

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 15–16 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Нацпроектстрой	4
Синергия бизнеса	4
Про Бизнес, 15.12.2025.....	4
<i>Как внедряются новые цифровые проекты и каковы перспективы на ближайшие годы? Гость программы: Андрей Сысеев, заместитель генерального директора по информационным технологиям, Нацпроектстрой</i>	4
Дивизион «Дороги и Мосты»	4
ООО «Трансстроймеханизация»	4
Выделено 32 миллиарда рублей: когда достроят третий мост через Волгу в Ярославле	4
76.RU 15.12.2025	4
<i>Ярославские власти смогли добиться выделения всей суммы на строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Об этом 15 декабря на заседании Ярославской областной Думы сообщил губернатор Михаил Евраев. Контракт на выполнение первого этапа работ на сумму 4 млрд 35 млн 183 тысячи рублей заключили с ООО "Трансстроймеханизация" (входит в АО «Группа компаний Нацпроектстрой»). На первом этапе, который планируется завершить до декабря 2026 года, будут построены транспортная развязка на Тормозном шоссе и эстакадная часть на правом берегу</i>	4
Дивизион «Железные дороги»	5
Секреты подземки: что скрывают названия станций «Охотный Ряд», «Аэропорт», «Китай-город», «Красные ворота», «Сокольники» и «Зябликово»	5
PMTM Развитие Метрополитена и Транспорта Москвы, 16.12.2025.....	5
<i>Когда мы смотрим на схему метро, названия станций кажутся чем-то само собой разумеющимся. <...> Исходный текст и инфографика группы ВК "Наша колея 1520" (холдинг "Нацпроектстрой"). Благодарим за предоставленные фото-видео и текстовые материалы наши источники! Спасибо! Надеемся, было интересно!</i>	5
ООО «ОСК 1520»	6
Прокуратура оштрафовала на 310 тысяч рублей подрядчика, строящего новое здание саратовского вокзала	6
Информационное агентство Версия-Саратов (nversia.ru) 16.12.2025.....	6
<i>Прокуратура по итогам проверки оштрафовала организацию, которая занимается реконструкцией железнодорожного вокзала на станции Саратов-1. "Установлено, что к строительным работам привлекались сотрудники, не прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр. Они не были обеспечены средствами индивидуальной защиты, а также санитарно-бытовыми помещениями", – описали выявленные нарушения в Южной транспортной прокуратуре. По данным на паспорте объекта, генеральным</i>	

подрядчиком является ООО "ОСК 1520" из Москвы, а подрядчиком является ООО "Столичная строительная компания – 19" из подмосковного города Котельники..... 6

Новости на ресурсах НПС..... 6

Губернатор Новгородской области Александр Дронов вручил медаль "За вклад в развитие земли Новгородской" Никите Терентьеву, генеральному директору компании "НПС – Скоростные технологии" (входит в Нацпроектстрой)

..... 6

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.12.2025 7

Именно в Новгородской области НПС открывает крупнейший роботизированный завод по производству рельсовых плит для первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Предприятие строится в кратчайшие сроки: уже в следующем году здесь выпустят первую партию плит..... 7

Кто придумал надвигать мосты? 7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.12.2025 7

Надвижка пролетного строения – процесс, знакомый всем мостовикам. Но кто, когда и где его придумал? Точный ответ на это дать сложно, ведь мосты строили издавна и самыми разными методами. Однако есть вероятный претендент на звание "первого современного моста, построенного методом надвижки"; он находится на границе Германии и Швейцарии и цел до сих пор..... 7

Земмергинская железная дорога – «пейзаж в саду» 8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 15.12.2025..... 8

Представьте середину XIX века, когда горы казались непреодолимыми, а железные дороги - дерзким новшеством. Именно тогда в Альпах решили пустить поезда там, где даже пешие тропы были трудны. Так появилась Земмерингская железная дорога - первая в мире, построенная в горах. Дорогу построили в 1848-1854 годах по проекту архитектора Карла фон Геги. Она проходит через одноимённый перевал и соединяет города Глоггниц и Мюрццушлаг.... 8

