

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 12–15 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Роботизированная техника идет на стройку.....	4
ASNInfo.ru 12.12.2025	4
<i>Параллельно над созданием отечественной роботизированной техники работает еще одна проектная команда, в состав которой входят специалисты АО "ГЛОНАСС" и подрядной компании "Нацпроектстрой". На данный момент эксперты завершили тестирование технологии полуавтономного грунтового катка (так называемое автовождение или тракторное управление), а до конца года намерены создать полностью автономную машину, которая сможет функционировать без участия человека. Отметим, что именно грунтовые катки сегодня выполняют примерно 85% строительных задач, тогда как на асфальтный приходится остальные 15%.....</i>	4
Дивизион «Дороги и Мосты».....	7
Проект ремонта 13-километрового участка трассы «Новороссия» под Таганрогом одобрен экспертами	7
Сайт города Ростова-на-Дону (1rnd.ru) 12.12.2025.....	7
<i>Проект капитального ремонта участка федеральной трассы "Новороссия" в Ростовской области получил одобрение государственных экспертов. Генеральным подрядчиком выступает московская компания "Трансстроймеханизация", которая выиграла соответствующий тендер весной 2025 года. На разработку проектной документации было выделено 30 миллионов рублей из федерального бюджета, а непосредственно на ремонт – более 4,15 миллиарда рублей.</i>	7
Новости на ресурсах НПС.....	7
INNOPROM Talks: в новом выпуске о международных инфраструктурных проектах и технологической кооперации ГК "Нацпроектстрой"	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.12.2025	7
<i>В интервью Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по коммерции ГК "Нацпроектстрой", поделился своим видением и рассказал о планах по участию компании в ближайшей выставке ИННОПРОМ, которая пройдет с 8 по 10 февраля в Эр-Рияде. Полное видео смотрите в приложении к посту или по ссылке.</i>	7
Спасибо всем участникам квиза!	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.12.2025	8
<i>Линдисфарн на Святом острове – одна из туристических жемчужин северной Англии. Там расположен один из древнейших монастырей королевства с большим музеем. Однако туристов привлекает особенность Святого острова – из-за приливов он то связан с "большой землей" дорогой, то нет.</i>	8
"Я художник, я так вижу" – у любого творца есть собственный стиль и понимание того, как нужно рисовать, строить, чертить	8
ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.12.2025.....	8

Мы попросили ИИ взглянуть на один из московских вокзалов глазами разных архитекторов – разнообразие результатов впечатляет. Угадаете, какое здание взято за основу? Ответ – на последней карточке. 8

Сотрудник «Трансстроймеханизации» выиграл серебро на чемпионате мира по пауэрлифтингу 9

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 12.12.2025 9

В Москве состоялся XI Чемпионат мира по пауэрлифтингу, на котором выступил сотрудник «Трансстроймеханизации» НПС Дмитрий Плескач. Дмитрий завоевал почетное серебро на турнире, его результат - 565 кг в весовой категории до 75 кг. Он присел со штангой весом 205 кг, пожал 115 кг и потянул 245 кг. Опыт спортсмена в пауэрлифтинге более 18 лет. 9

В АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершился курс повышения квалификации для линейных инженерно-технических работников 9

ВК «АО «Мостострой-11», 12.12.2025 9

В АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершился курс повышения квалификации для линейных инженерно-технических работников. Сорок специалистов из различных подразделений компании приняли участие в интенсивной программе, направленной на актуализацию профессиональных навыков и обмен передовым опытом. 9

Пока скоростная трасса кажется нам обычной, за кадром идёт незаметная, но очень важная работа 10

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025 10

Пока скоростная трасса кажется нам обычной, за кадром идёт незаметная, но очень важная работа: проверка электроники, диагностика оборудования, ремонт систем, которые обеспечивают безопасность и бесперебойную работу дороги 24/7. 10

ГК «Нацпроектстрой»

Роботизированная техника идет на стройку

ASNInfo.ru 12.12.2025

Параллельно над созданием отечественной роботизированной техники работает еще одна проектная команда, в состав которой входят специалисты АО "ГЛОНАСС" и подрядной компании "Нацпроектстрой". На данный момент эксперты завершили тестирование технологии полуавтономного грунтового катка (так называемое автовождение или траекторное управление), а до конца года намерены создать полностью автономную машину, которая сможет функционировать без участия человека. Отметим, что именно грунтовые катки сегодня выполняют примерно 85% строительных задач, тогда как на асфальтный приходится остальные 15%.

