

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 27–28 ноября | 2025 год**

**Москва, 2025**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>Эксперты разрешили строить ВСМ через Обводный канал .....</b>	<b>5</b>
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 27.11.2025.....	5
<p style="margin-left: 40px;"><i>Эксперты пришли к выводу, что это строительство не повредит набережной и депо при соблюдении ряда условий: инструктаж работников, соблюдение границ проектирования, технология складирования, отказ от передвижения тяжелой техники после выпадения обильных осадков. В итоге выдано положительное заключение. "Фонтанка" подробно рассказывала о том, как проект ВСМ движется на территории самого Петербурга. Необходимую инфраструктуру строит холдинг "Нацпроектстрой". Участок от Обухово до Крюково входит в концессионное соглашение Росжелдора и ООО "ВСМ Две столицы".....</i></p>	
<b>«Строители будущего»: молодежь выбирает перспективы .....</b>	<b>6</b>
Новости Югры 27.11.2025.....	6
<p style="margin-left: 40px;"><i>Компенсация проезда, дополнительное образование, предоставление жилья, достойная оплата труда – у каждой компании свои условия для привлечения новых сотрудников. На ярмарке вакансий – около двух десятков представителей крупных строительных компаний округа. Сейчас предприятия – в поиске молодых специалистов. – У нас много вакансий, которые связаны непосредственно с исполнением строительных работ, их проектированием, обеспечением, поэтому нужны молодые, активные ребята, которые привнесут что-то новое в нашу отрасль, мы верим в молодое поколение и создаем для них хорошие условия, – сказал главный эксперт в компании "Нацпроектстрой" Павел Клементьев.....</i></p>	
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>8</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>8</b>
<b>Завершен подготовительный этап строительства пешеходного моста в сторону Филевского Парка .....</b>	<b>8</b>
Комитет государственного строительного надзора города Москвы (mos.ru) 27.11.2025	8
<p style="margin-left: 40px;"><i>Завершен подготовительный этап строительства пешеходного моста, который соединит Мневниковскую пойму и район Филевский Парк. Специалисты приступили к буронабивным работам. Об этом сообщил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов. По словам генерального директора АО "Дороги и мосты" ГК "Нацпроектстрой" Михаила Григорьева, сооружение станет частью нового прогулочного маршрута, который соединит жилые кварталы в районе станции "Терехово" Большой кольцевой линии метро с парком "Фили". .....</i></p>	
<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>11</b>
<b>ООО «ОСК 1520» .....</b>	<b>11</b>
<b>Компании Нацпроектстроя усилили энергоснабжение МЖД-4 .....</b>	<b>11</b>

RusCable.ru 27.11.2025 ..... 11

*В Москве ввели в работу новую тяговую подстанцию Реутово для поездов МЦД-4, которую построили специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**). Объект усилит электроснабжение четвертого диаметра на участке от Кусково до Салтыковской и обеспечит надежное тактовое движение поездов "Иволга". В тактовом режиме поезда курсируют с постоянным попутным интервалом, что повышает комфорт перевозок. .... 11*

## **Новости на ресурсах НПС .....12**

### **Век антифриза .....12**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.11.2025 ..... 12

*Это вещество знакомо всем, кто когда-либо сидел за рулем зимой. И тем более тем, кто ехал. Однако не все знают его героическую историю. Она началась в 1926 – первые коммерческие смеси антифриза на базе этиленгликоля поступили на рынок. Вещество открывало новые возможности эксплуатации двигателей при отрицательных температурах, и им заинтересовались одновременно несколько отраслей. .... 12*

### **В Удельной бетонируем стены лестничных сходов пешеходного перехода ..12**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.11.2025 ..... 12

*Строители НПС продолжают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в районе станции Удельная и уже приступили к бетонированию стен. .... 12*

### **В ноябре специалисты "ДиМ" активно трудились не только на строительстве объектов, но и на ниве образования .....13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.11.2025 ..... 13

*За этот месяц представители АО "ДиМ" Нацпроектсроя выступили в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого, Московском государственном строительном университете, Тверском государственном техническом университете. Закрывающей этот образовательный тур площадкой стал авто-дорожный факультет Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета. .... 13*

### **На пешеходном мосту в Филевский парк завершены подготовительные работы .....14**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.11.2025 ..... 14

