

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 17–20 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Начата трассировка железной дороги на Магадан.....	5
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.04.2026	5
<p><i>Новая железнодорожная магистраль пройдет от Нижнего Бестяха до Магадана и будет иметь протяженность более 1600 км. Минтранс, РЖД, Якутия и Магаданская область согласовали дорожную карту – от технико-экономического обоснования до поэтапного строительства в составе Северо-Восточного транспортного коридора. На региональном уровне проект двигают правительства Якутии и Магаданской области: создана совместная рабочая группа, проведены совещания в октябре-декабре 2025 года, сформированы предложения по этапам трассы и резервированию земель. В качестве частного партнера в проработке первого этапа активно фигурирует группа "Нацпроектстрой", подписавшая соглашение о сотрудничестве с ЖДЯ.....</i></p>	
Студенты профильных вузов ознакомились со стройкой ВСМ.....	7
Вечёрка (vecherka-spb.ru) 17.04.2026	7
<p><i>Студенты Передовой инженерной школы "Академия ВСМ" и Петербургского государственного университета путей сообщения посетили строительство первой в России высокоскоростной магистрали. Будущие специалисты осмотрели работы по возведению железнодорожного моста через реку Шошу в Тверской области, которые выполняет "Нацпроектстрой", а также ознакомились с организацией временной инфраструктуры. На практике они изучили ключевые этапы строительно-монтажных работ, включая погружение свай, армирование ростверков и опор, а также бетонирование.</i></p>	
В Ташкенте открывается международная выставка "Иннопром. Центральная Азия"	8
ТАСС (tass.ru) 20.04.2026	8
<p><i>В выставке и мероприятиях деловой программы примут участие такие крупные российские компании, как ТМХ, Росатом, "Татнефть", "Камаз", Ростех, "Нацпроектстрой", ТМК, Российский экспортный центр, ЦРПТ и другие. Со стороны Узбекистана в мероприятии поучаствуют ведущие промышленные компании, включая УзТМК, Узпромстройбанк, технопарк "Джизак", Узатом и другие.</i></p>	
Дивизион «Дороги и Мосты»	10
ООО «Трансстроймеханизация».....	10
Готовность земляной насыпи на строительстве Южного обхода Рязани - 27%	10
Atrex.ru 18.04.2026	10
<p><i>"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27% Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц</i></p>	

техники. Строители уже произвели выемку 344 тысяч кубометров растительного грунта на временных дорогах, развязках и по основному ходу, отсыпали 89 тысяч кубометров земляного полотна, устроили дорожную одежду на объездных путях. На двух съездах развязки уже уложен асфальт..... 10

Новости на ресурсах НПС.....11

Впечатляющие инсталляции в аэропортах..... 11

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.04.2026 11

"Котзилла" в Международном аэропорту Гонконга стал звездой соцсетей. Накануне католической Пасхи среди терминала воздушной гавани установили огромного интерактивного кота, с которым можно сфотографироваться и получить моментальный снимок. Восьмиметровый "гигант" реагирует на людей: через специальный терминал его можно заставить двигать ушами и хвостом и даже мурлыкать. Аэропорты часто становятся арт-пространствами..... 11

Спасибо всем участникам квиза! 11

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.04.2026 11

Крупных стран, где технически можно построить шоссе длиной 4400 км, на планете не так уж и много. Еще меньше причин, по которым такую дорогу не удалось построить за полвека напряженных усилий. Но главная из этих причин – река, через основное русло которой до сих пор не построено ни одного моста. Это Амазонка – не просто большая река, а целая сеть протоков, стариц и затопленных экваториальных лесов на сотни километров..... 11

Что связывает цирк и мосты? Слоны! 12

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.04.2026 12

Завтра – всемирный день цирка! Что связывает цирк и мосты? Слоны! 125 лет назад в немецком городе Эльберфельд было открыто уникальное искусственное сооружение – металлический мост вдоль реки Вуппер длиной 10 км. Он стал основной частью подвесной железной дороги (монорельса) – популярного в кайзеровской Германии вида общественного транспорта. Его опоры упирались в берега под углом в 45 градусов; сам рельс шел на высоте 12 м над водой, поезд двигался на скорости 40 км/ч. 12

