

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 17–18 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Нацпроектстрой удвоил количество строительной техники на строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург	4
Гудок (gudok.ru) 17.03.2026	4
<i>Национальный проект "Высокоскоростная магистраль Москва – Санкт-Петербург" (ВСМ) продолжает наращивать темпы работ. Согласно официальным данным, с декабря прошлого года количество используемой специальной техники увеличилось практически вдвое – с 5187 до 10143 единиц.</i>	<i>4</i>
Опубликована деловая программа Международного транспортно-логистического форума	4
Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 17.03.2026	4
<i>На сайте Международного транспортно-логистического форума (МТЛФ), который состоится 1-3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге в КВЦ "Экспофорум", опубликована деловая программа. Организатором МТЛФ выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператор – Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации. Национальные партнеры – ПАО "Аэрофлот" и ГК "Нацпроектстрой", генеральный партнер – Транспортная группа FESCO, стратегический партнер – ПАО "Россети", официальные партнеры – Государственная компания "Автодор" и ОАО "РЖД".....</i>	<i>4</i>
Дивизион «Энергетика и порты»	7
АО «Институт Теплоэлектропроект»	7
С точностью до десятой миллиметра	7
Energyland.info 17.03.2026	7
<i>"Любое построенное сооружение давит своим собственным весом на грунт, который со временем оседает. Чтобы обеспечить безопасность проводимых работ мы будем наблюдать за состоянием объектов и окружающих грунтов и определять допустимые вертикальные смещения оснований", – рассказывает Дмитрий Ланской, начальник отдела геотехнического мониторинга "Института Теплоэлектропроект".</i>	<i>7</i>
Новости на ресурсах НПС	8
Нацпроектстрой зажег «Факел спорта» в газовой столице России	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.03.2026	8
<i>В Новом Уренгое торжественно открыли "Факел-Арену" – один из крупнейших спортивных комплексов Ямала. Масштабное событие собрало сотни жителей и гостей города. Губернатор Дмитрий Артюхов поблагодарил строителей "Мостострой-11" (входит в ГК "Нацпроектстрой") за профессиональную работу и высокий темп строительства.</i>	<i>8</i>
Как обслуживают спецтехнику на ВСМ?	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.03.2026	8

Нацпроектстрой в два раза увеличил число техники на строительстве ВСМ Москва – Санкт – Петербург. С декабря прошлого года число задействованных машин выросло с 5187 до 10143 единиц. Для поддержания эффективной и надежной работы спецтехники создана сеть ремонтных баз. На тестовом участке ВСМ, где будет проходить обкатка высокоскоростного поезда, расположены три таких предприятия: в Елино, Спас-Заулке и Твери..... 8

Трасса "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" - важнейший пусковой инфраструктурный объект города..... 9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.03.2026 9

Пятый участок СБВ, который возводит "ДиМ" Нацпроектстроя – финишный этап, а путепровод над МЦД-2 – его наиболее сложное искусственное сооружение. Вчера на нем побывали журналисты России-1, НТВ, ТВЦ, Москвы-24 и ТК "Мир". О том, какие работы проводят на объекте строители Мостоотряда-114, рассказал журналистам главный специалист команды управления проектом Московского региона "ДиМ" Алексей Ширяев..... 9

История дрезины 10

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.03.2026..... 10

Дрезина – специальный транспорт, который служит для осмотра путей, перевозки грузов и людей на небольшие расстояния. Дрезина появилась на железных дорогах в XIX веке. Поначалу это была простая рама на колесах, способная развивать скорость не больше 30 км/ч. Позднее, получив паровой двигатель, дрезина стала разгоняться до 70 км/ч, а их грузоподъемность достигла примерно 650 кг. 10

С точностью до десятой миллиметра 10

ТГ-канал «Все включено», 17.03.2026..... 10

На подпорной стене строящейся Свободненской ТЭС-2 специалисты "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой) установили деформационные осадочные марки. Они будут использоваться в процессе геотехнического мониторинга, который ведут специалисты недавно созданного в Институте профильного отдела. 10

В ГАИ по-новому определять нетрезвых водителей..... 11

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 18.03.2026..... 11

ГАИ планирует использовать новые приборы, которые смогут находить следы запрещённых веществ по образцу слюны — это расширяет возможности стандартного алкотестера. Такой тест станет ещё одним инструментом в профилактике опасного вождения на дорогах..... 11

ГК «Нацпроектстрой»

Нацпроектстрой удвоил количество строительной техники на строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Гудок (gudok.ru) 17.03.2026

Национальный проект "Высокоскоростная магистраль Москва – Санкт-Петербург" (ВСМ) продолжает наращивать темпы работ. Согласно официальным данным, с декабря прошлого года количество используемой специальной техники увеличилось практически вдвое – с 5187 до 10143 единиц.