Заряд в каждой капле 8

ТГ-канал «Все включено», 15.12.2025..... 8

Идея использования энергии движения воды для производства электроэнергии стара как мир, но одно дело, когда мощный поток приводит в движение турбину, а другое дело – получить энергию дождевых капель..... 8

Сериал о реальных людях, для которых работа — это настоящее призвание .9

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025 9

Сериал о реальных людях, для которых работа — это настоящее призвание. На этот раз история посвящена работе сотрудников ОССП на скоростной трассе М-4 «Дон» в Воронежской области. Что их ждёт и как они с этим справятся — узнаем совсем скоро!..... 9

Нацпроектстрой

Синергия бизнеса

Про Бизнес, 15.12.2025

*Как внедряются новые цифровые проекты и каковы перспективы на ближайшие годы?
Гость программы: Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по информационным технологиям, **Нацпроектстрой**.*

Какие ключевые цели преследует цифровая трансформация компании, работающей одновременно над автодорожными проектами, строительством железных дорог, электростанций и морских портов? Как выбрать правильные акценты среди множества направлений развития информационных технологий? Какие задачи решает искусственный интеллект в компании? Как внедряются новые цифровые проекты и каковы перспективы на ближайшие годы?

Гость программы: Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по информационным технологиям, **Нацпроектстрой**.

Ведущий: Андрей Якименко, генеральный директор Юникон Бизнес Солюшнс.

<https://www.probusinessstv.ru/programs/851/37036/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Выделено 32 миллиарда рублей: когда достроят третий мост через Волгу в Ярославле

76.RU 15.12.2025

*Ярославские власти смогли добиться выделения всей суммы на строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Об этом 15 декабря на заседании Ярославской областной Думы сообщил губернатор Михаил Евраев. Контракт на выполнение первого этапа работ на сумму 4 млрд 35 млн 183 тысячи рублей заключили с **ООО "Трансстроймеханизация" (входит в АО «Группа компаний Нацпроектстрой»)**. На первом этапе, который планируется завершить до декабря 2026 года, будут построены транспортная развязка на Тормозном шоссе и эстакадная часть на правом берегу.*

Губернатор назвал год окончания работ

Ярославские власти смогли добиться выделения всей суммы на строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Об этом 15 декабря на заседании Ярославской областной Думы сообщил губернатор Михаил Евраев.

"Мы смогли добиться, чтобы в федеральном бюджете заложили 32 млрд. рублей. В ближайшее время будем объявлять торги на строительство полностью моста. Надо пройти определенную процедуру на федеральном уровне. В ближайшие пару месяцев будем объявлять", – сообщил глава региона.

Михаил Евраев добавил, что ориентировочно строительство моста должно завершиться к 2029 году.

Напомним, в Ярославле стартовали работы в рамках первого этапа строительства третьего моста через Волгу. 17 сентября установили закладной камень на месте возведения объекта – на

берегу реки у съезда с Тормозного шоссе во Фрунзенском районе. Мы показывали, что происходит на стройплощадке.

Контракт на выполнение первого этапа работ на сумму 4 млрд 35 млн 183 тысячи рублей заключили с **ООО "Трансстроймеханизация" (входит в АО «Группа компаний Нацпроектстрой»)**. На первом этапе, который планируется завершить до декабря 2026 года, будут построены транспортная развязка на Тормозном шоссе и эстакадная часть на правом берегу.

Обо всем, что известно про строительство третьего моста через Волгу, мы рассказываем в специальном сюжете.