Отечественная инженерная школа представила первый опытный отряд роботизированной дорожно-строительной техники на выставке "Дорога 2025". К серийному запуску готовы асфальтоукладчик и катки для укладки асфальта высокого уровня автоматизации. Следующий на очереди – грунтовый каток.

Фактически год потребовался проектной команде для создания роботизированной спецтехники на отечественных технологиях – ровно столько времени прошло с момента получения задания до презентации работы опытных образцов. Благодаря совместным усилиям специалистов Росавтодора, профильных ведомств, отраслевых ассоциаций, научного сообщества и производителей техники общественности представили высокоавтоматизированный асфальтоукладчик и катки с автоматизированными системами управления.

На уличной экспозиции перед МВЦ "МинводыЭКСПО", где в этом году проходила XII Международная специализированная выставка "Дорога 2025", сначала робот-асфальтоукладчик "Десна 2100" распределил асфальтобетонную смесь по участку протяженностью 60 метров, затем высокоавтоматизированный каток "Раскат" провел предварительное вибрационное уплотнение. После этого перед зрителями предстал второй каток весом 11 тонн, который также в автоматизированном режиме завершил процесс укладки верхнего слоя. Работу машин между собой синхронизировал комплекс "Прометей", а точность их перемещения на полигоне обеспечивала система "Филин".

"Дорожная отрасль – локомотив не только перемен в стране, но и в экономике. Одним из таких факторов является повышение производительности труда и автоматизация процессов. Впечатляющая демонстрация укладки верхних слоев асфальта с помощью беспилотной отечественной техники, а также технологии удаленного управления дорожной техникой при укладке нижнего слоя дорожного полотна наглядно доказывает, что это отличные помощники отрасли. Спасибо специалистам за разработку технологий, а участникам – за то, что нашли время приехать сюда, пообщаться и обменяться опытом", – заявил заместитель председателя правительства России Марат Хуснуллин.

Новая техника может выполнять задачи практически непрерывно, в том числе ночью. Благодаря "Прометею" оператор имеет возможность управлять катком дистанционно или запрограммировать его для автономной работы. За счет высокой точности позиционирования системы "Филин" дорожные работы выполняются с минимальными отклонениями, что обеспечивает высокое качество дорожного покрытия и снижает затраты.

Под чутким руководством специалистов ФАУ "РОСДОРНИИ" технику оснастили комплексом специализированного оборудования: датчиками и детекторами для контроля температуры смеси в бункере, отечественным датчиком для мониторинга равномерности распределения смеси в шнеке, системой автоматического нивелирования для точного позиционирования по опорной плоскости, системой сбора телеметрии и прочим устройствами.

Программным обеспечением, гарантирующим автономность движения и точность позиционирования техники до 2 см, занимался ВНИИ "Сигнал". В его основе заложена математика, обеспечивающая движение по заданной траектории в соответствии с технологической картой. В программной части реализованы сценарии укладки с конкретными параметрами: захваткой, перемещением и геометрией, которые должны соблюдаться по технологии. Подготовительный этап работ также включал в себя создание цифровой модели участка.

Возможности дистанционной укладки

Во второй части мероприятия разработчики продемонстрировали дистанционную укладку нижнего слоя дорожного полотна также с помощью технических средств исключительно российского производства. В режиме удаленного управления был использован бульдозер производства "ДСТ-УРАЛ". Оператор, сидя в кресле на динамической платформе, с легкостью управлял техникой, находящейся за несколько тысяч километров, – на специализированном полигоне в Челябинской области. Видео с камер передавалось в очки виртуальной реальности. Также оператор видел приборную панель, цифровую модель местности с моделью управляемой машины для лучшего ориентирования на рабочей площадке.

