

15 сентября 2020 года

ГК «АВТОДОР» И «НПС АКСАЙ» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА И ДАЛЬНЕЙШУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБХОДА АКСАЯ

Госкомпания «Автодор» и ООО «НПС Аксай» подписали долгосрочное инвестиционное соглашение (ДИС) на строительство 5 этапа, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе обхода Аксая. Этот участок автомобильной дороги М-4 «Дон» фактически станет обходом крупнейшего города на юго-западе России — Ростова-на-Дону. Конкурс на заключение данного ДИС был объявлен Госкомпанией «Автодор» в середине августа. Требования к исполнителю соглашения, помимо высокой строительной квалификации, включали привлечение софинансирования.

5-ый этап проекта «Обход Аксая» - один из наиболее сложных в рамках развития трассы М-4 в Ростовской области, учитывая гидрогеологические условия прохождения участка и его насыщенность инженерными сооружениями. Строительство данного объекта выполнит ООО «Трансстроймеханизация».

Обход Аксая станет первым проектом в портфеле ГК «Нацпроектстрой». ООО «Трансстроймеханизация» будет исполнителем строительства через компанию ООО «НПС Аксай», учрежденную ГК «Нацпроектстрой» для участия в конкурсе. «НПС Аксай» получил право на реализацию проекта на основании рассмотрения заявки единственного участника. Комиссия, оценив предложение и квалификацию компании, подтвердила их соответствие конкурсным требованиям и федеральному законодательству. Объем софинансирования проекта со стороны ООО «НПС «Аксай» составит более 8,593 млрд рублей. В соответствии с условиями конкурсной документации, исполнитель до конца 2024 года завершит строительство уникальной трассы и обеспечит последующую эксплуатацию участка на платной основе на срок до 31 декабря 2051 года.

В соответствии с соглашением, специалистам «Трансстроймеханизации» предстоит в кратчайшие сроки построить новый четырехполосный скоростной участок автомагистрали категории IА общей протяженностью 36 км, мосты через реки Дон и Аксай, три сложных транспортных развязки со съездами, путепроводами, пешеходными переходами (на пересечении с существующей трассой М-4 «Дон» (1072 км) и дорогами «Подъезд к Новочеркаску» (1038 км), Аксай - Большой Лог - Новочеркаск» (1051 км)), малые мостовые переходы через Монастырское озеро и р. Черкасскую, многочисленные путепроводы, проезды для сельскохозяйственной техники, местные проезды и дороги общего пользования. Также контракт включает обустройство пункта взимания платы с расширением проезжей части с 4-х до 22-х полос.

Важной особенностью проекта станет колоссальный объем земляных работ. Траектория трассы проходит через затопляемые пойменные территории, и строителям предстоит провести полную замену грунтов и армирование земляного полотна с устройством необходимого стабилизационного слоя на участке протяженностью 19 км. Близость к водоемам дополнительно потребует строительства комплексной системы водоотводов по ходу трассы, включающей 30 объектов (водопропускные трубы, дренажно-оросительные системы, локальные очистительные сооружения, дождеприемные колодцы и т.д.).

Общая стоимость контракта составляет 85,9 млрд рублей (включая НДС).
Проектировщик – АО «Институт «Стройпроект». Дата завершения строительства – 31 декабря 2024 года.

Через четыре года автомобилисты получат возможность сократить время в пути из центральной части России в Сочи, повысится мобильность населения внутри Ростовской агломерации. Улучшится дорожно-транспортная ситуация в самом Аксае и Ростове-на-Дону, что положительно скажется на безопасности дорожного движения. Кроме того, ввод объекта в эксплуатацию позволит обеспечить скоростное — до 130 км/час — автомобильное движение на данном участке трассы М-4 «Дон» и вывести поток транзитных автомобилей за пределы городского поселения Аксай.

Строительство и реконструкция обхода Аксая идет в рамках Федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста», который является частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в России.