. В поисках "продающего" лица C&O наткнулась на картинку: полосатая кошечка дремлет под одеялом, вытянув лапку.*

Кошки и здоровый сон: две главные человеческие слабости стали ключом к кошечкам пассажиров железнодорожной компании Chesapeake and Ohio Railroads (C&O).

В 1932 году C&O запустила новый шикарный поезд "Джордж Вашингтон". Клиентам предлагали кучу платных опций, включая новинку - вагоны с кондиционером. Дело было за малым: убедить людей отдать деньги за прохладу и комфорт.

В поисках "продающего" лица C&O наткнулась на картинку: полосатая кошечка дремлет под одеялом, вытянув лапку. Спать и котиков любят все, решили в компании, и выкупили рисунок у

художника Гвидо Грюневальда всего за 5\$. Выпустили рекламу со слоганом "Спи как котенок", и... заработали миллионы.

Кошечка, получившая имя Чесси, стала звездой. Она красовалась в журналах и календарях, на тарелках и кружках. Через пару лет, не просыпаясь и не вставая с мягкой полки, обзавелась парой котят. Фанаты завалили офис С&О запросами: где папаша пушистых малышей? Пришлось выдумать Чесси спутника – здорового котяру Пика.

Вторая мировая сказалась и на работе железных дорог, и на жизни кошачьего семейства. Пик "ушел" на фронт, а Чесси до конца войны переехала с полки на пол вагона: поездов не хватало, спальные места старались отдавать солдатам. История завершилась благополучно: кот вернулся домой с медалями, семья воссоединилась, а Чесси работала "логотипом" вплоть до 1987 года.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4239>

## DC vs AC

ТГ-канал «Все включено», 08.04.2026

*Электрический ток – это поток заряженных частиц. От того, как движутся электроны, различают постоянный (Direct Current) и переменный (Alternating Current) ток. Разбираем, чем они отличаются друг от друга.*

Электрический ток – это поток заряженных частиц. От того, как движутся электроны, различают постоянный (Direct Current) и переменный (Alternating Current) ток. Разбираем, чем они отличаются друг от друга.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энерголикбез

<https://t.me/npsvsevk/602>

## Готовность Артемовской ТЭЦ-2 (Шкотовской ТЭЦ) к вводу в эксплуатацию достигла 67%

ТГ-канал «Все включено», 08.04.2026

*В этом убедились заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Востоке Юрий Трутнев и губернатор Приморского края Олег Кожемяко, ознакомившись с ходом строительства. Строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) ведут монтаж основного и вспомогательного оборудования парогазовой установки №1. Выполнен монтаж двух котлов-утилизаторов. В завершающей стадии монтажа находятся три водогрейных котла.*

В этом убедились заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Востоке Юрий Трутнев и губернатор Приморского края Олег Кожемяко, ознакомившись с ходом строительства.

Строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) ведут монтаж основного и вспомогательного оборудования парогазовой установки №1. Выполнен монтаж двух котлов-утилизаторов. В завершающей стадии монтажа находятся три водогрейных котла.

Смонтирована кабельная эстакада от главного корпуса тепловой электростанции до открытого распределительного устройства. На ОРУ-110/кВ силовое и вторичное оборудование

смонтировано в полном объеме. Ведется монтаж оборудования на ОРУ-220 кВ. Установлено пять из шести трансформаторов.

Система тепловой сети из четырех магистральных трубопроводов подготавливается к проведению пусконаладочных работ.

Всего на площадке задействовано порядка 2000 человек и 96 единиц техники.

"ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК НПС) ведет строительство Шкотовской ТЭЦ в Приморском крае по заказу ПАО "РусГидро". Электрическая мощность электростанции составит 440 МВт, тепловая – 456 Гкал/ч.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энергостройка

<https://t.me/npsvsevk/604>