Оператором выступил Юрий Осолодков – кавалер ордена Мужества, ветеран СВО, получивший в боях тяжелое ранение в ногу, восстановившийся и вернувшийся к работе. Полученные им травмы обычно несовместимы с профессией бульдозериста в привычном виде, однако технологии удаленного и роботизированного управления спецтехникой позволяют маломобильным людям вернуться в профессию.

Отметим, что удаленное роботизированное управление спецтехникой – та технология, которая позволит оператору контролировать работу машин на расстоянии с использованием беспроводных каналов связи. Это может быть как локальная сеть предприятия или конкретной площадки, так и глобальная, когда расстояния между оператором и местом проведения работ достаточно существенны. Естественно, при обеспечении безопасности соединения.

Навигация высокой точности

Важным моментом стало то, что демонстрация отечественной беспилотной техники прошла в условиях фактического отсутствия мобильной связи. Как пояснил генеральный директор ГК "Роскосмос" Дмитрий Баканов, беспилотной дорожно-строительной технике помогают работать, в том числе, сервисы, позволяющие определять местоположение: "Перспективным направлением являются полностью беспилотные комплексы, способные работать без участия человека, на отдельных территориях, где отсутствует покрытие сотовой связью. Что сегодня нам очень эффективно было продемонстрировано".

Для двусторонней связи используются терминалы массой порядка 2,5 кг (скорость на приеме – 80 Мбит/сек, на передачу – 5 Мбит/сек). Технология уже успешно прошла испытания в МЧС и РЖД.

Ожидается, что расширить географию связи поможет серийный запуск российских низкоорбитальных космических аппаратов одной из частных отечественных компаний. Развертывание такой группировки начнется в декабре 2025-го – январе 2026 года, а сейчас на орбите уже находятся первые шесть тестовых аппаратов.

Автоматизация грунтового катка

Параллельно над созданием отечественной роботизированной техники работает еще одна проектная команда, в состав которой входят специалисты АО "ГЛОНАСС" и подрядной компании **"Нацпроектстрой"**. На данный момент эксперты завершили тестирование технологии полуавтономного грунтового катка (так называемое автовождение или траекторное управление), а до конца года намерены создать полностью автономную машину, которая сможет функционировать без участия человека. Отметим, что именно грунтовые катки сегодня выполняют примерно 85% строительных задач, тогда как на асфальтный приходится остальные 15%.

"Мы сделали только первый этап – это полуавтономная работа. Но уже сейчас мы видим экономику, и буквально на днях состоится подписание с "Нацпроектстроем" первого коммерческого контракта, – говорит генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Алексей Райкевич. –

Мы "добежали" до него всего за полгода, потому что наработки, которые имеются в сельхозтехнике, полностью применимы. И оказалось, что задачи даже проще, потому что в дорожном строительстве техника двигается медленнее".

Отметим, что в сферу сельского хозяйства роботизация пришла около десяти лет назад, из которых последние семь в работе участвуют специалисты "ГЛОНАСС". По мнению Алексея Райкевича, в сегмент строительства технологии не могли прийти раньше из-за высокой стоимости.

Также над созданием роботизированной дорожно-строительной техники работают специалисты компании "Газпромнефть – Битумные материалы". А компания "Мостовик" в течение года планирует внедрить машины без водителей на одном из карьеров Донецкой Народной Республики для проведения работ по переработке щебня. "Ждем доклад на следующей выставке с оптимизацией стоимости куба щебня", – дал указание разработчикам руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

С защитой от угона

Появление большого количества роботов требует защиты от перехвата управления. Для этого по поручению Президента России Владимира Путина совместно с федеральным Минтрансом компания "ГЛОНАСС" реализует проект по созданию единой системы идентификации всех роботов.