<https://76.ru/text/transport/2025/12/15/76172118/>

Другие публикации по теме

https://www.yarnews.net/news/show/yaroslavl/92026/tretij_most_v_yaroslavle_hotyat_postroit_k_2029_godu.htm

<https://progorod76.ru/news/93075>

<https://76.ru/text/transport/2025/12/15/76173348/>

Дивизион «Железные дороги»

Секреты подземки: что скрывают названия станций «Охотный Ряд», «Аэропорт», «Китай-город», «Красные ворота», «Сокольники» и «Зябликово»

РМТМ | Развитие Метрополитена и Транспорта Москвы, 16.12.2025

Когда мы смотрим на схему метро, названия станций кажутся чем-то само собой разумеющимся. <...> Исходный текст и инфографика группы ВК "Наша колея 1520" (холдинг "Нацпроектстрой"). Благодарим за предоставленные фото-видео и текстовые материалы наши источники! Спасибо! Надеемся, было интересно!

Когда мы смотрим на схему метро, названия станций кажутся чем-то само собой разумеющимся. Но за каждым из них – кусок истории Москвы: рынки дичи у Кремля, первые самолеты, царская охота и даже болотистые окраины.

Разберем шесть известных станций по одной – и увидим, как старый город проступает сквозь современные вестибюли и поезда.

"Охотный Ряд": рынок дичи рядом с Кремлем

Сегодня "Охотный Ряд" – одна из самых "центровых" станций Сокольнической линии: отсюда рукой подать до Красной площади и Большого театра. Станцию открыли 15 мая 1935 года, в составе первого пускового участка метро.

Но название у нее старше подземки на пару веков.

В XVII-XIX веках здесь, у стен Кремля, располагались торговые ряды. Один из них специализировался на охотничьей добыче: сюда с окрестных лесов свозили битую дичь и живую птицу – от рябчиков и тетеревов до певчих канареек.

Горожане приходили на базар как в большой гастрономический супермаркет того времени: выбирали тушку к праздничному столу, спорили о цене и свежести товара.

Именно эти лавки и дали название площади Охотный Ряд, а уже она – станции метро. В середине XX века площадь превратили в улицу, но историческое имя закрепилось за подземкой и осталось на схеме метро.

Теперь, выходя из вестибюля к Государственной думе или театрам, можно вспомнить: когда-то на этом месте шумел рынок, пахло пером, дымом и жареной дичью.

"Аэропорт": где начиналась московская авиация

Название станции "Аэропорт" – прямой привет с Ходынского поля. На этом большом пустыре в 1910 году открыли аэродром Московского общества воздухоплавания – грубо говоря, первый постоянный аэродром столицы. <...>

https://dzen.ru/a/aTgdc_FDEU1GRci3

ООО «ОСК 1520»

Прокуратура оштрафовала на 310 тысяч рублей подрядчика, строящего новое здание саратовского вокзала

Информационное агентство Версия-Саратов (nversia.ru) 16.12.2025

*Прокуратура по итогам проверки оштрафовала организацию, которая занимается реконструкцией железнодорожного вокзала на станции Саратов-1. "Установлено, что к строительным работам привлекались сотрудники, не прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр. Они не были обеспечены средствами индивидуальной защиты, а также санитарно-бытовыми помещениями", – описали выявленные нарушения в Южной транспортной прокуратуре. По данным на паспорте объекта, генеральным подрядчиком является **ООО "ОСК 1520"** из Москвы, а подрядчиком является ООО "Столичная строительная компания – 19" из подмосковного города Котельники.*

Прокуратура по итогам проверки оштрафовала организацию, которая занимается реконструкцией железнодорожного вокзала на станции Саратов-1. В настоящее время старое здание полностью демонтировано, на его месте в котловане начинаются работы по возведению нового вокзала.

"Установлено, что к строительным работам привлекались сотрудники, не прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр. Они не были обеспечены средствами индивидуальной защиты, а также санитарно-бытовыми помещениями", – описали выявленные нарушения в Южной транспортной прокуратуре.

Юридическое лицо привлечено к административной ответственности по ч. 1, 3, 4 ст. 5.27.1 КоАП РФ (нарушение государственных нормативных требований охраны труда, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах РФ). Подрядчик оштрафован на общую сумму 310 тысяч рублей, а генеральному директору организации внесено представление.