«Я шагаю по Москве» 13

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.04.2026..... 13

Московское метро – не просто способ передвижения, а целый мир со своей атмосферой, ритмом и историей. Именно таким его показал режиссер Георгий Данелия в финальной сцене фильма "Я шагаю по Москве". Станция "Университет" – одна из ключевых на Сокольнической линии. 13

Первые электрические бытовые приборы 13

ТГ-канал «Все включено», 17.04.2026..... 13

Приготовление еды, уборка дома, глажка одежды – человечество постоянно изобретало разнообразные приспособления, облегчающие труд в домашнем хозяйстве. Огромную роль в их совершенствовании сыграло открытие электричества. Проследили, когда популярные

бытовые приборы стали электрическими и насколько они отличались от своих современных версий..... 13

Внимание, конкурс! 14

ТГ-канал «Все включено», 17.04.2026..... 14

15 лет — это тысячи километров дорог, миллионы поездок и огромное количество историй, которые происходили вместе с вами! В честь этого мы запускаем праздничный конкурс, который продлится целый месяц — до самого дня рождения компании!..... 14

Движение по встречке: опасный маневр на М-4 14

ТГ-канал «Все включено», 20.04.2026..... 14

Иногда на дороге достаточно одного неверного решения, чтобы обычная поездка превратилась в смертельно опасную ситуацию. Так произошло и в этот раз: грузовик оказался на встречной полосе скоростной трассы, а попытки остановить водителя и вернуть его в безопасное направление движения оказались непростыми — было видно, что человек находился не в адекватном состоянии. 14

ГК «Нацпроектстрой»

Начата трассировка железной дороги на Магадан

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.04.2026

Новая железнодорожная магистраль пройдет от Нижнего Бестяха до Магадана и будет иметь протяженность более 1600 км. Минтранс, РЖД, Якутия и Магаданская область согласовали дорожную карту – от технико-экономического обоснования до поэтапного строительства в составе Северо-Восточного транспортного коридора. На региональном уровне проект двигают правительства Якутии и Магаданской области: создана совместная рабочая группа, проведены совещания в октябре-декабре 2025 года, сформированы предложения по этапам трассы и резервированию земель. В качестве частного партнера в проработке первого этапа активно фигурирует группа "Нацпроектстрой", подписавшая соглашение о сотрудничестве с ЖДЯ.

"Железные дороги Якутии" начали трассировку новой железной дороги на Магадан.

Новая железнодорожная магистраль пройдет от Нижнего Бестяха до Магадана и будет иметь протяженность более 1600 км.

Минтранс, РЖД, Якутия и Магаданская область согласовали дорожную карту – от технико-экономического обоснования до поэтапного строительства в составе Северо-Восточного транспортного коридора.

Маршрут, этапы и сроки

Железнодорожную линию планируют вести от станции Нижний Бестях через Хандыгу и Верхоянский хребет к золотодобывающим районам Тенькинского и Сусуманского округов и далее к Магадану и морскому порту в бухте Нагаева. Официально озвучена трехэтапная схема:

Этап 1: Нижний Бестях – Хандыга

Протяженность порядка 400 км, опора на существующую дорожную инфраструктуру вдоль Колымы. Уже начата трассировка, идет резервирование земель, прорабатывается совмещенный автожелезнодорожный мост через Алдан длиной около 3 км. ТЭО этого участка Минтранс ожидает рассмотреть в первой половине 2026 года.

Этап 2: Хандыга – Омчак / Сусуман

Самый технически сложный кусок – через Верхоянские хребты и горные районы Якутии и Колымы. Здесь строителей ждут десятки тоннелей, длинные мосты и участки в зоне вечной мерзлоты и сеймики, при этом точное количество тоннелей пока не опубликовано – оно будет определено только после детальной трассировки во время проектирования.