"Мы не только обеспечим прозрачность функционирования техники, но и впервые в стране начнем централизованно обеспечивать кибербезопасность, – рассказывает Алексей Райкевич. – Представьте себе, что будет, если управление такой тяжелой техникой будет перехвачено злоумышленником, или в результате неполадки будет утерян контроль за ней?" Для решения этого вопроса будет создана система, которая, принимая телеметрию с роботизированной техники, сможет увидеть любые аномалии: по вмешательству в управление, "перепрошивке" или потере контроля. Также появится функция принудительной остановки, если техника окажется под управлением злоумышленников с преступными целями.

Помимо этого, научное сообщество России сейчас работает над импортозамещением и обеспечением технологического суверенитета в области спутниковой связи в движении. Для обеспечения высокоточной навигации через космические спутники необходимо научиться доставлять корректирующую поправку в роботов. Отметим, что на данный момент структуры "Роскосмоса" создали российское решение по полноценной спутниковой связи, которая работает через российские геостационарные спутники, а одно из предприятий компании разработало математический аппарат для расчета корректирующей поправки высокоточной навигации.

Технологии для человека

По мнению председателя правления ГК "Автодор" Вячеслава Петушенко, применение результатов космической деятельности может открыть практически безграничные возможности для дорожной отрасли на любой стадии жизненного цикла: от технико-экономического обоснования, когда нужно выбрать вариант прохождения трассы и учесть геологические и климатические изменения, до приемки работ. Впрочем, для последнего нужна исключительная точность.

"Было бы ошибкой считать, что искусственный интеллект и нейросеть заменят человека полностью в его деятельности, отберут работу у людей, как говорили про беспилотный транспорт. Конечно же, нет! Технологии должны стать нашим основным помощником. Кроме того, мы получаем новые возможности трудоустроить тех людей, которые по какому-то признаку потеряли полную трудовую способность, а запрос у них на дорожную деятельность, машин и механизмов имеется", – подчеркнул Роман Новиков.

<https://asninfo.ru/articles/2469-robotizirovannaya-tekhnika-idet-na-stroyku>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Проект ремонта 13-километрового участка трассы «Новороссия» под Таганрогом одобрен экспертами

Сайт города Ростова-на-Дону (1rnd.ru) 12.12.2025

Проект капитального ремонта участка федеральной трассы "Новороссия" в Ростовской области получил одобрение государственных экспертов. Генеральным подрядчиком выступает московская компания "Трансстроймеханизация", которая выиграла соответствующий тендер весной 2025 года. На разработку проектной документации было выделено 30 миллионов рублей из федерального бюджета, а непосредственно на ремонт – более 4,15 миллиарда рублей.

Проект капитального ремонта участка федеральной трассы "Новороссия" в Ростовской области получил одобрение государственных экспертов. Речь идет о 13-километровом отрезке дороги под Таганрогом (с 70 по 83 км).

Согласно данным Единого госреестра заключений, стоимость проекта превышает 4 миллиарда рублей. Работы будут включать расширение дороги до четырех полос, что позволит увеличить расчетную скорость движения до 120 км/ч.

Генеральным подрядчиком выступает московская компания "Трансстроймеханизация", которая выиграла соответствующий тендер весной 2025 года. На разработку проектной документации было выделено 30 миллионов рублей из федерального бюджета, а непосредственно на ремонт – более 4,15 миллиарда рублей.

Старт работ намечен на март 2026 года, а завершить их планируется в ноябре 2027 года. В проекте также участвуют подрядные организации из Санкт-Петербурга, Саратова и Ростова-на-Дону.

<https://www.1rnd.ru/news/obshchestvo/proekt-remonta-13-kilometrovogo-uchastka-trassy-novorossiya-pod-taganrogom-odobren-ekspertami/>

Другие публикации по теме

<https://ngzv.ru/uchastok-federalnoj-trassy-novorossiya-pod-taganrogom-rasshiryat-do-chetyreh-polos/>

<https://kherson.life/kherson/po-novorossii-razreshat-skorost-do-120-km-ch/>

<https://divan-news.ru/uchastok-trassy-novorossiya-pod-taganrogom-rekonstruiruyut-dlya-skorosti-v-120-km-ch/>

Новости на ресурсах НПС

INNOPROM Talks: в новом выпуске о международных инфраструктурных проектах и технологической кооперации ГК "Нацпроектстрой"

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.12.2025

В интервью Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по коммерции ГК "Нацпроектстрой", поделился своим видением и рассказал о планах по участию компании в ближайшей выставке ИННОПРОМ, которая пройдет с 8 по 10 февраля в Эр-Рияде. Полное видео смотрите в приложении к посту или по ссылке.