Национальный проект "Высокоскоростная магистраль Москва – Санкт-Петербург" (ВСМ) продолжает наращивать темпы работ.

Согласно официальным данным, с декабря прошлого года количество используемой специальной техники увеличилось практически вдвое – с 5187 до 10143 единиц.

Чтобы поддерживать высокую эффективность эксплуатации оборудования, была организована специализированная сеть ремонтных предприятий. Они обеспечивают своевременное техническое обслуживание и проведение необходимых ремонтов всей строительно-дорожной техники.

Три основных базы располагаются вдоль экспериментального участка магистрали, предназначенного для тестирования высокоскоростного поезда. Эти площадки находятся в населенных пунктах Елино, Спас-Заулок и Тверь.

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1748073>

Другие публикации по теме

<http://atrex.ru/press/p567014.html>

https://www.press-release.ru/branches/stroit/_17_03_2026_13_50/

Опубликована деловая программа Международного транспортно-логистического форума

Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 17.03.2026

На сайте Международного транспортно-логистического форума (МТЛФ), который состоится 1-3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге в КВЦ "Экспофорум", опубликована деловая программа. Организатором МТЛФ выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператор – Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации. Национальные партнеры – ПАО "Аэрофлот" и ГК "Нацпроектстрой", генеральный партнер – Транспортная группа FESCO, стратегический партнер – ПАО "Россети", официальные партнеры – Государственная компания "Автодор" и ОАО "РЖД".

На сайте Международного транспортно-логистического форума (МТЛФ), который состоится 1-3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге в КВЦ "Экспофорум", опубликована деловая программа. Мероприятие впервые проходит в России, оно станет новой площадкой для глобального диалога о развитии мировой транспортной системы в эпоху геополитических перемен. В фокусе внимания национальной повестки МТЛФ – активное участие России и продвижение ее технологического потенциала в рамках уже существующих масштабных логистических проектов.

"Россия, обладая уникальным географическим положением, исторически выступает одним из ключевых звеньев мировой транспортной системы. Мы последовательно развиваем этот потенциал и реализуем проекты, способные на десятилетия вперед определить конфигурацию

глобальных перевозок. Речь идет о развитии международных транспортных коридоров, проходящих через территорию России, о расширении возможностей использования Северного морского пути и нашей магистральной инфраструктуры в целом. Убежден, что открытый профессиональный диалог, обмен лучшими практиками и выработка согласованных решений станут важным шагом к укреплению взаимовыгодного сотрудничества стран – участниц Форума", – подчеркнул Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев.

Всего в деловой программе – более 40 дискуссий по трем направлениям: "Логистика и отрасли транспорта", "Глобальная связанность и транспортные коридоры" и "Цифровизация и будущее транспорта". Центральным событием Форума станет пленарное заседание, в центре обсуждения которого – транспортная связанность как основа нового миропорядка и ее развитие в рамках глобальной конкуренции и всеобщей безопасности.

"Обеспечение глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров сегодня является одной из приоритетных национальных целей, поставленных Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Старый миропорядок уходит в прошлое, и на его месте формируется новая архитектура равной и неделимой безопасности в Евразии. В этой системе координат транспорт становится ключевым элементом этого нового пространства, а логистика – главным инструментом реализации национальных интересов и интеграции в глобальные рынки будущего. Уверен, Форум станет центром выработки практических решений и инициатив по обеспечению бесшовности и безопасности транспортных путей, призванных заложить основу для долгосрочного процветания Евразийского континента", – заявил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Организационного комитета МТЛФ Антон Кобяков.

Основными событиями деловой программы станут пленарное заседание, пленарные сессии по ключевым вопросам международной транспортной повестки, экспертные дискуссии, круглые столы и заседания профильных международных организаций. Работа экспертов будет посвящена развитию отраслей транспорта, логистики, транспортных коридоров, цифровизации. Участники обсудят будущее транспорта и его роль в формировании глобальной экономики, обеспечении устойчивых связей между регионами и странами.