Этап 3: Омчак / Сусуман – Магадан

Выход непосредственно к Магадану, морскому порту, и, даже (!!!) перспективной городской электричке Магадан – аэропорт Высоцкого. Как же мы до сих пор живем без этой электрички – московским чиновникам понять очень трудно. Этот участок критичен для превращения города в конечный пункт железнодорожного коридора между материком и Северным морским путем.

По последним оценкам, проектирование стартует в 2026 году, а строительство всей магистрали может занять от 12 до примерно 19 лет, что в оптимистичном варианте означает запуск сквозного движения около 2035 года, в более реалистичном – ближе к 2040-м годам.

Деньги: сколько стоит "стук колес" в Магадан

Финансовый диапазон – главный холодный душ для любого энтузиазма. Для трассы протяженностью 1667-2000 км звучат оценки от 1,6 трлн до свыше 3 трлн рублей в ценах 2022-2023 годов.

Оценка 2022 года – около 1,6 трлн рублей за ~1667-1800 км.

Оценки 2023-2025 годов от РЖД и федеральных ведомств – уже "более 3 трлн рублей" за примерно 2000 км, что соответствует ориентировочно 1,5-1,8 млрд рублей за километр с учетом вечной мерзлоты и сложного рельефа.

Для сравнения: на "обычных" равнинных участках новая железная дорога в России может стоить порядка нескольких десятков миллионов рублей за километр, но на Севере и в мерзлоте этот показатель кратно выше. Итоговая смета будет пересчитана по итогам ТЭО и изысканий, но уже понятно, что проект попадает в категорию "мегапроект" уровня БАМ-2.

Кто за это платит и кто отвечает

Куратор на федеральном уровне – Минтранс, в чьи стратегические документы по развитию железнодорожного транспорта до 2035 года линия Нижний Бестях – Магадан уже включена на уровне перспективного проекта. РЖД участвуют в оценке стоимости, экономической эффективности и интеграции будущей линии в общую сеть, но строителем и оператором на старте, как ожидается, будет региональная компания АО "АК "Железные дороги Якутии"" (ЖДЯ), которая уже управляет участком до Нижнего Бестяха.

На региональном уровне проект двигают правительства Якутии и Магаданской области: создана совместная рабочая группа, проведены совещания в октябре-декабре 2025 года, сформированы предложения по этапам трассы и резервированию земель. В качестве частного партнера в проработке первого этапа активно фигурирует группа **"Нацпроектстрой"**, подписавшая соглашение о сотрудничестве с ЖДЯ.

Финансовая модель предполагает смешанный источник средств:

федеральный бюджет по линии нацпроектов и программ развития Дальнего Востока и Арктики;

инфраструктурные инвестиции РЖД;

концессионные и ГЧП-схемы с крупными недропользователями, для которых железная дорога станет ключевым каналом вывоза руды, угля и золота.

Технические и геологические вызовы

В инженерном плане это один из самых сложных железнодорожных проектов в стране. Магистраль должна пересечь зону "холодного полюса" – Оймяконскую котловину, районы вечной мерзлоты, Верхоянские хребты и сейсмоактивные участки Северо-Востока.

Основные проблемы:

Вечная мерзлота и экстремальные перепады температур от примерно -50 °С до +40 °С, которые приводят к пучению и деформациям основания пути, требуют термостабилизации грунта и применений "северных" конструкций полотна.

Сейсмическая активность до 8-9 баллов, скальные участки, лавиноопасные склоны, что усложняет выбор трассы и делает неизбежными тоннели и противолавинные сооружения.

Крупные реки – в первую очередь Алдан, а также Амга и другие, где рассматриваются совмещенные автожелезнодорожные мосты для экономии и комплексного эффекта.