- Как меняется роль российских инфраструктурных компаний на мировых рынках?

▪ Почему участие в международных выставках помогает формировать новые отраслевые связи? ▪ Какие возможности открываются в странах Центральной Азии и Персидского залива?

В интервью Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по коммерции ГК "Нацпроектстрой", поделился своим видением и рассказал о планах по участию компании в ближайшей выставке ИННОПРОМ, которая пройдет с 8 по 10 февраля в Эр-Рияде. Полное видео смотрите в приложении к посту или по ссылке.

🔔 Присоединяйтесь к официальному каналу ИННОПРОМ – здесь публикуются актуальные новости промышленности, международные проекты и материалы по развитию технологий.

<https://t.me/gkNPS/1610>

Спасибо всем участникам квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.12.2025

Линдисфарн на Святом острове – одна из туристических жемчужин северной Англии. Там расположен один из древнейших монастырей королевства с большим музеем. Однако туристов привлекает особенность Святого острова – из-за приливов он то связан с "большой землей" дорогой, то нет.

Линдисфарн на Святом острове – одна из туристических жемчужин северной Англии. Там расположен один из древнейших монастырей королевства с большим музеем. Однако туристов привлекает особенность Святого острова – из-за приливов он то связан с "большой землей" дорогой, то нет.

В Средние века, когда точное предсказание времени приливов было невозможно, пешие путники использовали тропу по дну, на которой через равные промежутки были установлены башенки с убежищами – на них можно было переждать прилив. Тропа проходима до сих пор, по ней в отлив ходят пилигримы.

В XX веке на остров проложили асфальтированную дорогу Линдисфарн Козуэй длиной более километра, которая два раза в сутки покрывается водой и "ловит" незадачливых водителей. Расписание автобусов маршрута 477 составляется заранее с учетом приливов и отливов. А они, как известно, зависят от взаимного расположения Земли, Луны и Солнца – то есть от фаз Луны.

Вопрос о строительстве на Линдисфарн моста поднимался не раз, но идея неизменно отвергалась: островитянам нравится оставаться островитянами, и они не готовы расстаться со своей уникальностью ради общедоступности.

#ДиМ_квиз #дороги

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1858>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2338

"Я художник, я так вижу" – у любого творца есть собственный стиль и понимание того, как нужно рисовать, строить, чертить

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.12.2025

Мы попросили ИИ взглянуть на один из московских вокзалов глазами разных архитекторов – разнообразие результатов впечатляет. Угадаете, какое здание взято за основу? Ответ – на последней карточке.

Мы попросили ИИ взглянуть на один из московских вокзалов глазами разных архитекторов – разнообразие результатов впечатляет. Угадаете, какое здание взято за основу? Ответ – на последней карточке.

♥ Японка Кадзуё Сэдзима, мастер лёгкости и прозрачности, превратила бы вокзал в почти невесомый объём, растворённый в свете.

♥ Марио Ботта, швейцарский постмодернист, сделал бы здание строгим, геометричным и монументальным, с чётким ритмом форм.

♥ Немец Фрай Отто мог соорудить огромный тент, парящий над рельсами.

♥ Плавные линии, арки и богатый декор – версия от Антонио Гауди.

Автор Сиднейской оперы Йорн Утзон мог возвести ансамбль пересекающихся форм из локальных материалов.

♥ Уильям Ван Алэн, создатель нью-йоркского небоскреба Крайслер-билдинг, придал бы вокзалу вертикальность, металлический блеск и энергию ар-деко.