"Наша страна становится площадкой для обсуждения вопросов развития мировой логистики, предлагая глобальным партнерам альтернативные транспортные коридоры, которые безопаснее, технологичнее и быстрее традиционных маршрутов. Благодаря накопленному опыту мы готовы стать ключевым логистическим мостом между Востоком и Западом, Севером и Югом, предлагая надежные пути для доставки грузов. В связи с этим программа Форума открывает ряд актуальных дискуссий по вопросам совместного развития международных транспортных коридоров через интеграцию национальных инфраструктур, цифровизацию мультимодальных перевозок и повышение устойчивости логистических цепочек. Договоренности, достигнутые по итогам работы, послужат основой для последующих соглашений между государствами и решений на уровне международных организаций", – отметил Министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин.

Участники обсудят синхронизацию национальных планов по расширению транспортной инфраструктуры Большой Евразии, обеспечению связанности России и Африки в контексте развития транспортных маршрутов и инфраструктуры, их интеграции в мировую сеть, дадут оценку возможному экономическому эффекту для стран-участниц.

Особое внимание в ходе МТЛФ будет уделено вопросам развития новой мобильности, роли технологий в улучшении транспортной инфраструктуры городов и целых регионов. Внедрение автономных систем и технологий ИИ открывает широкие возможности и формирует бесшовную транспортную среду. Эксперты рассмотрят роль фундаментальной науки и международной кооперации в создании эффективных транспортных систем.

Одной из ключевых тем станет будущее транспортного образования с учетом развития науки, цифровизации и новых технологий на базе искусственного интеллекта. Важным аспектом этого блока остаются вопросы трансфера лучших образовательных практик и национального опыта в рамках международного сотрудничества.

Форум проводится в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров России, включая реализацию указов в рамках национальных целей до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Организатором МТЛФ выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператор – Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации. Национальные партнеры – ПАО "Аэрофлот" и **ГК "Нацпроектстрой"**, генеральный партнер – Транспортная группа FESCO, стратегический партнер – ПАО "Россети", официальные партнеры – Государственная компания "Автодор" и ОАО "РЖД".

Больше информации о Форуме – на сайте transport-forum.org.

Регистрация представителей СМИ на Форум – до 20 марта 2026 года по ссылке.

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12490>

Другие публикации по теме

https://www.vedomosti.ru/press_releases/2026/03/17/opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma

<https://www.korabel.ru/news/comments/opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma.html>

<http://vch.ru/event/view.html?alias=opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma>

<https://lenta.ru/pressrelease/2026/03/17/opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma/>

<https://www.gazeta.ru/gazeta/adv/22654693.shtml>

<https://expert.ru/novosti-partnerov/ploshchadka-dlya-globalnogo-dialoga-o-razviti-mirovoy-transportnoy-sistemy/>

<https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma/>

<http://evrazesnews.ru/index.php/news/article/view/12/49219/>

<https://www.rusexporter.ru/news/opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma/>

<https://www.metronews.ru/novosti/reviews/opublikovana-delovaya-programma-mezhdunarodnogo-transportno-logisticheskogo-foruma-2186744/>

<https://portnews.ru/news/389113/>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «Институт Теплоэлектропроект»

С точностью до десятой миллиметра

Energyland.info 17.03.2026

"Любое построенное сооружение давит своим собственным весом на грунт, который со временем оседает. Чтобы обеспечить безопасность проводимых работ мы будем наблюдать за состоянием объектов и окружающих грунтов и определять допустимые вертикальные смещения оснований", – рассказывает Дмитрий Ланской, начальник отдела геотехнического мониторинга "Института Теплоэлектропроект".

"Любое построенное сооружение давит своим собственным весом на грунт, который со временем оседает. Чтобы обеспечить безопасность проводимых работ мы будем наблюдать за состоянием объектов и окружающих грунтов и определять допустимые вертикальные смещения оснований", – рассказывает Дмитрий Ланской, начальник отдела геотехнического мониторинга "Института Теплоэлектропроект".

Для этого на колоннах, фундаментах зданий и сооружений через каждые 5-10 м устанавливают деформационные осадочные марки. Смещение каждой марки вплоть до десятой миллиметра определяется с помощью высокоточных нивелиров.

Результаты исследований анализируются, а информация о процессе осадки передается проектировщикам. Те, в свою очередь, решают, нужно ли усиливать фундаменты или конструкции.