Количество необходимых тоннелей через Верхоянские хребты пока не зафиксировано в официальных документах: доступны только экспертные оценки о "нескольких крупных тоннелях" на втором этапе, но без конкретных цифр. Это принципиальный момент: именно решения по перевалам и тоннелям будут критично влиять на стоимость и сроки строительства, как это уже было на Амуро-Якутской магистрали с Нагорным тоннелем под Становым хребтом.

Экономический смысл и сравнение с дорогой до Якутска

Логика проекта проста:

разгрузить БАМ и Транссиб, создав третий восточный железнодорожный коридор к Тихому океану;

"подвязать" к железной дороге крупнейшие месторождения золота, меди, угля, редких металлов на сумму геологических запасов порядка 5,2 трлн рублей в Якутии и Магаданской области;

превратить Магадан в крупный портовый хаб Северо-Востока с выходом на Северный морской путь, Китай и страны АТР.

Опыт соседнего проекта – Амуро-Якутской железнодорожной магистрали (Беркамит – Томмот – Нижний Бестях):

строительство шло с 1990-х годов с длинными паузами и поэтапным вводом, финальный выход к Нижнему Бестяху и запуск полноценного сообщения с Якутском состоялся только в 2019 году;

уже к 2025 году по данным АО "АК "ЖДЯ" пассажиропоток только за январь-февраль составил 68,5 тыс. человек (+13% к прошлому году), линия активно используется и для грузов, превращая Якутск в важный логистический узел ДФО.

Именно успешный пример железной дороги до Якутска используется сейчас как главный аргумент в пользу магаданского продолжения: если экономику "тупиковой" линии до Нижнего Бестяха удалось вывести в плюс, то коридор дальше к морю и месторождениям выглядит более устойчивым, хотя и намного более дорогим.

Насколько это реально в текущей экономике

Проект попадает в зону компромисса между геополитикой и бюджетной арифметикой. С одной стороны:

федеральный курс на развитие Арктики, Севморпути и Дальнего Востока, необходимость новых экспортных и сырьевых коридоров в условиях санкций, политическое желание "дотянуться рельсами до Магадана" как символа освоения Севера.

С другой – стоимость в триллионы, конкуренция за бюджет с другими стройками и высокая стоимость обслуживания линии в условиях мерзлоты и разреженных населенных пунктов. Поэтому реалистичный сценарий выглядит так:

первые годы – ТЭО, изыскания, запуск только первого этапа до Хандыги, где уже сегодня есть автотрасса и понятный грузопоток;

постепенное "достраивание" магистрали по мере появления якорных проектов добычи и соглашений с инвесторами;

вероятная растянутость стройки за пределы 2035 года, ближе к 2040-м, если экономическая конъюнктура ухудшится.

В политическом и стратегическом смысле проект выглядит весьма вероятным. В бюджетном и календарном – это длинная история с высокой ценой ошибки и очень жесткими требованиями к окупаемости каждого километра.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175370/>

Студенты профильных вузов ознакомились со стройкой ВСМ

Вечёрка (vecherka-spb.ru) 17.04.2026

Студенты Передовой инженерной школы "Академия ВСМ" и Петербургского государственного университета путей сообщения посетили строительство первой в России высокоскоростной магистрали. Будущие специалисты осмотрели работы по возведению железнодорожного моста через реку Шошу в Тверской области, которые выполняет "Нацпроектстрой", а также ознакомились с организацией временной инфраструктуры. На практике они изучили ключевые этапы строительно-монтажных работ, включая погружение свай, армирование ростверков и опор, а также бетонирование.

Будущие специалисты изучили ход строительства магистрали

Студенты Передовой инженерной школы "Академия ВСМ" и Петербургского государственного университета путей сообщения посетили строительство первой в России высокоскоростной магистрали. Об этом сообщили в пресс-службе ВСМ.

Будущие специалисты осмотрели работы по возведению железнодорожного моста через реку Шошу в Тверской области, которые выполняет "Нацпроектстрой", а также ознакомились с организацией временной инфраструктуры. На практике они изучили ключевые этапы

строительно-монтажных работ, включая погружение свай, армирование ростверков и опор, а также бетонирование.

