

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 09–10 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Всего один день остался до Национальной Премии «Директор года по закупкам в строительном комплексе»	4
Строительная газета (stroygaz.ru) 09.12.2025	4
<i>III Национальная Премия "Директор года по закупкам в строительном комплексе" – ежегодное отраслевое событие, признающее достижения в развитии лучших практик сферы закупок, пройдет 11 декабря 2025 года в Москве в рамках Всероссийского Форума "Импортозамещение в строительном комплексе". На мероприятии ожидается более 120 первых лиц, принимающих ключевые решения от крупнейших девелоперских групп, генподрядчиков и государственных заказчиков страны. В списке участников: Нацпроектстрой.</i>	4
.....	4
«Дороги и Мосты»	5
ООО «Трансстроймеханизация».....	5
НПС готовится к капитальному ремонту аэрогавани Элиста	5
News-life.pro 09.12.2025	5
<i>«Трансстроймеханизация» Нацпроектстроя начинает работу по подготовке к проведению капитального ремонта аэропорта столицы Республики Калмыкии.</i>	5
.....	5
Новости на ресурсах НПС.....	6
Трансиб глазами иностранца	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.12.2025	6
<i>Если бы в конце XIX века писали тревел-блоги, поездка физика-экспериментатора Роберта Вуда по Великому Сибирскому Пути стала бы вирусной – не каждый день американский ученый становится свидетелем рождения самой длинной железной дороги в мире.</i>	6
.....	6
Очень странные дела.....	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.12.2025	6
<i>Представьте себе наш мир с изнанки бытия. Его мрачное, загадочное и пугающе красивое отражение. Глубокие тени, сгустившийся воздух и алое зарево совершенно преображают даже знакомые пейзажи. И все же одно остается неизменным: то, что построено НПС, может пережить любые бури. Конструкции стоят, словно стражи времени, сохраняя свою силу и форму, даже в другом измерении.</i>	6
.....	6
Преображенскому метромосту – 60!	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.12.2025	7
<i>В декабре 1965 года в столице была открыта 75-я станция метро – "Преображенская площадь". Чтобы довести до нее Сокольническую (в те годы – Кировско-Фрунзенскую) линию, пришлось "форсировать" Яузу. Ответственную задачу доверили Мостоотряду-4 (в настоящее</i>	7

время – филиал "ДиМ" Нацпроектстроя). Задача была выполнена с блеском: Преображенский считается самым надёжным метрополитеном столицы. 7

НПС готовится к капитальному ремонту аэрогавани Элиста 7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.12.2025 7

"Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя начинает работу по подготовке к проведению капитального ремонта аэропорта столицы Республики Калмыкии. 7

«Трассе мужества» - 60 лет. Как проводили аэрофотосъемку линии Абакан – Тайшет 8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.12.2025 8

9 декабря 1965 года был подписан акт о сдаче в постоянную эксплуатацию электрифицированной железной дороги Абакан – Тайшет. Магистраль протяженностью 645 км соединила юг Красноярского края с Восточной Сибирью, связала месторождения железной руды с металлургическими комбинатами Кузбасса. 8

Как укротить взрывной характер 9

ТГ-канал «Все включено», 09.12.2025 9

Телефон, ноутбук, пауэрбанк и даже электросамокат могут стать опасными устройствами из-за аккумуляторов, которые обеспечивают их работу. Из-за участившихся случаев взрыва гаджетов авиакомпании ввели новое требование – перевозить их только в ручной клади. Рассказываем, почему взрываются аккумуляторы и как их лучше заряжать. 9

ГК «Нацпроектстрой»

Всего один день остался до Национальной Премии «Директор года по закупкам в строительном комплексе»

Строительная газета (stroygaz.ru) 09.12.2025

*III Национальная Премия "Директор года по закупкам в строительном комплексе" – ежегодное отраслевое событие, признающее достижения в развитии лучших практик сферы закупок, пройдет 11 декабря 2025 года в Москве в рамках Всероссийского Форума "Импортозамещение в строительном комплексе". На мероприятии ожидается более 120 первых лиц, принимающих ключевые решения от крупнейших девелоперских групп, генподрядчиков и государственных заказчиков страны. В списке участников: **Нацпроектстрой**.*