*На строительстве велопешеходного моста между Мнёвниками и Филёвским парком специалисты Нацпроектсроя завершили подготовительные работы и приступили к сваебойным. Работникам филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 предстоит установить 86 буронабивных свай длиной 23,7 м и диаметром 1200 мм. После этого на свайном фундаменте будут построены опоры будущего моста. По словам руководителя проекта Мостоотряда-114 Александра Мочалова, до конца года строители приступят к установке трубосвай под временный рабочий мост. Он нужен для размещения техники, с помощью которой строители смонтируют арку и пролетное строение постоянного моста. .... 14*

### **В Москве ввели в работу новую тяговую подстанцию Реутово для поездов МЦД-4 .....14**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.11.2025 ..... 14

*Объект, который построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) усилит электроснабжение четвертого диаметра на участке от Кусково до Салтыковской и обеспечит надежное тактовое движение поездов "Иволга". В тактовом режиме поезда курсируют с постоянным попутным интервалом, что повышает комфорт перевозок. .... 14*

**История освещения Москвы.....15**

ТГ-канал «Все включено», 27.11.2025..... 15

*Ровно 295 лет назад Сенат Российской империи издал указ об освещении московских улиц в зимнее время. До его выхода первопрестольную освещали обычными факелами, большей частью по праздничным дням и во время визитов императорской семьи. .... 15*

## ГК «Нацпроектстрой»

### Эксперты разрешили строить ВСМ через Обводный канал

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 27.11.2025

*Эксперты пришли к выводу, что это строительство не повредит набережной и депо при соблюдении ряда условий: инструктаж работников, соблюдение границ проектирования, технология складирования, отказ от передвижения тяжелой техники после выпадения обильных осадков. В итоге выдано положительное заключение. "Фонтанка" подробно рассказывала о том, как проект ВСМ движется на территории самого Петербурга. Необходимую инфраструктуру строит холдинг "Нацпроектстрой". Участок от Обухово до Крюково входит в концессионное соглашение Росжелдора и ООО "ВСМ Две столицы".*

Государственная историко-культурная экспертиза рассмотрела проект строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Петербург – Москва. Ее интересовали памятники в центре города.

Согласно опубликованному 27 ноября акту, эксперты рассматривали влияние строительства ВСМ на набережную Обводного канала и на веерное депо Николаевской железной дороги – также у канала. И то, и другое – объекты культурного наследия.

Речь идет о строительстве дополнительных путей на участке от Московского вокзала до Обухово под специализированное пассажирское сообщение. Это часть проекта ВСМ, которая не входит в концессионное соглашение, так как входы в Петербург и Москву строятся по инвестпрограмме РЖД.

Работы планируются на западном Американском мосту и на прилегающей территории.

Проектными решениями предусмотрены:

замена путей на мосту;

замена контактной сети и узлов крепления на пролетном строении моста;

прокладка инженерных сетей.

При этом конструкции самого железнодорожного моста остаются без изменений.

Эксперты пришли к выводу, что это строительство не повредит набережной и депо при соблюдении ряда условий: инструктаж работников, соблюдение границ проектирования, технология складирования, отказ от передвижения тяжелой техники после выпадения обильных осадков. В итоге выдано положительное заключение.

"Фонтанка" подробно рассказывала о том, как проект ВСМ движется на территории самого Петербурга. Необходимую инфраструктуру строит холдинг "Нацпроектстрой". Участок от Обухово до Крюково входит в концессионное соглашение Росжелдора и ООО "ВСМ Две столицы".

"Фонтанка" подробно рассказывала о проекте строительства ВСМ и изготовлении составов для нее. Терминал для приема и отправления поездов в Петербурге появится рядом с Московским вокзалом, на месте складов Кокоревых, город одобрил его архитектурный облик. Однако предварительно надо обеспечить его транспортную доступность за счет пробивки улиц и строительства тоннеля под железнодорожными путями, а также сделать новый выход со станции метро "Лиговский проспект" к 2028 году.