Кроме того, студенты приняли участие в лабораторных испытаниях и провели неразрушающий контроль качества бетона с использованием современного оборудования.

Оба вуза – РУТ (МИИТ) и ПГУПС – готовят специалистов для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Полученные знания также будут востребованы при строительстве будущих линий.

<https://vecherka-spb.ru/2026/04/18/studenti-profilnikh-vuzov-oznakomilis-so-stroikoi-vsm>

В Ташкенте открывается международная выставка "Иннопром. Центральная Азия"

ТАСС (tass.ru) 20.04.2026

В выставке и мероприятиях деловой программы примут участие такие крупные российские компании, как ТМХ, Росатом, "Татнефть", "Камаз", Ростех, "Нацпроектстрой", ТМК, Российский экспортный центр, ЦРПТ и другие. Со стороны Узбекистана в мероприятии поучаствуют ведущие промышленные компании, включая УзТМК, Узпромстройбанк, технопарк "Джизак", Узатом и другие.

На ней представят разработки из 16 российских регионов

ТАШКЕНТ, 20 апреля. /ТАСС/. Шестая международная промышленная выставка "Иннопром. Центральная Азия" начинает работу в Ташкенте и продлится до 22 апреля.

В рамках выставочной экспозиции свои технологии представят около 250 компаний из России, Белоруссии, Казахстана и Китая, а также примерно 100 компаний из Узбекистана. Разработки покажут 16 регионов России. Общая площадь выставочной экспозиции составит 18 тыс. кв. м.

В выставке и мероприятиях деловой программы примут участие такие крупные российские компании, как ТМХ, Росатом, "Татнефть", "Камаз", Ростех, "Нацпроектстрой", ТМК, Российский экспортный центр, ЦРПТ и другие. Со стороны Узбекистана в мероприятии поучаствуют ведущие промышленные компании, включая УзТМК, Узпромстройбанк, технопарк "Джизак", Узатом и другие.

В рамках экспозиции будет представлен широкий спектр современных технологий для отраслей промышленности, в том числе решения для развития городской среды и транспортной инфраструктуры, а также сложное промышленное оборудование.

Деловая программа

Центральным событием деловой программы "Иннопрома" станет главная пленарная сессия "Технологические хабы - новый промышленный ландшафт Евразии". В ней примут участие первый вице-премьер России Денис Мантуров, заместитель премьер-министра Узбекистана Жамшид Ходжаев, заместитель премьер-министра Белоруссии Виктор Каранкевич, министр промышленности и строительства Казахстана Ерсайын Нагаспаев, министр промышленности и новых технологий Таджикистана Шерали Кабир, а также член коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Гоар Барсеян.

В рамках деловой программы пройдут 13 сессий, где будут рассмотрены ключевые темы развития промышленности. Ожидается, что в течение трех дней "Иннопром" посетят представители более чем 30 стран и свыше 1,5 тыс. компаний примут участие в мероприятии.

ТАСС - генеральное информационное агентство выставки.

<https://tass.ru/ekonomika/27156575>

Другие публикации по теме

<https://investfuture.ru/articles/tashkent-obyedinyaet-promyshlennykh-gigantov-na-vystavke-innoprom-2026-36241084>

<https://roboticsworld.ru/news/v-tashkente-otkroetsya-6-ya-mezhdunarodnaya-promyshlennaya-vystavka-innoprom-tsentralnaya-aziya/>

<https://www.spot.uz/ru/2026/04/17/innoprom/>

<https://uz.sputniknews.ru/20260417/tashkent-proydet-shestaya-vystavka-innoprom-tsentralnaya-aziya-56947682.html>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Готовность земляной насыпи на строительстве Южного обхода Рязани - 27%

Atrex.ru 18.04.2026

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27% Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники. Строители уже произвели выемку 344 тысяч кубометров растительного грунта на временных дорогах, развязках и по основному ходу, отсыпали 89 тысяч кубометров земляного полотна, устроили дорожную одежду на объездных путях. На двух съездах развязки уже уложен асфальт.