III Национальная Премия "Директор года по закупкам в строительном комплексе" – ежегодное отраслевое событие, признающее достижения в развитии лучших практик сферы закупок, пройдет 11 декабря 2025 года в Москве в рамках Всероссийского Форума "Импортозамещение в строительном комплексе". Главным информационным партнером события традиционно стала "Строительная газета".

На мероприятии ожидается более 120 первых лиц, принимающих ключевые решения от крупнейших девелоперских групп, генподрядчиков и государственных заказчиков страны. В списке участников:

ГК "ПИК", Azimut Development, "СтройСити", "Новолекс", "Железно", "Элтаун Девелопмент", СПб ГБУ "Управление строительными проектами", Sminex, "Эталон", СПб ГКУ "Фонд капитального строительства и реконструкции", Ikon Development, "Гута-Девелопмент", Nur, "Базис", "ПИК-Комфорт", "КапСтройМонтаж", "Моиск", Pantheon, ГК "КОРТРОС", АО "ДСК "Автобан", БДРСУ №2, "Сити-Центр Девелопмент", ЖК "КИТ", "СТР Констракшн", ППК "ВСК", "Сиарсиси Рус", Element Development, Unikey, Госжилстрой, "Атлас Девелопмент", "Главстрой Регионы", Upside Development, ГК "ФСК", "Спарта", "Полати", **Нацпроектстрой**, Регионстрой, "Северсталь", ГКУ НО "Нижегородстройзаказчик", Dogma, ППК "Единый заказчик", "Панорама" (ГК "Атлант Девелопмент"), НИЦ "Строительство" (НИИЖБ), "СМУ 88", ГК "Донстрой", "ФОДД", Apsis Globe, ГКУ "УКС Республики Башкортостан", Sezar Group, "Энки", "Novem Девелопмент", ГКУ МО "ДЗКС", "Неометрия", ГАУ "Госстройэкспертиза", ФАУ "РосКапСтрой", ГК "Самолет" и многие другие специалисты, чьи стратегические решения определяют закупочную политику рынка и формируют пул надежных поставщиков.

Значение Премии выходит за рамки награждения. Это редкий профессиональный формат, где в атмосфере открытого диалога происходит содержательное общение между лидерами отрасли.

Церемония включит торжественное чествование лауреатов, выступления признанных лидеров отрасли и профессиональный нетворкинг, где в камерной обстановке пройдет обмен планами и ожиданиями на будущий год.

Генеральный партнер события: ГК "Экоплант". Официальные партнеры: GRAF, Торговая Марка "РЕКС", компании "РСК-24" и "КРОНОКС". Партнеры: ГК DIGIS и ГК "ПЕНЕТРОН".

<https://stroygaz.ru/news/info-partners-news/vsego-odin-den-ostalsya-do-natsionalnoy-premii-direktor-goda-po-zakupkam-v-stroitelnom-komplekse/>

Другие публикации по теме

<https://stroymat.ru/2025/12/09/1-den-do-premii-v-sfere-stroitelnyx-zakupok/>

<https://fraufluger.ru/russian/vsego-odin-den-ostalsia-do-nacionalnoi-premii-direktor-goda-po-zakupkam-v-stroitelnom-komplekse-stroitelnaia-gazeta/>

<https://hekon.ru/vsego-odin-den-ostalsia-do-nacionalnoi-premii-direktor-goda-po-zakupkam-v-stroitelnom-komplekse/>

<https://nbj.ru/calendar/71459/>

https://skatr.ru/main_news/ostalsya-1-den-chtoby-prisoedinit'sya-k-glavnoi-tseremonii-goda-v-sfere-stroitelnykh-zakupok-iii-natsionalnaya-premiya-direktor-goda-po-zakupkam-v-stroitelnom-komplekse

«Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

НПС готовится к капитальному ремонту аэрогавани Элиста

News-life.pro 09.12.2025

«Трансстроймеханизация» Нацпроектстроя начинает работу по подготовке к проведению капитального ремонта аэропорта столицы Республики Калмыкии.