На линии будут эксплуатировать составы с эксплуатационной скоростью 360 км в час, а максимальной – 400 км. Лизинговый договор на поставку скоростных составов заключен с ГТЛК. Разрабатывать и собирать их будут на базе большой производственной кооперации, но поставщиком станет в итоге компания "Уральские локомотивы" из Группы "Синара". РЖД и это предприятие заключили договор на первые два опытных электропоезда за 12 миллиардов рублей. Серию из 41 следующего состава закупят в лизинг, стоимость каждого ранее оценивали выше 5 миллиардов рублей.

<https://www.fontanka.ru/2025/11/27/76143591/>

## **«Строители будущего»: молодежь выбирает перспективы**

Новости Югры 27.11.2025

*Компенсация проезда, дополнительное образование, предоставление жилья, достойная оплата труда – у каждой компании свои условия для привлечения новых сотрудников. На ярмарке вакансий – около двух десятков представителей крупных строительных компаний округа. Сейчас предприятия – в поиске молодых специалистов. – У нас много вакансий, которые связаны непосредственно с исполнением строительных работ, их проектированием, обеспечением, поэтому нужны молодые, активные ребята, которые привнесут что-то новое в нашу отрасль, мы верим в молодое поколение и создаем для них хорошие условия, – сказал главный эксперт в компании "Нацпроектстрой" Павел Клементьев.*

Возведение моста через Обь в Сургуте и работа студенческих отрядов на объекте дала особый импульс и интерес к стройке региона.

На этой неделе в городе прошел всероссийский форум "Молодой специалист – строитель будущего", главная цель которого – профориентация. И это как нельзя актуально, ведь региону сейчас особенно нужны молодые строители.

Форум проходит в российских регионах по поручению президента России. Руководитель центра компетенций образовательной деятельности Минстроя РФ Ирина Минина заметила, что одна из важнейших миссий форума – профориентационная. – Этот 37-й по счету форум, мы его проводим в 37-м регионе, и приняли уже более 40 тысяч участников – большую семью строителей. Ребята на форуме получают приглашение и на практику, и на стажировку, кого-то работодатели сразу же приглашают в компании и подписывают трудовые договоры. Наша основная задача – показать ребятам, что те, кто выбрал строительное направление подготовки, не ошиблись в выборе, потому что для них есть интересная работа в их регионе. Для школьников у нас также обширная программа, мы предлагаем им попробовать себя в роли строителя, и ребята могут определиться, куда им в дальнейшем поступать на обучение, – сказала Ирина Минина.

Как отметил заместитель губернатора Югры Владимир Кильтау, для региона большая честь впервые принимать форум с такой историей. Югра – один из лидеров строительной отрасли России: за пять лет в автономном округе возвели более 180 социальных объектов, а в 2025 году сдадут еще 20. Один из недавних крупнейших проектов – второй мост че-рез Обь в Сургуте. Руководитель жилищно-коммунально-го и энергетиче-ского комплекса подчеркнул, что такая динамика развития требует новых кадров, и пожелал будущим специалистам стать настоящими патриотами своей профессии.

Компенсация проезда, дополнительное образование, предоставление жилья, достойная оплата труда – у каждой компании свои условия для привлечения новых сотрудников. На ярмарке вакансий – около двух десятков представителей крупных строительных компаний округа. Сейчас предприятия – в поиске молодых специалистов. – У нас много вакансий, которые связаны непосредственно с исполнением строительных работ, их проектированием, обеспечением, поэтому нужны молодые, активные ребята, которые привнесут что-то новое в нашу отрасль, мы верим в молодое поколение и создаем для них хорошие условия, – сказал главный эксперт в компании "Нацпроектстрой" Павел Клементьев.

Всероссийский форум "Молодой специалист – строитель будущего" – это не только ярмарка вакансий. Здесь эксперты со всей страны на разных площадках говорят о возможностях для молодых сотрудников, требованиях работодателей, современных запросах строительной отрасли, возможностях карьерного роста. – Такие профориентационные площадки очень важны, потому что сами работодатели приходят к нам, молодым ребятам, и рассказывают про себя и возможности градообразующих компаний, предоставляют места для учебной практики, что очень полезно для развития, – отметил студент СурГУ Никита Матросов.