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27% Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники.

Строители уже произвели выемку 344 тысяч кубометров растительного грунта на временных дорогах, развязках и по основному ходу, отсыпали 89 тысяч кубометров земляного полотна, устроили дорожную одежду на объездных путях. На двух съездах развязки уже уложен асфальт.

Работы выполняются параллельно на двух этапах. На одной из двух предусмотренных проектом площадок для отдыха строители устраивают дополнительный слой основания из песка и укладывают геотекстильный материал для повышения долговечности конструкции.

На обходе областного центра специалисты ТСМ построят крупные объекты дорожной инфраструктуры: транспортные развязки, мосты, оборудуют 2 сельхозпереезда. Работы ведутся по графику, окончание строительства запланировано на 2028 год.

Контактное лицо: Компания: Добавлен: 00:28, 18.04.2026 Количество просмотров: 6

<http://atrex.ru/press/p567790.html>

Другие публикации по теме

<http://inthepress.ru/press/p512317.html>

Новости на ресурсах НПС

Впечатляющие инсталляции в аэропортах

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.04.2026

"Котзилла" в Международном аэропорту Гонконга стал звездой соцсетей. Накануне католической Пасхи посреди терминала воздушной гавани установили огромного интерактивного кота, с которым можно сфотографироваться и получить моментальный снимок. Восьмиметровый "гигант" реагирует на людей: через специальный терминал его можно заставить двигать ушами и хвостом и даже мурлыкать. Аэропорты часто становятся арт-пространствами.

"Котзилла" в Международном аэропорту Гонконга стал звездой соцсетей. Накануне католической Пасхи посреди терминала воздушной гавани установили огромного интерактивного кота, с которым можно сфотографироваться и получить моментальный снимок. Восьмиметровый "гигант" реагирует на людей: через специальный терминал его можно заставить двигать ушами и хвостом и даже мурлыкать.

Аэропорты часто становятся арт-пространствами. В Новой Зеландии, где снимали фильмы по произведениям Толкина, самолеты встречали фигуры героев саги о Кольце Всевластья. В Аэропорту Окленда стоял гном Гимли высотой 4,5 метра. А в аэропорту Веллингтона под потолком "летал" гигантский Голлум. Инсталляция длиной около 13 метров создавалась к премьере фильма "Хоббит: Нежданное путешествие".

В США, в Международном аэропорту Тампы, с 2022 года "живет" огромный фламинго. Инсталляция под названием "Дом" символизирует природу Флориды: птица словно ныряет за добычей, а зрители оказываются "под водой".

Такие детали превращают аэропорты в места, куда хочется приехать пораньше – не только ради рейса, но и ради впечатлений.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1811>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_806

Спасибо всем участникам квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.04.2026

Крупных стран, где технически можно построить шоссе длиной 4400 км, на планете не так уж и много. Еще меньше причин, по которым такую дорогу не удалось построить за полвека напряженных усилий. Но главная из этих причин – река, через основное русло которой до сих пор не построено ни одного моста. Это Амазонка – не просто большая река, а целая сеть проток, стариц и затопленных экваториальных лесов на сотни километров.

Крупных стран, где технически можно построить шоссе длиной 4400 км, на планете не так уж и много. Еще меньше причин, по которым такую дорогу не удалось построить за полвека напряженных усилий. Но главная из этих причин – река, через основное русло которой до сих пор не построено ни одного моста. Это Амазонка – не просто большая река, а целая сеть проток, стариц и затопленных экваториальных лесов на сотни километров.

В 1971 году в Бразилии началось возведение шоссе BR-163, которое должно было по меридиану соединить развитый юг и малонаселенный север страны. Три тысячи километров уже

построены; оставшиеся полторы тысячи надо возвести через джунгли, включая многокилометровый мост через реку.