Инженеры "Института Теплоэлектропроект" будут осуществлять геотехнический мониторинг систематически на протяжении всего процесса строительства, а также после ввода электростанции в эксплуатацию.

Источник фото: **Нацпроектстрой**

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-280660>

Другие публикации по теме

<https://myseldon.com/ru/news/index/343212799>

<https://103news.com/svobodny/423457739/>

<https://ria.city/svobodny/423457739/>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой зажег «Факел спорта» в газовой столице России

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.03.2026

В Новом Уренгое торжественно открыли "Факел-Арену" – один из крупнейших спортивных комплексов Ямала. Масштабное событие собрало сотни жителей и гостей города. Губернатор Дмитрий Артюхов поблагодарил строителей "Мостострой-11" (входит в ГК "Нацпроектстрой") за профессиональную работу и высокий темп строительства.

В Новом Уренгое торжественно открыли "Факел-Арену" – один из крупнейших спортивных комплексов Ямала. Масштабное событие собрало сотни жителей и гостей города.

Губернатор Дмитрий Артюхов поблагодарил строителей "Мостострой-11" (входит в ГК "Нацпроектстрой") за профессиональную работу и высокий темп строительства.

Для группы компаний "Нацпроектстрой" участие в подобных проектах имеет особое значение. Компания рассматривает строительство социальной инфраструктуры как важную часть своей миссии – создавать не только транспортные и инженерные объекты, но и пространства, которые улучшают качество жизни людей, развивают массовый спорт и формируют новые точки притяжения для городских сообществ.

"Факел-Арена" – это четырехэтажный комплекс площадью более 13 тысяч квадратных метров. Этот объект соответствует стандартам футбольной федерации, что позволяет проводить здесь межрегиональные турниры и телевизионные трансляции. В день открытия здесь прошел товарищеский матч, в котором приняли участие легенды московского "Спартака" и команда "Факел Ямал". При проектировании и строительстве нового стадиона учли суровый климат Крайнего Севера: применены морозостойкие и энергоэффективные материалы, обеспечивающие комфортную эксплуатацию здания круглый год. Фасад выполнен с использованием алюминиевых витражных конструкций, а внутреннее пространство комплекса организовано по принципу многофункциональности и разделено на три самостоятельных блока, каждый из которых предназначен для разных видов активности.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1757>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2050>

https://vk.com/wall-227648545_764

https://vk.com/wall-222904688_2625

https://vk.com/wall-211136898_1450

Как обслуживают спецтехнику на ВСМ?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.03.2026

Нацпроектстрой в два раза увеличил число техники на строительстве ВСМ Москва – Санкт – Петербург. С декабря прошлого года число задействованных машин выросло с 5187 до 10143 единиц. Для поддержания эффективной и надежной работы спецтехники создана сеть ремонтных баз. На тестовом участке ВСМ, где будет проходить обкатка высокоскоростного поезда, расположены три таких предприятия: в Елино, Спас-Заялке и Твери.

Нацпроектстрой в два раза увеличил число техники на строительстве ВСМ Москва – Санкт – Петербург. С декабря прошлого года число задействованных машин выросло с 5187 до 10143 единиц.

Для поддержания эффективной и надежной работы спецтехники создана сеть ремонтных баз. На тестовом участке ВСМ, где будет проходить обкатка высокоскоростного поезда, расположены три таких предприятия: в Елино, Спас-Заулке и Твери.

На ремонтных базах выполняют техническое обслуживание, оперативно проводят мелкий и средний ремонт ходовой части, подвески, кузовов. Выездные операции на участках строительства проводят с использованием передвижных ремонтных мастерских.

Учет времени наработки каждой машины ведется в особых программах. Специалисты внимательно следят за состоянием техники и своевременно выполняют регламентное обслуживание и необходимый ремонт.

Рембаза в Елино – одна из крупнейших. Обслуживанием и ремонтом здесь занимаются более 40 специалистов: агрегатчики, шиномонтажники, автоэлектрики. Как устроена их работа – смотрите в видеосюжете.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС_строим_ВСМ #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1758>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2052>

https://vk.com/wall-227648545_766

https://vk.com/wall-215541569_3060

Трасса "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" - важнейший пусковой инфраструктурный объект города

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.03.2026

Пятый участок СБВ, который возводит "ДиМ" Нацпроектстроя – финишный этап, а путепровод над МЦД-2 – его наиболее сложное искусственное сооружение. Вчера на нем побывали журналисты России-1, НТВ, ТВЦ, Москвы-24 и ТК "Мир". О том, какие работы проводят на объекте строители Мостоотряда-114, рассказал журналистам главный специалист команды управления проектом Московского региона "ДиМ" Алексей Ширяев.