Одна из популярных тем форума – стройотряды. Как заметил директор департамента строительства и архитектуры, главный архитектор Югры Александр Фролов, именно стройотряды играют важную роль в профессиональном самоопределении молодежи – это один из поводов привлечь студентов работать по профессии. – Строительные специальности сейчас очень высокооплачиваемые. Сегодня есть каменщики, которые уже зарабатывают больше, чем айтишники. Поэтому я думаю, строительные профессии – это будущее нашей молодежи, – уверен глава депстроя Югры.

Участники главного молодежного отраслевого события продуктивно провели время: познакомились с единомышленниками, нашли потенциальных работодателей, составляли свои первые резюме и посетили экскурсии по стройплощадкам Сургута: жилые комплексы, спортивные сооружения и главный объект последних лет – мост через реку Обь, введенный в эксплуатацию при участии президента в октябре. Кураторы окружного стройкомплекса уверены, что форум помог ребятам увидеть новые грани профессии, и ждут будущих специалистов на югорских стройках. \*\*\* фото: Стройотряды играют важную роль в профессиональном самоопределении молодежи; Будущие строители посетили недавно введенный в эксплуатацию мост через Обь;

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

#### **Завершен подготовительный этап строительства пешеходного моста в сторону Филевского Парка**

Комитет государственного строительного надзора города Москвы (mos.ru) 27.11.2025

*Завершен подготовительный этап строительства пешеходного моста, который соединит Мневниковскую пойму и район Филевский Парк. Специалисты приступили к буронабивным работам. Об этом сообщил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов. По словам генерального директора АО "Дороги и мосты" ГК "Нацпроектстрой" Михаила Григорьева, сооружение станет частью нового прогулочного маршрута, который соединит жилые кварталы в районе станции "Терехово" Большой кольцевой линии метро с парком "Фили".*

#### Проектное решение

Начались буронабивные работы для монтажа искусственных полуостровов. Позже на них установят краны, при помощи которых будет проводиться укрупнительная сборка пролетных строений.

Завершен подготовительный этап строительства пешеходного моста, который соединит Мневниковскую пойму и район Филевский Парк. Специалисты приступили к буронабивным работам. Об этом сообщил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.

Буронабивные сваи активно используют как в гражданском, так и в промышленном строительстве. Их часто применяют при возведении эстакад и мостов. Такой спрос объясняется высокими конструктивными характеристиками и экономией времени в процессе монтажа.

"Пешеходный мост расположится в восточной части Мневниковской поймы и соединит эту территорию с Филевским Парком. Сейчас здесь начались буронабивные работы для монтажа искусственных полуостровов. Позже на них установят краны, при помощи которых будет проводиться укрупнительная сборка пролетных строений. Полностью завершить строительство планируем в 2027 году", – отметил Владимир Ефимов.

Сооружение протяженностью около 200 метров и шириной почти 12 метров выполнят в серой цветовой гамме с красными конструктивными акцентами. Оно будет эстетически перекликаться с построенным рядом Гагаринским мостом, арки которого также имеют алый цвет.

"Это второе такое сооружение на территории Мневниковской поймы. В западной части сейчас возводят пешеходный мост в сторону района Крылатское. Новые мосты не только обеспечат удобные переходы, но и станут визитными карточками города и яркими акцентами Мневниковской поймы", – добавил руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы Василий Десятков.

По поручению Сергея Собянина качеству и безопасности инженерных сооружений в столице уделяется особое внимание.

Председатель Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) Антон Слободчиков уточнил, что ведомство контролирует строительство двух пешеходных мостов в Мневниковской пойме на каждом этапе. В ходе первой выездной проверки моста в сторону Филевского Парка инспекторы уже оценили соответствие выполненных работ подготовительного этапа требованиям проектной документации.

По словам генерального директора АО "Дороги и мосты" ГК "Нацпроектстрой" Михаила Григорьева, сооружение станет частью нового прогулочного маршрута, который соединит жилые кварталы в районе станции "Терехово" Большой кольцевой линии метро с парком "Фили".

Ранее Мэр Москвы сообщил, что новый пешеходный маршрут появится на территории Мневниковской поймы.

Мневниковская пойма – активно развивающаяся территория на северо-западе Москвы в районе Хорошево-Мневники. Здесь формируется кластер, включающий себя жилые комплексы, общественно-деловые центры, объекты культуры и спорта. Для повышения комфорта жителей продолжается работа по развитию улично-дорожной сети.