Обещали это сделать практически все президенты страны XXI века. Были поручения строить дорогу армии Бразилии, частным компаниям на условиях концессии, губернаторам провинций. Но результаты пока измеряются в десятках километров заасфальтированного шоссе и сотнях статей в мировой прессе на тему "руки прочь от Амазонии".

Экваториальные леса и сами неплохо защищаются при помощи малярии. Есть проблемы и с местными племенами. Наконец, страну то и дело сотрясают финансовые кризисы, сопряженные с политическими. Так что моста через Амазонку пока нет и, видимо, не будет.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2111>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2737

Что связывает цирк и мосты? Слоны!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.04.2026

Завтра – всемирный день цирка! Что связывает цирк и мосты? Слоны! 125 лет назад в немецком городе Эльберфельд было открыто уникальное искусственное сооружение – металлический мост вдоль реки Вуппер длиной 10 км. Он стал основной частью подвесной железной дороги (монорельса) – популярного в кайзеровской Германии вида общественного транспорта. Его опоры упирались в берега под углом в 45 градусов; сам рельс шел на высоте 12 м над водой, поезд двигался на скорости 40 км/ч.

Завтра – всемирный день цирка! Что связывает цирк и мосты? Слоны!

125 лет назад в немецком городе Эльберфельд было открыто уникальное искусственное сооружение – металлический мост вдоль реки Вуппер длиной 10 км. Он стал основной частью подвесной железной дороги (монорельса) – популярного в кайзеровской Германии вида общественного транспорта. Его опоры упирались в берега под углом в 45 градусов; сам рельс шел на высоте 12 м над водой, поезд двигался на скорости 40 км/ч.

Монорельс построили над рекой, чтобы сэкономить городскую землю и не ломать здания. Вуппер – река мелкая и узкая, но извилистая, и трассе пришлось повторять все ее изгибы. На поворотах вагон заметно дребезжал, что и стало причиной инцидента, сделавшего этот монорельс знаменитым на весь мир. Летом 1950 года в город (с 1929 года он назывался Вупперталь) приехала труппа цирковой династии Альтхофф. В ее составе была маленькая четырехлетняя слониха Таффи. Директор труппы в рекламных целях решил прокатить ее на монорельсе и оповестил об этом прессу.

В вагон со слонихой набилось много циркачей, журналистов и зевак. На одном из поворотов раздался скрежет, который испугал Таффи. Она сперва встала на сидение, затем неловко повернулась и отдала кому-то ногу, после чего выдавила окно и выпала с 12-метровой высоты в реку. К счастью для всех, внизу мягкое илистое дно, и слониха отделалась несколькими ссадинами (после чего прожила долгую счастливую слоновью жизнь).

Суд Вупперталя оштрафовал директора цирка и навсегда запретил кататься на монорельсе слонам. Снять прыжок Таффи из монорельса никому не удалось, но благодаря искусству фотомонтажа 1950 года мы можем представить, как это было. А город по сей день ставит памятники самому яркому событию в его истории и продолжает пользоваться монорельсом.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2112>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2738

«Я шагаю по Москве»

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.04.2026

Московское метро – не просто способ передвижения, а целый мир со своей атмосферой, ритмом и историей. Именно таким его показал режиссер Георгий Данелия в финальной сцене фильма "Я шагаю по Москве". Станция "Университет" – одна из ключевых на Сокольнической линии.

Московское метро – не просто способ передвижения, а целый мир со своей атмосферой, ритмом и историей. Именно таким его показал режиссер Георгий Данелия в финальной сцене фильма "Я шагаю по Москве".

Станция "Университет" – одна из ключевых на Сокольнической линии.

Она заложена на глубине около 26,5 метров и относится к пилонному трехсводчатому типу – классика столичного метро середины XX века. Ее архитектура отражает переход от монументального сталинского стиля к аскетичному хрущевскому.

Съемки фильма "Я шагаю по Москве" проходили именно на Университете. В 1960-х годах она была конечной. Один из героев садится в поезд и отправляется не по маршруту, а в обратный тупик, что дает зрителю на мгновение заглянуть "за кулисы" работы метро.