Пятый участок СБВ, который возводит "ДиМ" Нацпроектстроя – финишный этап, а путепровод над МЦД-2 – его наиболее сложное искусственное сооружение. Вчера на нем побывали журналисты России-1, НТВ, ТВЦ, Москвы-24 и ТК "Мир". О том, какие работы проводят на объекте строители Мостоотряда-114, рассказал журналистам главный специалист команды управления проектом Московского региона "ДиМ" Алексей Ширяев.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2051>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2627

История дрезины

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.03.2026

Дрезины – специальный транспорт, который служит для осмотра путей, перевозки грузов и людей на небольшие расстояния. Дрезины появились на железных дорогах в XIX веке. Поначалу это была простая рама на колесах, способная развивать скорость не больше 30 км/ч. Позднее, получив паровой двигатель, дрезины стали разгоняться до 70 км/ч, а их грузоподъемность достигла примерно 650 кг.

Дрезины – специальный транспорт, который служит для осмотра путей, перевозки грузов и людей на небольшие расстояния.

Дрезины появились на железных дорогах в XIX веке. Поначалу это была простая рама на колесах, способная развивать скорость не больше 30 км/ч. Позднее, получив паровой двигатель, дрезины стали разгоняться до 70 км/ч, а их грузоподъемность достигла примерно 650 кг.

Сегодня на железных дорогах применяют в основном самоходные мото- и автодрезины. Первые можно снимать с рельсов, вторые – нет. Какие еще виды дрезин существовали – смотрите в карточках.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #1520_какэтоработает

<https://t.me/NashaKoleya/4190>

С точностью до десятой миллиметра

ТГ-канал «Все включено», 17.03.2026

На подпорной стене строящейся Свободненской ТЭС-2 специалисты "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой) установили деформационные осадочные марки. Они будут использоваться в процессе геотехнического мониторинга, который ведут специалисты недавно созданного в Институте профильного отдела.

На подпорной стене строящейся Свободненской ТЭС-2 специалисты "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой) установили деформационные осадочные марки. Они будут использоваться в процессе геотехнического мониторинга, который ведут специалисты недавно созданного в Институте профильного отдела.

"Любое построенное сооружение давит своим собственным весом на грунт, который со временем оседает. Чтобы обеспечить безопасность проводимых работ мы будем наблюдать за состоянием объектов и окружающих грунтов и определять допустимые вертикальные смещения оснований", – рассказывает Дмитрий Ланской, начальник отдела геотехнического мониторинга "Института Теплоэлектропроект".

Для этого на колоннах, фундаментах зданий и сооружений через каждые 5-10 м устанавливают деформационные осадочные марки. Смещение каждой марки вплоть до десятой миллиметра определяется с помощью высокоточных нивелиров.

Результаты исследований анализируются, а информация о процессе осадки передается проектировщикам. Те в свою очередь решают, нужно ли усиливать фундаменты или конструкции.

Инженеры "Института Теплоэлектропроект" будут осуществлять геотехнический мониторинг систематически на протяжении всего процесса строительства, а также после ввода электростанции в эксплуатацию. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энергостройка

<https://t.me/npsvsevk/555>

В ГАИ по-новому определять нетрезвых водителей

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 18.03.2026

ГАИ планирует использовать новые приборы, которые смогут находить следы запрещённых веществ по образцу слюны — это расширяет возможности стандартного алкотестера. Такой тест станет ещё одним инструментом в профилактике опасного вождения на дорогах.

ГАИ планирует использовать новые приборы, которые смогут находить следы запрещённых веществ по образцу слюны — это расширяет возможности стандартного алкотестера. Такой тест станет ещё одним инструментом в профилактике опасного вождения на дорогах.

Если прибор покажет «положительный» результат, сотрудник полиции сможет временно отстранить водителя от управления автомобилем, а также направить его на полноценное медицинское освидетельствование.

Важные условия:

тест проводится с согласия водителя,
весь процесс должен фиксироваться на видео.

Пока такие приборы находятся в проекте, на практике сначала всё равно используют традиционный алкотестер, и только после этого — медицинское освидетельствование в больнице.

https://vk.com/wall-174642209_10171