♥ Ну а исландский мастер Гвюдйоун Самуэльссон создал бы монумент, напоминающий базальтовые колонны и застывшую лаву.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/3993>

Сотрудник «Трансстроймеханизации» выиграл серебро на чемпионате мира по пауэрлифтингу

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 12.12.2025

В Москве состоялся XI Чемпионат мира по пауэрлифтингу, на котором выступил сотрудник «Трансстроймеханизации» НПС Дмитрий Плескач. Дмитрий завоевал почетное серебро на турнире, его результат - 565 кг в весовой категории до 75 кг. Он присел со штангой весом 205 кг, пожал 115 кг и потянул 245 кг. Опыт спортсмена в пауэрлифтинге более 18 лет.

В Москве состоялся XI Чемпионат мира по пауэрлифтингу, на котором выступил сотрудник «Трансстроймеханизации» НПС Дмитрий Плескач. Дмитрий завоевал почетное серебро на турнире, его результат - 565 кг в весовой категории до 75 кг. Он присел со штангой весом 205 кг, пожал 115 кг и потянул 245 кг. Опыт спортсмена в пауэрлифтинге более 18 лет.

В этом году заявки на участие в Чемпионате подали более 4000 атлетов из 29 стран мира. Турнир состоялся под эгидой Всемирной федерации пауэрлифтинга без экипировки и стал отборочными для участия в Чемпионате мира по пауэрлифтингу 2026.

Поздравляем нашего коллегу и желаем железной силы, негибамой воли и рекордных весов!

#Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМспорт #ТСМкоманда #Нацпроектстрой

https://vk.com/wall-215541569_2476

В АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершился курс повышения квалификации для линейных инженерно-технических работников

ВК «АО «Мостострой-11», 12.12.2025

В АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершился курс повышения квалификации для линейных инженерно-технических работников. Сорок специалистов из различных подразделений

компании приняли участие в интенсивной программе, направленной на актуализацию профессиональных навыков и обмен передовым опытом.

В АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершился курс повышения квалификации для линейных инженерно-технических работников. Сорок специалистов из различных подразделений компании приняли участие в интенсивной программе, направленной на актуализацию профессиональных навыков и обмен передовым опытом.

В роли экспертов-преподавателей выступили генеральный директор Николай Руссу, руководители и наиболее опытные сотрудники АО «Мостострой-11». Такой подход позволил максимально адаптировать учебный материал к специфике деятельности компании и передать участникам не только теоретические знания, но и проверенные на практике кейсы и решения.

В числе ключевых компетенций, которые развивали специалисты, были основы бережливого производства, правила безопасной эксплуатации техники и оборудования, принципы обеспечения высокого качества работ и более десятка других важнейших аспектов работы на объектах строительства.

Программа была построена на сочетании различных интерактивных форматов, обеспечивающих максимальное вовлечение участников: стратегические сессии с докладами руководителей, дискуссии по актуальным производственным вопросам и увлекательные тренинги. Завершилось обучение сдачей экзамена, подтвердившей высокий уровень усвоения материала участниками.

Фотографии можно посмотреть в альбоме Обучение линейных ИТР

https://vk.com/wall-211136898_1337

Пока скоростная трасса кажется нам обычной, за кадром идёт незаметная, но очень важная работа

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025

Пока скоростная трасса кажется нам обычной, за кадром идёт незаметная, но очень важная работа: проверка электроники, диагностика оборудования, ремонт систем, которые обеспечивают безопасность и бесперебойную работу дороги 24/7.

Пока скоростная трасса кажется нам обычной, за кадром идёт незаметная, но очень важная работа: проверка электроники, диагностика оборудования, ремонт систем, которые обеспечивают безопасность и бесперебойную работу дороги 24/7.

От табло переменной информации до камер и даже ручек — всё это держится на людях, которые знают каждый кабель и каждый болт.

Это не просто работа — это ответственность за тысячи машин, проходящих мимо каждый день. Смотрите, как проходит смена электромехаников по средствам автоматике и приборам технологического оборудования ОССП.

https://vk.com/wall-174642209_9865