По данным на паспорте объекта, генеральным подрядчиком является **ООО "ОСК 1520"** из Москвы, а подрядчиком является ООО "Столичная строительная компания – 19" из подмосковного города Котельники. По последней информации, осенью 2026 года работы по строительству здания железнодорожного вокзала и конкурса должны быть завершены. Позже будет реконструирован подземный переход.

<https://nversia.ru/news/prokuratura-oshtrafovala-na-310-tysyach-rublej-podryadchika-stroyaschego-novoe-zdanie-saratovskogo-vokzala/>

Новости на ресурсах НПС

Губернатор Новгородской области Александр Дронов вручил медаль "За вклад в развитие земли Новгородской" Никите Терентьеву,

генеральному директору компании "НПС – Скоростные технологии" (входит в Нацпроектстрой)

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.12.2025

Именно в Новгородской области НПС откроет крупнейший роботизированный завод по производству рельсовых плит для первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Предприятие строится в кратчайшие сроки: уже в следующем году здесь выпустят первую партию плит.

Именно в Новгородской области НПС откроет крупнейший роботизированный завод по производству рельсовых плит для первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Предприятие строится в кратчайшие сроки: уже в следующем году здесь выпустят первую партию плит.

Для работы на заводе, где все техпроцессы будут автоматизированы, требуются самые квалифицированные кадры: операторы, технологи, инженеры, логисты.

Подготовка таких специалистов - тоже часть совместной работы НПС и Новгородской области. Например, на базе завода будет открыта учебная кафедра Новгородского химико-индустриального техникума: студенты смогут получить практические навыки на реальном оборудовании.

#НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1611>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_659

Кто придумал надвигать мосты?

ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.12.2025

Надвижка пролетного строения – процесс, знакомый всем мостовикам. Но кто, когда и где его придумал? Точный ответ на это дать сложно, ведь мосты строили издавна и самыми разными методами. Однако есть вероятный претендент на звание "первого современного моста, построенного методом надвижки"; он находится на границе Германии и Швейцарии и цел до сих пор.

Надвижка пролетного строения – процесс, знакомый всем мостовикам. Но кто, когда и где его придумал?

Точный ответ на это дать сложно, ведь мосты строили издавна и самыми разными методами. Однако есть вероятный претендент на звание "первого современного моста, построенного методом надвижки"; он находится на границе Германии и Швейцарии и цел до сих пор.

Правда, в 1859 году единой Германии на карте Европы еще не было; поэтому уместнее говорить о Великом герцогстве Баденском. Государственная железнодорожная компания герцогства решила соединить две страны с помощью чугунного ферменного моста через Рейн, благо там он не так уж широк.

За строительство моста взялся молодой баденский инженер Роберт Гервиг. Именно ему пришла идея собирать часть пролетного строения на одном берегу, затем перекачивать его по подмостям в пролет, после чего на том же месте собирать следующую часть – и так далее. Он же придумал использовать десятиметровый деревянный аванбек.

Мост Вальдсхут-Кобленц, построенный таким образом, имеет длину 131 м, центральный пролет составляет 55 м. Стапель был построен со стороны Бадена, причем он был крытый. Перемещение пролетного строения происходило без использования гидравлических домкратов, за счет мускульной силы рабочих, канатов и простейших механизмов. Стройка заняла два года.

Мосту повезло – разрушения Второй Мировой войны его не коснулись, хотя немцы собирались его взорвать 24 апреля 1945 года, но не успели. В девяностые годы прошлого века на мосту поменяли многие проржавевшие детали, чем продлили его жизнь до нашего времени.

#ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1859>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2339

Земмергинская железная дорога – «пейзаж в саду»

ТГ-канал «Наша колея 1520», 15.12.2025

Представьте середину XIX века, когда горы казались непреодолимыми, а железные дороги - дерзким новшеством. Именно тогда в Альпах решили пустить поезда там, где даже пешие тропы были трудны. Так появилась Земмерингская железная дорога - первая в мире, построенная в горах. Дорогу построили в 1848-1854 годах по проекту архитектора Карла фон Геги. Она проходит через одноимённый перевал и соединяет города Глоггниц и Мюрццушлаг.

Представьте середину XIX века, когда горы казались непреодолимыми, а железные дороги - дерзким новшеством. Именно тогда в Альпах решили пустить поезда там, где даже пешие тропы были трудны. Так появилась Земмерингская железная дорога - первая в мире, построенная в горах.

Дорогу построили в 1848-1854 годах по проекту архитектора Карла фон Геги. Она проходит через одноимённый перевал и соединяет города Глоггниц и Мюрццушлаг.

Работы велись на высоте 985-990 метров над уровнем моря. Чтобы справиться с рельефом, пришлось пробить 14 тоннелей, возвести 16 виадуков, некоторые - в два этажа, больше сотни мостов. Уклоны на значительной части пути достигают 20-25 %, что потребовало создания локомотивовособой конструкции - даже сегодня стандартная техника не может преодолеть здешние подъемы и петли.

Особенность проекта - идея гармонии техники и природы. Гега стремился не просто строить, а создать "пейзаж в саду".

Благодаря этому дорога стала не только инженерным шедевром, но и частью живописного альпийского ландшафта.

Поезда плавно поднимаются вверх, проходят над ущельями и под скалами, открывая потрясающие виды на Альпы.

В 1998 году дорога была включена в список всемирного наследия ЮНЕСКО как выдающийся памятник инженерной мысли.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4001>

Заряд в каждой капле

ТГ-канал «Все включено», 15.12.2025

Идея использования энергии движения воды для производства электроэнергии стара как мир, но одно дело, когда мощный поток приводит в движение турбину, а другое дело – получить энергию дождевых капель.

Идея использования энергии движения воды для производства электроэнергии стара как мир, но одно дело, когда мощный поток приводит в движение турбину, а другое дело – получить энергию дождевых капель.

Для этих целей обычно используются панели с устройствами, которые называются трибоэлектрические наногенераторы (TENG). Они преобразуют механические низкочастотные колебания (трение, вибрации) в электричество. Но есть проблема: из-за того, что создаваемый одной каплей заряд быстро рассеивается, ТЭНГ не могут обеспечивать непрерывную выработку объема электроэнергии, достаточного для работы оборудования. Китайские учёные сумели соединить параллельно несколько панелей ТЭНГ. Для этого они использовали принцип мостовой конструкции.

Когда капли падают на поверхность панели ТЭНГ, они становятся положительно заряженными, в то время как поверхность панели – отрицательно заряженной. За счёт мостовой конструкции соединения панелей скорость рассеивания поверхностного заряда уравнивается новыми зарядами, которые создаются за счёт ударов следующих капель дождя. Полученный заряд собирает аккумулятор системы панелей. В результате выработка электроэнергии достигает 200 Вт на квадратный метр.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/406>

Сериал о реальных людях, для которых работа — это настоящее призвание

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025

Сериал о реальных людях, для которых работа — это настоящее призвание. На этот раз история посвящена работе сотрудников ОССП на скоростной трассе М-4 «Дон» в Воронежской области. Что их ждёт и как они с этим справятся — узнаем совсем скоро!

Мы с вами ждали этого несколько месяцев – и вот он снова здесь!

Сериал о реальных людях, для которых работа — это настоящее призвание. На этот раз история посвящена работе сотрудников ОССП на скоростной трассе М-4 «Дон» в Воронежской области. Что их ждёт и как они с этим справятся — узнаем совсем скоро!

Не пропустите: третья серия выйдет на следующей неделе эксклюзивно только в социальных сетях ОССП.

https://vk.com/wall-174642209_9876