Оперативно узнавайте главные новости в официальных каналах города Москвы в мессенджерах МАХ и "Телеграм".

<https://www.mos.ru/news/item/162953073/>

### **Другие публикации по теме**

<https://stroj.mos.ru/news/vladimir-iefimov-zaviershien-podghotovitiel-nyi-etap-stroitiel-stva-pieshiekhodnogho-mosta-v-storonu-filievskogho-parka>

<https://www.m24.ru/news/gorod/27112025/850896>

<https://www.msk.kp.ru/online/news/6692833/>

<https://aif.ru/society/efimov-zavershena-podgotovka-k-vozvedeniyu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka>

<https://vm.ru/news/1281394-vladimir-efimov-zavershen-podgotovitelnyj-etap-stroitelstva-peshehnogho-mosta-v-storonu-filevskogo-parka>

<https://mskrnews.ru/2025/11/27/zavershen-podgotovitelnyj-jetap-stroitelstva-peshehnogho-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://www.mostimes.com/articles/pedestrian-bridge-construction-3lm/17793/>

<https://zelaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://vestim Moskva.ru/society/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://zaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://antmsk.ru/events/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://mskst.ru/society/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://tinaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://saomos.news/news/stroitelstvo/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://uaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://szaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://vaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://mos-oblast.ru/events/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://uzaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://uvaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://svaomos.news/news/infrastruktura/v-moskve-zavershena-podgotovka-k-stroitelstvu-mosta-v-storonu-filevskogo-parka/>

<https://mr.moscow/zavershen-podgotovitelnyj-etap-stroitelstva-mosta-mezhdu-mnevnikovskoj-pojmoj-i-filevskim-parkom/>

<https://riamo.ru/news/transport/efimov-zavershena-podgotovka-stroitelstva-peshehodnogo-mosta-k-filevskomu-parku/>

<https://nsn.fm/novosti-moskvy/efimov-zavershen-podgotovitelnyi-etap-vozvedeniya-mosta-na-zapade-stolitsy>

## **Дивизион «Железные дороги»**

**ООО «ОСК 1520»**

### **Компании Нацпроектстроя усилили энергоснабжение МЦД-4**

RusCable.ru 27.11.2025

*В Москве ввели в работу новую тяговую подстанцию Реутово для поездов МЦД-4, которую построили специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**). Объект усилит электроснабжение четвертого диаметра на участке от Кусково до Салтыковской и обеспечит надежное тактовое движение поездов "Иволга". В тактовом режиме поезда курсируют с постоянным попутным интервалом, что повышает комфорт перевозок.*

В Москве ввели в работу новую тяговую подстанцию Реутово для поездов МЦД-4, которую построили специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**).

Объект усилит электроснабжение четвертого диаметра на участке от Кусково до Салтыковской и обеспечит надежное тактовое движение поездов "Иволга". В тактовом режиме поезда курсируют с постоянным попутным интервалом, что повышает комфорт перевозок.

Электрооборудование разместили в современном энергоэффективном здании. Строители смонтировали линии электропередачи, распределительное устройство, три выпрямительных агрегата, которые создадут резерв тяги при нештатных ситуациях.

На подстанции установили систему телеуправления: по цифровым каналам связи диспетчер получит полную информацию о текущей ситуации и сможет дистанционно регулировать работу объекта. Автоматика помогает предвидеть и предотвращать сбои, проводить диагностику устройств.

<https://www.ruscable.ru/news/2025/11/27/ Kompanii Natsproektstroya usilili energosnabzheni/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.press-release.ru/branches/energy/ 4 27 11 2025 11 46/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Век антифриза**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.11.2025

*Это вещество знакомо всем, кто когда-либо сидел за рулем зимой. И тем более тем, кто ехал. Однако не все знают его героическую историю. Она началась в 1926 – первые коммерческие смеси антифриза на базе этиленгликоля поступили на рынок. Вещество открывало новые возможности эксплуатации двигателей при отрицательных температурах, и им заинтересовались одновременно несколько отраслей.*

Это вещество знакомо всем, кто когда-либо сидел за рулем зимой. И тем более тем, кто ехал. Однако не все знают его героическую историю. Она началась в 1926 – первые коммерческие смеси антифриза на базе этиленгликоля поступили на рынок. Вещество открывало новые возможности эксплуатации двигателей при отрицательных температурах, и им заинтересовались одновременно несколько отраслей.