«Трансстроймеханизация» Нацпроектстроя начинает работу по подготовке к проведению капитального ремонта аэропорта столицы Республики Калмыкии.

В первом выездном совещании в аэрогавани Элисты принял участие заместитель генерального директора - главный инженер **ТСМ** Дмитрий Быковский. Вместе с представителями ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», Госкорпорации по организации воздушного движения и руководства аэропорта он осмотрел будущую стройплощадку, определил места размещения жилого городка строителей и асфальтобетонного завода, обсудил с заказчиками планы и графики работ.

В феврале специалисты **ТСМ** обустроят производственную базу, а в марте начнут основные работы по ремонту. Им предстоит модернизировать взлетно-посадочной полосу длиной 3 200 м, рулежную дорожку и перрон, а также обновить водосточно-дренажную систему, отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромных знаков.

Общая площадь покрытий, подлежащих капитальному ремонту, составляет 231,8 тыс. кв. м. Во время проведения работ аэропорт продолжит обслуживать самолеты.

<https://news-life.pro/elista/416559098/>

Другие публикации по теме

<https://russia24.pro/elista/416559098/>

<https://ria.city/elista/416559098/>

Новости на ресурсах НПС

Транссиб глазами иностранца

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.12.2025

Если бы в конце XIX века писали тревел-блоги, поездка физика-экспериментатора Роберта Вуда по Великому Сибирскому Пути стала бы вирусной – не каждый день американский ученый становится свидетелем рождения самой длинной железной дороги в мире.

Если бы в конце XIX века писали тревел-блоги, поездка физика-экспериментатора Роберта Вуда по Великому Сибирскому Пути стала бы вирусной – не каждый день американский ученый становится свидетелем рождения самой длинной железной дороги в мире.

Летом 1896 года писатель Фрэнк Виллард в поездку по России, для сбора материала о Всероссийской выставке и строящейся Транссибирской магистрали, взял Роберта Вуда. На руках у приятелей было письмо министра путей сообщения Михаила Хилкова. Оно давало возможность путешествовать в вагоне первого класса. Поездка проходила по маршруту Москва – Челябинск – Омск – Томск.

Непредсказуемость и возможные трудности первопроходцев Транссиба не пугали. В страну они контрабандой ввезли книги Льва Толстого, изданные за рубежом (тогда они были запрещены в стране). В дороге путешественники в основном ели фрукты и пирожки (американцы называли их "мясными мячиками"). Общение велось при помощи рисунков.

В Челябинске молодые люди пересели на поезд для инженеров-строителей. Так описывается эта часть путешествия:

"Для пассажиров дорога еще не была открыта. Рабочие поезда шли нерегулярно, примерно раз в неделю, и делали около двадцати миль в час по рельсам, которые были прикреплены к шпалам только костылями. Шпалы лежали прямо в песке – каменный балласт еще не был уложен. Большинство станций были просто хибарки, в которых жили телеграфисты."

Сибирь удивила американцев изобилием арбузов. В омской гостинице гостей искушали клопы, и они попросились на ночевку в стоящий поезд. А по дороге назад их места в комфортабельном купе заняли военные генералы, не помогло даже письмо министра.

Путешествие завершилось благополучно. А Роберт Вуд вошел в историю также как изобретатель, автор и художник юмористической книги "Как отличать птиц от цветов" и научно-фантастического романа "Человек, который потряс Землю".

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1604>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_654

Очень странные дела...

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.12.2025

Представьте себе наш мир с изнанки бытия. Его мрачное, загадочное и пугающе красивое отражение. Глубокие тени, сгустившийся воздух и алое зарево совершенно преображают даже знакомые пейзажи. И все же одно остается неизменным: то, что построено НПС, может пережить любые бури. Конструкции стоят, словно стражи времени, сохраняя свою силу и форму, даже в другом измерении.