В то время метро стремительно развивалось. За несколько месяцев до выхода фильма линию продлили до станции Юго-Западная, поэтому сцена при показе выглядела натурально.

Фильм ценен не только с художественной точки зрения. Он запечатлел московское метро в конкретный момент – с его особенностями, рабочими деталями и живой динамикой.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4262>

Первые электрические бытовые приборы

ТГ-канал «Все включено», 17.04.2026

Приготовление еды, уборка дома, глажка одежды – человечество постоянно изобретало разнообразные приспособления, облегчающие труд в домашнем хозяйстве. Огромную роль в их совершенствовании сыграло открытие электричества. Проследили, когда популярные бытовые приборы стали электрическими и насколько они отличались от своих современных версий.

Приготовление еды, уборка дома, глажка одежды – человечество постоянно изобретало разнообразные приспособления, облегчающие труд в домашнем хозяйстве. Огромную роль в их совершенствовании сыграло открытие электричества. Проследили, когда популярные бытовые приборы стали электрическими и насколько они отличались от своих современных версий.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevki/619>

Внимание, конкурс!

ТГ-канал «Все включено», 17.04.2026

15 лет — это тысячи километров дорог, миллионы поездок и огромное количество историй, которые происходили вместе с вами! В честь этого мы запускаем праздничный конкурс, который продлится целый месяц — до самого дня рождения компании!

15 лет — это тысячи километров дорог, миллионы поездок и огромное количество историй, которые происходили вместе с вами! В честь этого мы запускаем праздничный конкурс, который продлится целый месяц — до самого дня рождения компании!

Что вы получите:

1 место — транспондер (без пополнения) + сюрприз;

2 место — термокружка + сюрприз;

3 место — поясная сумка и сувениры от ОССП.

+ Специальный приз для истории, которая соберёт больше всего откликов подписчиков.

Что нужно сделать:

1. Быть подписанным на это сообщество (но вы и так уже тут, верно?);

2. Написать в комментариях историю, связанную с дорогой (лучшие истории мы опубликуем!):

- необычная поездка

- смешной случай на трассе

- помощь на дороге

- первое большое путешествие

- самое большое количество регионов, которое вы проехали за одну поездку (куда ехали и какие регионы пересекали)

И всё! Ждать результатов, которые мы объявим в наш юбилей:)

https://vk.com/wall-174642209_10552

Движение по встречке: опасный маневр на М-4

ТГ-канал «Все включено», 20.04.2026

Иногда на дороге достаточно одного неверного решения, чтобы обычная поездка превратилась в смертельно опасную ситуацию. Так произошло и в этот раз: грузовик оказался на встречной полосе скоростной трассы, а попытки остановить водителя и вернуть его в безопасное направление движения оказались непростыми — было видно, что человек находился не в адекватном состоянии.

Иногда на дороге достаточно одного неверного решения, чтобы обычная поездка превратилась в смертельно опасную ситуацию. Так произошло и в этот раз: грузовик оказался на встречной полосе скоростной трассы, а попытки остановить водителя и вернуть его в безопасное направление движения оказались непростыми — было видно, что человек находился не в адекватном состоянии.

Чаще всего на встречку выезжают по очень простой причине: водитель пропустил нужный съезд или поворот и решает не возвращаться по правилам, а «срезать» путь. Вот только на скоростной дороге это не ошибка навигатора и не способ сэкономить пару минут. Это прямая угроза жизни — своей и чужой.

На высокой скорости встречный поток не оставляет времени на реакцию: один такой манёвр может закончиться лобовым столкновением с тяжелейшими последствиями. Если вы пропустили съезд или поворот — продолжайте движение до ближайшего разрешённого разворота или безопасного маршрута. Несколько лишних километров никогда не стоят человеческой жизни!

Берегите себя и тех, кто едет рядом!
https://vk.com/wall-174642209_10555