Январь 1934 год: газета "Красная звезда" публикует отчет авиаконструктора Алексея Смолина "Сегодняшний опыт эксплуатации самолета зимой". В ней – первое упоминание антифриза в массовой отечественной печати: "будучи залит в систему охлаждения один раз за зиму, не требует уже более заливки".

В конце тридцатых годов о жидкости знают все – ведь слово мелькает в статьях о подвигах полярных летчиков. Герой СССР Михаил Водопьянов в "Правде" в 1937 году пишет об утечке антифриза у самолета на Северном полюсе: "Мотор издавал звуки, как бы зовущие на помощь. Без этой жидкости двигатель не может работать, как человек не может жить без крови".

Антифриз используют аэросани – еще один "хит" тридцатых годов XX века. Его начинают применять в автомобилях. И конечно, он был нужен танкистам. 12-16 ноября 1942 года во время Сталинградской битвы по приказу Георгия Жукова проведена "Операция "Антифриз" - секретная доставка десятков тонн этого вещества танкам 57 армии при помощи авиационных планеров.

С тех пор антифриз где только ни побывал – даже в космосе на орбитальных станциях. Но чаще всего о нем вспоминают именно автомобилисты, ведь без него зимой – как без воды, "и не туды, и не сюды".

#ликбез\_НПС

<https://t.me/gkNPS/1582>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_638](https://vk.com/wall-227648545_638)

### **В Удельной бетонируем стены лестничных сходов пешеходного перехода**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.11.2025

*Строители НПС продолжают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в районе станции Удельная и уже приступили к бетонированию стен.*

Строители НПС продолжают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в районе станции Удельная и уже приступили к бетонированию стен.

После открытия Московских центральных диаметров в столице и области развернута программа строительства новых надземных и подземных пешеходных переходов, чтобы сделать пересечение железнодорожного полотна безопаснее и удобнее. В районе станции "Удельная"

специалисты Мостоотряда-114 ("Дороги и Мосты" Нацпроектстроя) прокладывают тоннель под путями. Во входных группах со стороны Южного проспекта и Интернациональной улицы сейчас производится армирование и монтаж опалубки стен лестничных сходов, пандусов и плит покрытия. Чтобы защитить искусственные сооружений от протечек, строители устраивают гидроизоляцию. Уже выполнено бетонирование первых этапов стен и пандуса.

Контрактный срок завершения работ – 3 квартал 2026 года.

фото – МедиаБанк Подмосковья

#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1824>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2246](https://vk.com/wall-222904688_2246)

## **В ноябре специалисты "ДиМ" активно трудились не только на строительстве объектов, но и на ниве образования**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.11.2025

*За этот месяц представители АО "ДиМ" Нацпроектстроя выступили в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого, Московском государственном строительном университете, Тверском государственном техническом университете. Закрывающей этот образовательный тур площадкой стал авто-дорожный факультет Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета.*

За этот месяц представители АО "ДиМ" Нацпроектстроя выступили в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого, Московском государственном строительном университете, Тверском государственном техническом университете. Закрывающей этот образовательный тур площадкой стал авто-дорожный факультет Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета.

Здесь для студентов старшекурсников провели интерактивную лекцию. Будущим дорожникам предложили полноценную практику с погружением в проектирование, работу с документацией, освоение технологий строительства и контроля качества, изучение экологических стандартов и управления производством.

Встреча вызвала живой отклик: профессионалов засыпали вопросами от уровня зарплат до применения искусственного интеллекта в отрасли. Возможность обсудить важные темы для тех, кто планирует связать свою жизнь с инфраструктурным строительством, во многом определяют выбор на старте профессионального пути.

Подобные мероприятия – часть долгосрочной стратегии компании по работе с молодыми специалистами. Дефицит квалифицированных кадров в транспортной инфраструктуре делает раннее взаимодействие с профильными вузами критически важным для устойчивого развития отрасли.

#НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1825>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2248](https://vk.com/wall-222904688_2248)

## **На пешеходном мосту в Филевский парк завершены подготовительные работы**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.11.2025

*На строительстве велопешеходного моста между Мнёвниками и Филёвским парком специалисты Нацпроектстроя завершили подготовительные работы и приступили к сваебойным. Работникам филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 предстоит установить 86 буронабивных свай длиной 23,7 м и диаметром 1200 мм. После этого на свайном фундаменте будут построены опоры будущего моста. По словам руководителя проекта Мостоотряда-114 Александра Мочалова, до конца года строители приступят к установке трубосвай под временный рабочий мост. Он нужен для размещения техники, с помощью которой строители смонтируют арку и пролетное строение постоянного моста.*

На строительстве велопешеходного моста между Мнёвниками и Филёвским парком специалисты Нацпроектстроя завершили подготовительные работы и приступили к сваебойным. Работникам филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 предстоит установить 86 буронабивных свай длиной 23,7 м и диаметром 1200 мм. После этого на свайном фундаменте будут построены опоры будущего моста. По словам руководителя проекта Мостоотряда-114 Александра Мочалова, до конца года строители приступят к установке трубосвай под временный рабочий мост. Он нужен для размещения техники, с помощью которой строители смонтируют арку и пролетное строение постоянного моста.

Работы на объекте идут в круглосуточном режиме, в них участвуют 25 человек и 6 единиц специальной техники.

О ходе работ сегодня рассказал заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.

#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1827>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2249](https://vk.com/wall-222904688_2249)

## **В Москве ввели в работу новую тяговую подстанцию Реутово для поездов МЦД-4**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.11.2025

*Объект, который построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) усилит электроснабжение четвертого диаметра на участке от Кусково до Салтыковской и обеспечит надежное тактовое движение поездов "Иволга". В тактовом режиме поезда курсируют с постоянным попутным интервалом, что повышает комфорт перевозок.*

Объект, который построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) усилит электроснабжение четвертого диаметра на участке от Кусково до Салтыковской и обеспечит надежное тактовое движение поездов "Иволга". В тактовом режиме поезда курсируют с постоянным попутным интервалом, что повышает комфорт перевозок.

Электрооборудование разместили в современном энергоэффективном здании. Строители смонтировали линии электропередачи, распределительное устройство, три выпрямительных агрегата, которые создадут резерв тяги при нештатных ситуациях.

На подстанции установили систему телеуправления: по цифровым каналам связи диспетчер получит полную информацию о текущей ситуации и сможет дистанционно регулировать работу объекта.

Автоматика помогает предвидеть и предотвращать сбои, проводить диагностику устройств.

#новости1520 #ОСК1520

<https://t.me/NashaKoleya/3963>

## История освещения Москвы

ТГ-канал «Все включено», 27.11.2025

*Ровно 295 лет назад Сенат Российской империи издал указ об освещении московских улиц в зимнее время. До его выхода первопрестольную освещали обычными факелами, большей частью по праздничным дням и во время визитов императорской семьи.*

Ровно 295 лет назад Сенат Российской империи издал указ об освещении московских улиц в зимнее время. До его выхода первопрестольную освещали обычными факелами, большей частью по праздничным дням и во время визитов императорской семьи.

Согласно указу, Полицейская канцелярия за счёт казенных средств должна была установить на больших улицах стеклянные фонари на расстоянии 10 саженей (чуть более 20 м) друг от друга. Обязанности по обслуживанию и заправке фонарей конопляным маслом возлагались на местных жителей. На поддержание работы одного фонаря с вечерних сумерек до полуночи требовалось 24 золотника (100 гр) масла.

А пока шёл процесс установки фонарей владельцы домов по большим улицам были обязаны до полуночи выставлять в окнах от 2 до 4 зажженных свечей, в зависимости от размера окна. В 1766 году центральные улицы Москвы освещали 600 невысоких фонарей на деревянных столбах. Сила света такого фонаря составляла всего 1-2 свечи, несмотря на это они прослужили на столичных улицах более 130 лет.

В 1860-х годах на смену масляным фонарям пришли керосиновые. В 1865 году Московская городская дума подписала контракт с английской фирмой на устройство в городе газового освещения. И даже несмотря на то, что с 1883 года в столице стали устанавливаться первые фонари с дуговыми лампами, керосиновые и газовые уличные светильники проработали до 1930-х годов XX века.

#истОКи

<https://t.me/npsvsevkl/384>