Представьте себе наш мир с изнанки бытия. Его мрачное, загадочное и пугающе красивое отражение.

Глубокие тени, сгустившийся воздух и алое зарево совершенно преображают даже знакомые пейзажи.

И все же одно остается неизменным: то, что построено НПС, может пережить любые бури. Конструкции стоят, словно стражи времени, сохраняя свою силу и форму, даже в другом измерении.

Это признает даже искусственный интеллект, который мы попросили показать, что скрывается по ту сторону привычного, как в одном известном кино. #ОченьСтранныеДела

<https://t.me/gkNPS/1606>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_656

Преображенскому метромосту – 60!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.12.2025

В декабре 1965 года в столице была открыта 75-я станция метро – "Преображенская площадь". Чтобы довести до нее Сокольническую (в те годы – Кировско-Фрунзенскую) линию, пришлось "форсировать" Язу. Ответственную задачу доверили Мостоотряду-4 (в настоящее время – филиал "ДиМ" Нацпроектстроя). Задача была выполнена с блеском: Преображенский считается самым надёжным метромостом столицы.

В декабре 1965 года в столице была открыта 75-я станция метро – "Преображенская площадь". Чтобы довести до нее Сокольническую (в те годы – Кировско-Фрунзенскую) линию, пришлось "форсировать" Язу. Ответственную задачу доверили Мостоотряду-4 (в настоящее время – филиал "ДиМ" Нацпроектстроя). Задача была выполнена с блеском: Преображенский считается самым надёжным метромостом столицы.

По сравнению с построенным несколькими годами ранее метромостом в Лужниках, переход через Язу был сравнительно невелик – всего 330 м, из них над руслом не более 50. Но даже такая узенькая речка оказалась способной устроить сюрприз: сваи пришлось заглублять на десятки метров.

Газета "Вечерняя Москва" подробно рассказывала о ходе строительства, но вместо фотографии снабдила одну из публикаций рисунком читателя О. Красовского – впрочем, очень наглядным (судя по рисунку, автор по профессии был инженером).

От сваебойных работ до завершения бетонирования пролетов прошел всего год – мост надо было завершить в шестую пятилетку, оказавшуюся семилеткой. К началу декабря 1965 года мостовики со своей задачей справились, что было подтверждено испытаниями: сооружение проверили с помощью "двух трехвагонных секций поезда, причем каждый вагон был заполнен грузом, равным весу 270 человек".

31 декабря первые пассажиры проследовали по маршруту "Сокольники" – "Преображенская площадь" по новому метромосту – третьему в Москве.

#Дороги_и_Мосты #мосты #юбилей

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1851>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2322

НПС готовится к капитальному ремонту аэрогавани Элиста

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.12.2025

"Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя начинает работу по подготовке к проведению капитального ремонта аэропорта столицы Республики Калмыкии.

"Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя начинает работу по подготовке к проведению капитального ремонта аэропорта столицы Республики Калмыкии.

В первом выездном совещании в аэрогавани Элисты принял участие заместитель генерального директора - главный инженер ТСМ Дмитрий Быковский. Вместе с представителями ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", Госкорпорации по организации воздушного движения и руководства аэропорта он осмотрел будущую стройплощадку, определил места размещения жилого городка строителей и асфальтобетонного завода, обсудил с заказчиками планы и графики работ. В феврале специалисты ТСМ обустраивают производственную базу, а в марте начнут основные работы по ремонту. Им предстоит модернизировать взлетно-посадочной полосу длиной 3 200 м, рулежную дорожку и перрон, а также обновить водосточно-дренажную систему, отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромных знаков.

Общая площадь покрытий, подлежащих капитальному ремонту, составляет 231,8 тыс. кв. м. Во время проведения работ аэропорт продолжит обслуживать самолеты.

#Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1852>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2323

https://vk.com/wall-215541569_2450

«Трассе мужества» - 60 лет. Как проводили аэрофотосъемку линии Абакан – Тайшет

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.12.2025

9 декабря 1965 года был подписан акт о сдаче в постоянную эксплуатацию электрифицированной железной дороги Абакан – Тайшет. Магистраль протяженностью 645 км соединила юг Красноярского края с Восточной Сибирью, связала месторождения железной руды с металлургическими комбинатами Кузбасса.

9 декабря 1965 года был подписан акт о сдаче в постоянную эксплуатацию электрифицированной железной дороги Абакан – Тайшет.

Магистраль протяженностью 645 км соединила юг Красноярского края с Восточной Сибирью, связала месторождения железной руды с металлургическими комбинатами Кузбасса.

Изыскатели и строители работали в тяжелейших условиях. Каждый километр пути был испытанием: извилистая линия петляла через реки, горы и болота. Зимой – 50-градусные морозы, летом – изнуряющая жара.

Экспедиция первопроходцев Сибгипротранса в составе Александра Кошурникова, Алексея Журавлёва и Константина Стофато обернулась трагедией: 5 октября 1942 года ее участники погибли в районе реки Казыр. В честь трудовой доблести создателей дорога получила имя "Трасса мужества".

При проектировании линии применялся передовой для того времени метод аэросъемки. Ключевую часть работ в 1949 – 1953 годах провели специалисты "Трансаэропроекта", впоследствии вошедшего в состав "Ленгипротранса" (сегодня – часть холдинга НПС).

Съемка велась с использованием аппарата РМК с объективом "Топогон". Затем отдел аэрофотоизысканий "Ленгипротранса" выполнил стереофотограмметрическую обработку материалов. Точные карты и планы в масштабах 1:10000 и 1:15000, кропотливо созданные ленинградцами, стали топографической основой для итогового проекта сложнейшей трассы.

#ликбез1520 #проекты1520 #Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/3988>

Как укротить взрывной характер

ТГ-канал «Все включено», 09.12.2025

Телефон, ноутбук, пауэрбанк и даже электросамокат могут стать опасными устройствами из-за аккумуляторов, которые обеспечивают их работу. Из-за участившихся случаев взрыва гаджетов авиакомпании ввели новое требование – перевозить их только в ручной клади. Рассказываем, почему взрываются аккумуляторы и как их лучше заряжать.

Телефон, ноутбук, пауэрбанк и даже электросамокат могут стать опасными устройствами из-за аккумуляторов, которые обеспечивают их работу. Из-за участившихся случаев взрыва гаджетов авиакомпании ввели новое требование – перевозить их только в ручной клади. Рассказываем, почему взрываются аккумуляторы и как их лучше заряжать.

В мобильных устройствах чаще всего используются литий-ионные аккумуляторы. Внутри них, между анодом и катодом находится прослойка – электролит с активным и термически нестабильным соединением LiPF₆. Это самая опасная часть аккумулятора. При сильном нагреве выше 60 °C электролит начинает медленно разлагаться. Причиной взрыва могут стать:

- 1) короткое замыкание;
- 2) неудачная конструкция гаджета (неправильное расположение аккумулятора);
- 3) механическое воздействие (удар или сильное давление на корпус);
- 4) некорректная зарядка.

Глубокий разряд аккумулятора так же вреден, как его перезаряд. В первом случае формируется плёнка нежелательных продуктов, во втором – повреждается существующая защитная пленка. Тем, кто предпочитает быструю зарядку, нужно знать о риске перегрева накопителя энергии.

Чтобы продлить жизнь аккумулятора, не разряжайте устройство "в ноль" и не держите его всё время на зарядке. Старайтесь, чтобы уровень заряда был в пределах 20-80%. Не используйте дешёвые блоки питания, не заряжайте гаджеты на морозе и не оставляйте их под солнцем. Если ваш смартфон замёрз – дайте ему согреться до комнатной температуры перед зарядкой.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/402>